

10.1 Общая информация

Используется для периодической проверки заряда аккумулятора и накачивании после замены баллон; также применяется для изменения предустановленного значения. При накачивании необходимо соединить баллон с сухим промышленным азотом под давлением выше давления зарядки, что может быть получено при помощи редуктора давления (из соображений безопасности обязателен при накачивании аккумуляторов с PS<210 бар).

Также применение редуктора давления упрощает контроль выпуска азота из баллона, помогая избежать опасности повреждения баллона.

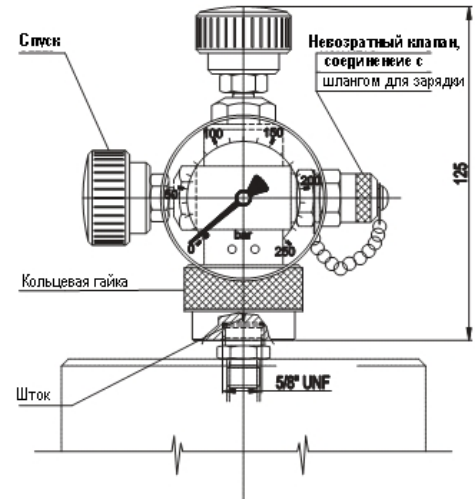
10.2 Устройство

СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ включает в себя:

- Корпус клапана соединенный с газовым клапаном аккумулятор кольцевой гайкой, манометром, спускным отверстием и встроенным невозвратным шланговым разъемом.
- Шланг для зарядки 3м высокого давления с выводом на баллоны.
- Ниппель для соединения с редуктором давления.
- Комплект запасных уплотнений.
- Коробка.

ПО ЗАПРОСУ:

- АДАПТЕР для специальных газовых клапанов аккумулятора.
- ШЛАНГ ДЛЯ ЗАРЯДКИ длиной 6м.



10.3 Технические характеристики

Макс. рабочее давление: 600 бар

Соединение с аккумулятором: 5/8" UNF (стандартно)

7/8" UNF; $\varnothing 7,7 \times 1/32"$ (Vg8); 1/4" ISO 228; (по запросу)

Соединение с баллоном: См обозначение (10.5), рисунки и табл. 10.7 стр. 35

Манометры: - $\varnothing 63$ соединение 1/4" ISO 228

- Предел измерений 250 бар для аккумуляторов высокого давления

- Предел измерений 25 бар для аккумуляторов низкого давления

Вес: 1,8 кг (включая коробку)

10.4 Запасные части

Комплект уплотнений	2160	Спускное устройство	2164
Невозвратный клапан	2162	Шланг для зарядки	2166 (м)
Центрирующий шток	2165	Манометр	2163 (бар)

10.5 Идентификационный код

Ниже приведенный пример показывает код для оборудования для заправки и проверки с манометром на 250 бар, соединением аккумулятора 5/8" UNF и стандартным соединением с баллонами, включающее шланг 3м и коробку.

ОБРАЗЕЦ:

PC 250 S 1 - -

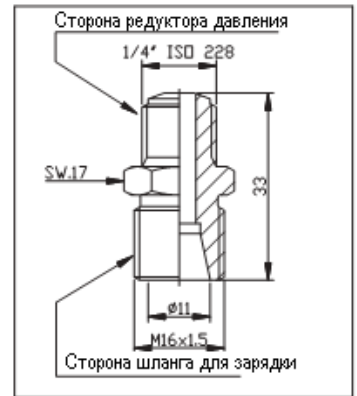
Тип	Манометр (бар)	Соединение с аккумулятором	Соединение с баллоном (1) (в соответствии со стандартами страны)				Шланг для зарядки (м)
PC Предварительное нагружение и проверка	25	S = 5/8" UNF (стандартно) A = $\varnothing 7,7 \times 1/32"$ (Vg8) (адаптер 50019) B = 7/8" UNF (адаптер 10143)	1 = Италия 2 = Австрия Чехия Дания Финляндия Германия Нидерланды Норвегия Польша Швеция Швейцария	3 = Бельгия Египет Франция Венгрия Мексика Марокко Румыния Саудовская Аравия Словения Испания Тунис	4 = Аргентина Австралия Великобритания Греция Индия Индонезия Новая Зеландия Филиппины Португалия Сингапур Турция	5 = Бразилия Южная Америка 6 = Южная Африка 7 = Канада США 8 = Россия Венесуэла 9 = Япония 10 = Тайвань 11 = Китай 12 = Корея	- = 3м (стандартно) L = 6м (по запросу)
	250	C = 1/4" ISO 228 (адаптер 50510) D = $\varnothing 7,7 \times 1/32"$ (Vg8) (длинная резьба) (адаптер 50508)					

1) Иное по запросу

10.6 Соединение шланг для зарядки – редуктор давления



Применение комплекта предварительного нагружения при накачке аккумуляторов низкого давления из соображений безопасности требует использовать редуктор давления, установленный на баллон с азотом, отрегулированный на давление равное или меньшее максимального рабочего давления PS, указанного на корпусе аккумулятора.
Соединительный ниппель между шлангом для зарядки и редуктором показан на рисунке. Ниппель входит в стандартный комплект поставки оборудования для предварительного нагружения.

