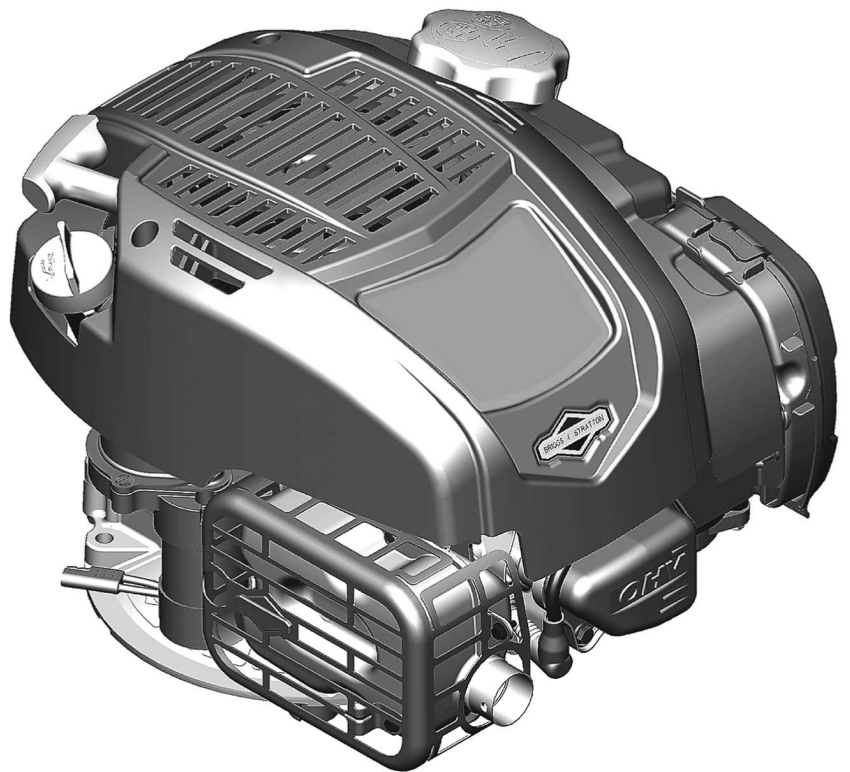
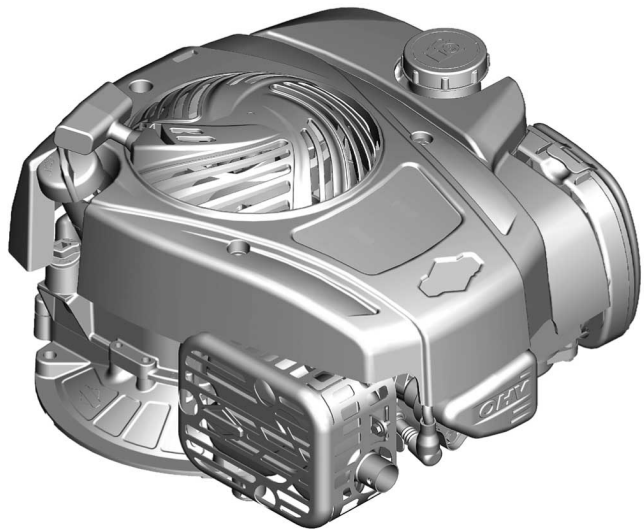
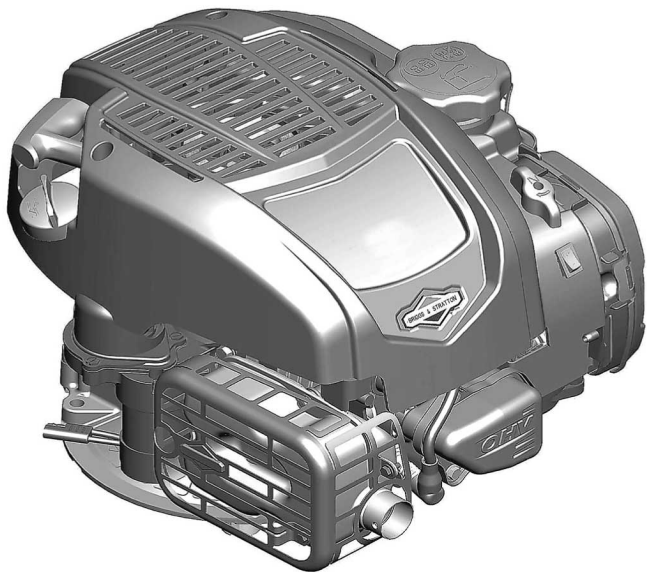


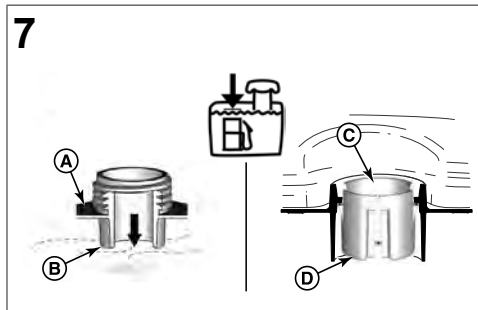
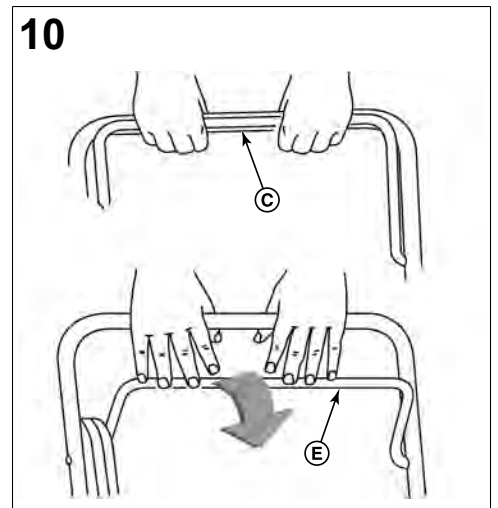
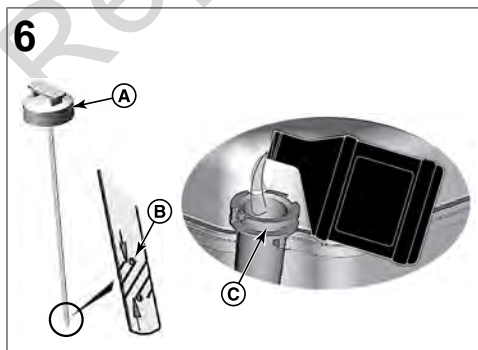
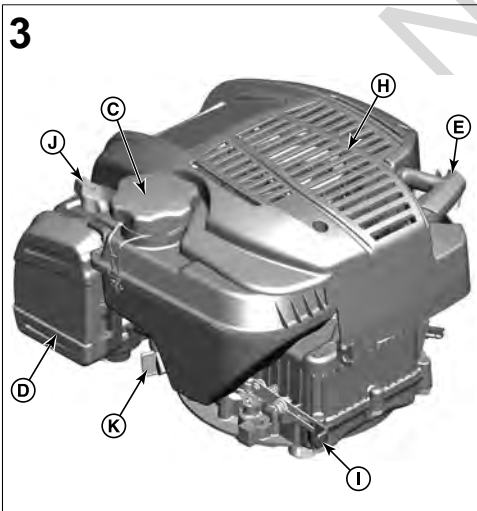
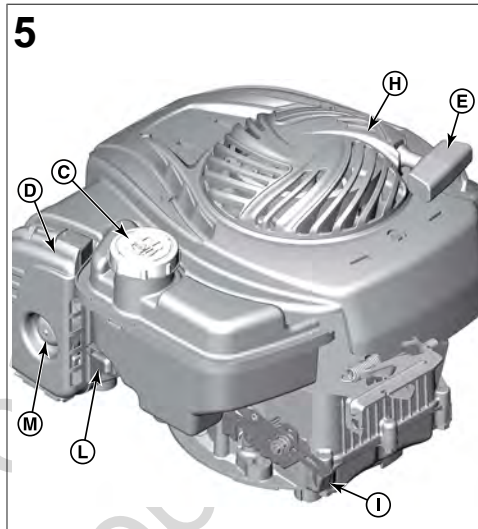
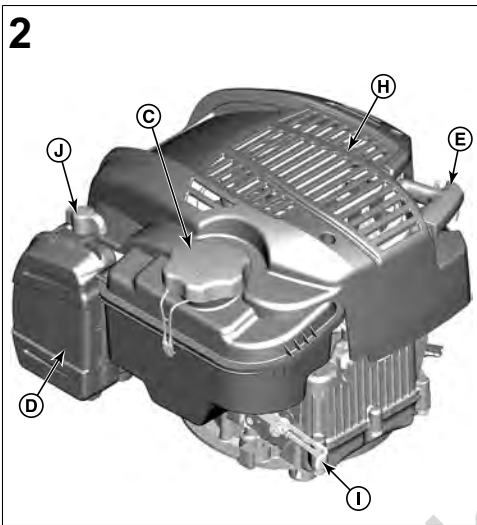
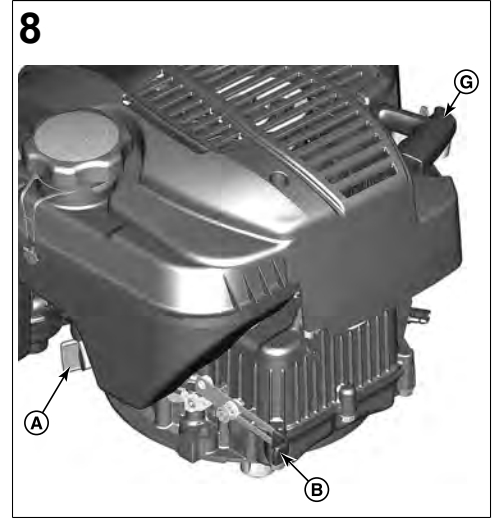
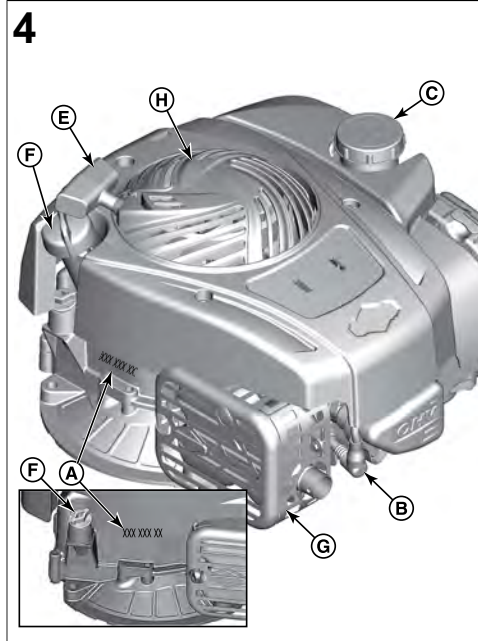
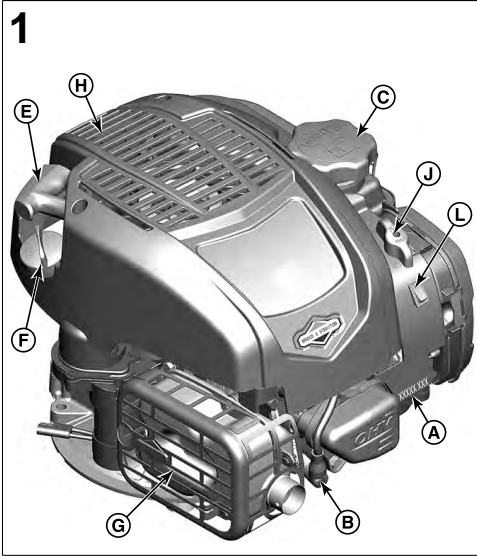


