

Технические данные Жидкотопливный шестеренчатый насос



A2L
Типоразмер 35-55-65-75-95



Жидкотопливный шестеренчатый насос A2L

Типоразмер 35-55-65-75-95

Жидкотопливный шестеренчатый насос **A2L** имеет 2 выхода на форсунки. Содержит два отсечных электромагнитных клапана с поточной запирающей функцией для каждого выхода на форсунку.

Применение

- Дизельное топливо, керосин
- Две форсунки
- Два независимых отсечных электромагнитных клапана
- Один регулятор для двух форсуночных линий

Принцип работы насоса

Зубчатая пара всасывает топливо из емкости через встроенный фильтр, затем перекачивает его к форсуночным линиям через отсечные электромагнитные клапаны. Регулирующий давление клапан используется для сливания топлива, не прошедшего через форсунки.

В двухтрубной системе в обратную линию должна быть установлена заглушка байпаса, чтобы топливо, слитое регулировочным клапаном, было возвращено в емкость, а поток линии всасывания был равен мощности зубчатой пары.

В однотрубной системе с обратной линии должна быть снята заглушка байпаса, и обратная линия закрывается стальной заглушкой с шайбой. Топливо, не прошедшее через линии форсунок, возвращается непосредственно на всасывание, а поток линии всасывания равен сумме двух потоков в форсунках.

Отвод воздуха:

Отвод воздуха в двухтрубной системе происходит автоматически: обеспечивается специальной полостью на поршне.

В однотрубной системе заглушка порта манометра должна быть ослаблена до тех пор, пока воздух выходит из системы.

Прекращение подачи топлива:

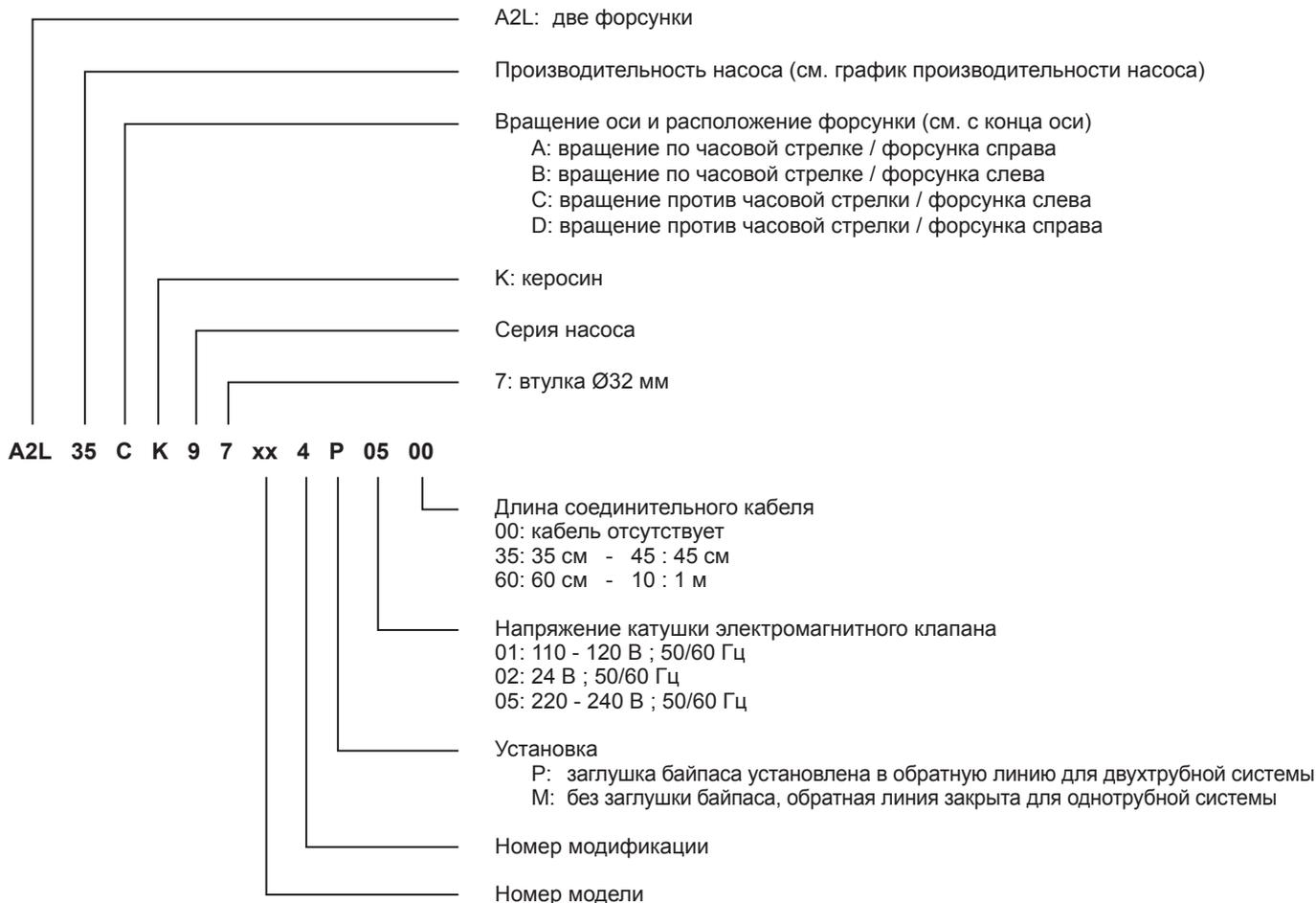
Электромагнитные клапаны насоса A2L - "нормально закрытого" типа (NC), расположены в форсуночных линиях.