Ниппель № 11447


10.7 Соединение шланг для зарядки – дополнительный баллон

Для аккумуляторов высокого давления и вообще для всех аккумуляторов с PS≥210 бар можно подключить баллон с азотом при помощи подходящего ниппеля, без редуктора давления.

Подходящий ниппель следует выбирать в соответствии со страной происхождения баллона с азотом, как показано в таблице ниже.

Номер колонки обозначенной x указывает номер рисунка ниппеля, подходящего для определенной страны, и совпадает с номером, обозначающим в коде заказа соединительный элемент баллона (см 10.5).

У каждого ниппеля есть свой код (маркированный на нем) для заказа запчастей и не указанный в обозначении комплекта для предварительного нагружения.

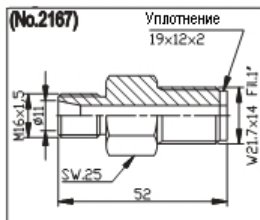
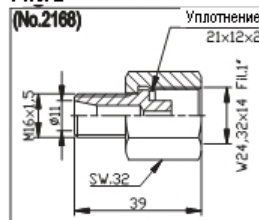
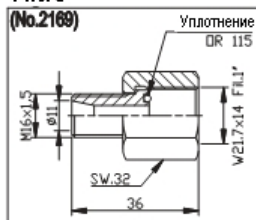
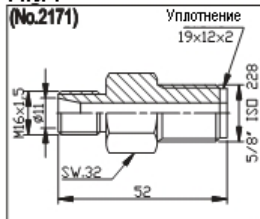
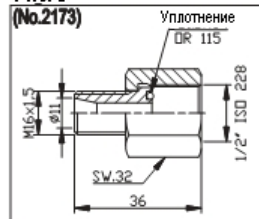
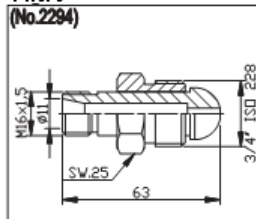
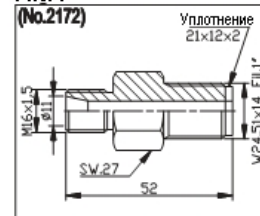
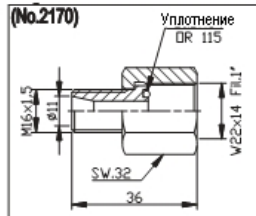
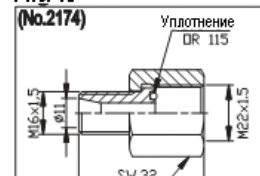
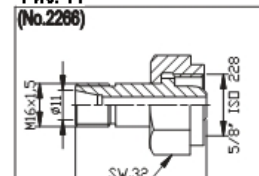
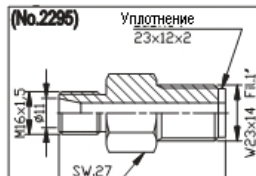

Рис. 1

Рис. 2

Рис. 3

Рис. 4

Рис. 5

Рис. 6

Рис. 7

Рис. 8

Рис. 9

Рис. 10

Рис. 11

Рис. 12


СТРАНА	Рис. №											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Аргентина				X								
Австралия				X								
Австрия		X										
Бельгия		X										
Бразилия					X							
Канада							X					
Китай												X
Чехия		X										
Дания		X										
Египет				X								
Финляндия		X										
Франция			X									
Германия		X										
Великобритания					X							
Греция				X	X							
Венгрия				X	X							
Индия				X	X							
Индонезия				X	X							
Италия		X										
Япония									X			
Корея												X
Мексика				X								
Марокко			X									
Нидерланды		X										
Новая Зеландия				X								
Норвегия		X										
Филиппины				X	X							
Польша		X										
Португалия				X	X							
Румыния			X									
Россия									X			
Саудовская Аравия			X									
Сингапур				X								
Словения			X									
Южная Африка						X						
Южная Америка					X	X						
Испания			X									
Швеция		X										
Швейцария		X										
Тайвань										X		
Тунис			X									
Турция			X									

12.1 Общая информация

Для корректной работы аккумулятора необходимо поддерживать давление зарядки, которое следует периодически проверять при помощи **устройства для зарядки и проверки PC250**.

Это оборудование, помимо ремонта, можно использовать в различных целях. Если при помощи гибкого шланга соединить устройство с цилиндром азота, оснащенным редуктором давления, то азот будет поступать в аккумулятор очень медленно.