uk *Інструкції з експлуатації*



Models: 080000
090000
093J00
100000

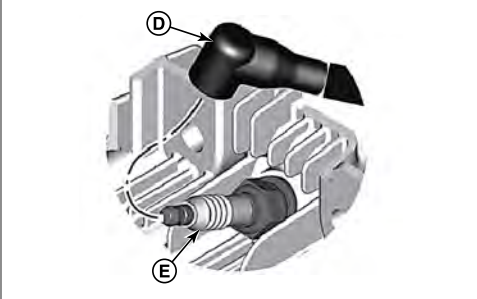




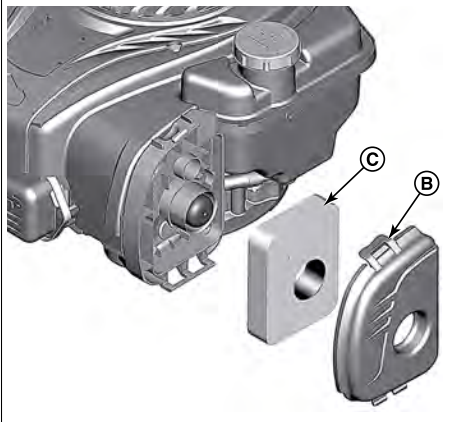
11



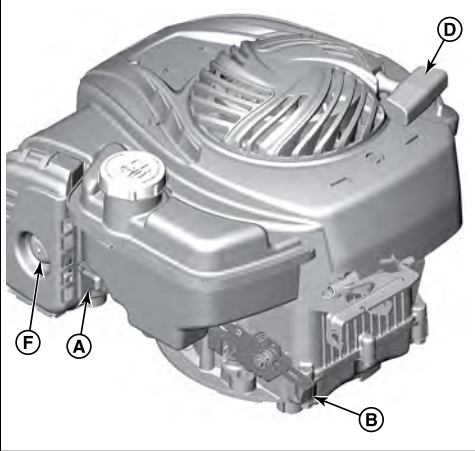
14



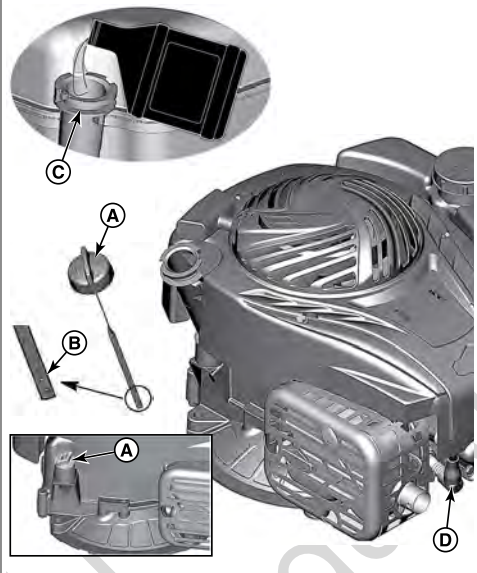
17



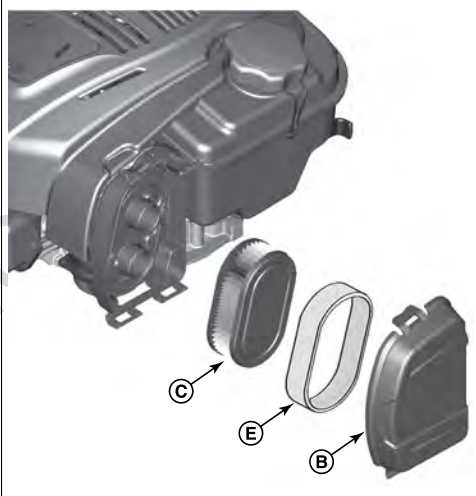
12



15



18



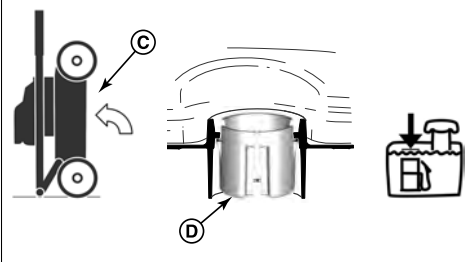
13



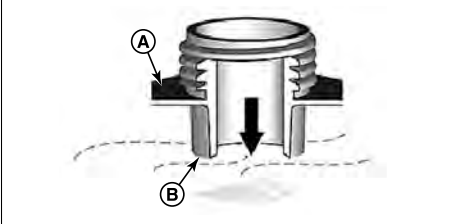
16



19



20



Дана інструкція містить інформацію з техніки безпеки з метою інформування про небезпеки і ризики, пов'язані з роботою із двигунами, та способи їх уникнення. Вона також містить інструкції з належного використання та поводження із двигуном. Оскільки компанії Briggs & Stratton не обов'язково відомо про кінцеве устаткування, із яким працюватиме даний двигун, рекомендується прочитати і зрозуміти цю інструкцію та інструкцію кінцевого устаткування. **Обов'язково збережіть оригінальну інструкцію для подальших довідок.**

Примітка: Наведені у цій інструкції малюнки та ілюстрації надаються лише для інформації і можуть не відповідати конкретній моделі. З усіма питаннями звертайтеся до дилера.

Впишіть тут номер моделі Вашого двигуна, його тип та код, а також дату покупки на випадок замовлення запасних деталей чи отримання технічної допомоги. Ці номери зазначені на корпусі двигуна (див. розділ **Компоненти та органи керування**).

Дата покупки:	
Модель - тип - режим роботи двигуна	
Серійний номер двигуна	


	Небезпека гарячої поверхні		Небезпека шуму: у разі тривалої роботи рекомендується використовувати засоби захисту слуху.
	Небезпека відлітання предметів: використовуйте засоби захисту зору.		Небезпека вибуху
	Небезпека обмороження		Небезпека віддачі
	Небезпека ампутації: рухомі частини		Небезпека хімічного отруєння
	Небезпека високої температури		Корозійні матеріали


Відомості щодо утилізації


		Утилізація усіх пакувальних матеріалів, використаної оливи та батарей повинна здійснюватися згідно застосованих державних розпоряджень.
--	--	---


Безпека оператора

Символ позначення небезпеки та сигнальні слова

Цей знак попередження про небезпеку () використовується для виділення інформації про небезпечні ситуації, які можуть призвести до отримання травм. З символами позначення небезпеки використовуються сигнальні слова («НЕБЕЗПЕЧНО», «ЗАСТЕРЕЖЕННЯ» та «ОБЕРЕЖНО»), які вказують на вірогідність отримання травми та на можливу ступінь її тяжкості. На додаток може використовуватися попереджувальний знак, який вказує на вид небезпеки.

