

Інструкція
з експлуатації

solo[®]

Зроблено в Німеччині

Обприскувач
бензиновий
ранцевий 433H



УВАГА: Перед першим використанням уважно вивчіть інструкцію з експлуатації та виконуйте вказівки для безпечного використання!

Вступ

Ми вітаємо Вас з тим, що Ви стали власником нового обприскувача бензинового ранцевого, виробленого компанією Solo, і сподіваємося, що Ви залишитеся задоволені цим сучасним обладнанням.

Для підтримки оптимальних характеристик Вашого обприскувача бензинового ранцевого на тривалий період необхідно строго дотримуватися запропонованих інструкцій з обслуговування.

Продукти Solo є предметом постійного вдосконалення і розвитку. Це та причина, по якій ми залишаємо за собою право змінювати форму, технологію або деякі деталі в будь-який час. Ніякі рекламації не можуть бути пред'явлені на основі ілюстрацій або даних, представлених в цьому посібнику.

Якщо Вам знадобиться більш детальна інформація після того, як Ви прочитаєте цей посібник, будь ласка, зверніться до Вашого місцевого дилера з продажу продукції Solo або в Сервісний центр.

УВАГА! Уважно прочитайте цей посібник перед використанням!

Символи

Під час вивчення інструкції з експлуатації Вам будуть зустрічатися такі символи:



Читайте посібник з експлуатації



Особлива увага



Носіть аксесуари для захисту слуху та зору



Не курити



Забороняється відкритий вогонь



Одягніть захисні рукавички



Отруйні вихлопні гази

Символи безпосередньо на приладі:



Кришка паливного бака



Положення «закрито» важеля повітряної заслінки (при запуску холодного двигуна)

Декларація відповідності

Фірма SOLO Kleinmotoren GmbH, Штуттгартер штрассе 41, D-71069, Зіндельфінген, заявляє дійсно, що наступна машина
Найменування продукту: Обприскувач бензиновий ранцевий
Серія/ тип **433H**

Відповідає нормам наступних Директив Європейського Союзу: 98/37 / EG, 2000/14 / EG та 89/336 / EWG (змінено відповідно до директиви 92/31 // EWG).

Заявлений рівень шуму (по DIN 45635) 95,0 дБА)
Вимірюваний рівень шуму (по DIN45635) 94,2 дБ (A)

Ця Декларація відповідності втрачає силу, якщо виріб перероблено або змінено без узгодження з виробником.

Зіндельфінген, 01 червня 2009 року
SOLO Kleinmotoren GmbH Вольфганг
Еммеріх Виконавчий директор



Зміст

	Стор.
1. Правила техніки безпеки	3
1.1 Загальні вказівки	3
1.2 Робота з препаратами, які використовуються для розпилювання	3
1.3 Робочий одяг	3
1.4 При транспортуванні приладу	4
1.5 При заправці	4
1.6 Перед запуском двигуна	4
1.7 При запуску	4
1.8 Під час роботи	5
1.9 При обслуговуванні та ремонті	5
2. Технічні характеристики	5
3. Комплект поставки	6
4. Основні елементи конструкції	6
5. Підготовка до роботи	6
5.1. Складання	6
5.2. Регулювання плечових ременів	7
5.3. Перед експлуатацією	7
6. Заправка паливом (окрема інструкція на двигун)	7
6.1. Інформація по паливу	7
7. Підготовка робочого розчину, заправка в бак	8
8. Запуск / зупинка двигуна (окрема інструкція на двигун)	8
9. Застосування обприскувача бензинового ранцевого	8
9.1. Ділянка застосування	8
9.2. Регулювання тиску	9
9.3. Розпилювальна форсунка / Витрата розчину	9
9.4. Залишок розчину / Завершення процесу обприскування	9
10. Вказівки щодо застосування та обслуговування	10
10.1. Загальні вказівки	10
10.2. Перевірка величини витрати розчину	10
10.3. Спорожнення та очищення бака для розчину	10
10.4. Обслуговування повітряного фільтра	10
10.5. Інформація по свічці запалювання	10
10.6. Зауваження до глушника	11
10.7. Заміна паливного фільтра	11
10.8. Графік обслуговування	12
11. Гарантії	12
12. Деталі, схильні до природнього зношення	12

1. Правила техніки безпеки.

1.1 Загальні вказівки



Прочитайте цю інструкцію з експлуатації та виконайте вказівки щодо безпечного використання.



При використанні цього обприскувача бензинового ранцевого необхідна особлива обережність.

