

SEGMENT EA 600/1000

SEGMENT - NAME OF QUALITY





Внимание!

Перед началом монтажа необходимо внимательно изучить всю приведенную ниже информацию.

Сохраните данное руководство для дальнейшего использования!

Соблюдайте меры безопасности, регламентированные действующими нормативными документами и данным руководством.

Обеспечивайте требования стандартов, касающихся конструкции, установки и работы автоматизированных ворот (EN 12604, EN 12605, EN 12453, EN 12445, EN 12978), а также других возможных местных правил и предписаний.

Монтаж, подключения, окончательные испытания, запуск в эксплуатацию и техническое обслуживание должны выполняться квалифицированными специалистами.

Монтаж, программирование, настройка и эксплуатация привода с нарушением требований данного руководства не допускаются, так как это может привести к повреждениям, травмам и нанесению ущерба.

Не допускается внесение изменений в какие-либо элементы конструкции привода и использование привода не по назначению. Производитель и поставщик не несут ответственности за любой ущерб, вызванный несанкционированными изменениями изделия или использованием не по назначению.

При проведении каких-либо работ (ремонт, обслуживание, чистка и т.п.) и подключений внутри привода отключите цепь питания.

Содержание данного руководства не может являться основанием для юридических претензий.

Технические характеристики

	EA 600	EA 1000
Питание мотора	230 Vac - 50 Hz	230 Vac - 50 Hz
Ток	1 A	1.2 A
Мощность мотора	300W	450W
Конденсатор	10 uF	12 uF
Скорость движения	10 м/мин.	10 м/мин.
Усилие	24 Nm	42 Nm
Термозащита	150 °C	150 °C
Диапазон рабочих темп.	-20°C / +60°C	-20°C / +60°C
Масса полотна ворот	450 Kg	900 Kg
Класс защиты	IP54	IP54
Интенсивность	50 %	50 %
Вес	9,5 Kg	11 Kg

Габаритные размеры (мм)

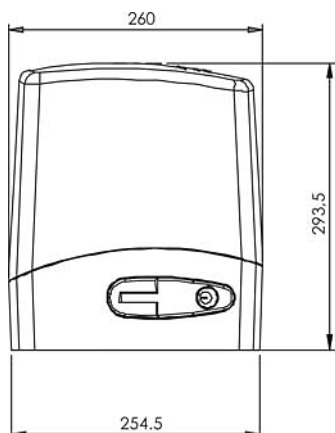
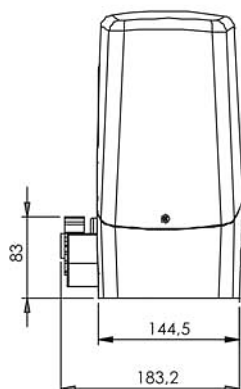


Рис.1



Введение

Микропроцессорная логика предоставляет широкий набор специализированных функций управления, удовлетворяющий требованиям самого взыскательного заказчика. Благодаря встроенной плате управления, существенно упрощаются все монтажные работы и электрические подключения. Для дополнительной защиты от неблагоприятных внешних воздействий электронная плата закрыта пластиковой крышкой.

Электромеханический привод предназначен для автоматизации откатных ворот.

Привод оснащен электродвигателем с самоблокирующимся редуктором и электронным модулем управления со встроенным радиоприемником. Привод может использоваться с различными устройствами (аксессуарами), которые дают дополнительные функциональные возможности и гарантируют оптимальную безопасность. Управление остановом привода в конечных положениях осуществляется электромеханическими или магнитными выключателями, которые надежно позиционируют конечные точки движения створки ворот.

Питание привода обеспечивается от сети $\sim 230\text{В}/50\text{Гц}$. В случае временного отсутствия напряжения питающей сети, редуктор привода может быть разблокирован, что позволит осуществлять передвижение створки ворот вручную.

Для уменьшения трения, а, следовательно, нагрева и износа деталей, червяк и промежуточная шестерня выполнены соответственно из стали, что существенно увеличивает КПД привода.

В модели EA 600/1000 используется двигатель с принудительным воздушным охлаждением, что продлевает срок его службы, а также интенсивность использования.