 **НЕБЕЗПЕЧНО** вказує на небезпеку яка, якщо її не уникнути, **призведе до смерті або серйозної травми.**

 **ОБЕРЕЖНО** вказує на небезпеку яка, якщо її не уникнути, **може призвести до смерті або серйозної травми.**

 **УВАГА** вказує на небезпеку яка, якщо її не уникнути, **може призвести до незначної або помірної травми.**

ЗАУВАЖЕННЯ вказує на ситуацію, що **яка може призвести до пошкодження виробу.**

Попереджувальні символи та їхнє значення

	Інформація про небезпечні ситуації, які можуть призвести до отримання травм.		Перш ніж користуватися або обслуговувати це обладнання, прочитайте і зрозумійте інструкцію оператора.
	Пожежна безпека		Небезпека вибуху
	Небезпека ураження електричним струмом		Небезпека отруйних газів

Повідомлення про заходи безпеки

ОБЕРЕЖНО

Двигуни Briggs & Stratton® не призначені та не можуть використовуватися для розважальних картингів, спортивних картингів, дитячих, розважальних або спортивних усядиходів, мотоциклів, кораблів на повітряній подушці, літальних апаратів або транспортних засобів, які використовуються для змагань, що не були схвалені компанією Briggs & Stratton. Будь ласка, відвідайте веб-сторінку www.briggsracing.com, аби отримати інформацію щодо виробів для гоночних змагань. Для використання виробів у спеціалізованих і сервісних транспортних засобах, зв'яжіться з контактним центром (Power Application Center) Briggs & Stratton за телефоном 1-866-927-3349. Неналежне застосування двигуна може призвести до отримання тяжких травм та смерті.

ОБЕРЕЖНО

Паливо та його випари є надзвичайно легкозаймистими та вибухонебезпечними.

Пожежа чи вибух можуть спричинити тяжкі опіки або смерть.

Під час додавання пального

- Вимкнути двигун та дати йому охолонути протягом щонайменше 2 хвилин, перш ніж відкрити кришку паливного бака.
- Заповнюйте паливний бак просто неба або в добре вентильованому приміщенні.
- Не переповнюйте паливний бак. Враховуючи розширення палива, заповнюйте бак не вище нижньої частини заливної горловини.
- Тримайте паливо подалі від іскор, відкритого вогню, пальників, нагрівальних приладів та інших джерел займання.
- Регулярно оглядайте паливопроводи, бак, кришку та патрубки для перевірки них на наявність тріщин або протікань. Якщо буде потреба, здійсніть заміну.
- Якщо паливо вилилося, не вмикайте двигун, поки воно не випарується.

Під час запуску двигуна

- Переконайтесь у тому, що свічка запалювання, глушник, кришка паливного бака та повітряний фільтр (якщо є) знаходяться на місці й закріплені.
- Не заводьте двигун корбою, якщо свічка запалювання не встановлена.
- Якщо стався перелив палива в карбюратор двигуна, установіть повітряну заслінку (якщо є) у положення ВІДКРИТИ/ЗАПУСК (OPEN / RUN), пересуньте дросельну заслінку (якщо є) в положення ШВИДКО (FAST) і заводьте двигун корбою, поки він не запуститься.

Під час експлуатації обладнання

- Не нахиляйте двигун або обладнання під кутом, оскільки це призведе до виливання палива.
- Не перекривайте повітряну заслінку карбюратора, щоб заглушити двигун.
- Не запускайте та не працюйте з двигуном, з якого було знято вузол повітряного фільтра (якщо є) або сам фільтр (якщо є).

Під час заміни мастила

- Для того щоб злити мастило через верхній патрубок заливки, паливний бак має бути порожнім, інакше паливо може витекти й спричинити пожежу або вибух.

Під час повертання/нахилу обладнання для здійснення технічного обслуговування

- Під час технічного обслуговування, для якого обладнання необхідно перевернути/нахилити, установлений на двигуні паливний бак має бути порожнім, інакше паливо може витекти й спричинити пожежу або вибух.

Під час перевезення обладнання

- Перевозити дозволяється з ПОРОЖНІМ паливним баком або за умови, що запірний паливний клапан знаходиться в положенні ЗАКРИТО (CLOSED).

Під час зберігання палива або обладнання з паливом у баку

- Тримайте подалі від котлів, печей, водонагрівачів або інших приладів, які мають пальники чи інші джерела займання, оскільки вони можуть запалити випари палива.



Під час запуску двигуна утворюються іскри.

Іскріння може запалити займісті газу, що знаходяться поблизу.

Унаслідок цього може статися вибух або пожежа.

- Якщо поблизу стався витік природного або скрапленого газу, не запускайте двигун.
- Не користуйтеся пусковими рідинами, що знаходяться під тиском, оскільки їх випари є легкозаймистими.



НЕБЕЗПЕКА ОТРУСННЯ ГАЗОМ. Вихлопні газу двигуна містять оксид вуглецю — отруйний газ, який може вбити вас за лічені хвилини. Його НЕ МОЖЛИВО побачити, відчути на запах або смак. Навіть якщо запах вихлопних газів не відчувається, небезпека чадного газу може бути присутня. Якщо під час роботи з двигуном у вас стається приступ нудоти, запаморочення або слабкість, НЕГАЙНО вийдіть на свіже повітря. Зверніться до лікаря. Ймовірно, що ви отруїлись чадним газом.

- Користуйтеся виробом ЛИШЕ назовні подалі від вікон, дверей та вентиляційних виходів, щоб уникнути ризику накопичення чадного газу та втягнення його до житлових приміщень.
- Установіть систему сигналізації про перевищення допустимої концентрації чадного газу з живленням від акумулятора або автономним живленням відповідно до інструкцій виробника. Димові сигналізації не здані виявляти чадний газ.
- НЕ КОРИСТУЙТЕСЯ виробом в будинках, гаражах, підвалах, під накриттям чи на інших частково закритих територіях, навіть якщо там є вентилятор чи відкриті двері та вікна для провітрювання. Чадний газ може швидко накопичуватися в таких місцях і залишатися протягом кількох годин навіть після вимкнення виробу.
- **ОБОВ'ЯЗКОВО** встановлюйте цей виріб з підвітряного боку й спрямовуйте вихлоп двигуна в бік, де немає житлових приміщень.



Швидке втягування пускового троса(віддача) притягне руку до двигуна швидше, ніж ви встигнете відпустити трос.

Це може призвести до перелому та роздроблення кісток, ушкоджень та розтягнень м'яких тканин.

- Для запуску двигуна повільно тягніть пусковий трос, поки не відчуєте опір, після чого потягніть енергійно, щоб запустити двигун та уникнути віддачі.
- Перш ніж запускати двигун, зніміть з нього все зовнішнє обладнання/ додаткові блоки.
- Безпосередньо приєднані компоненти обладнання, такі як, зокрема, леца, крильчатка, шківи, зірочки тощо, повинні бути надійно закріплені.



Рухомі частини можуть торкатися або захоплювати руки, ноги, волосся, одяг або прикраси.

Це може призвести до травматичної ампутації або тяжких рваних ран.



Під час роботи двигуни виділяють тепло. Деталі двигуна, зокрема глушник, нагріваються до дуже високої температури.

Контактування з ними може спричинити тяжкі термічні опіки.

Займісте сміття, таке як листя, трава, хмиз тощо, може легко зайнятися.

- Не торкайтеся глушника, циліндрів двигуна та ребер радіатора, поки вони не охолонуть.
- Приберіть сміття з глушника та зони циліндрів.
- Порушенням розділу 4442 Кодексу щодо загальних ресурсів штату Каліфорнія (California Public Resource Code) є використання або експлуатація двигуна в будь-якій лісовій, чагарниковій або трав'янистій місцевості без оснащення систем вихлопних газів іскрогасником, як зазначено в розділі 4442, і підтримки його в робочому стані. В інших штатах або федеральних юрисдикціях можуть діяти подібні закони. Зверніться до виробника оригінального обладнання, роздрібно продавця або дилера для придбання іскрогасника, розрахованого на вихлопну систему, встановлену на цьому двигуні.



Випадкове іскріння може призвести до пожежі або враження електричним струмом.

Випадковий запуск двигуна може призвести до втягування в механізм частин тіла, їх травматичної ампутації та розривів.

Пожежна небезпека

Перед виконанням регулювання та ремонту:

- Від'єднайте провід свічки запалювання і тримайте його подалі від свічки запалювання.
- Від'єднайте негативну клему акумулятора (тільки для двигунів з електростартером).
- Використовуйте лише належні інструменти.
- Не змінюйте регулювання пружини регулятора обертів, тяг або інших частин, щоб збільшити число обертів двигуна.
- Запасні частини повинні мати таку саму конструкцію й установлюватися в тому ж положенні, що й оригінальні деталі. Інші запасні частини можуть працювати гірше, пошкоджувати обладнання або спричинити травми.
- Не стукайте по маховику молотком або важким предметом, бо маховик може потім тріснути під час роботи.

Під час проби на наявність іскри:

- Використовуйте затверджений прилад для перевірки свічки запалювання.
- Забороняється перевіряти систему запалювання, якщо без свічки запалювання на місці.

Компоненти та органи керування

Органи керування двигуна

Порівняйте малюнок (мал.: 1, 2, 3, 4, 5) з вашим двигуном, щоб ознайомитися з розташуванням різноманітних компонентів та органів керування.

