

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

СМІЛИВИЙ	<ul style="list-style-type: none"> Витривалі двигун і трансмісія Покращений рівень комфорту і великі експлуатаційні можливості Фірмовий дизайн Can-Am
ТОЧНИЙ	<ul style="list-style-type: none"> Легка керованість і висока прохідність Підвіска, розроблена для забезпечення кращих ходових якостей Надзвичайно міцна рама
УПЕВНЕНИЙ	<ul style="list-style-type: none"> Чудово налагоджений Покращений захист Більше пригод і менше технічного обслуговування
ОСОБЛИВОСТІ ПЛАТФОРМИ	<ul style="list-style-type: none"> 152,4 см завширшки Колісна база 230,1 см Кліренс 30,5 см Довжина ходу підвіски до 30,5 см Амортизатори FOX 2.0 PODIUM Режими SPORT і ECO Цифрова приладова панель із дисплеєм діагоналю 4,5 дюймів Дверці преміум-класу на половину прорізу Підкрилки Сидіння Ergopoint



Can-Am Red

ДВИГУН	1000
Тип	75 к.с., двигун Rotax® з V-подібним розташуванням циліндрів, 976 см ³ , з рідинним охолодженням
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (ITC) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Варіатор із системою швидкого спрацьовування (QRS), посиленою вентиляцією і електронною системою захисту повідного паса, Extra L / H / N / R / P
Приводний механізм	Вибір режимів привід на 2 колеса / повний привід із автоматичною системою блокування переднього диференціала Visco-Lok
Сприяння в керуванні	Електронна система контролю стійкості на спуску (HDC), режими SPORT і ECO
Підсилювач керма	Дані відсутні

ПІДВІСКИ	
Передня підвіска	Двійний А-подібний важіль зі стабілізатором поперечної стійкості / довжина ходу 29,2 см
Передні амортизатори	Амортизатори FOX 2.0 PODIUM
Задня підвіска	Торсіонна підвіска на поздовжніх А-подібних важелях (ТТА) / довжина ходу 30,5 см
Задні амортизатори	Амортизатори FOX 2.0 PODIUM

ШИНИ / КОЛІСНІ ДИСКИ	
Передні шини	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 9 x 12 дюймів (68,6 x 22,9 x 30,5 см)
Задні шини	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 11 x 12 дюймів (68,6 x 27,9 x 30,5 см)
Колісні диски	12-дюймові (30,5 см) литі алюмінієві

ГАЛЬМА	
Передні	Два вентиляованих гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні	Два вентиляованих гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами

РОЗМІРИ / МІСТКІСТЬ	
Номінальна суха вага	637,3 кг
Рама / каркас	Профільований каркас із системою захисту при перекиданні

Д х Ш х В	302,2 x 152,4 x 180,6 см
Колісна база	230,1 см
Кліренс	30,5 см
Вантажомісткість кузова	136 кг
Тягове зусилля	680 кг
Місткість багажних відділень	Загальна: 20,2 л Речовий ящик: 15,6 л Водійське сидіння: 1,5 л Центральна консоль і підстаканники: 3,1 л
Ємність паливного бака	38 л

ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ

Приладова панель	Цифрова, з дисплеєм 4,5 дюймів (11,4 см) завширшки: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик рівня палива, показчик положення передачі, індикатори режимів SPORT і ECO, ременів сидіння і повного приводу, індикатори блокування переднього й заднього диференціалів, діагностичний центр, годинник, напруга акумуляторної батареї, температура двигуна
Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в центральній консолі (20 А)
Протиугінна система	Дані відсутні
Магнітоелектричний генератор	650 Вт
Освітлення	Дві 55-ватні передні фари зі світловідбивачами і світлодіодні хвостові ліхтарі
Лебідка	Дані відсутні
Кермо	Рульова колонка з регульованим кутом нахилу
Захист	Вбудований передній сталевий бампер, дверці преміум-класу на половину прорізу, повний захист днища, підкрилки
Тип зчпного пристрою	Приймальний зчпний пристрій 5 см