Інструкція з експлуатації повинна знаходитися під рукою, там, де ви працюєте з обприскувачем бензиновим ранцевим. Будь-яка особа, яка працює з обприскувачем бензиновим ранцевим, повинна добре знати, як правильно використовувати цей пристрій, так само як здійснювати обслуговування, догляд, очищення, вказано в інструкціях.

- Користувачі, які вперше використовують обприскувач бензиновий ранцевий, повинні отримати інструкції від продавців або досвідчених фахівців.
- Обприскувач бензиновий ранцевий повинен використовуватися відповідно до призначення, тільки для робіт, викладених в главі 9.1 «Ділянка застосування».
- Діти та підлітки до 18 років не повинні керувати цим пристроєм
- Звертайте увагу на сторонніх осіб і тварин, що знаходяться в зоні застосування пристрою.
- При передачі обприскувача бензинового ранцевого в користування іншим особам обов'язково проведіть інструктаж і надайте для ознайомлення інструкцію з експлуатації.
- Оператор повинен бути в гарному фізичному стані. Втома або хвороба призводять до зниженого рівня концентрації. Завжди працюйте спокійно і з повним розумінням до роботи.
- В жодному разі не в стані наркотичного або алкогольного сп'яніння, або під впливом медичних препаратів, що знижують реакцію.
- Переконайтеся, що обприскувач бензиновий ранцевий знаходиться в повному порядку перед початком роботи, що всі з'єднання добре затягнуті.
- При заміні зношених деталей використовуйте тільки оригінальні запасні частини, рекомендовані виробником. Тільки оригінальні запасні частини повністю забезпечують безпеку і якість роботи Вашого обприскувача бензинового ранцевого. У разі застосування неоригінальних запасних частин виробник знімає з себе гарантійні зобов'язання.
- Якщо прилад якийсь час не використовується, підготуйте його до зберігання, згідно розділу 10.3 «Спорожнення і очищення бака для розчину».

1.2 Робота з препаратами, які використовуються для розпилювання

- Цей обприскувач бензиновий ранцевий може використовуватися для нанесення рідких засобів захисту рослин, засобів для боротьби зі шкідниками, засобів захисту навколишнього середовища, а також рідких добрив, які поставляються спеціалізованими торговельними представниками. Ми рекомендуємо, щоб застосовувані препарати відповідали вимогою норм ВВА (Німеччина) щодо засобів захисту рослин.
- Застосовувані препарати не повинні мати температуру вище 40°C.
- Коли застосовуються хімікати захисту рослин або пестициди, то дотримуйтесь завжди всіх правил безпеки, зазначені виробником хімікатів.
- Завжди ретельно промивайте обприскувач після кожного використання. Хімікати можуть бути дуже шкідливі для людей, тварин, рослин і для навколишнього середовища.
- Під час використання обприскувача завжди надягайте захисний одяг, окуляри і респіратор, щоб уникнути будь-якого контакту з хімікатами.
- Завжди дотримуйтесь правил для утилізації залишку рідини в обприскувачі.
- Оператор повинен бути навчений у використанні хімікатів, а також в наданні першої допомоги.
- Після використання повністю видаліть робочий розчин з бака і ретельно промийте чистою водою сам бак, а також шланги, насос і розпилювальну трубку. Це виключає можливість виникнення хімічної реакції при застосуванні інших хімікатів.
- В жодному разі не в закритому приміщенні (просторі) - це небезпечно з точки зору ураження розпорошення хімікатами і отруйними вихлопними газами.
- Після проведення робіт з очищення відповідно до глави 10.3 «Спорожнення і очищення бака для розчину» обов'язково ретельно помийте водою з милом руки, обличчя, зніміть робочий одяг і виперіть його.
- Не видалені залишки хімікатів можуть призвести до корозії і пошкоджень приладу. Особливо це стосується форсунок, фільтрів і ущільнень.

1.3 Робочий одяг

Уникайте пошкодження голови, очей, рук, ніг та пошкодження органів слуху, дотримуйтесь наступних рекомендацій:



- Одяг повинен бути добре підігнаний так, щоб не заважати в роботі. Не надягайте вільне пальто, шорти, сандалі, косинки, краватки, дорогі прикраси або інші об'єкти, які можуть чіплятися за гілки.

Кращий варіант робочого одягу - використання спеціального захисного костюма і гумових чобіт.

- Захищайте своє обличчя і очі захисною маскою або окулярами



- У разі необхідності, використовуйте респіратор для захисту від отруєння
- Завжди застосовуйте належний захист для вух (м'які вставки, беруші, навушники і т.п.) для запобігання втрати слуху.



- Одягайте міцне взуття з неслизькою підошвою.
- Носіть захисні неслизькі рукавички.
- При сильному забрудненні робочого одягу препаратами хімічного захисту рослин або паливом змініть робочий одяг.