Это исполнение обеспечивает очень быстрое срабатывание, и переключение может быть выбрано согласно последовательности работы горелки и независимо от скорости электродвигателя.

Когда электромагнитные клапаны не активированы, клапаны закрыты, и все нагнетаемое топливо проходит через регулятор к всасывающей или обратной линии (зависит от монтажа трубопровода).

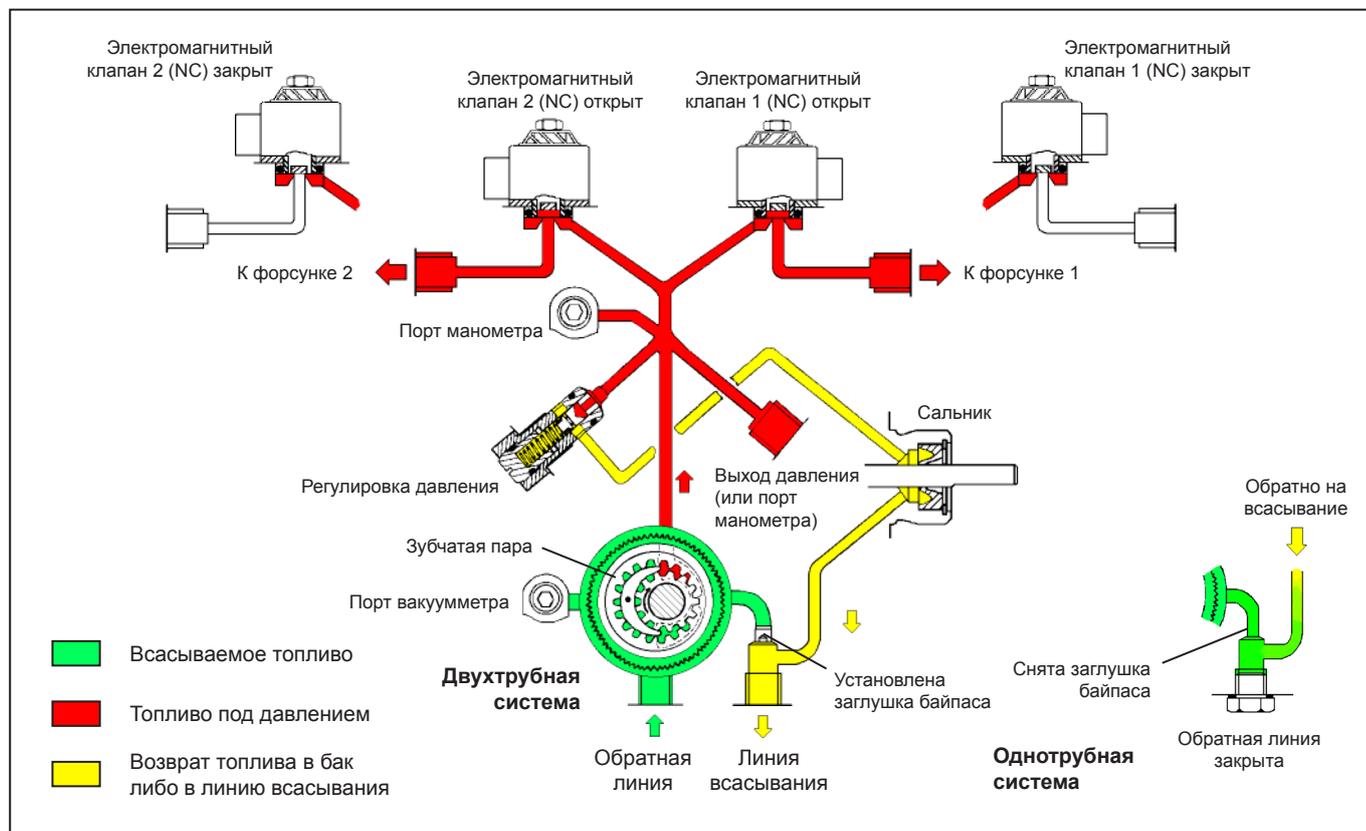
Сразу же, как электромагнитный клапан активирован, топливо проходит к форсуночным линиям под давлением, установленным регулировочным клапаном.