Компания Segment гарантирует высокое качество продукции, а также высокое качество и скорость услуг любого сервисного обслуживания.

Монтаж основания привода

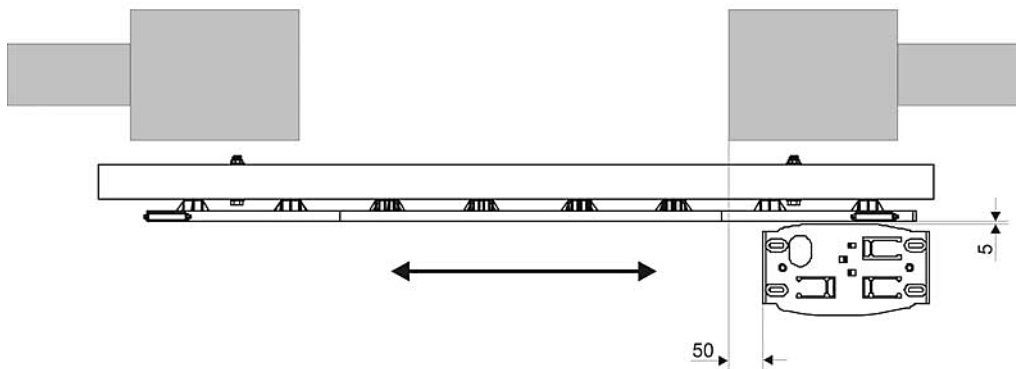


Рис. 3

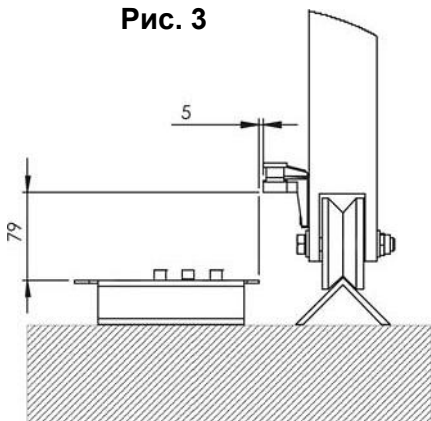
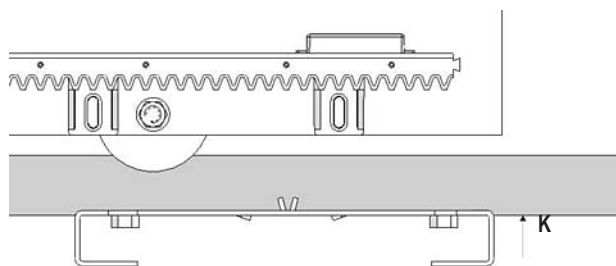


Рис. 4



- Подготовьте бетонное основание, соответствующее габаритным размерам монтажной пластины. Бетонное основание должно возвышаться на 30-50 мм над поверхностью земли.
- Используйте кожух для прокладки кабеля.
- Расположение ямы относительно проема выберите в зависимости от конструкции ворот (например, при самонесущих воротах привод располагается так, чтобы шестерня находилась посередине между роликовыми опорами).
- Проложите кабельные трубы и электрические кабели в места, где предусмотрена установка привода и различных компонентов.
- Кабели должны совпадать с отверстиями в пластине.
- Закрепите анкерную пластину для бетонного основания с помощью винтов и дюбелей. Рекомендуется использование антивибрационных шайб.
- Убедитесь, что опорная плита установлена по уровню и параллельно воротам.

Обратите внимание:

Основание не должно быть полностью погружено в бетон, максимум до нижнего края "К" (см. рис. 4).

Монтаж привода

Снимите крышку как показано на рис. 5

Расположите привод на монтажном основании.

Во время этой процедуры проведите кабели через отверстие в нижней части корпуса двигателя.

Проведите кабели к блоку управления.

Закрепите привод на монтажном основании, используя шайбы и гайки из комплекта.

!!! Во избежание повреждений, не поднимайте привод за крышку (кожух). При снятой крышке во время монтажных операций обеспечьте защиту привода от попадания посторонних предметов и влаги внутрь привода.