1.4 При транспортуванні приладу

- Зупиніть двигун перед транспортуванням.
- При транспортуванні на транспортному засобі надійно закріпіть обприскувач від перекидання.
- Перед транспортуванням злийте паливо, робочий розчин і очистіть бак згідно з вказівками глави 10.3 «Спорожнення і очищення бака для розчину».

1.5 При заправці



При роботі з паливом необхідні обережність і уважність. Суворо дотримуйтесь інструкції по техніці безпеки!

- Не паліть і не перебувайте поблизу відкритого вогню, коли використовуєте паливо!
- Перед заправкою вимкніть двигун. Дозвольте пристрою охолонути.
- Паливо може містити розчинники. Уникайте потрапляння мінеральних масляних речовин на шкіру і в очі. Одягайте рукавички, коли використовуєте паливо. Часто міняйте і очищайте захисний одяг. Не вдихайте пари палива.
- Не розпилювати паливо і мастило. Якщо паливо пролилося, негайно протріть обприскувач бензиновий ранцевий. Паливо не повинно потрапляти на одяг оператора. Якщо одяг забруднився паливом, то негайно змініть його.
- Переконайтеся, що на землю не пролилося паливо або мастило (захист навколишнього середовища). Використовуйте належне покриття землі, коли відбувається заправка.
- Не заправляйте бак в закритому приміщенні. Випари палива збираються на рівні землі (небезпека вибуху)
- Транспортуйте і зберігайте паливо і мастило тільки в перевірених і спеціально маркованих контейнерах. Паливо і мастило повинні зберігатися в місці, недоступному для дітей.
- Коли працюєте обприскувачем бензиновим ранцевим, то уникайте вдихання вихлопних газів. Використання обприскувача бензинового ранцевого забороняється в закритих приміщеннях.

Заправляйте паливний бак, коли вимкнений двигун!

- Ретельно очистіть горловину паливного бака на пристрої.
- Відкрутіть кришку паливного бака і заправте паливо не вище нижньої кромки заливної горловини. Не переповнюйте бак і, по можливості, використовуйте для заправки воронку з фільтром.
- Будьте обережні під час заправки, щоб не розлити паливну суміш.
- Щільно закрутіть кришку бака.
- Зупиніть двигун перед транспортуванням.
- При транспортуванні на транспортному засобі надійно закріпіть обприскувач від перекидання.

1.6 Перед запуском

Перевірте перед запуском готовність обприскувача, особливо звернувши увагу на наступне:

- Вимикач запалювання повинен легко вмикатися і вимикатися.
- Акселератор повинен легко натискатися і сам повертатися в положення холостого ходу при відпуску.
- Всі з'єднання повинні бути затягнуті, ніде не повинно просочуватися паливо або робочий розчин.
- Клапан подачі розчину повинен бути перекритий.
- Провід свічки запалювання не повинен бути пошкоджений, а штекер добре вставлений на свічку. Вогнебезпечно!

1.7 При запуску

- Запускайте двигун на відстані не менше 3 метрів від місця заправки, або місця, де пролито паливо.
- Не заводьте двигун в закритому просторі.
- Якщо ви починаєте зберігати стійке положення. Надійно тримайте обприскувач бензиновий ранцевий.
- Сторонні особи не повинні перебувати ближче 5 м від місця запуску.
- Виконуйте запуск відповідно до вказівок, викладених в главі 8. Запуск / зупинка двигуна.

1.8 При роботі



- Під час роботи двигун викидає токсичний газ. В жодному разі не працюйте в закритих або погано провітрюваних приміщеннях. Небезпека вдихання отруйних газів!
- У зоні виконання робіт не повинні перебувати сторонні особи або тварини.
- Обережно працюйте на снігу, льоду або іншій слизькій поверхні.
- Остерігайтеся спіткнутися об коріння дерев, пні або інші перешкоди на ґрунті.
- Глушник під час роботи дуже гарячий - не торкайтеся ним до легкозаймистих предметів.
- Ніколи не використовуйте обприскувач коли несправний глушник або ж без нього.

1.9 При обслуговуванні та ремонті

Обприскувач бензиновий ранцевий потребує регулярного догляду. Виконуйте самі тільки ті операції з обслуговування і догляду, які вказані в цій інструкції, глава 10.10 Графік обслуговування. Всі інші роботи повинні виконуватися фахівцями сервісного центру.