Идентификация насоса



Жидкотопливный шестеренчатый насос A2L

Типоразмер 35-55-65-75-95



Технические данные

Общие

Монтаж	Втулочный согласно европейскому стандарту EN225	
Соединительная резьба	Цилиндрическая согласно ISO 228/1	
Всасывающая и обратная линия	G $\frac{1}{4}$ "	
Выход на форсунку	G $\frac{1}{8}$ "	
Порт манометра	G $\frac{1}{8}$ "	
Порт вакуумметра	G $\frac{1}{8}$ "	
Функция клапана	Регулировка давления	
Сетчатый фильтр	Открытая область: 35/35K/55/55K/65/65K 75/75K/95/95K	6 см ² 20 см ²
	Размер отверстия: 150 мкм.	
Ось	Ø 8 мм согласно европейскому стандарту EN 225	
Заглушка байпаса	Устанавливается в обратную линию для двух трубной системы; снимается ключом-шестигранником размером 4 мм для однотрубной системы	
Вес	1,2 кг	

Жидкотопливный шестеренчатый насос A2L

Типоразмер 35-55-65-75-95

Гидравлические данные

Диапазон давления форсунки	8 - 15 бар <i>(Другие диапазоны возможны по запросу при предоставлении характеристики насоса)</i>
Заводские установки давления	35/35K/55/55K/65/65K 9 бар 75/75K/95/95K 10 бар
Эксплуатационная вязкость	35/55/65/75/95 2 - 12 мм ² /с (сСт) 35K/55K/65K/75K/95K 1 - 12 мм ² /с (сСт)
Температура топлива	0 - 60°C макс. в насосе
Давление на входе	2 бара макс.
Давление на выходе	2 бара макс.
Высота всасывания	Макс. 0,45 бар вакуума для предотвращения отделения воздуха от топлива
Номинальная скорость	3600 об/мин макс.
Вращающий момент	35/35K/55/55K 0,10 Н.м. 65/65K 0,12 Н.м. 75/75K 0,14 Н.м. 95/95K 0,20 Н.м.

Характеристики электромагнитного клапана

Напряжение	220-240 или 110-120 или 24 В; 50/60 Гц
Потребление	9 Вт
Температура окружающей среды	0 - 60°C
Максимальное давление	25 бар
Сертифицировано	TÜV номер проштампован на крышке насоса
Класс защиты	IP 54 согласно EN 60529, при использовании соединительного кабеля SUNTEC

Характеристики электрического разъёма

См. технические данные DOC133496