ГАРАНТІЯ

Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки
--------------------	---------------------------------

can-am

MAVERICK SPORT X RC 1000R

2021

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

СМІЛИВИЙ	<ul style="list-style-type: none"> Витривалі двигун і трансмісія Покращений рівень комфорту і великі експлуатаційні можливості Фірмовий дизайн Can-Am
ТОЧНИЙ	<ul style="list-style-type: none"> Легка керуваність і висока прохідність Підвіска, розроблена для забезпечення кращих ходових якостей Надзвичайно міцна рама
УПЕВНЕНИЙ	<ul style="list-style-type: none"> Чудово налагоджений Покращений захист Більше пригод і менше технічного обслуговування
ОСОБЛИВОСТІ ПЛАТФОРМИ	<ul style="list-style-type: none"> 152,4 см завширшки Колісна база 230,1 см Кліренс 38 см Довжина ходу підвіски до 30,5 см Амортизатори FOX 2.0 PODIUM Режими SPORT і ECO Цифрова приладова панель із дисплеєм діагоналю 7,6 дюймів Дверці преміум-класу на половину прорізу Підкрилки Сидіння Ergoprint



Chalk Grey & Magma Red

ДВИГУН	1000R
Тип	100 к.с., двигун Rotax® з V-подібним розташуванням циліндрів, 976 см ³ , з рідинним охолодженням
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (iTC) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Варіатор із системою швидкого спрацьовування (QRS), посиленою вентиляцією і електронною системою захисту повідного паса, Extra L / H / N / R / P
Приводний механізм	Блоковий передній диференціал із ексклюзивною технологією Smart-Lok*. Надійна 4-режимна система контролю зчеплення коліс із поверхнею: привід на 2 колеса / повний привід з блокуванням переднього диференціала / 4WD ROCK / 4WD TRAIL **Систему Smart-Lok розроблено спільно з компанією TEAM Industries, яка є лідером ринку серед виробників приводних механізмів
Сприяння в керуванні	Електронна система контролю стійкості на спуску (HDC), режими SPORT і ECO
Підсилювач керма	Динамічна система рульового керування з підсилювачем (DPS)

ПІДВІСКИ

Передня підвіска	Двійний A-подібний важіль дугоподібної конструкції зі стабілізатором поперечної стійкості / довжина ходу 37,5 см
Передні амортизатори	Амортизатори FOX 2.5 PODIUM Piggyback QS3 з регулюванням ступеня стиску
Задня підвіска	Торсіонна підвіска на поздовжніх A-подібних важелях дугоподібної конструкції (TTA) / довжина ходу 37,5 см
Задні амортизатори	Амортизатори FOX 2.5 PODIUM Piggyback QS3 з регулюванням ступеня стиску

ШИНИ / КОЛІСНІ ДИСКИ

Передні шини	Maxxis Liberty 30 x 10 x 14 дюймів (76,2 x 25,4 x 35,6 см)
Задні шини	Maxxis Liberty 3 0 x 10 x 14 дюймів (76,2 x 25,4 x 35,6 см)
Колісні диски	14-дюймові (35,6 см) литі алюмінієві

ГАЛЬМА

Передні	Два вентиляваних гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні	Два вентиляваних гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами

РОЗМІРИ / МІСТКІСТЬ

Номинальна суха вага	772,6 кг
Рама / каркас	Профільований каркас із системою захисту при перекиданні
Д x Ш x В	309,8 x 162,6 x 188,6 см
Колісна база	230,1 см
Кліренс	38 см
Вантажомісткість кузова	136 кг
Тягове зусилля	680 кг
Місткість багажних відділень	Загальна: 20,2 л Речовий ящик: 15,6 л Водійське сидіння: 1,5 л Центральна консоль і підстаканники: 3,1 л
Ємність паливного бака	38 л

ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ

Приладова панель	Цифрова, з дисплеєм 7,6 дюймів (19,3 см) завширшки: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик рівня палива, показчик положення передачі, індикатори режимів SPORT і ECO, ременів сидіння і повного приводу, індикатори блокування переднього й заднього диференціалів, діагностичний центр, годинник, напруга акумуляторної батареї, температура двигуна
Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в центральній консолі (20 A)
Протиугінна система	Дані відсутні
Магнітоелектричний генератор	650 Вт
Освітлення	Дві фірмові світлодіодні 55-ватні передні фари із світловідбивачами і світлодіодні хвостові ліхтарі з ефектом галогенового освітлення
Лебідка	Лебідка на 2041 кг з синтетичним тросом
Кермо	Рульова колонка з регульованим кутом нахилу
Захист	Вбудований передній сталевий бампер, задній спортивний бампер, дверці преміум-класу на половину прорізу, підкрилки, передній буксирний гак, повний захист днища, боковий захист порогів з надвисокомолекулярного поліетилену, пластили захисту днища з високомолекулярного поліетилену; захист диференціала і передньої частини ТЗ / захист передньої і задньої підвісок
Тип зчпного пристрою	Приймальний зчпний пристрій 5 см

ГАРАНТІЯ

Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки
--------------------	---------------------------------