- Ідентифікаційні номери двигунів **Модель — Тип — Код**
- Свічка запалювання
- Паливний бак та кришка
- Повітряний фільтр
- Рукоятка троса для ручного стартера
- Щуп

- G. Глушник, захисний кожух глушника (якщо встановлено), іскрогасник (якщо встановлено)
- H. Решітка повітрязабірника
- I. Важіль дроселя (якщо встановлено)
- J. Повітряна заслінка (якщо встановлено)
- K. Запірний паливний клапан (якщо встановлено)
- L. Вимикач (якщо встановлено)
- M. Праймер (якщо встановлено)

Контрольні символи на двигуні та їхнє значення

	Швидкість двигуна: ВИСОКА		Швидкість двигуна: НИЗЬКА
	Швидкість двигуна: СТОП		УВИМК - ВИМК
	Пуск двигуна: повітряна заслінка ЗАКРИТА		Пуск двигуна: повітряна заслінка ВІДКРИТА
	Кришка паливного бака Запірний паливний клапан: ВІДКРИТИЙ		Запірний паливний клапан: ЗАКРИТИЙ
	Рівень палива - максимальний Не переповнюйте		

Робота

Рекомендації із застосування моторних олів

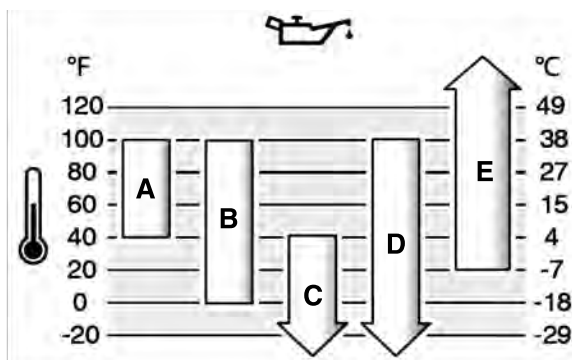
Ємність олівного бака: див. розділ *Технічні характеристики*

ЗАУВАЖЕННЯ

Цей двигун постачається компанією Briggs & Stratton без оліви. Виробники обладнання або дилери можуть додати оліву у двигун. Перед запуском двигуна обов'язково перевірте рівень та заправте оліву, дотримуючись інструкцій, приведених в даному керівництві з експлуатації. Якщо двигун буде запущено без оліви, це призведе до виникнення таких ушкоджень, що не підлягають ремонту та не покриваються гарантією.

Для забезпечення найкращих робочих характеристик рекомендується використовувати сертифіковані сорти олів Briggs & Stratton®. Також допускається використання інших високоякісних олів з мючими присадками сервісного класу SF, SG, SH, SJ або вище. Не використовуйте спеціальні присадки.

В залежності від температури навколишнього середовища необхідно правильно підібрати в'язкість моторної оліви для двигуна. Скористайтесь таблицею, щоб підібрати найоптимальнішу ступінь в'язкості оліви, яка відповідає очікуваному діапазону температур навколишнього середовища. Двигуни більшості видів зовнішнього енергетичного обладнання добре працюють на синтетичній оліві 5W-30. Щодо обладнання, яке працює за дуже високих температур, найкращий захист забезпечує синтетична оліва Vanguard® 15W-50.



A	SAE 30: використання оліви SAE 30 при температурі нижче 40 °F (4 °C) призведе до виникнення ускладнень при запуску двигуна.
B	10W-30: використання оліви 10W-30 при температурі вище 80 °F (27 °C) може призвести до підвищеного споживання оліви. Частіше перевіряйте рівень оліви.
C	5W-30
D	Синтетична оліва 5W-30
E	Синтетична оліва Vanguard® 15W-50

Перевірка рівня і додавання оліви

Див. малюнок: 6

Перед перевіркою рівня або додаванням оліви

- Двигун має стояти горизонтально.
- Очистіть сміття навколо горловини для заливання оліви.
- Див. *Технічні характеристики* щодо місткості оліви.

ЗАУВАЖЕННЯ

Цей двигун постачається компанією Briggs & Stratton без оліви. Виробники обладнання або дилери можуть додати оліву у двигун. Перед запуском двигуна обов'язково перевірте рівень та заправте оліву, дотримуючись інструкцій, приведених в даному керівництві з експлуатації. Якщо двигун буде запущено без оліви, це призведе до виникнення таких ушкоджень, що не підлягають ремонту та не покриваються гарантією.

Перевірка рівня оліви

1. Вийміть щуп (A, мал. 6) і витріть насухо чистою тканиною.
2. Встановіть та затягніть щуп (A, мал. 6).
3. Знову витягніть щуп та перевірте рівень оліви. Рівень оліви має доходити до позначки «FULL» (B, мал. 6) на щупі.

Додавання оліви

1. Якщо рівень оліви низький, повільно заливайте оліву в олівозаливну горловину (C, мал. 6). **Не переповнюйте.** Після заливання оліви почекайте одну хвилину та знову перевірте рівень оліви.
2. Встановіть на місце та затягніть щуп (A, мал. 6).

Рекомендації щодо пального

Пальне, що застосовується, має відповідати таким критеріям:

- Це має бути екологічно чистий, свіжий, неетильований бензин.
- Октанове число має становити мінімум 87/87 AKI (91 RON). Використання на великій висоті над рівнем моря, див. нижче.
- Дозволяється використовувати бензин із рівнем етанолу (бензоспирту) до 10%.

ЗАУВАЖЕННЯ Не використовуйте незатверджені сорти бензину, як-от E15 та E85. Не додавайте в бензин оліву та не видозмінюйте двигун для роботи на альтернативних сортах пального. Використання незатверджених сортів пального призведе до пошкодження компонентів двигуна, які не будуть покриватися гарантією.

Щоб запобігти смолоутворенню в паливній системі, додайте в пальне стабілізатор. Див. розділ *Зберігання*. Не весь бензин однаковий. У разі виникнення проблем із запуском двигуна та в його роботі спробуйте змінити постачальника або торгову марку пального. Цей двигун сертифікований для роботи на бензині. Система контролю відпрацьованих газів цього двигуна: EM (модифікації двигуна). Система контролю відпрацьованих газів у двигунах із електронним впорскуванням палива: ECM (блок управління двигуном), MPI (багатопортове впорскування) та (якщо вони встановлені) O2S (датчик кисню).

Велика висота

Якщо робоча висота перевищує 5000 футів над рівнем моря (1524 метри), то необхідно застосовувати бензин з октановим числом не нижчим 85/85 AKI (89 RON).

Для підтримання продуктивності двигунів внутрішнього згорання слід виконати регулювання двигуна для роботи на високогір'ї. Якщо двигун не буде відрегульований на роботу на високогір'ї, то це може призвести до підвищення споживання масла та підвищення об'єму відпрацьованих газів. Для отримання інформації щодо регулювання двигуна для роботи на високогір'ї зверніться до уповноваженого сервісного дилера компанії «Briggs & Stratton». При експлуатації двигуна на висоті нижче 2500 футів (762 метри) не рекомендується використовувати додаткове устаткування для робіт на високогір'ї.

Двигуни з електронною системою вприскування пального (ЕВП) не потребують регулювання для роботи на високогір'ї.

Заливання пального

Див. малюнок: 7



Паливо та його випари є надзвичайно легкозаймистими та вибухонебезпечними.

Пожежа чи вибух можуть спричинити тяжкі опіки або смерть.

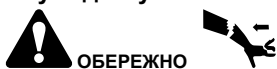
Під час додавання пального

- Вимкнути двигун та дати йому охолонути протягом щонайменше 2 хвилин, перш ніж відкрити кришку паливного бака.
 - Заповнюйте паливний бак просто неба або в добре вентиляційному приміщенні.
 - Не переповнюйте паливний бак. Враховуючи розширення палива, заповнюйте бак не вище нижньої частини заливної горловини.
 - Тримайте паливо подалі від іскор, відкритого вогню, пальників, нагрівальних приладів та інших джерел займання.
 - Регулярно оглядайте паливопроводи, бак, кришку та патрубки для перевірки їх на наявність тріщин або протікань. Якщо буде потреба, здійсніть заміну.
 - Якщо паливо вилилося, не вмикайте двигун, поки воно не випарується.
- Очистіть зону навколо паливної кришки від забруднення та залишків бруду. Зніміть кришку паливного бака.
 - Залийте в паливний бак (А, мал. 7) паливо. Враховуючи розширення палива, заповнюйте бак не вище нижньої частини заливної горловини. Деякі моделі мають індикатор рівня палива (С). Не заповнюйте бак вище нижнього рівня індикатора рівня палива (D).
 - Закрийте паливний бак кришкою.

Запуск та зупинення двигуна

Див. малюнок: 8, 9, 10, 11, 12

Запуск двигуна



Швидке втягування пускового троса (віддача) притягне руку до двигуна швидше, ніж ви встигнете відпустити трос.

Це може призвести до перелому та роздроблення кісток, ушкоджень та розтягнень м'яких тканин.

- Для запуску двигуна повільно тягніть пусковий трос, поки не відчуєте опір, після чого потягніть енергійно, щоб запустити двигун та уникнути віддачі.



Паливо та його випари є надзвичайно легкозаймистими та вибухонебезпечними.

Пожежа чи вибух можуть спричинити тяжкі опіки або смерть.

Під час запуску двигуна

- Переконайтеся у тому, що свічка запалювання, глушник, кришка паливного бака та повітряний фільтр (якщо є) знаходяться на місці й закріплені.
- Не заводьте двигун корбою, якщо свічка запалювання не встановлена.
- Якщо стався перелив палива в карбюратор двигуна, установіть повітряну заслінку (якщо є) у положення ВІДКРИТИ/ЗАПУСК (OPEN / RUN), пересуньте дросельну заслінку (якщо є) в положення ШВИДКО (FAST) і заводьте двигун корбою, поки він не запуститься.



НЕБЕЗПЕКА ОТРУЄННЯ ГАЗОМ. Вихлопні гази двигуна містять оксид вуглецю — отруйний газ, який може вбити вас за лічені хвилини. Його НЕ МОЖЛИВО побачити, відчути на запах чи на смак. Навіть якщо запах вихлопних газів не відчувається, небезпека чадного газу може бути присутня. Якщо ви відчуваєте нудоту, запаморочення чи слабкість під час використання виробу, НЕГАЙНО зупиніть його та вийдіть на свіже повітря. Зверніться до лікаря. Ймовірно, ви отруїлись окисом вуглецю.