- При очищенні, обслуговуванні або ремонті завжди повинен бути зупинений двигун і знятий штекер з свічки запалювання.
 - Шланг подачі розчину (14), ручка керування клапаном подачі (15), розпилювальна трубка (17) і форсунка (18) можуть бути розібрані тільки тоді, коли двигун не працює і тиску в системі подачі розчину немає.
 - Не тримайте обприскувач бензиновий ранцевий близько до відкритого вогню.
 - Регулярно перевіряйте паливний бак на предмет протікання. Використовуйте свічки запалювання, рекомендовані продавцем або фахівцем сервісного центру. Перевіряйте ізоляцію кабелю запалювання, штекера запалювання на предмет можливих тріщин або пошкоджень. Перевіряйте регулярно глушник на предмет відсутності тріщин і інших ушкоджень. Не торкайтеся до глушника, поки він ще гарячий.
 - Використовуйте тільки оригінальні запасні частини, рекомендовані заводом-виробником.

2. Технічні характеристики моделі 433H	
Тип двигуна	одноциліндровий 4-Х тактний
Об'єм двигуна	25 куб.см
Потужність двигуна кВт / при оборотах / хв	1,0 кВт при 7000 об. / Хв
Середні обороти холостого ходу об / хв	2800
Ємність масляного бака, л	0,08
Ємність паливного бака, л	0,58
Паливо	Бензин А95
Карбюратор	мембранний карбюратор з праймером і вбудованим паливним насосом
Запалювання	Електронне
Ємність бака для розпилювання, л	24
Ємність бака для розпилення, номінальна, л	23
Розмір осередків фільтра горловини бака, мм	0,65
Мінімальний допустимий обсяг розчину, мл	200
Робочий тиск, бар	5 -20
Витрата розчину зі стандартною форсункою, л / хв	0,7
при тиску 5 бар	1,2
при тиску 10 бар	1,7
при тиску 20 бар	2,0
при тиску 30 бар	

Шланг подачі води, довжина в см	128
граничний тиск, бар	50
Стандартна форсунка	здвоєна форсунка для обробки по площі
Рівень звукового тиску, dB (A)	88
Рівень шуму, виміряний / заявлений, dB (A)	94,2/ 95
Вага, кг	8,3
Габарити, мм	висота: 630 / ширина: 440 / глибина: 320

3. Комплект поставки

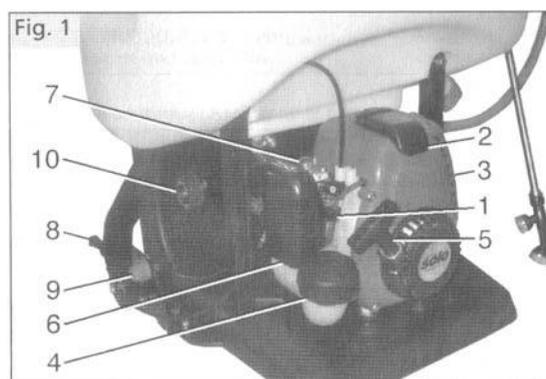
У комплект поставки входять наступні компоненти:

- Власне агрегат без розпилювальної трубки
- Розпилювальна трубка з встановленою форсункою
- Інструкція з експлуатації
- Інструкція з експлуатації двигуна

4. Основні елементи конструкції

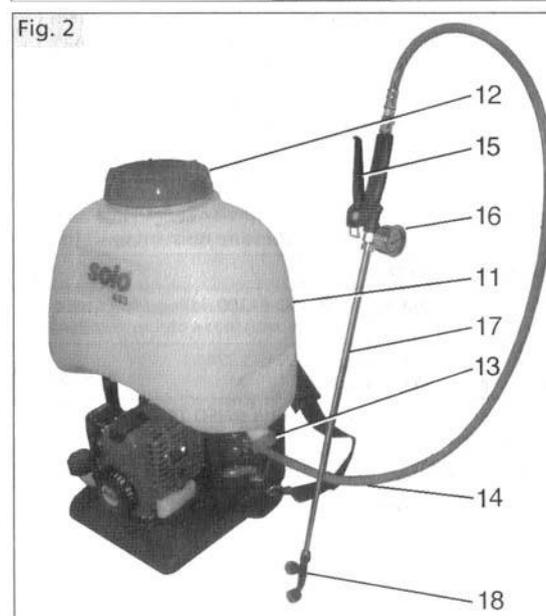
Двигун:

1. Важіль повітряної заслінки
2. Кришка свічки запалювання
3. Глушник
4. Горловина паливного бака
5. Ручка стартера
6. Повітряний фільтр
7. Праймер (підсос)
8. Важіль акселератора
9. Кнопка зупинки двигуна
10. Регулятор тиску



Розпилювальне обладнання:

11. Бак для розчину
12. Кришка заливної горловини (з фільтром)
13. Кришка зливу розчину з бака
14. Шланг подачі води
15. Ручка керування клапаном розпилювання
16. Манометр
17. Розпилювальна трубка
18. Форсунка



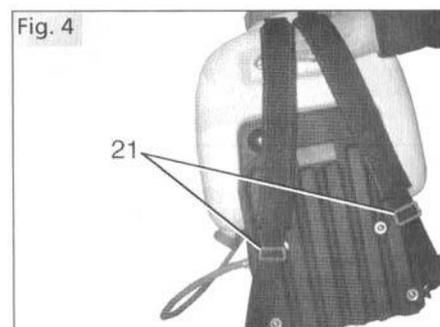
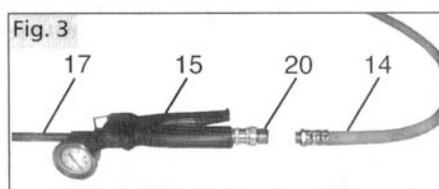
5. Підготовка до роботи

5.1 Складання

Перед використанням обприскувач бензиновий ранцевий повинен бути повністю зібраний, а довжина плечових ременів правильно відрегульована!

У стані поставки для зручності транспортування розпилювальна трубка (17) з ручкою управління (15) без підключення до шлангу (14).

Прикрутіть шланг (14) до ручки керування (15) за допомогою шестигранної гайки (20).



5.2 Регулювання плечових ременів

Плечові ремені відрегулюйте по довжині за допомогою пряжок (21). При підведенні пряжок вгору ремені звільняються, при опусканні вниз - фіксуються. Відкоректуйте довжину ременів так, щоб спинка каркаса щільно прилягала до спини.

5.3 Перед експлуатацією

Перед використанням обприскувача бензинового ранцевого після тривалого зберігання перевірте, щоб апарат був повністю зібраний, встановлені всі деталі і ущільнення. Перевірте за інструкцією комплектність і правильність складання. Виконайте перевірку:

Наповніть бак водою в обсязі 5 літрів. Видаліть повітря з насоса, використавши ручної вентиль. Заправте паливо, як зазначено в розділі 6 «Заправка палива». Запустіть двигун обприскувача, як зазначено в розділі 8. «Запуск / зупинка двигуна». Перевірте герметичність паливної та розпилувальної систем. Проконтролюйте свободу функціонування акселератора (8), ручки керування (15), манометра (16), регулятора тиску (10) і кнопки зупинки двигуна (9). Перевірте роботу обприскувача при різному рівні тиску.

При виявленні будь-яких відхилень у роботі обприскувача, негерметичність, пошкоджень звертайтеся до Сервісного центру.

6. Заправка паливом

6.1 Інформація по паливу



Бензин: Двигун Вашого обприскувача бензинового ранцевого є високопродуктивним чотиритактним двигуном Хонда з верхнім розподільним валом, який повинен заправлятися неетиллованим бензином з октановим числом не нижче 92

Невідповідний бензин може призвести до серйозних пошкоджень двигуна!

Введення в експлуатацію

6.2 Заправка палива

- Не паліть і не перебувайте поблизу відкритого вогню, коли використовуєте паливо!
- Дозвольте пристрою охолонути перед заправкою палива
- Паливо може містити розчинники. Уникайте потрапляння мінеральних масляних речовин на шкіру і в очі. Одягайте рукавички, коли використовуєте паливо. Часто міняйте і очищайте захисний одяг. Не вдихайте пари палива.
- Не розпилювати паливо і мастило. Якщо паливо пролилося, негайно протріть обприскувач. Паливо не повинно потрапляти на одяг оператора. Якщо одяг забруднився паливом, то негайно змініть його
- Переконайтеся, що на землю не пролилося паливо або мастило (захист навколишнього середовища). Використовуйте належне покриття землі, коли відбувається заправка.
- Не заправляйте бак в закритому приміщенні. Випари палива збираються на рівні землі (небезпека вибуху)
- Транспортуйте і зберігайте паливо і мастило тільки в перевірених і спеціально маркованих контейнерах. Паливо і мастило повинні зберігатися в місці, недоступному для дітей.
- Коли працюєте обприскувачем, то уникайте вдихання вихлопних газів. Використання обприскувача бензинового ранцевого забороняється в закритих приміщеннях.



При роботі з паливом необхідні обережність і уважність. Суворо дотримуйтеся інструкції по техніці безпеки!

Заправляйте бак, коли вимкнений двигун!

- Ретельно очистіть горловину паливного бака на пристрої.

- Відкрутіть кришку паливного бака і заправте паливо не вище нижньої кромки заливної горловини. Не переповнюйте бак і, по можливості, використовуйте для заправки воронку з фільтром.
- Будьте обережні під час заправки, щоб не розлити паливну суміш.
- Щільно закрутіть кришку бака.

