



**JalTest** – является мультимарочным сканером для диагностики электрических и пневматических систем грузовиков, прицепов, автобусов, легкого коммерческого транспорта, специального и сельскохозяйственного транспорта.

Прибор позволяет работать со всеми марками производителей грузового и пассажирского транспорта: MERCEDES-BENZ, VOLVO, IVECO, SCANIA, DAF, MAN, RENAULT, SCHMITS и другими, на которых установлены блоки производителей: BOSCH, MENS, WABCO, LUCAS, ZF, VOITH, HALDEX, KNORR и прочих. Список диагностируемых систем у сканера очень обширен.

| ФУНКЦИОНАЛ   | Другие диагностические приборы | JALTEST |
|--|--------------------------------|---------|
| Чтениче кодов неисправностей                         | Да                             | Да      |
| Тесты, калибровки, прошивки                          | Да                             | Да      |
| Визуализация системы (Dashboard / system display)    | за доплату                     | Да      |
| Чтение параметров в реальном времени                 | Да                             | Да      |
| Руководство по устранению кодов ошибок               | За доплату                     | Да      |
| Руководство по устранению неисправности по симптомам | Нет                            | Да      |
| Схемы  | Да                             | Да      |
| Технические данные по системе                        | ....                           | Да      |
| Данные по ТО   | Нет                            | Да      |
| Технические данные по транспортному средству         | ....                           | Да      |
| Бюлетени   | Нет                            | Да      |
| Нормы времени  | Нет                            | Да      |
| Модуль учёта клиентов (GRP) и приемки ТС             | Нет                            | Да      |
| PASS THRU  | Да                             | Да      |

**Список систем ТС, которые можно проверять используя сканер JALTEST:**

AIRBAG - подушка безопасности; AUTORADIO - бортовой радиоприёмник; AUXILIARY HEATER - вспомогательный отопитель; AUTOSHIFT – АКПП; BODY CONTROLLER - контроллер кузова ТС; CAB - CLIMAT - климат контроль; FUEL PARAM - параметры топливной системы; CENTRAL COMPUTER - центральный компьютер; TRUCK -TRAILER - связь грузовик-прицеп; MULTIFUNCTION DISPLAY – дисплей; BRAKES – тормоза; LIGHTS UNIT – освещение; VEHICLE SECURITY - система противоугона; INSTRUMENTATION - бортовая панель; SENSOR OF MODULE - модульный датчик; ENGINE – двигатель; NAVIGATOR – навигатор; TYRE – шины; GEARBOX CONSOLE - консоль коробки передач; RETARDER – ретардер; COLLISION AVOIDANCE - система уклонения от столкновения; ANTI - POLLUTION - система анти-загрязнения; COOLING – охлаждение; SUSPENSION – подвеска; TACHOMETER – тахометр; TELEPHONE – телефон; CONTROL UNITSTEERING WHEEL - контроль рулевого управления; FRONT MODULE - передний модуль (подвеска); REAR MODULE - задний модуль (подвеска); DRIVE DOOR MODULE - модуль двери водителя; PASSENGER DOOR MODULE - модуль двери пассажира; CABINE MODULE - модуль кабины.

**Компания Планета Оборудования организывает обучение по работе на диагностическом приборе JalTest на действующем автопредприятии. Стоимость обучения согласовывается в зависимости от уровня подготовки мастера по диагностике грузового автомобиля.**

**Jaltest Link Air** - новый мультимарочный прибор от компании **COJALI (Испания)** для диагностики коммерческой техники. Одним из основных преимуществ данного прибора является его модульная архитектура, позволяющая максимально точно подобрать комплект оборудования и программного обеспечения под задачи клиента.