- Користуйтеся виробом ЛИШЕ назовні подалі від вікон, дверей та вентиляційних виходів, щоб уникнути ризику накопичення чадного газу та втягнення його до житлових приміщень.
- Установіть систему сигналізації про перевищення допустимої концентрації чадного газу з живленням від акумулятора або автономним живленням відповідно до інструкцій виробника. Димові сигналізації не здані виявляти чадний газ.
- НЕ КОРИСТУЙТЕСЯ виробом в будинках, гаражах, підвалах, під накриттям чи на інших частково закритих територіях, навіть якщо там є вентилятор чи відкриті двері та вікна для провітрювання. Чадний газ може швидко накопичуватися в таких місцях і залишатися протягом кількох годин навіть після вимкнення виробу.
- ЗАВЖДИ встановлюйте двигун з підвітряного боку та спрямовуйте вихлопну трубу в протилежному від будівель напрямку.

ЗАУВАЖЕННЯ Цей двигун постачається компанією Briggs & Stratton без оливи. Перед запуском двигуна обов'язково заправте оливу, дотримуючись інструкцій, приведених у цьому керівництві. Якщо двигун буде запущено без оливи, це призведе до виникнення таких ушкоджень, що не підлягають ремонту та не покриваються гарантією.

Визначення типу системи запуску

Перш ніж запускати двигун, необхідно визначити тип системи запуску, яка встановлена на вашому двигуні. Це може бути один із наступних типів.

- Система ReadyStart®:** Ця система обладнана автоматичною повітряною заслінкою з температурним контролем. У цій системі немає повітряної заслінки з ручним керуванням або насоса підкачування палива.
- Система з повітряною заслінкою** Ця система обладнана повітряною заслінкою для можливості запуску при низькій температурі навколишнього середовища. Деякі моделі оснащені окремими важелями керування заслінкою, а на інших це може бути комбінований важіль для керування повітряною заслінкою чи дроселем. В цій системі немає насоса підкачування палива.
- Система з праймером:** Ця система обладнана червоною кнопкою праймера для можливості запуску при низькій температурі навколишнього середовища. В цій системі немає повітряної заслінки з ручним керуванням.

Щоб запустити двигун, дотримуйтеся вказівок для запуску, наведених для системи запуску вашого двигуна.

Примітка: Кінцеве обладнання може мати дистанційне керування. Інформацію стосовно розміщення та роботи органів дистанційного керування див. в інструкціях з експлуатації кінцевого обладнання.

Система ReadyStart®

- Перевірте рівень оливи у двигуні. Див. розділ «Перевірка рівня» оливи.
- Переконайтеся в тому, що привідні механізми кінцевого обладнання (якщо встановлено) повністю відключені.
- Пересуньте клапан відключення подачі палива (А, мал. 8) (якщо встановлено) у положення ВІДКРИТО (OPEN).
- Пересуньте важель дросельної заслінки (В, мал. 8) (якщо встановлено) у положення ШВИДКО (FAST). Працюйте з двигуном у режимі високої швидкості.
- Пересуньте вимикач (D, мал. 9) (якщо встановлено) у положення УВІМКНЕНО (ON).
- Якщо виріб оснащено важелем вимикання двигуна (С, мал. 10), притисніть важіль вимикання двигуна до ручки.
- Стартер з механізмом самоповернення, якщо встановлено:** Добре візьміться за рукоятку троса стартера (D, мал. 8). Повільно тягніть за рукоятку, поки не відчуєте опір, після чого потягніть більш енергійно.



Швидке втягування пускового троса (віддача) притягне руку до двигуна швидше, ніж ви встигнете відпустити трос. Це може призвести до перелому та роздроблення кісток, ушкоджень та розтягнень м'яких тканин. Для запуску двигуна повільно тягніть пусковий трос, поки не відчуєте опір, після чого потягніть енергійно, щоб запустити двигун та уникнути віддачі.

8. **Електростартер, якщо встановлено:** Поверніть ключ електростартера в положення УВІМКНУТИ/ПУСК (ON / START).

ЗАУВАЖЕННЯ Щоб стартер прослужив довше, використовуйте короткі цикли запуску (максимум п'ять секунд). Почекайте одну хвилину перед наступним циклом запуску.

Примітка: Якщо двигун не заведеться після кількох спроб, зверніться до місцевого дилера або перейдіть за **BRIGGSandSTRATTON.com** чи зателефонуйте за номером **1-800-233-3723** (у США).

Система з повітряною заслінкою

1. Перевірте рівень оливи у двигуні. Див. розділ «Перевірка рівня оливи».
2. Переконайтеся в тому, що привідні механізми кінцевого обладнання (якщо встановлено) повністю відключені.
3. Пересуньте клапан відключення подачі палива (А, мал. 8) (якщо встановлено) у положення ВІДКРИТО (OPEN).
4. Пересуньте важіль дросельної заслінки (В, мал. 8) (якщо встановлено) у положення ШВИДКО (FAST). Працюйте з двигуном у режимі високої швидкості.
5. Пересуньте важіль управління повітряної заслінки (F, мал. 11) у положення ЗАЧИНЕНО (CLOSED).

Примітка: Зазвичай під час запуску розігрітого двигуна дроселювання не потрібне.

6. Пересуньте вимикач (D, мал. 11) (якщо встановлено) у положення УВІМКНЕНО (ON).
7. Якщо виріб оснащено важелем вимикання двигуна (С, мал. 10), притисніть важіль вимикання двигуна до ручки.
8. **Стартер з механізмом самоповернення, якщо встановлено:** Добре візьміться за рукоятку троса стартера (G, мал. 8). Повільно тягніть за рукоятку, поки не відчуєте опір, після чого потягніть більш енергійно.



ОБЕРЕЖНО

Швидке втягування пускового троса (віддача) притягне руку до двигуна швидше, ніж ви встигнете відпустити трос. Це може призвести до перелому та роздроблення кісток, ушкоджень та розтягнень м'яких тканин. Для запуску двигуна повільно тягніть пусковий трос, поки не відчуєте опір, після чого потягніть енергійно, щоб запустити двигун та уникнути віддачі.

9. **Електростартер, якщо встановлено:** Поверніть ключ електростартера в положення УВІМКНУТИ/ПУСК (ON / START).

ЗАУВАЖЕННЯ Щоб стартер прослужив довше, використовуйте короткі цикли запуску (максимум п'ять секунд). Почекайте одну хвилину перед наступним циклом запуску.

10. Щойно двигун розігріється, переведіть важіль керування повітряною заслінкою (F, мал. 11) у положення ВІДКРИТИ / ПУСК (OPEN / RUN).

Примітка: Якщо двигун не заведеться після кількох спроб, зверніться до місцевого дилера або перейдіть за **BRIGGSandSTRATTON.com** чи зателефонуйте за номером **1-800-233-3723** (у США).

Система з праймером

1. Перевірте рівень оливи у двигуні. Див. розділ «Перевірка рівня оливи».
2. Переконайтеся в тому, що привідні механізми кінцевого обладнання (якщо встановлено) повністю відключені.
3. Пересуньте вимикач (А, мал. 12) (якщо встановлено) у положення УВІМКНЕНО (ON).
4. Пересуньте важіль дросельної заслінки (В, мал. 12) (якщо встановлено) у положення ШВИДКО (FAST). Працюйте з двигуном у режимі високої швидкості.
5. Натисніть на червоний праймер (F, мал. 12) 3 (три) рази.

Примітка: Зазвичай під час запуску розігрітого двигуна заливка не потрібна.

Примітка: Якщо натиснути на кнопку праймера забагато разів, то це призведе до надмірної заливки двигуна паливом, що значно ускладнить запуск двигуна.

6. Притисніть важіль вимикання двигуна (С, мал. 10) (якщо встановлено) до ручки.
7. Добре візьміться за рукоятку троса стартера (D, мал. 12). Повільно тягніть за рукоятку, поки не відчуєте опір, після чого потягніть більш енергійно.



ОБЕРЕЖНО

Швидке втягування пускового троса (віддача) притягне руку до двигуна швидше, ніж ви встигнете відпустити трос. Це може призвести до перелому та роздроблення кісток, ушкоджень та розтягнень м'яких тканин. Для запуску двигуна повільно тягніть пусковий трос, поки не відчуєте опір, після чого потягніть енергійно, щоб запустити двигун та уникнути віддачі.

Примітка: Якщо двигун не заведеться після кількох спроб, повторіть кроки 5, 6 та 7. Якщо він все ще не заводиться, зверніться до місцевого дилера або перейдіть за **BRIGGSandSTRATTON.com** чи зателефонуйте за номером **1-800-233-3723** (у США).

Зупинення двигуна



ОБЕРЕЖНО



Паливо та його випари є надзвичайно легкозаймистими та вибухонебезпечними.

Пожежа чи вибух можуть спричинити тяжкі опіки або смерть.

- Не закривайте повітряну заслонку карбюратора, якщо встановлено, щоб вимкнути двигун.

1. **Важіль вимикання двигуна, якщо встановлено** Відпустіть важіль вимикання двигуна (Е, мал. 10).

Вимикач, якщо встановлено: Пересуньте вимикач (D, мал. 9, 11, А, мал. 12) у положення ВІМКНУТИ (OFF).

Важіль дроселя, якщо встановлено: Пересуньте важіль дросельної заслінки (А, мал. 8, 12) у положення ЗУПИНИТИ (STOP).

Ключ електростартера, якщо встановлено: Поверніть ключ електростартера в положення ВІМКНУТИ/СТОП (OFF / STOP). Витягніть ключ та зберігайте його у безпечному та недоступному для дітей місці.

