

Samos

Вихревые воздуходувки (с боковым каналом)
SI 0045 - 0150 E1



Вихревые воздуходувки (с боковым каналом) Samos SI идеально подходят как для создания вакуума, так и для создания избыточного давления.

Ориентированность на конкретные сферы применения

Вихревые воздуходувки Samos можно применять в любых условиях, когда воздух или другой газ равномерно подается для создания вакуума или избыточного давления. Широкий диапазон типоразмеров и классов производительности означает, что компания Busch всегда сможет предложить наиболее эффективную вихревую воздуходувку для любой сферы применения, как с точки зрения технологической эффективности, так и стоимости. Воздуходувку можно устанавливать горизонтально или вертикально. Большое количество вспомогательных принадлежностей позволяет наиболее точно специализировать воздуходувку согласно требованиям конкретной сферы применения.

Мощность

Благодаря эффективному сжатию и высокоточным элементам из штампованного алюминия, вихревые воздуходувки Samos SI достигают высоких перепадов давлений и скоростей нагнетания.

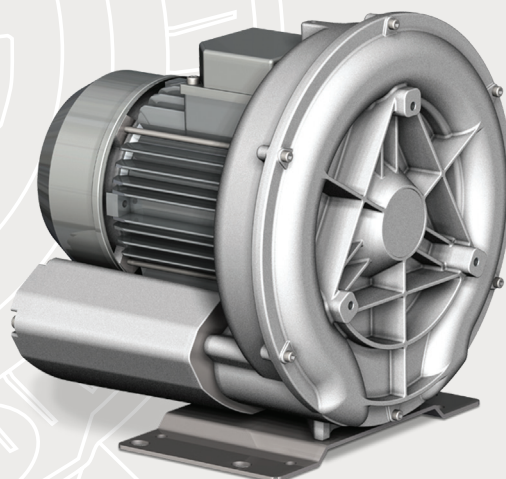
Samos – для экономичного забора и нагнетания воздуха.

Отсутствие потребности в техническом обслуживании

Вихревые воздуходувки Samos SI сжимают перекачиваемую среду безмасляным бесконтактным способом. Установка не требующая постоянной смазки подшипников и эффективное воздушное охлаждение позволяет вихревым воздуходувкам Samos SI не требовать технического обслуживания. Входящий в базовую комплектацию тепловой выключатель обеспечивает надежную защиту воздуходувки от перегрузки.

Экономичность

Вихревые воздуходувки Samos SI в высшей степени экономичны и экологически безопасны, благодаря системе безмасляного сжатия и энергоэффективному приводному электродвигателю.



Samos

Вихревые воздуходувки (с боковым каналом) SI 0045 - 0150 E1



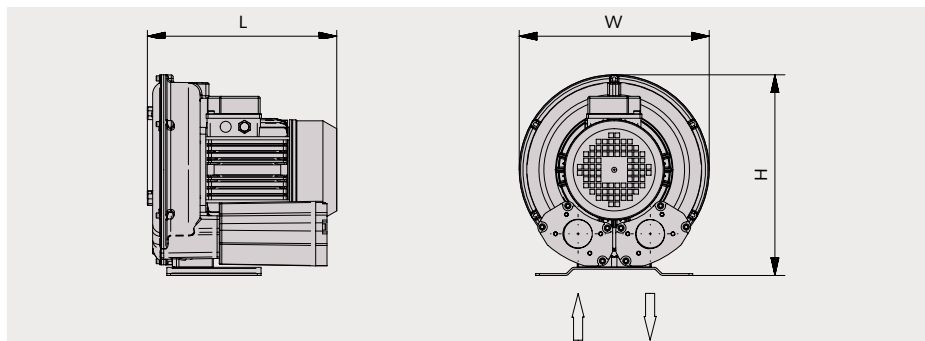
Технические данные

Вихревые воздуходувки Samos работают по принципу передачи импульсов. Это означает, что кинетическая энергия вращающегося рабочего колеса передается нагнетаемой среде и трансформируется в давление. Рабочее колесо установлено непосредственно на валу двигателя и благодаря особой конструкции корпуса формирует боковой канал. Нагнетаемая среда всасывается, сжимается в боковом канале, а затем нагнетается после одного поворота вала. Таким образом вихревые воздуходувки Samos можно использовать как для создания вакуума, так и для нагнетания воздуха. Избыточное давление воздуходувки и скорость нагнетания определяется мощностью двигателя. Бесшумность работы обеспечивается двумя глушителями, расположенными на входном и выпускном отверстиях.