## **JALTEST COMMERCIAL VEHICLE**

**Jaltest** – мультимарочный и мультисистемный диагностический прибор, разработанный и выпускаемый испанской компанией COJALI S.L. ([www.cojali.com](http://www.cojali.com)). На сегодняшний день, данное оборудование является лидирующим в сегменте диагностики грузового коммерческого транспорта, сельскохозяйственной, строительной, а также водомоторной техники. Jaltest придерживается фиксированной политики выпуска программного обеспечения и гарантирует выпуск, максимум, трёх обновлений год (февраль, июнь, октябрь), что позволяет клиентам держать своё оборудование обновлённым и иметь самые последние достижения в области диагностики коммерческого транспорта. Оборудование располагает интуитивно-простым и удобным интерфейсом Программного Обеспечения, которое позволяет не только диагностировать электронные системы, но и предоставляет целый ряд технической информации в виде:

- **Схемы** – схемы эл. соединений, схемы предохранителей и реле, функциональные схемы, блок-схемы.
- **Технические данные по ТС** – отображающие основные характеристики главных систем транспортного средства и предоставляя информацию по часто-проводимым ремонтным процедурам.
- **Сервисная информация ТС** – раздел предоставляющий информацию о сервисном обслуживании транспортного средства и установленных систем. Также есть возможность отмечать необходимые сервисные работы и создавать отчёт о их выполнении.
- **Поиск неисправностей по симптомам** – раздел ведомого руководства по устранению неисправностей по симптомологии транспортного средства / системы и/или коду неисправности в системе.
- **Технические бюллетени** – бюллетени от производителей транспортных средств и систем с информацией по обслуживанию и ремонтным работам.
- **Нормы времени** – раздел позволяющий создавать наряд - заказы, проводить эффективное отслеживание выполнения работ и предоставлять клиенту отчёт о выполненных работах.

Также, программное обеспечение обладает дополнительными, встроенными приложениями, которые совершенствуют и облегчают работу СТО:

- **GRP** – модуль управления ресурсами СТО, который объединяет такие зоны сервиса как:

**Зона приёма Транспортного Средства**, где вносятся данные по ТС и клиенту, где принимаются заявки на проведения различных работ.

**Ремонтная зона**, которая мгновенно получает наряд-заказы для выполнения нужных работ и выдаёт отчёт.

**Бухгалтерия**, которая готовит окончательные документы для клиента: диагностический отчёт, отчёт по обслуживанию и проведённых работах, счёт-фактура.

Новшеством является возможность вести контроль за автопарком с установленным бортовым оборудованием Jaltest Telematics ([www.jaltest-telematics.com](http://www.jaltest-telematics.com)) Данная возможность позволит сервису планировать обслуживание своих клиентов заблаговременно, проводить удалённую диагностику электронных систем, принимать заявки на ремонт от других пользователей телематики Jaltest.

- **iParts** – модуль поиска подменных запчастей.
- **ETM** – данное приложение, совместно с дополнительным оборудованием позволяет проводить прямую диагностику EBS модуляторов, датчиков скорости (ABS/EBS), датчиков износа колодок без участия электронного блока управления системой. (Для более детальной информации, пожалуйста перейдите в раздел с аргументарием ETM)

· **PASS THRU** – приложение позволяющее использовать диагностический интерфейс Jaltest для установки оригинального программного обеспечения других производителей исходя из их инструкций.

### **Jaltest коммерческий транспорт:**

Для того чтобы работать с Jaltest, необходимо купить сам прибор, активацию ПО и каждый год для JALTEST CV или через 30 месяцев для Jaltest LTL обновлять лицензию.

### **ОПИСАНИЕ LTL**

Срок эксплуатации Программного Обеспечения LTL составляет 30 месяцев. Клиент, покупая оборудование, может активировать его с текущей версией ПО момент покупки, при этом он получает его сроком на 30 месяцев без возможности бесплатного обновления. Для того, чтобы обновить своё ПО до последней имеющейся на рынке версии (например, через 2 года) клиенту необходимо будет заплатить за обновление, что помимо версии ПО, также продлит его срок лицензии на 30 месяцев с момента обновления.

**Пример:** Клиент покупает в например прибор с версией 18.2 и срок его эксплуатации будет до 30 месяцев. Предположим, что через два года, он захочет обновить своё ПО до версии 20.2, чтобы получить ряд всех тех новшеств, которые выходили на протяжении этих 2х лет (6 промежуточных версий). Ему необходимо будет купить артикул 29089 или 29090 в зависимости от типа его LTL подписки и таким образом он получит версию ПО 20.2 с новым сроком эксплуатации до 30 месяцев.

