



T Традиція-СТІ

Ексклюзивний представник компанії
Hengelhoef Concrete Joints (Бельгія)
в Україні - ТОВ "Традиція-СТІ"
м. Житомир, вул. Київська, 77
+38 067 443-87-71

ШОВ ЦЕ ПІДЛОГА

- ✓ Унікальна запатентована технологія
- ✓ Інноваційна конструкція вузла з'єднання шва та плити підлоги забезпечує рівномірний перерозподіл навантаження
- ✓ Нова покращена система з'єднання робить встановлення швів простим та швидким
- ✓ Відсутність удару та вібрації під час проїзду складської техніки через шов
- ✓ Значне скорочення витрат на експлуатацію складської техніки: заміна коліс, ремонт підвіски й електронних систем
- ✓ Велика економія коштів на ремонті ділянок з високою інтенсивністю руху
- ✓ Підтверджено високими показниками результатів випробувань в екстремальних умовах
- ✓ Застосовується більш ніж в 50 країнах світу



HENGELHOEF CONCRETE JOINTS

Hengelhoefstraat 158, Poort Genk 0420, Belgium
tel +32-89.32.39.80, fax +32-89.32.39.88
Email: info@hcjoints.be

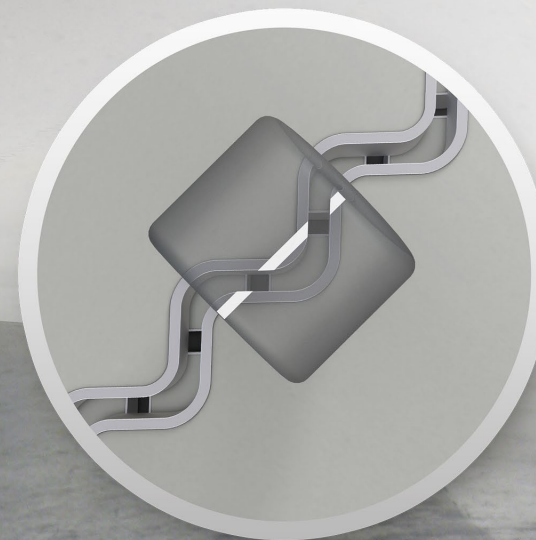
Верхня частина профілю –
відповідає за відсутність удару

1

Нижня частина профілю –
призначена для рівномірної
передачі навантаження

2

1 + 2 = Cosinus Slide



www.hcjoints.be

Оптимізуйте будь-яку
промислову підлогу з

COSINUS SLIDE® JOINT

Унікальне та найкраще вирішення
усіх проблем, пов'язаних зі
швами в промислових підлогах

ПІДЛОГА ЦЕ ШОВ

Конструкція Cosinus Slide® Joint відповідає двом основним критеріям, які необхідно врахувати при проектуванні промислових підлог: довгий термін служби підлоги та рівномірний перерозподіл навантаження

Рівномірний перерозподіл навантаження

Нижня частина шва – призначена для рівномірної передачі навантаження

Завдяки особливій геометричній формі шов Cosinus Slide® Joint дозволяє перерозподіляти навантаження по всій підлозі. Перетин хвиль верхнього та нижнього профілів створює невеликі бетонні консолі які розташовуються в шаховому порядку один над одним. Таким чином перенесення навантаження здійснюється не металевою конструкцією шва, а безпосередньо самою бетонною плитою підлоги.



Тривалий термін служби підлоги та складської техніки

Верхня частина шва – відповідає за відсутність удару

Незалежно від типу складської техніки й швидкості її руху, незалежно від діаметру коліс і матеріалу з якого вони виготовлені, конструкції Cosinus Slide® Joint захищають кромку шва й забезпечують пересування складської техніки без вібрацій та ударних навантажень завдяки безперервному контакту коліс з двома плитами одночасно. Ця особливість системи надзвичайно важлива та дає безліч переваг:

- ✓ Довговічність підлоги,
- ✓ Зниження витрат на ремонт підлоги
- ✓ Зниження витрат на експлуатацію та ремонт складської техніки
- ✓ Комфортні умови експлуатації
- ✓ Охорона праці та безпека

На фото завод TOYOTA

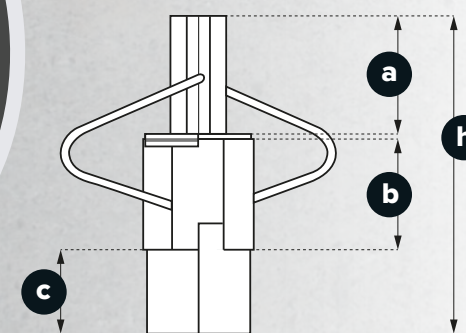
Більш ніж 4 роки інтенсивної експлуатації підлоги. Понад 42 000 000 перетинів швів складською технікою на жорстких синтетичних колесах невеликого діаметру



ТЕОРІЯ

Згідно з Європейським стандартом EN 1991-1-1 в розрахунок береться навантаження від коліс складської техніки від 13 кН до 85 кН.

Також стандарт передбачає площу контакту колеса з поверхнею підлоги 20x20 см, що відповідає тільки пневматичним колесам. Контактний тиск і відповідні навантаження під час проїзду через шов для даного типу коліс є незначними навіть при використанні конструкцій з прямою кромкою профілю.



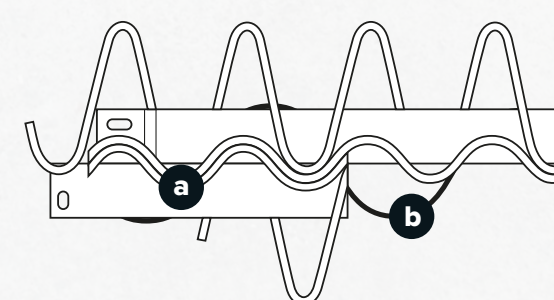
ПРАКТИКА

Однак в сучасних складських, виробничих і логістичних комплексах переважно використовується техніка на невеликих жорстких синтетичних (вулкан, поліамід) колесах, даний тип коліс не розглядається в Європейському стандарті EN 191-1-1. При цьому умови експлуатації при використанні складської техніки на жорстких синтетичних колесах набагато жорсткіші, ніж при використанні складської техніки на пневматичних колесах.

РІШЕННЯ

Конструкція Cosinus Slide® Joint поєднує в собі рішення двох важливих проблем:

1. Хвиляста форма верхньої частини конструкції забезпечує постійну підтримку колеса складської техніки (не залежно від типу і розміру колеса), що дозволяє вільно проїжджати через шов без удару та вібрації.
2. Завдяки запатентованій формі конструкції, перерозподіл та передача навантаження між бетонними плитами в зоні шва здійснюється самою плитою підлоги



Розмір	Товщина бетонної плити	Висота верхнього профілю	Висота нижнього профілю	Висота вусовної частини	Довжина однієї секції	Вага Однієї секції	Вага погонного метра	
мм	h	a	b	c	мм	кг	кг	шт
115/150x5	115-150	60	50	50	2590	29,90	11,544	49
160/215x5*	160-215	80	75	75	2590	37,67	14,544	42
205/300x5*	205-300	80	120	120	2590	43,75	16,892	28

* Для бетонної плити товщиною 205-215 мм можливо використовувати обидва розміри