Рис. 5

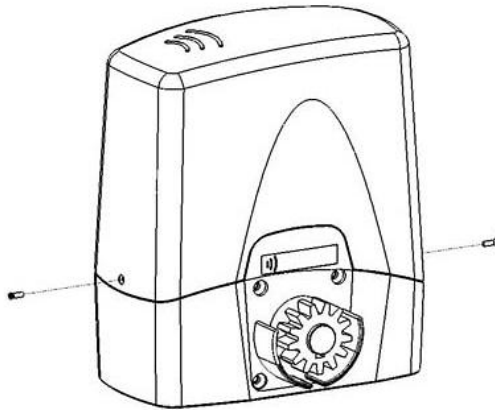
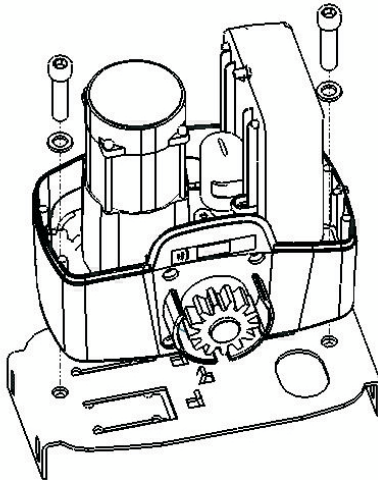


Рис. 6



Установка зубчатой рейки

Правильный монтаж зубчатой рейки является крайне важным условием для надёжной и бесшумной работы привода и ворот. Для установки зубчатой рейки на створку ворот выполните следующее:

- Разблокируйте привод (см. раздел «Ручная разблокировка»). Переведите ручную створку ворот в одно из конечных положений.
- Установите на секции зубчатой рейки предназначенные монтажные принадлежности (втулки, болты, гайки, шайбы и т.п.). Крепления (болты) располагайте в центре отверстий рейки для обеспечения в дальнейшем возможности регулировки положения.
- Поместите первую секцию зубчатой рейки горизонтально на шестерню привода, прижав крепления (втулки) к поверхности створки ворот. Выдерживайте зазор между зубчатой рейкой и шестерней 1-2мм (Рис. 7) для предотвращения воздействия веса створки на привод. Наметьте точки крепления зубчатой рейки на створке ворот.
- Сделайте необходимые технологические операции и закрепите секцию зубчатой рейки равномерно на воротах с помощью предназначенных монтажных принадлежностей.
- Подвигайте ручную ворота и убедитесь, что шестерня привода находится в зацеплении с зубчатой рейкой и обеспечиваются необходимые зазоры. В случае необходимости отрегулируйте положение секции рейки и/или привода.
- Поместите горизонтально предварительно собранную вторую секцию рейки встык с первой, используя дополнительную секцию рейки (Рис. 7b). При совмещении реек исключите возможность в зоне переходов каких-либо смещений с тем, чтобы обеспечить плавный ход ворот.
- Наметьте точки крепления второй секции зубчатой рейки и закрепите ее на створке ворот.
- Подвигайте снова ручную ворота и убедитесь в правильности установки секций зубчатой рейки, используя шестерню привода как контрольную точку.
- Установите аналогично второй секции зубчатой рейки следующие секции до полного охвата створки ворот. Избыток рейки в конце отрежьте.
- Тщательно проверьте правильность установки всей зубчатой рейки. Откройте и закройте створку ворот несколько раз вручную и убедитесь, что во время движения створки ход плавный и нет никаких трений, створка движется относительно шестерни привода равномерно, зубчатая рейка по всей длине находится в зацеплении с шестерней, выдержан зазор между зубчатой рейкой и шестерней 1-2мм. В случае необходимости отрегулируйте положение рейки и привода.
- Удостоверьтесь по окончании установки зубчатой рейки, что привод хорошо закреплен.