Итог: Арт. 29089 и 29090 не добавляют 30 месяцев к имеющимся уже у клиента, а обновляют версию его Программного Обеспечения и как бонус, обновляют счётчик оставшегося периода до максимума – 30 месяцев.

### **Универсальные приборы Jaltest коммерческая версия**

|   | Jaltest LTL                     | Jaltest LTL + info online        | JALTEST CV   |
|---|---------------------------------|----------------------------------|--|
| Чтение кодов неисправностей                       | +                               | +                                | +  |
| Чтение параметров в реальном времени              | +                               | +                                | +  |
| Схемы   | +                               | +                                | +  |
| Техническая информация по транспортным средствам. | -                               | +                                | +  |
| Поиск неисправностей по коду ошибки               | -                               | +                                | +  |
| Поиск неисправностей по симптомам                 | -                               | +                                | +  |
| Технические бюлетени                              | -                               | +                                | +  |
| Нормы времени по ремонту                          | -                               | +                                | +  |
| Отдельная подписка                                | минимум<br>30 дней              | +                                | +  |
| Продление лицензии                                | через 30 месяцев<br>за 790 ЕВРО | через 30 месяцев за<br>1100 ЕВРО | через 12 месяцев за 1100<br>ЕВРО   |
| Возможность подключения ЕТМ                       | +                               | +                                | +  |
| Экспертный режим                                  | +                               | +                                | +  |
| Блокировка ПО после окончания срока лицензии      | ПО блокируется                  | ПО блокируется                   | ПО не блокируется<br>Остаются все<br>диагностические функции.<br>Без технической информации.<br>Доступен экспертный режим.<br>ЕТМ отсутствует. |

**КОМПЛЕКТЫ - Jaltest**

| ФОТО  | Код   | Описание   | ЦЕНА<br>ЕВРО |
|---|---|--|--------------|
| <b>Вариант 1 – коммерческий транспорт (Период действия лицензии 30 месяцев)</b>     |   |  |              |
|    | <b>Jaltest<br/>LTL</b>                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Интерфейс Jaltest Link Air</li> <li>- Кабель USB</li> <li>- Диагностический кабель OBD</li> <li>- Набор кабелей и насадок</li> <li>- кабель с набором штырей - пинов, кабель питания и переходным кабелем для насадок идущих в комплекте.</li> <li>- Транспортировочный кейс</li> <li>- Программное Обеспечение Jaltest LTL</li> </ul>  | <b>3 890</b> |
| <b>Вариант 2 – коммерческий транспорт (Период действия лицензии 30 месяцев)</b>     |   |  |              |
|    | <b>Jaltest<br/>LTL+<br/>INFO<br/>ONLINE</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Интерфейс Jaltest Link Air</li> <li>- Кабель USB</li> <li>- Диагностический кабель OBD</li> <li>- Набор кабелей и насадок</li> <li>- кабель с набором штырей - пинов, кабель питания и переходным кабелем для насадок идущих в комплекте.</li> <li>- Транспортировочный кейс</li> <li>- Программное Обеспечение Jaltest LTL+ INFO ONLINE</li> </ul>   | <b>4 790</b> |
| <b>Вариант 3 – коммерческий транспорт (Период действия лицензии 12 месяцев)</b>     |   |  |              |
|   | <b>JALTEST<br/>CV KIT</b>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Интерфейс Jaltest Link Air</li> <li>- Кабель USB</li> <li>- Диагностический кабель OBD</li> <li>- Набор кабелей и насадок</li> <li>- кабель с набором штырей - пинов, кабель питания и переходным кабелем для насадок идущих в комплекте.</li> <li>- Транспортировочный кейс</li> <li>- Активация ПО.</li> </ul> <p>Лицензия на использование ПО для коммерческого транспорта</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Обновление.</li> </ul> <p>Право на использование ПО Jaltest коммерческий транспорт</p> | <b>5 890</b> |
| <b>Вариант - Тягачи</b>   |   |  |              |
|  | <b>Jaltest<br/>TRUCK</b>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Интерфейс Jaltest Link Air</li> <li>- Кабель USB</li> <li>- Диагностический кабель OBD</li> <li>- Набор кабелей и насадок</li> <li>- кабель с набором штырей - пинов, кабель питания и переходным кабелем для насадок идущих в комплекте.</li> <li>- Транспортировочный кейс</li> <li>- Активация лицензии на использование</li> </ul>  | <b>3 550</b> |
| <b>Вариант - Прицепы</b>  |   |  |              |
|  | <b>Jaltest<br/>TRAILER</b>                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Интерфейс Jaltest Link Air</li> <li>- Кабель USB</li> <li>- Диагностический кабель OBD</li> <li>- Набор кабелей и насадок</li> <li>- кабель с набором штырей - пинов, кабель питания и переходным кабелем для насадок идущих в комплекте.</li> <li>- Транспортировочный кейс</li> <li>- Активация лицензии на использование</li> </ul>  | <b>2 550</b> |