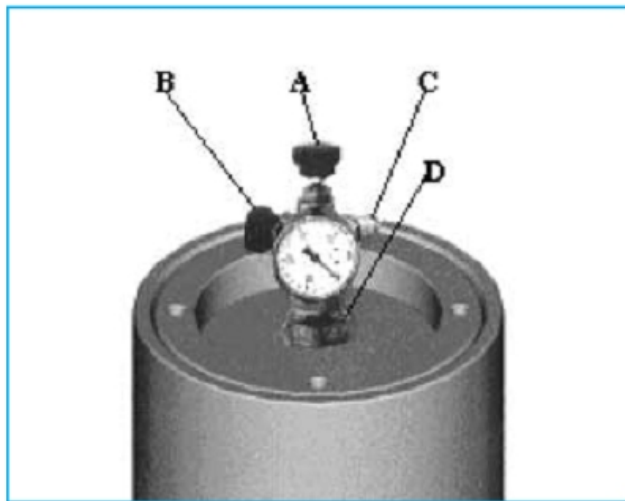
ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО АЗОТ, СЖАТЫЙ ВОЗДУХ ИЛИ КИСЛОРОД ЗАПРЕЩЕНЫ.

12.2 Зарядка и повторная установка

Если давление зарядки ниже указанного значения (или если вам необходимо провести зарядку после ремонта), следует сделать следующее:

- Снимите защитную крышку с газового клапана.
- Перед установкой устройства PC250 убедитесь, что рукоятка **A** **выкручена, а B завинчена**.
- Вручную закрутите накатную гайку **D** и установите оборудование.
- Установите адаптер на цилиндр с азотом или понижающий клапан.
- Соедините один конец гибкого шланга с адаптером.
- После снятия крышки соедините свободный конец гибкого шланга с клапаном **C**.
- Без приложения усилий закрутите рукоятку **A** до появления давления (если аккумулятор был заряжен).
- Медленно откройте понижающий клапан цилиндра и удерживайте открытым пока давление не станет чуть выше требуемого, затем закройте клапан.
- Вывинтите рукоятку **A** и спустите давление из прибора вывинтив **B**.
- Отсоедините гибкий шланг от клапана **C**.
- Остановите сброс давления, установите крышку на клапан **C** и дайте несколько минут на стабилизацию давления.
- Ввинтите рукоятку **A** и ждите пока давление станет чуть выше требуемого.
- Понижением давления отрегулируйте клапан зарядки и продолжайте демонтаж оборудования, отвинчивая гайку **D**. Соблюдайте следующие меры предосторожности:
 - Без усилия полностью вывинтите рукоятку **A**.
 - Откройте спуск давления **B**.
 - При помощи мыльной воды проверьте впускной клапан на наличие утечек
 - Привинтите крышку клапана.

Сейчас аккумулятор готов к вводу в эксплуатацию.



12.3 Ухудшение зарядки

Если давление зарядки выше требуемого, можно открыть спускной вентиль **B** и снизить давление до нужного значения.

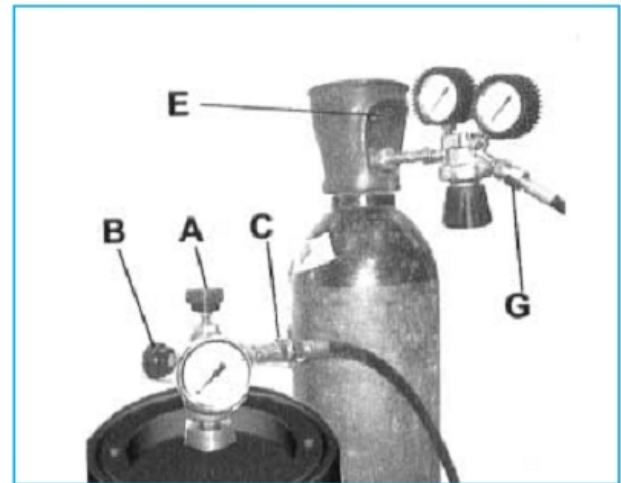
Рекомендуется снижать давление медленно и спустя несколько минут проверить изменение температуры, после этого устройство можно демонтировать.

12.4 Проверка устройства зарядки

В данной операции нет ничего сложного, ее просто нужно выполнять точно по инструкции:

- Отсоедините аккумулятор и спустите давление жидкости.
- Снимите защитную крышку газового клапана.
- Перед монтажом устройства PC250, убедитесь что рукоятка **A** вывинчена, спускной клапан **B** закрыт, крышка клапана **C** привинчена.
- Вручную закрутите накатную гайку **D**, установите устройство на газовый клапан.
- Без усилия закрутите рукоятку **A** до появления давления. Если значение соответствует требуемому, демонтируйте устройство, отвинтив гайку **D**. Соблюдайте следующие меры предосторожности:
 - Без усилия полностью вывинтите рукоятку **A**.
 - Откройте спускной клапан **B**.

При накачивании аккумуляторов, чье максимальное давление меньше давления в баллоне с азотом, необходимо пользоваться редуктором давления.



Примечание. Устройство для зарядки PC250 оснащено манометром на 0-250 бар. Для измерения давления свыше 250 бар необходимо пользоваться подходящим манометром.

Для измерения низкого давления также следует пользоваться подходящими приборами. Например давление в 30 бар рекомендуется измерять манометром на 60 бар.