Рис. 7

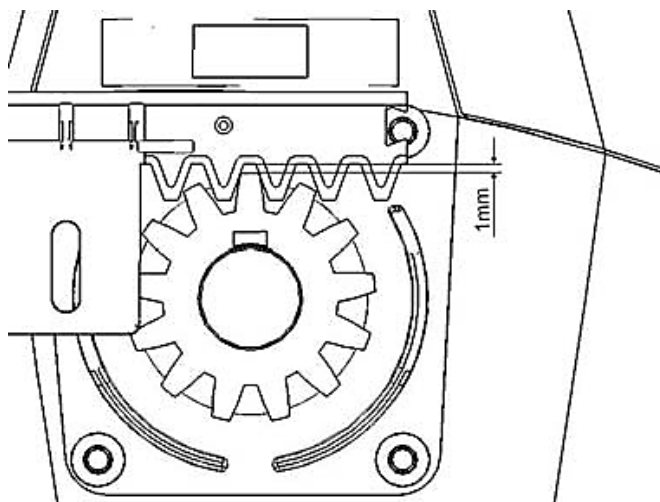
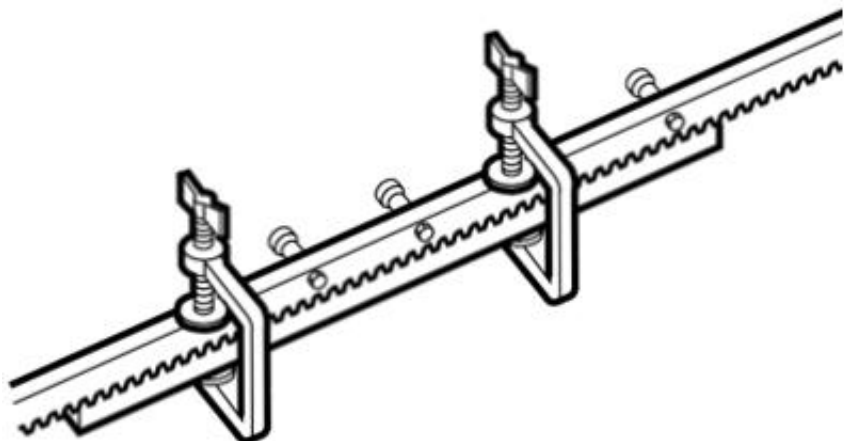


Рис. 7 б

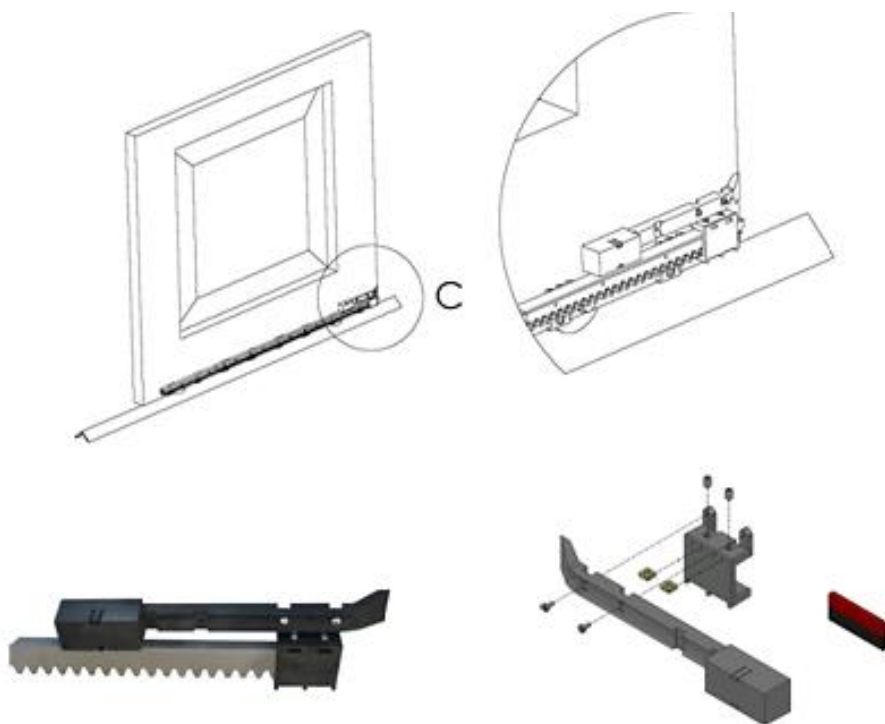


Установка концевых выключателей

- Разблокируйте привод.
- Вручную переместите ворота в полностью закрытое положение.
- Зафиксируйте основание магнита (N) таким образом, что его положение совпадало с осевой шестерней (рис. 8).
- Вручную переместите ворота в полностью открытое положение.
- Аналогично установите магнит (S).
- Через светодиоды на плате управления проверьте реакцию на соответствующий концевой выключатель.