**Вариант - Автобусы**

|   |                        |   |              |
|---|------------------------|---|--------------|
|  | <b>Jaltest<br/>BUS</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Интерфейс Jaltest Link Air</li> <li>- Кабель USB</li> <li>- Диагностический кабель OBD</li> <li>- Набор кабелей и насадок</li> <li>- кабель с набором штырей - пинов, кабель питания и переходным кабелем для насадок идущих в комплекте.</li> <li>- Транспортировочный кейс</li> <li>- Активация лицензии на использование</li> </ul> | <b>3 390</b> |
|---|------------------------|---|--------------|

**Вариант – Бусы (легкий коммерческий транспорт)**

|   |                        |   |              |
|---|------------------------|---|--------------|
|  | <b>Jaltest<br/>LCV</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Интерфейс Jaltest Link Air</li> <li>- Кабель USB</li> <li>- Диагностический кабель OBD</li> <li>- Набор кабелей и насадок</li> <li>- кабель с набором штырей - пинов, кабель питания и переходным кабелем для насадок идущих в комплекте.</li> <li>- Транспортировочный кейс</li> <li>- Активация лицензии на использование</li> </ul> | <b>2 990</b> |
|---|------------------------|---|--------------|

**Вариант - СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА**

|  |                            |   |              |
|--|----------------------------|---|--------------|
|  | <b>JALTEST<br/>AGV KIT</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Интерфейс Jaltest Link Air</li> <li>- Кабель USB</li> <li>- Диагностический кабель OBD</li> <li>- Набор кабелей и насадок</li> <li>- кабель с набором штырей - пинов, кабель питания и переходным кабелем для насадок идущих в комплекте.</li> <li>- Транспортировочный кейс</li> <li>- Активация лицензии на использование</li> <li>- Обновление. Право на использование ПО Jaltest сельхозтехника</li> </ul> | <b>3 050</b> |
|--|----------------------------|---|--------------|

**Вариант – ВНЕДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА**

|   |                            |   |              |
|---|----------------------------|---|--------------|
|  | <b>JALTEST<br/>OHW KIT</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Интерфейс Jaltest Link Air</li> <li>- Кабель USB</li> <li>- Диагностический кабель OBD</li> <li>- Набор кабелей и насадок</li> <li>- кабель с набором штырей - пинов, кабель питания и переходным кабелем для насадок идущих в комплекте.</li> <li>- Транспортировочный кейс</li> <li>- Активация программного обеспечения внедорожной и строительной техники</li> <li>- Обновление. Право на использование ПО Jaltest внедорожная и строительная техника</li> </ul> | <b>4 100</b> |
|---|----------------------------|---|--------------|

