



Типоразмер Размеры системы в сборе

Размеры каретки

	W_1	N	H	H_2	H_3	L_1	L_2	L_3	L_4	W_3	H_4	H_5	S_2
—	мм												
15	34	9,5	24	4,2	4,6	62	40	26	4,3	26	3,8	4,3	M4
20	44	12	30	8,3	5	72	50	36	15	32	6,5	5,7	M5
25	48	12,5	36	8,2	7	82	57	35	16,6	35	6,5	6,5	M6
30	60	16	42	11,3	9	100,4	67,4	40	14,6	40	8,5	8	M8
35	70	18	48	11	9,5	114	77	50	14,6	50	10	8	M8
45	86	20,5	60	10,9	14	135	96	60	14,6	60	12	8,5	M10

Типоразмер Размеры рельсовой направляющей

Вес

Грузоподъёмность ²⁾Моменты ²⁾

	W	H_1	H_6	F	D_1	D_2	E_{min} -0,75	E_{max} -0,75	L_{max} -1,5	каретка	направляющая	C	C_0	динамические M_C	статические M_{C0}	динамические $M_{A/B}$	статические $M_{A0/B0}$
—	мм										кг	кг/м	Н	Нм			
15	15	14	8,5	60	4,5	7,5	10	50	3 920	0,17	1,4	8 400	15 400	56	103	49	90
20	20	18	9,3	60	6	9,5	10	50	3 920	0,26	2,3	12 400	24 550	112	221	90	179
25	23	22	12,3	60	7	11	10	50	3 920	0,38	3,3	18 800	30 700	194	316	155	254
30	28	26	13,8	80	9	14	12	70	3 944	0,81	4,8	26 100	41 900	329	528	256	410
35	34	29	17	80	9	14	12	70	3 944	1,2	6,6	34 700	54 650	535	842	388	611
45	45	38	20,8	105	14	20	16	90	3 917	2,1	11,3	59 200	91 100	1 215	1 869	825	1 270

¹⁾ Для получения подробной информации о пресс-маслёнках см. стр. 11;

²⁾ Метод расчёта динамической грузоподъёмности и величины моментов основывается на предполагаемой величине расстояния, проходимого за весь срок службы, в 100 км. Для получения более подробной информации см. стр. 7.