2. Після зупинки двигуна пересуньте клапан вимкнення палива (А, мал. 8) , якщо встановлено, у положення ЗАЧИНЕНО (CLOSED).

Технічне обслуговування

ЗАУВАЖЕННЯ Якщо під час обслуговування двигуна його треба нахилити, то паливний бак, якщо встановлений, має бути пустим, а сторона, на якій знаходиться свіча запалювання, має бути вгорі. Якщо паливний бак не пустий і якщо двигун нахилено в інший бік, то можливі труднощі із запуском через забруднення повітряного фільтра та/або свічі запалювання оливою чи бензином.



ОБЕРЕЖНО

Здійснюючи технічне обслуговування, яке вимагає нахилання обладнання, слід спорожнити паливний бак, інакше пальне може пролитися та спричинити пожежу чи вибух.

У разі необхідності технічного догляду і обслуговування двигуна або його компонентів звертайтеся до будь-якого уповноваженого сервісного дилера компанії «Briggs & Stratton».

ЗАУВАЖЕННЯ Всі компоненти, з яких складається даний двигун, мають залишатися на місці для забезпечення належної роботи двигуна.



ОБЕРЕЖНО



Випадкове утворення іскри може призвести до пожежі та ураження електричним струмом.

Випадків запуск двигуна може призвести до втягування в механізм частин тіла, їх травматичної ампутації та розривів.

Небезпека виникнення пожежі

Перед виконанням регулювання та ремонту:

- Від'єднайте провід свічі запалювання та відведіть його в сторону.
- Від'єднайте негативну клему акумулятора (тільки для двигунів з електростартером).
- Користуйтеся тільки правильними інструментами.
- Не видозмінюйте пружину регулятора, ланки механізму та інші компоненти, щоб збільшити швидкість двигуна.
- Запасні деталі повинні бути ідентичні тим, що замінюються, та мають встановлюватися в те саме положення, що і оригінальні деталі. Використання деталей від іншого виробника може призвести до зниження продуктивності, пошкодження обладнання або травми.

- Не стукайте по маховику молотком або важким предметом, бо маховик може потім тріснути під час роботи.

Під час перевірки системи запалення:

- Використовуйте тільки затверджений тип тестера.
- Не проводьте перевірку системи запалення, якщо свіча запалення знята.

Обслуговування системи контролю за складом відпрацьованих газів

Технічне обслуговування, заміна та ремонт пристроїв і систем контролю за складом відпрацьованих газів може виконуватися механіком або ремонтною майстернею, що спеціалізується на ремонті двигунів для позашляхових транспортних засобів. Однак, щоб отримати безкоштовне обслуговування системи контролю за відпрацьованими газами, роботи повинні проводитися дилером, що уповноважений виробником. Див. інформацію щодо відпрацьованих газів.

Графік технічного обслуговування

Перші 5 годин
<ul style="list-style-type: none"> • Замінити оливу (не потрібно в моделях з технологією Just Check & Add™)
Кожні 8 годин або щоденно
<ul style="list-style-type: none"> • Перевіряти рівень оливи • Очищати зону навколо глушника та органів керування • Очищати решітку повітрозабірника
Кожні 200 годин або щорічно
<ul style="list-style-type: none"> • Очищати повітряний фільтр ¹ • Очищати попередній фільтр (якщо встановлено) ¹
Кожні 50 годин або щорічно
<ul style="list-style-type: none"> • Замінити оливу (не потрібно в моделях з технологією Just Check & Add™) • Догляд вихлопної системи
Щорічно
<ul style="list-style-type: none"> • Замінити свічу запалення • Замінити повітряний фільтр • Замінити попередній фільтр (якщо встановлено) • Обслуговувати систему охолодження ¹ • Перевіряти зазор клапану ²

¹ У випадку експлуатації в запиленних умовах або за наявності в повітрі сміття очистку необхідно проводити частіше.

² Перевіряйте тільки у випадку виникнення проблем у роботі двигуна.

Карбюратор та швидкість двигуна

В жодному разі не виконуйте регулювання карбюратора самостійно. Регулювання карбюратора виконується на заводі та підібране таким чином, щоб забезпечувати найкращу роботу в більшості умов експлуатації. Не видозмінюйте пружину регулятора, ланки механізму та інші компоненти, щоб змінити швидкість двигуна. Якщо регулювання все ж необхідно, зверніться до уповноваженого сервісного дилера компанії «Briggs & Stratton» за наданням сервісного обслуговування.

ЗАУВАЖЕННЯ Виробник обладнання, на якому встановлюється двигун, зазначає максимальну швидкість двигуна. **Не перевищуйте** вказану швидкість. Якщо є сумніви щодо максимальної швидкості роботи двигуна на обладнанні або щодо встановленої на заводі максимальної швидкості двигуна, зверніться за допомогою до уповноваженого сервісного дилера компанії «Briggs & Stratton». Щоб забезпечити правильну роботу обладнання, регулювання швидкості двигуна має виконуватися виключно кваліфікованим спеціалістом сервісної служби.

Догляд свічки запалення

Див. мал.: 13

Перевірте зазор (А, мал. 13) за допомогою приладу для вимірювання діаметру дроту (В). За необхідності відрегулюйте зазор. Встановіть та затягніть свічу запалення до рекомендованого моменту затягування. Більш детальну інформацію про регулювання зазору та моменти затягування див. в розділі **Технічні характеристики**.

Примітка: В деяких регіонах місцеві закони вимагають використання резисторної свічки запалення для гасіння перешкод від сигналів запалення. Якщо на даному двигуні була встановлена резисторна свіча запалення, то для заміни необхідно використовувати свічу запалення такого ж типу.

Догляд вихлопної системи



ОБЕРЕЖНО Під час роботи двигун виділяє тепло. Компоненти двигуна, особливо глушник, дуже нагріваються.

Контакт тіла з цими елементами може призвести до сильних опіків.

Займісте сміття, як-от, листя, трава, хмиз тощо може легко зайнятися.

- Залиште глушник, циліндр двигуна та ребрам циліндра охолонути, перш ніж торкатися до них.
- Очистіть зону навколо глушника та циліндра від накопичених залишків сміття.
- Використання обладнання, не оснащене іскрозатримником, на території, покритій лісом, чагарником та травою, є порушенням Правил користування суспільними ресурсами штату Каліфорнія, розділ 4442. Як зазначено в розділі 4442, необхідно обов'язково встановити та підтримувати іскрозатримник в робочому стані. Інші штати та федеральні юрисдикції можуть мати подібні закони. Зверніться до виробника оригінального обладнання, роздрібного торговця або до дилера, щоб заказати та отримати іскрозатримник, який підходить до встановленої на даному двигуні вихлопної системи.

Приберіть сміття навколо глушника та циліндра. Огляньте глушник на наявність тріщин, корозії чи інших пошкоджень. Зніміть іскрозатримник, за наявності, та огляньте на наявність пошкоджень та забивання продуктами згорання. Якщо виявлено ушкодження, перш ніж вмикати, встановіть запасні деталі.



ОБЕРЕЖНО Запасні деталі повинні бути ідентичні тим, що замінюються, та мають встановлюватися в те саме положення, що і оригінальні деталі. Використання деталей від іншого виробника може призвести до зниження продуктивності, пошкодження обладнання або травми.

Заміна моторної оливи

Див. мал. 14, 15, 16



ОБЕРЕЖНО Паливо та його випари є надзвичайно легкозаймистими та вибухонебезпечними.

Пожежа чи вибух можуть спричинити тяжкі опіки або смерть.

Під час роботи двигуни виділяють тепло. Деталі двигуна, зокрема глушник, нагріваються до дуже високої температури.

Контактування з ними може спричинити тяжкі термічні опіки.

- Під час зливання оливи через верхню наповнювальну трубку паливний бак має бути пустим, інакше паливо може пролитися та спричинити пожежу чи вибух.
- Не торкайтеся глушника, циліндрів двигуна та ребер радіатора, поки вони не охолонуть.

Використана олива — це небезпечні відходи, тому її потрібно утилізувати належним чином. Не викидайте її разом з побутовими відходами. Про місця для безпечного викидання/утилізації відходів можна дізнатись у місцевих органах влади, сервісному центрі чи у нашого офіційного представника.

У моделях із технологією **Just Check & Add™** змінювати оливу не потрібно. Якщо ви бажаєте змінити оливу, дотримуйтеся описаної нижче процедури.

Зливання оливи

Оливу треба зливати через верхню наповнювальну трубку.

1. На вимкненому, проте ще теплому двигуні від'єднайте провід свічки запалювання (D, мал. 14) і відведіть його від свічки запалювання (E).
2. Вийміть шуп (A, мал. 15).
3. Під час зливання оливи через верхню наповнювальну трубку (C, мал. 16) піднімайте той бік двигуна, де знаходиться свіча запалювання (E). Зберіть оливу в контейнер затвердженого типу.



ОБЕРЕЖНО

Під час зливання оливи з верхньої наповнювальної трубки паливний бак має бути пустим, інакше пальне може пролитися та спричинити пожежу чи вибух. Щоб спорожнити паливний бак, залиште двигун увімкненим, доки він не зупиниться через нестачу палива.

Додавання оливи

- Двигун має стояти горизонтально.
 - Очистіть зону навколо оливозаливної горловини.
 - Ємність оливного бака вказана в розділі **Технічні характеристики**.
1. Витягніть щуп (А, мал. 15) та протріть його чистою ганчіркою.
 2. Повільно залийте оливу в оливозаливну горловину (С, мал. 15). **Не переповнюйте.** Після додавання оливи почекайте одну хвилину та перевірте рівень оливи.
 3. Встановіть та затягніть щуп (А, мал. 15).
 4. Знову витягніть щуп та перевірте рівень оливи. Рівень оливи має доходити до позначки «FULL» (В, мал. 15) на щупі.
 5. Встановіть на місце та затягніть щуп (А, мал. 15).
 6. Під'єднайте дріт свічки запалювання (D, мал. 14) до свічки запалювання (Е).