**Вариант - КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА**

|   |                           |   |              |
|---|---------------------------|---|--------------|
|  | <b>JALTEST<br/>STREET</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Интерфейс Jaltest Link Air</li> <li>- Кабель USB</li> <li>- Диагностический кабель OBD</li> <li>- Набор кабелей и насадок</li> <li>- кабель с набором штырей - пинов, кабель питания и переходным кабелем для насадок идущих в комплекте.</li> <li>- Транспортировочный кейс</li> <li>- Активация программного обеспечения коммунальной техники</li> </ul> | <b>1 800</b> |
|---|---------------------------|---|--------------|

## СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ КАБЕЛЯ

### Набор кабелей для Грузовиков и Автобусов --- 770 ЕВРО

|         |                                       |     |
|---------|---------------------------------------|-----|
| JDC201A | Кабель для Volvo                      | 135 |
| JDC203A | Кабель для Mercedes                   | 135 |
| JDC204A | Диагностический кабель для Scania     | 110 |
| JDC205A | Кабель для Renault                    | 135 |
| JDC206A | Кабель для Iveco (> 1998)             | 135 |
| JDC207A | Кабель для MAN Серии TGA, TGL AND TGM | 110 |
| JDC209A | Диагностический кабель для DAF        | 110 |
| JDC210A | Диагностический кабель для MAN F 2000 | 175 |

### Набор кабелей для Прицепов --- 415 ЕВРО

|          |   |     |
|----------|---|-----|
| JDC 102A | Haldex MODULAR диагностический кабель   | 75  |
| JDC 103A | Диагностический кабель для VCS, ECAS, Vario C, Прицеп EBS and TEBS, Wabco и Knorr | 135 |
| JDC 108A | Haldex EB + соединительный кабель   | 75  |
| JDC 110A | Диагностическая CAN шина ISO 7638.  | 175 |

### Набор кабелей для спецтехники --- 960 ЕВРО

|          |   |     |
|----------|---|-----|
| JDC201A  | Volvo diagnosis cable                       | 140 |
| JDC203A  | Mercedes-Benz diagnosis cable               | 140 |
| JDC206A  | Iveco diagnosis cable                       | 140 |
| JDC217M3 | Deutsch 9 pins type 2 green diagnosis cable | 110 |
| JDC303A  | ZF diagnosis cable                          | 110 |
| JDC504A  | Deutz Engines diagnosis cable               | 200 |
| JDC505A  | CAT / Perkins diagnosis cable               | 220 |
| JDC509A  | Volvo Construction diagnosis cable          | 110 |
| JDC518A  | SISU Engine diagnosis cable                 | 165 |

### Дополнительные кабели для спецтехники --- ОПЦИИ

|         |                                      |     |
|---------|--------------------------------------|-----|
| JDC204A | Wabco Braking System diagnosis cable | 120 |
| JDC207A | MAN 4 pins diagnosis cable           | 120 |
| JDC210A | MAN 37 pins diagnosis cable          | 180 |
| JDC501A | Steyr Engine 3 pins diagnosis cable  | 210 |
| JDC502A | Steyr Engine 6 pins diagnosis cable  | 260 |
| JDC522A | Bosch Rexroth diagnosis cable        | 260 |

### Набор кабелей для агротехники --- 775 ЕВРО

|          |   |     |
|----------|---|-----|
| JDC504A  | Deutz-Fahr diagnosis cable                    | 200 |
| JDC217M3 | Deutsch 9 pins type 2 green diagnosis cable   | 110 |
| JDC505A  | CAT / Perkins diagnosis cable                 | 230 |
| JDC506A  | Fendt diagnosis cable                         | 95  |
| JDC511A  | Switch CNH Group diagnosis cable              | 90  |
| JDC512A  | Deutz-Fahr, Same, Lamborghini diagnosis cable | 175 |
| JDC513A  | Massey Ferguson diagnosis cable               | 115 |
| JDC516A  | Landini diagnosis cable                       | 115 |