7. Підготовка робочого розчину, заправка в бак

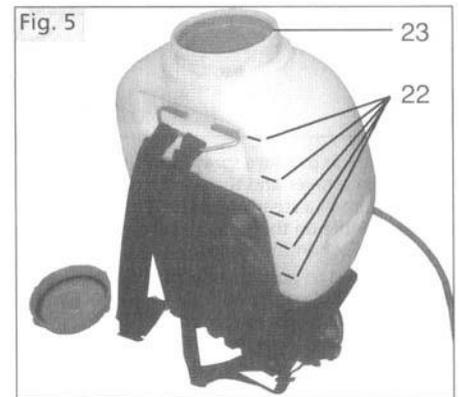


При використанні препаратів, для розпилювання, дотримуйтесь інструкцій, наведених в розділі 1.2 цієї інструкції з експлуатації, а також приписи постачальників препаратів.

Основні правила наповнення бака для розчину.

Бак для розчину цього обприскувача бензинового ранцевого має максимальний обсяг 23 л (верхня відмітка). На стороні бака, поверненої до ранця, є позначки наповнення бака (22). Заповнювати бак потрібно тільки до верхньої позначки, і ні в якому разі не до нижньої кромки фільтра наповнення (23). Сітчастий фільтр (23) має розмір осередку 0,65 мм. При наповненні бака завжди сітчастий фільтр повинен бути на місці. При пошкодженні сітки фільтра потрібно замінити його оригінальним (номер для замовлення 061003926006). При наповненні розчину двигун повинен бути вимкнений, обприскувач перебувати на землі на рівній ділянці. При очищенні бака не допускайте попадання залишків розчину в каналізаційну або водопровідну мережі. Перед наповненням простежте, щоб кришка зливу (13) була щільно закрита. Не змішуйте хімікати безпосередньо в баку!

Після наповнення бака добре закрутіть кришку бака.



Норми витрати розчину.

Норми витрати необхідно встановлювати відповідно до рекомендацій постачальників препаратів.

Орієнтовні витрати для засобів захисту рослин становить:

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| • Городні і польові культури | 0,3-0,5 л на 10 м ³ |
| • Низькі кущі | 1,0-1,5 л на 10 м ³ |
| • Шпалерні дерева, великі кущі | 0,5-1,0 л на 1 шт. |
| • Великі деревовидні чагарники | 2,0 л на 1шт. |

Підготовка розчинів для захисту рослин

- **Готуйте розчини тільки на відкритому повітрі і ніколи не всередині житлового приміщення, приміщень для тварин, або приміщень для приготування їжі і годування тварин.**
- Хімікати в формі порошку повинні бути добре розчинені у воді в окремій ємності (ніколи не в баку для розпилювання), і тільки після цього розчин заливається в бак обприскувача!
- Коли використовуються хімікати для захисту рослин в рідкій формі, то заповніть приблизно 1/4 бака обприскувача водою і додайте рідкі хімікати в бак. Наповніть бак до необхідного рівня і добре перемішайте його вміст розпилювальною трубкою обприскувача.
- Коли використовуєте розчин рослинного походження, переконайтеся, що розчин профільтрований перед заливкою його в бак.

Завжди дотримуйтесь інструкцій по техніці безпеки від виробника хімікатів!

- При наповненні бака розчином завжди використовуйте фільтр, який йде в комплектації, і контролюйте повністю процес заповнення
- Шланг зовнішнього заповнення не повинен входити в контакт з хімічним розчином всередині розпилювального бака.
- Розпилювальний розчин внаслідок розрідження не повинен потрапити у водопровідну мережу
- Слідкуйте, щоб розчин при наповненні бака не було пролито і не завдано шкоди навколишньому середовищу
- Особливо небезпечно потрапляння розчину в водоканали, дренажні канали і т.п.

8. Запуск / зупинка двигуна.

Читайте Інструкцію по запуску двигуна Хонда GX на стор.4. прикладену в комплектації.

9. Використання обприскувача бензинового ранцевого.

9.1 Область використання

Цей обприскувач може використовуватися для нанесення рідких засобів захисту рослин, засобів для боротьби зі шкідниками, засобів захисту навколишнього середовища, а також рідких добрив, які поставляються спеціалізованими торговельними представниками. Ми рекомендуємо, щоб застосовувані препарати відповідали вимогам норм ВВА (Німеччина) щодо засобів захисту рослин.