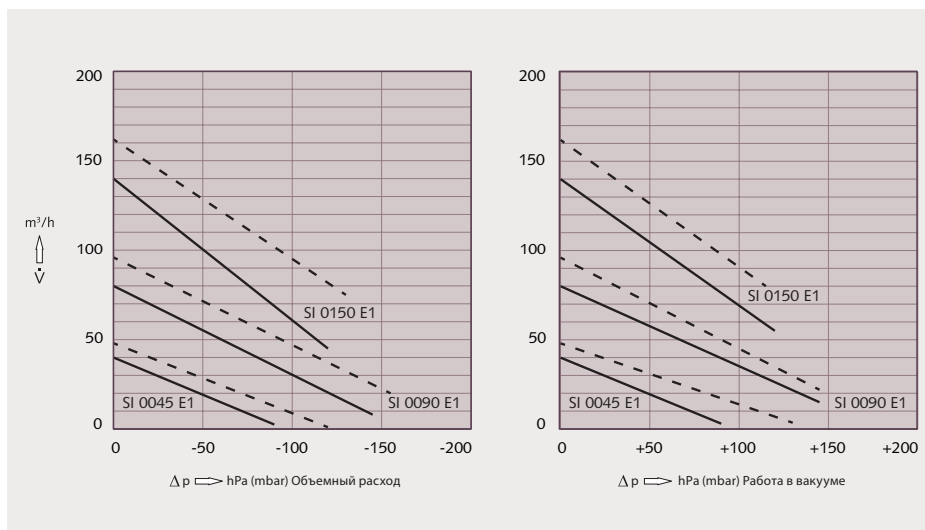
Вспомогательное оборудование/технические комплектующие

- Клапаны для регулировки вакуума
- Предохранительные клапаны
- Дополнительные глушители

Samos SI 0045 - 0150 E1



Производительность/Работа под давлением Воздух при 20 °C. Погрешность: ± 10% — 50 Hz - - - - - 60 Hz



Технические данные			SI 0045 E1	SI 0090 E1	SI 0150 E1
номинальная производительность / Работа под давлением	50 Hz / 60 Hz	m³/h	40 / 48	80 / 96	135 / 162
Макс. перепад давлений, версия для работы в вакууме	50 Hz / 60 Hz	hPa (mbar)	-90 / -120	-145 / -155	-120 / -130
Макс. перепад давлений, версия для работы под давлением	50 Hz / 60 Hz	hPa (mbar)	+90 / +130	+145 / +145	+120 / +135
Номинальная мощность двигателя	50 Hz / 60 Hz	kW	0,2 / 0,25	0,4 / 0,5	0,75 / 0,9
Номинальная частота вращения двигателя	50 Hz / 60 Hz	min ⁻¹	3000 / 3600	3000 / 3600	3000 / 3600
Уровень шума (по ISO 2151)	50 Hz / 60 Hz	dB(A)	57 / 60	58 / 61	64 / 66
Вес, приблизительно		kg	7	10	18
Размеры	L x W x H	mm	192 x 198 x 209	271 x 245 x 251	283 x 302,5 x 321
Впуск / выпуск газа			G 1 / G 1	G 1 ¼ / G 1 ¼	G 1 ½ / G 1 ½

Busch Vacuum Russia ООО

Kotlyakovskaya Str., 6/9 | 115201 Moscow | Phone +7 495 648 67 26 | info@busch.ru | www.busch.ru

Argentina Australia Austria Belgium Brazil Canada Chile China Czech Republic Denmark Finland France Germany Hungary India Ireland Israel Italy Japan Korea Malaysia Mexico New Zealand Netherlands Norway Poland Portugal Russia Singapore South Africa Spain Sweden Switzerland Taiwan Thailand Turkey United Arab Emirates United Kingdom USA

Technical data is subject to change. Created in Germany 02/00