### Дополнительные кабели агротехники --- ОПЦИИ

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| JDC206A | Case iH and Laverda diagnosis cable                     | 140 |
| JDC507A | Switch New Holland and Case iH diagnosis cable          | 100 |
| JDC508A | New Holland and Case Series diagnosis cable             | 200 |
| JDC518A | Massey Ferguson and SISU Engine diagnosis cable         | 170 |
| JDC519A | Claas, Renault diagnosis cable                          | 180 |
| JDC525A | Claas, Renault 14 pins diagnosis cable                  | 120 |
| JDC529A | Claas Combines and Xerion Series 7 pins diagnosis cable | 120 |
| JDC530A | Claas Combines and Xerion Series 8 pins diagnosis cable | 130 |
| JDCOBD4 | CAN 120 ohm resistor adapter                            | 100 |

## ***Jaltest ETM - Тест Модуляторов EBS***

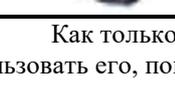
КОМПЛЕКТ JALTEST-ETM - предназначен для проверки модуляторов системы EBS, и представляет из себя пластиковый чемодан с комплектом кабелей для подключения к модулятором. Программное обеспечение является самостоятельным программным продуктом и оплачивается отдельно.

Электронное управление любой системой представляет собой специализированный блок управления с программируемыми параметрами конфигурации автомобиля и программой управления для заданных режимов работы. Все блоки управления соединены в единую компьютерную сеть автомобиля по двум цифровым линиям передачи сигналов (CAN line).

Естественно, современные электронные тормозные системы со временем переместились от тягачей к прицепах. Сокращение времени срабатывания системы, а значит и тормозного пути, в сочетании с повышением устойчивости всего автопоезда за счет «электрической магистрали» управления тормозами прицепа стали основой для разработки электронно-пневматической тормозной системы для прицепов и полуприцепов.

Стандартная система EBS для трехосного прицепа состоит из двухконтурного модулятора прицепа с цифровым интерфейсом, комбинированного тормозного крана EBS прицепа с функцией воздухораспределителя, датчика загрузки и датчиков ABS. Для получения всех преимуществ системы сцепку необходимо произвести с тягачом, имеющим EBS и расширенную систему питания по стандарту ISO 7638 с CAN-интерфейсом. Автопоезд будет использовать все функции EBS, а сигнал о величине необходимого замедления будет передаваться через интерфейс, обеспечивая одновременную подачу давления на тормозные механизмы тягача и прицепа.

Электронная тормозная система на прицепе будет работать и в случае оснащения тягача обычной тормозной системой и системой питания ABS прицепа. В такой схеме питание электрической части схемы осуществляется от кабеля ABS, а задание величины необходимого замедления происходит с помощью встроенного в тормозной кран прицепа или полуприцепа датчика управляющего давления, что в любом случае уменьшает время срабатывания по сравнению с обычным пневматическим управлением. При выходе из строя электрической части системы, всегда имеется возможность затормозить автопоезд с использованием резервной пневмосистемы, но без регулирования в зависимости от загрузки и без функций ABS. В заключение можно добавить, что внимательность и аккуратность на дороге не заменяется даже сложнейшими электронными системами. Да, и стертые колодки, и слишком большой зазор в тормозном механизме электроника компенсировать не сможет.

| <b>ФОТО</b>   | <b>Код</b>    | <b>Описание</b>                          | <b>ЦЕНА<br/>ЕВРО</b> |
|---|---------------|--|----------------------|
|  | <b>29700</b>  | Тест Модуляторов EBS<br><b>ВКЛЮЧАЕТ:</b> | <b>500</b>           |
|   | <b>JDS104</b> | Транспортный Кейс ETM                    |                      |
|  | <b>MDC01</b>  | Интерфейс ETM                            |                      |
|  | <b>MDC02</b>  | Диагностический кабель для EBS модулей   |                      |
|  | <b>MDC03</b>  | Диагностический кабель для EBS модулей   |                      |
|  | <b>MDC04</b>  | Диагностический кабель для EBS модулей   |                      |
|  | <b>MDC05</b>  | Диагностический кабель для EBS модулей   |                      |
|  | <b>MDC06</b>  | Диагностический кабель для EBS модулей   |                      |
|  | <b>MDC07</b>  | Диагностический кабель для EBS модулей   |                      |

Как только срок действия лицензии истек, ETM больше не будет функционировать. Клиент не сможет использовать его, пока не продлит лицензию