Область використання обприскувача бензинового ранцевого є: землеробство, плодово-ягідні розплідники, садівництво, виноградарство, овочівництво, тепличне господарство (при відповідному провітрюванні теплиць). Прилад не можна використовувати при сильному вітрі і під час дощу. Перед роботою обов'язково визначте напрямок вітру.

Не можна робити розпорошення біля відкритих дверей або вікон, автомобілів, тварин, дітей, а також все, що може бути пошкоджено хімікатами.

Найкраще застосовувати обприскувач вранці або ввечері, коли сила вітру менша.

9.2 Регулювання тиску

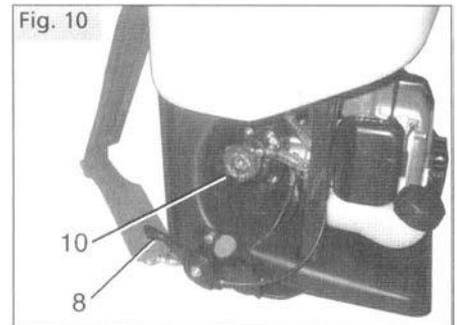
Залежно від установки форсунки, типу форсунки, розпилювальної речовини, напрямку і сили вітру потрібно підбирати відповідний робочий тиск. Контроль тиску здійснюється за манометром (16).

Тиск встановлюється за допомогою:

а) регулювання обертів двигуна **акселератором** (8) - чим нижче обороти, тим менше тиск. Якщо вам потрібно максимальний тиск, встановіть максимальний газ. Якщо тиск невисокий, для економії палива встановіть газ на $\frac{3}{4}$ від максимуму.

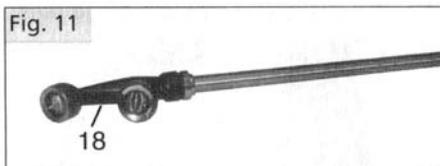
б) регулювання тиску **регулятором** (10) - при обертанні за годинниковою стрілкою тиск збільшується, при обертанні проти годинникової стрілки - зменшується.

Тиск не повинен бути вище 30 бар (червона риска на манометрі)!



Важливо: спочатку встановіть обороти двигуна, потім положення регулятора тиску. При роботі оберти двигуна не повинні бути низькими, не нижче $\frac{3}{4}$ від максимуму. При переході від холостих обертів до робочих тиск не повинен бути високим!

9.3 Розпилювальна форсунка / витрата розчину



Як стандартна на обприскувачі встановлюється здвоєна форсунка (18).

Ця форсунка забезпечує наступну витрату розчину:

Тиск, бар	Витрата розчину, л / хв
5	0,7
10	1,2
20	1,7
30	2,0

9.4 Залишок розчину / завершення процесу обприскування

Як тільки при обприскуванні з форсунки починає йти повітря, відразу ж вимкніть двигун. При цьому в баку для розчину залишається приблизно 200 мл розчину. Додайте близько 2 л води і виробіть її на вже обробленій площі.

Увага: не допускайте, щоб двигун працював при відсутності рідини в баку! Це може привести до поломки насоса!

Щоб уникнути перегріву двигуна при постійній роботі на максимальному газу, час від часу переводити акселератор на холості оберти, перед цим зменшивши величину тиску регулятором.

Після закінчення роботи зробіть роботи з очищення резервуару згідно з главою 10.3 «Спорожнення і очищення бака для розчину».

10. Вказівки щодо використання та обслуговування.

10.1 Загальні вказівки

Після перших 5 годин роботи обов'язково підтягніть кріпильні гвинти і гайки. Контролюйте їх в процесі використання кожного разу перед початком роботи.

10.2 Перевірка величини витрати розчину

В середньому перед початком кожного сезону обприскування перевірте витрату розчину в літрах за хвилину, відповідно до норм, зазначеними в розділі 9.3 «Витрата розчину».

Залийте бак водою по максимальну позначку, і роботи розпилювання протягом 1 хвилини при тиску в 10 бар. Заміряйте витрату кількості води, долитої в бак до максимальної позначки. Витрата розчину не повинна відрізнятись більш ніж на 10% від зазначеного в таблиці в розділі 9.3.

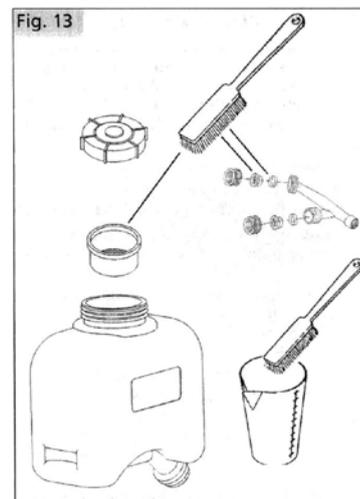
10.3 Спорожнення і очищення бака для розчину



Спорожнити бак для розчину, відкрутивши кришку зливного отвору (13). Нахиліть прилад на сторону, щоб повністю звільнити бак.