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

СМІЛИВИЙ	<ul style="list-style-type: none"> Витривалі двигун і трансмісія Покращений рівень комфорту і великі експлуатаційні можливості Фірмовий дизайн Can-Am
ТОЧНИЙ	<ul style="list-style-type: none"> Легка керуваність і висока прохідність Підвіска, розроблена для забезпечення кращих ходових якостей Надзвичайно міцна рама
УПЕВНЕНИЙ	<ul style="list-style-type: none"> Чудово налагоджений Покращений захист Більше пригод і менше технічного обслуговування
ОСОБЛИВОСТІ ПЛАТФОРМИ	<ul style="list-style-type: none"> 152,4 см завширшки Колісна база 230,1 см Кліренс 30,5 см Довжина ходу підвіски до 30,5 см Амортизатори FOX 2.0 PODIUM Режими SPORT і ECO Цифрова приладова панель із дисплеєм діагоналю 4,5 дюймів Дверці преміум-класу на половину прорізу Підкрилки Звуковий сигнал Ліве і праве дзеркала
ОСОБЛИВОСТІ, ХАРАКТЕРНІ ВИКЛЮЧНО ДЛЯ МОДЕЛЕЙ DPS	<ul style="list-style-type: none"> Динамічна система рульового керування з підсилювачем (DPS) Система блокування переднього диференціала Visco-Lok QE Сидіння Ergoport з кольоровими вставками Різні варіанти забарвлення

ДВИГУН	1000R
Тип	100 к.с., двигун Rotax® з V-подібним розташуванням циліндрів, 976 см ³ , з рідинним охолодженням
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (iTC) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Варіатор із системою швидкого спрацьовування (QRS), посиленою вентиляцією і електронною системою захисту повідного паса, Extra L / H / N / R / P
Приводний механізм	Вибір режимів приводу на 2 колеса / повний привод із автоматичною системою блокування переднього диференціала Visco-Lok QE
Сприяння в керуванні	Електронна система контролю стійкості на спуску (HDC), режими SPORT і ECO
Підсилювач керма	Динамічна система рульового керування з підсилювачем (DPS)

ПІДВІСКИ	
Передня підвіска	Двійний А-подібний важіль зі стабілізатором поперечної стійкості / довжина ходу 29,2 см
Передні амортизатори	FOX 2.0 PODIUM
Задня підвіска	Торсіонна підвіска на поздовжніх А-подібних важелях (ТТА) зі стабілізатором поперечної стійкості / довжина ходу 30,5 см
Задні амортизатори	FOX 2.0 PODIUM

ШИНИ / КОЛІСНІ ДИСКИ	
Передні шини	Maxxis Bighorn 27 x 9 x 12 дюймів (68,6 x 22,9 x 30,5 см)
Задні шини	Maxxis Bighorn 27 x 11 x 12 дюймів (68,6 x 27,9 x 30,5 см)
Колісні диски	12-дюймові (30,5 см) литі алюмінієві

ГАЛЬМА	
Передні	Два вентиляваних гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні	Два вентиляваних гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами



Octane Blue

РОЗМІРИ / МІСТКІСТЬ

Номінальна суха вага	637,3 кг
Рама / каркас	Профільований каркас із системою захисту при перекиданні
Д x Ш x В	302,2 x 152,4 x 180,6 см
Колісна база	230,1 см
Кліренс	30,5 см
Вантажомісткість кузова	136 кг
Тягове зусилля	680 кг
Місткість багажних відділень	Загальна: 20,2 л Речовий ящик: 15,6 л Водійське сидіння: 1,5 л Центральна консоль і підстаканники: 3,1 л
Ємність паливного бака	38 л

ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ

Приладова панель	Цифрова, з дисплеєм 4,5 дюймів (11,4 см) завширшки: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик рівня палива, показчик положення передачі, індикатори режимів SPORT і ECO, ременів сидіння і повного приводу, індикатори блокування переднього й заднього диференціалів, діагностичний центр, годинник, напруга акумуляторної батареї, температура двигуна
Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в центральній консолі (20 А)
Протиугінна система	Дані відсутні
Магнітоелектричний генератор	650 Вт
Освітлення	Дві 55-ватні передні фари зі світловідбивачами і світлодіодні хвостові ліхтарі
Лебідка	Дані відсутні
Кермо	Рульова колонка з регульованим кутом нахилу
Захист	Вбудований передній сталевий бампер, дверці преміум-класу на половину прорізу, повний захист днища, підкрилки
Тип зчпного пристрою	Приймальний зчпний пристрій 5 см

ГАРАНТІЯ

Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки
--------------------	---------------------------------