Важно! Каждый магнитный концевик имеет разную полярность.

Рис. 8



Ручная разблокировка

Редуктор привода может быть отсоединен от приводного вала (разблокирован), в этом случае ворота могут перемещаться вручную.

Разблокировка привода:

- откройте защитную крышку;
- вставьте ключ разблокировки в замок (Рис. 9);
- поверните ключ по часовой стрелке;
- не вынимая ключ, потяните рычаг разблокировки на себя (Рис. 10);
- поверните ключ против часовой стрелки и выньте ключ из замка.

Блокировка привода:

- вставьте ключ в замок;
- поверните ключ по часовой стрелке;
- не вынимая ключа, закройте рычаг разблокировки от себя до упора;
- поверните ключ против часовой стрелки и выньте ключ из замка;
- закройте защитную крышку;
- медленно переместите створку ворот (качните), пока не услышите характерный щелчок и не почувствуете, что привод заблокировался.

ВНИМАНИЕ:

Используйте расцепитель только во время монтажа, при отказе автоматики или отсутствии электроэнергии. Перед восстановлением нормальной работы привода, во избежание случайного пуска ворот, отключите питание

Рис. 9

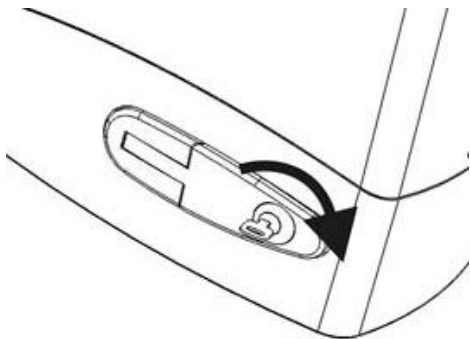
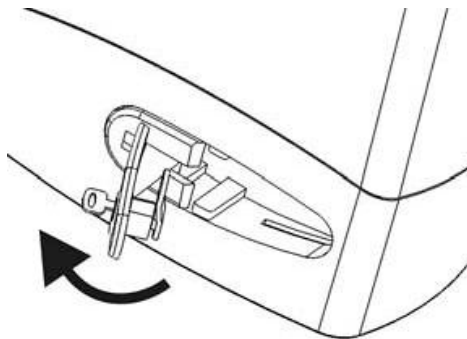


Рис. 10



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ и пробный запуск

- Подключите питание 220В к плате управления.
- Разблокируйте привод вручную и установите створку ворот посередине.
- Заблокируйте привод для автоматического пользования.
- Сделайте пробный пуск двигателя на время 1-2 секунды с помощью пульта или внешней кнопки.
- Если первый цикл после подачи напряжения - открытие ворот — это значит, что подключения сделаны правильно.
- **Если первый цикл после подачи напряжения – закрытие ворот – следует поменять местами выходы L1 и L2.**
- Далее следует проверить правильную реакцию на магнитные выключатели. Для этого:
 - Разблокируйте привод вручную и установите посередине.
 - Отключите питание на 5-10 секунд.
 - После подачи питания запустите двигатель с помощью пульта или внешней кнопки.
 - Вручную перемещайте ворота в открытое положение до момента, пока двигатель не выключится от магнитного выключателя.
 - Если этого не произошло, поверните магнит сверху вниз или подрегулируйте его.
 - Снова повторите аналогичную процедуру.
- Аналогичную процедуру нужно сделать для закрытого положения ворот.
- Конденсатор подключается между выходами L1 и L2.



Кабель к мотору 3 x 1,5 mm	Цвет
Общий COM	Синий
Линия 1	Черный
Линия 2	Коричневый