Двигун повинен бути холодним. Промийте бак водою щодня після роботи. Після очищення залиште бак відкритим.

Час від часу проводити очищення водою за допомогою щітки горловини бака, фільтра та форсунки.



10.4 Регулювання карбюратора

Карбюратор відрегульований на заводі-виробника відповідно до переважаючого атмосферного тиску в місці розташування заводу-виробника. Залежно від висоти робочого майданчика (гори або низовина) може знадобитися незначна коректування карбюратора за допомогою гвинта (Т).



Регулювання складу горючої суміші гвинтами холостого ходу (L) і максимальних обертів (H) повинна виконуватися тільки фахівцями Сервісного центру!

Допускається незначне коректування обертів холостого ходу (з контролем обертів по тахометрі) за допомогою гвинта (Т) в наступних випадках:

- якщо холості оберти завищені, трохи повернути гвинт (Т) проти годинникової стрілки.
- якщо холості оберти дуже низькі (двигун глухне), трохи повернути гвинт (Т) за годинниковою стрілкою.

Обороти холостого ходу = 2800 об / хв

Максимальні обороти = 6700 об / хв

Примітка Коригування обертів повинна виконуватися при прогрітому двигуні, повітряний фільтр повинен бути чистим.

Увага: перевищення максимальних обертів може привести до серйозних пошкоджень двигуна!

10.5 Обслуговування повітряного фільтра

Читайте Інструкцію з обслуговування двигуна Хонда GX на стор.10. прикладену в комплектації.

10.6 Інформація по свічці запалювання

При необхідності заміни потрібно придбати свічку запалювання, що має наступне позначення:

CM5H (NGK), CMR5H

(NGK)

Інформацію з підбору свічки Ви можете отримати у продавця мототехніки Solo. Зазор між електродами свічки запалювання повинен бути 0,5 мм.

Регулярно, кожні 50 годин експлуатації, перевіряйте свічку запалювання і замініть її в разі сильного зносу електродів. Обов'язкова заміна свічки запалювання - через 100 годин роботи.

10.7 Зауваження до глушника

Якщо двигун працює незадовільно навіть коли повітряний фільтр чистий і карбюратор правильно відрегульований, слід звернути увагу на стан глушника. Забруднення або пошкодження глушника може бути причиною незадовільної роботи двигуна. В цьому випадку слід звернутися в сервісний центр.

10.8 Заміна паливного фільтра

Ми рекомендуємо проводити щорічну заміну паливного фільтра (в сервісному центрі по обслуговуванню СОЛО).

10.9 Підготовка для зберігання

Якщо агрегат не використовуватиметься більше ніж три місяці, необхідно:

Спорожнити і очистити бак для розчину (див. Розділ 10.3). Паливний бак повністю звільнити від палива. Запустити двигун і виробити залишки палива в карбюраторі.

Добре очистити обприскувач бензиновий ранцевий від забруднень - вентиляційні отвори, ребра циліндра, повітряний фільтр, корпус, простір навколо паливного бака. Зберігайте обприскувач далеко від джерел вогню, в сухому, недоступному для дітей місці.

10.10 Графік проведення технічного обслуговування

		перед використанням	щодня	щотижня	Через 5 годин	Через 50 годин	щорічно	По необхідності
Карбюратор	Перевірка холостих обертів	x						
	Коригування холостих обертів							x
Повітряний фільтр	Очищення		x					
	Заміна							x
Свічка	Коригування зазору					x		
	Заміна							x
Отвори забору повітря	Очищення			x				x
Ребра циліндра	Очищення			x				x
Паливний бак	Очищення					x		
Паливний фільтр	Заміна						x	
Всі доступні гвинти (за винятком регулювання карбюратора)	Підтягнути				x ¹⁾			x
Ручка керування	Перевірка всіх функцій	x						
Пристрій в цілому	Візуальний огляд	x						
	Очищення			x				x

1) Після перших 5 годин роботи, одноразово

11. Гарантія

Див. «Гарантійні умови по СОЛО», що додаються до цієї Інструкції з експлуатації.

12. Деталі, схильні до природнього зношення.

Деякі деталі в процесі експлуатації мають природнє зношення і тому повинні бути замінені новими. **Наступні деталі не замінюються по гарантії виробника:**

- Всі гумові деталі, які вступають в контакт з паливом або розбризкувати хімікатами
- повітряний фільтр
- свічка запалювання
- паливний фільтр
- деталі, що зношуються стартера (шнур, ручка)