Обслуговування повітряного фільтра



ОБЕРЕЖНО

Паливо та його випари є надзвичайно легкозаймистими та вибухонебезпечними.

Пожежа чи вибух можуть спричинити тяжкі опіки або смерть.

- Категорично забороняється запускати та експлуатувати двигун зі знятою системою очищення повітря (якщо є) або зі знятим повітряним фільтром (якщо є).

ЗАУВАЖЕННЯ Не використовуйте повітря під тиском чи розчинники для очищення фільтра. Повітря під тиском може пошкодити фільтр, а розчинники розчинити його.

Див. **Графік технічного обслуговування** щодо вимог до обслуговування.

Відповідно до моделі використовується поролоновий або паперовий фільтр. На деяких моделях також може бути встановлено попередній фільтр, який можна мити та повторно використовувати. Визначте тип фільтра, що використовується у вашому двигуні, скориставшись наведеними у цій інструкції малюнками, та обслуговуйте згідно з викладеними інструкціями.

Поролоновий повітряний фільтр

Див. малюнок: 17

1. Відкрийте кришку (В, Мал. 17).
2. Зніміть поролоновий елемент (С, мал. 17).
3. Промийте поролоновий елемент (С, мал. 17) у рідкому миючому засобі та воді. Насухо вижміть поролоновий елемент, поклавши його перед тим у чисту ганчірку.
4. Промочіть поролоновий елемент (С, мал. 17) чистою моторною оливою. Видаліть залишки моторної оливи, для чого покладіть поролоновий елемент у чисту суху ганчірку і вижміть.
5. Установіть поролоновий елемент (С, мал. 17).
6. Закрийте кришку (В, мал. 17).

Паперовий повітряний фільтр

Див. мал. 18

1. Відкрийте кришку (В, мал. 18).
2. Зніміть фільтр (С, мал. 18).
3. Зніміть попередній фільтр (Е, мал. 18), якщо встановлено, з фільтра. Щоб засмічення відпало, легко постукайте фільтром по твердій поверхні. Якщо фільтр дуже засмічений, замініть його на новий.
4. Промийте попередній очисник рідким миючим засобом і водою. Дайте попередньому фільтру повністю висохнути. **Не змащуйте попередній фільтр маслом.**
5. За наявності закріпіть сухий попередній фільтр на повітряному фільтрі.
6. Установіть фільтр (С, мал. 18).
7. Закрийте кришку (В, мал. 18).

Догляд системи охолодження



ОБЕРЕЖНО

Під час роботи двигун виділяє тепло. Компоненти двигуна, особливо глушник, дуже нагріваються.

Контакт тіла з цими елементами може призвести до сильних опіків.

Займість сміття, як-от, листя, трава, хмиз тощо може легко зайнятися.

- Залиште глушник, циліндр двигуна та ребрам циліндра охолонути, перш ніж торкатися до них.
- Очистіть зону навколо глушника та циліндра від накопичених залишків сміття.

ЗАУВАЖЕННЯ Не мийте двигун водою. Вода може забруднити паливну систему. Очищайте двигун за допомогою щітки чи сухої ганчірки.

Даний двигун має повітряну систему охолодження. Накопичений бруд та залишки сміття можуть перешкоджати потоку повітря та спричинити перегрівання двигуна, що призведе до зниження продуктивності та скорочення строку служби двигуна.

1. За допомогою щітки чи сухої тканини видаліть забруднення з решітки повітрязбірника.
2. Тримайте в чистоті тягу, пружини та органи керування.
3. Слідкуйте, щоб навколо та позаду глушника не накопичувалися залишки горючих матеріалів.
4. Слідкуйте, щоб ребра оливного охолоджувача, за наявності, були вільними від бруду та сміття.

Через деякий час експлуатації між ребрами охолодження циліндра можуть накопичитися забруднення, що спричинить перегрівання двигуна. Такі забруднення важко видалити без часткового розбирання двигуна. Зверніться до вповноваженого дилера компанії «Briggs & Stratton» за обстеженням та очищенням системи повітряного охолодження згідно з рекомендаціями, викладеними у **Графіку технічного обслуговування**.

Зберігання



ОБЕРЕЖНО

Паливо та його випари є надзвичайно легкозаймистими та вибухонебезпечними.

Пожежа чи вибух можуть спричинити тяжкі опіки або смерть.

Під час зберігання палива або обладнання з паливом у баку

- Тримайте подалі від котлів, печей, водонагрівачів або інших приладів, які мають пальники чи інші джерела займання, оскільки вони можуть запалити випари палива.

Паливна система

Див. мал. 19, 20

Примітка: Деякі моделі мають вертикальний паливний бак, що дозволяє нахилити двигун для технічного обслуговування або зберігання (С, мал. 19). Не зберігайте паливний бак у вертикальному положенні, якщо рівень пального в ньому вище індикатора рівня пального (D) (якщо встановлено). Для отримання додаткових інструкцій зверніться до керівництва з експлуатації обладнання.

Зберігайте двигун горизонтально (у нормальному робочому положенні). Залийте пальне у паливний бак (А, мал. 20). Не наливайте пальне вище паливної горловини (В), щоб залишити місце для розширення палива.

Коли пальне зберігається в контейнері для зберігання більше 30 днів, воно може видихатися. Кожного разу, коли ви наливаєте пальне в контейнер, додавайте до нього стабілізатор пального згідно з інструкціями виробника. Він зберігає пальне у свіжому стані, а також зменшує пов'язані з ним проблеми та забруднення паливної системи.

Якщо ви додаєте стабілізатор пального згідно з інструкцією, зливати пальне з двигуна не потрібно. Перед зберіганням включіть двигун на дві хвилини, щоб пальне та стабілізатор пройшли через паливну систему.

Моторна олива

Оливу необхідно замінювати, поки двигун ще теплий. Див. розділ **«Заміна оливи»**. У моделях з **технологією Just Check & Add™** замінювати оливу не потрібно.

Пошук та усунення несправностей

Для отримання допомоги зверніться до місцевого дилера або відвідайте **BRIGGSandSTRATTON.com** чи зателефонуйте за **1-800-233-3723** (в США).

Технічні характеристики

Модель: 80000	
Робочий об'єм циліндрів	7.63 дюйм ³ (125 см ³)
Діаметр циліндра	2.362 дюймів (60 мм)
Робочий хід	1.75 дюймів (44,45 мм)
Об'єм оливи	15 унцій (,44 л)
Зазор свічі запалювання	.020 дюймів (,51 мм)
Момент затягування свічі запалювання	180 фунт-дюйм (20 Нм)
Повітряний зазор обмотки якоря	.006 - .014 дюймів (,15 - ,36 мм)
Зазор впускного клапана	.004 - .008 дюймів (,10 - ,20 мм)
Зазор випускного клапана	.004 - .008 дюймів (,10 - ,20 мм)

Модель: 90000	
Робочий об'єм циліндрів	8.64 дюйм ³ (140 см ³)
Діаметр циліндра	2.495 дюймів (63,4 мм)
Робочий хід	1.75 дюймів (44,45 мм)
Об'єм оливи	15 унцій (,44 л)
Зазор свічі запалювання	.020 дюймів (,51 мм)
Момент затягування свічі запалювання	180 фунт-дюйм (20 Нм)
Повітряний зазор обмотки якоря	.006 - .014 дюймів (,15 - ,36 мм)
Зазор впускного клапана	.004 - .008 дюймів (,10 - ,20 мм)
Зазор випускного клапана	.004 - .008 дюймів (,10 - ,20 мм)

Модель: 093J00	
Робочий об'єм циліндрів	9.15 дюйм ³ (150 см ³)
Діаметр циліндра	2.583 дюймів (65,60 мм)
Робочий хід	1.75 дюймів (44,45 мм)
Об'єм оливи	15 унцій (,44 л)
Зазор свічі запалювання	.020 дюймів (,51 мм)
Момент затягування свічі запалювання	180 фунт-дюйм (20 Нм)
Повітряний зазор обмотки якоря	.006 - .014 дюймів (,15 - ,36 мм)
Зазор впускного клапана	.004 - .008 дюймів (,10 - ,20 мм)
Зазор випускного клапана	.004 - .008 дюймів (,10 - ,20 мм)

Модель: 100000	
Робочий об'єм циліндрів	9.93 дюйм ³ (163 см ³)
Діаметр циліндра	2.688 дюймів (68,28 мм)
Робочий хід	1.75 дюймів (44,45 мм)
Об'єм оливи	15 унцій (,44 л)
Зазор свічі запалювання	.030 дюймів (,76 мм)
Момент затягування свічі запалювання	180 фунт-дюйм (20 Нм)
Повітряний зазор обмотки якоря	.006 - .014 дюймів (,15 - ,36 мм)

Модель: 100000	
Зазор впускного клапана	.004 - .008 дюймів (,10 - ,20 мм)
Зазор випускного клапана	.004 - .008 дюймів (,10 - ,20 мм)

Потужність двигуна зменшується на 3,5% на кожні 1000 футів (300 метрів) над рівнем моря та на 1% на кожні 10° F (5,6° C) при температурі вище 77° F (25° C). Двигун забезпечує задовільні робочі характеристики під кутом до 15°. Інформацію про допустимі безпечні обмеження при роботі на схилах див. в інструкціях з експлуатації кінцевого обладнання.

Запасні частини — Модель: 80000, 90000, 093J00, 100000	
Запасна частина	Номер частини
Повітряний фільтр, поролоновий (див. мал. 17)	799579
Повітряний фільтр, паперовий (див. мал. 18)	593260
Повітряний фільтр, попередній (див. мал. 18)	594055
Олива – SAE 30	100113
Резисторна свіча запалення (модель 80000, 90000, 093J00)	692051
Резисторна свіча запалення (модель 100000)	594056
Ключ свічі запалення	19576
Тестер свічі запалення	19368

Звертайтеся до будь-якого уповноваженого сервісного дилера компанії «Briggs & Stratton» у разі необхідності технічного догляду та обслуговування двигуна або його компонентів.

Номинальна потужність: Кожна окрема модель бензинового двигуна має маркування згідно з нормами SAE (Society of Automotive Engineers – Асоціація інженерів автобудування), код J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure – Процедура розрахунку номінальних значень потужності та крутильного моменту для малогабаритних двигунів); а її повна номінальна потужність розраховується згідно з нормами SAE J1995. Значення моменту затягування становлять від 2600 об./хв. для двигунів з маркуванням «грт» (об./хв.) та 3060 об./хв. для усіх інших; значення потужності в кінських силах становлять від 3600 об./хв. Криві повної потужності можна переглянути на веб-сайті www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Корисна потужність розраховується при встановлених вихлопній трубі та повітряному фільтрі, а повна потужність розраховується без цього додаткового устаткування. Реальна повна потужність двигуна може бути вище за корисну, що обумовлено різними факторами, серед яких умови середовища експлуатації та індивідуальні відмінності між двигунами. Беручи до уваги широкий асортимент пристроїв, на яких встановлюються двигуни, бензиновий двигун при використанні на конкретному кінцевому обладнанні може не досягати зазначеного номінального значення потужності. Така невідповідність зумовлена рядом факторів, серед яких, поміж іншого, наявність встановлених вузлів (повітряний фільтр, вихлопна труба, система зарядки, система охолодження, карбюратор, паливний насос тощо), обмеження при застосуванні обладнання, умови навколишнього середовища (температура, відносна вологість, висота) та індивідуальні відмінності між двигунами. У разі виникнення значних обмежень у виробництві та продуктивності компанія «Briggs & Stratton» може замінити двигун цієї серії на двигун з більшою номінальною потужністю.

Гарантія

Гарантія на двигун Briggs & Stratton

Чинна станом на січень 2019 р.

Обмежена гарантія

Компанія Briggs & Stratton протягом зазначеного нижче гарантійного терміну зобов'язується безкоштовно виконувати ремонт та заміну деталей, що мають дефект матеріалу та/або виробничий брак. Витрати на транспортування виробу, що був направлений для ремонту або заміну згідно цієї гарантії, покладаються на покупця. Гарантія діє протягом терміну та відповідно до умов, зазначених нижче. З питань гарантійного обслуговування звертайтеся до авторизованих сервісних дилерів. Адресу найближчого авторизованого сервісного дилера можна знайти на карті дилерів, що наведена на сайті BRIGGSandSTRATTON.COM. Покупець має звернутися до авторизованого сервісного дилера для уточнення подробиць, а потім передати виріб дилерові для перевірки й тестування.

Не існує жодних інших прямих гарантій. Усі непрямі гарантії, включно із гарантіями товарної придатності та придатності для певного застосування, обмежені вказаним нижче гарантійним терміном або в тій мірі, в якій це дозволено законом. Корпорація Briggs & Stratton не нестиме жодної відповідальності за випадковий або непрямий збиток, якщо це дозволено законом. Проте в деяких штатах і країнах заборонено обмежувати термін непрямих

гарантій, а також виключати або обмежувати відповідальність за випадкові чи непрямі збитки, тому вищезазначені обмеження та виключення можуть не розповсюджуватися на вас. Ця гарантія надає певні права, і також можна користуватися правами, що відрізняються в залежності від регіону або країни ⁴.

Стандартні гарантійні умови ^{1, 2, 3}

Vanguard®; Комерційна серія ³

Особисте використання - 36 місяців

Комерційне використання - 36 місяців

XR Series

Особисте використання - 24 місяці

Комерційне використання - 24 місяці

Усі інші двигуни з чавунною гільзою Dura-Bore™

Особисте використання - 24 місяці

Комерційне використання - 12 місяців

Усі інші двигуни

Особисте використання - 24 місяці

Комерційне використання - 3 місяці

¹ Це наші стандартні гарантійні умови, проте іноді може бути передбачено додаткове гарантійне покриття, не визначене на момент цієї публікації. Щоб ознайомитися з переліком чинних гарантійних умов для вашого двигуна, відвідайте веб-сайт BRIGGSandSTRATTON.com або зверніться до уповноваженого сервісного дилера компанії Briggs & Stratton.

² Гарантія не розповсюджується на двигуни, що працюють на обладнанні для вироблення електроенергії для комунальних підприємств, на резервних генераторах, що застосовуються у комерційних цілях, на технологічному транспорті, швидкість якого перевищує 25 миль/год, а також на двигуни, які використовуються на спортивно-гоночних автомобілях, на комерційних та орендованих транспортних засобах.

³ Двигуни Vanguard, встановлені на резервних генераторах: 24 місяці у разі особистого використання, гарантія не надається в разі комерційного використання. Комерційна серія, виготовлена до липня 2017 року, 24 місяці у разі особистого використання, 24 місяці у разі комерційного використання.

⁴ В Австралії наші вироби постачаються з гарантією, що згідно закону Австралії про захист прав споживачів не може бути виключена. Якщо ви мешкаєте в Австралії, ви маєте право на заміну або відшкодування у разі серйозної несправності та на компенсацію за будь-які обґрунтовані очікувані збитки або пошкодження. Ви також маєте право на безкоштовний ремонт виробу або його заміну у разі неналежної якості, коли несправність не є серйозною. Для отримання гарантійного обслуговування знайдіть найближчого уповноваженого сервісного дилера компанії Briggs & Stratton на нашій карті дилерської мережі за веб-адресою BRIGGSandSTRATTON.COM або зателефонуйте за номером 1300 274 447, чи напишіть нам електронною поштою за адресою salesenquiries@briggsandstratton.com.au, чи звичайною поштою за адресою Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Гарантійний період починається з дати покупки виробу першим роздрібним споживачем або першим комерційним користувачем. «Особисте використання» означає індивідуальне побутове використання роздрібним споживачем. «Комерційне використання» означає всі інші варіанти застосування, включно із тими, що пов'язані з комерційною діяльністю, отриманням прибутку або здачею в оренду. Якщо двигун використовувався в комерційних цілях, він відразу ж вважається згідно даних гарантійних умов двигуном «комерційного використання».

Зберігайте товарний чек. Якщо під час звернення за гарантійним обслуговуванням ви не зможете документально підтвердити дату покупки, гарантійний термін визначатиметься за датою виготовлення виробу. Для отримання гарантійного обслуговування обладнання Briggs & Stratton не потрібно проходити спеціальної реєстрації.

Положення про гарантію

Дана обмежена гарантія покриває тільки дефекти, пов'язані з браком матеріалів та/або виробництва двигунів, але не стосується заміни чи відшкодування вартості обладнання, на яке встановлюється двигун. Поточне технічне обслуговування, налаштування, регулювання та звичайне зношування не покриваються цією гарантією. Подібним чином гарантія не поширюється на випадки, коли двигун зазнав змін чи видозмінювався, та якщо був видалений чи затертий його серійний номер. Ця гарантія не покриває пошкодження двигуна та проблеми в його роботі, спричинені такими факторами:

1. Застосування деталей, що не є оригінальними деталями компанії Briggs & Stratton.
2. Експлуатація недостатньо змащеного двигуна або змащеного забрудненою оливою, а також якщо використовувалась олива невідповідного сорту.
3. Використання забрудненого або несвіжого пального, бензину з масовою часткою етанолу, що перевищує 10%, або використання альтернативного пального, як-от зрідженого чи природного газу, якщо застосування таких

видів пального не було передбачено компанією Briggs & Stratton при розробці/виробництві цього двигуна.

4. Потрапляння у двигун бруду в результаті неправильного збирання та догляду за повітряним фільтром.
5. Зіткнення леза ротаційної косарки з твердим предметом, недостатнє або неправильне встановлення адаптерів леза, крильчатки та інших пристроїв, зв'язаних з колінчатим валом, або внаслідок надмірного натягу клиновидного пасу.
6. Сполучними деталями та вузлами — муфтами, трансмісіями, системами дистанційного керування тощо, які не були виготовлені компанією Briggs & Stratton.
7. Перегрівання, спричинене блокуванням маховика та ребер охолодження травою, уламками, брудом чи залишками гнізд, або використанням двигуна в обмеженому просторі без належної вентиляції.
8. Надмірна вібрація, яка виникає в результаті надмірного прискорення недостатнього закріплення двигуна, недостатнього закріплення чи неправильного балансування лез та крильчатки, а також неправильного зчленування колінчатого вала з приводними елементами.
9. Неналежне використання, порушення графіку поточного технічного обслуговування, та пошкодження під час транспортування, маніпулювання, зберігання та неправильного встановлення двигуна.

Гарантійний ремонт виконують лише авторизовані сервісні дилери Компанії Briggs & Stratton. Знайдіть найближчого уповноваженого сервісного дилера на нашій карті дилерської мережі за веб-адресою BRIGGSandSTRATTON.COM, чи по телефону 1-800-233-3723 (у США).

80004537 (Ред. F)