

SEGMENT LE 420

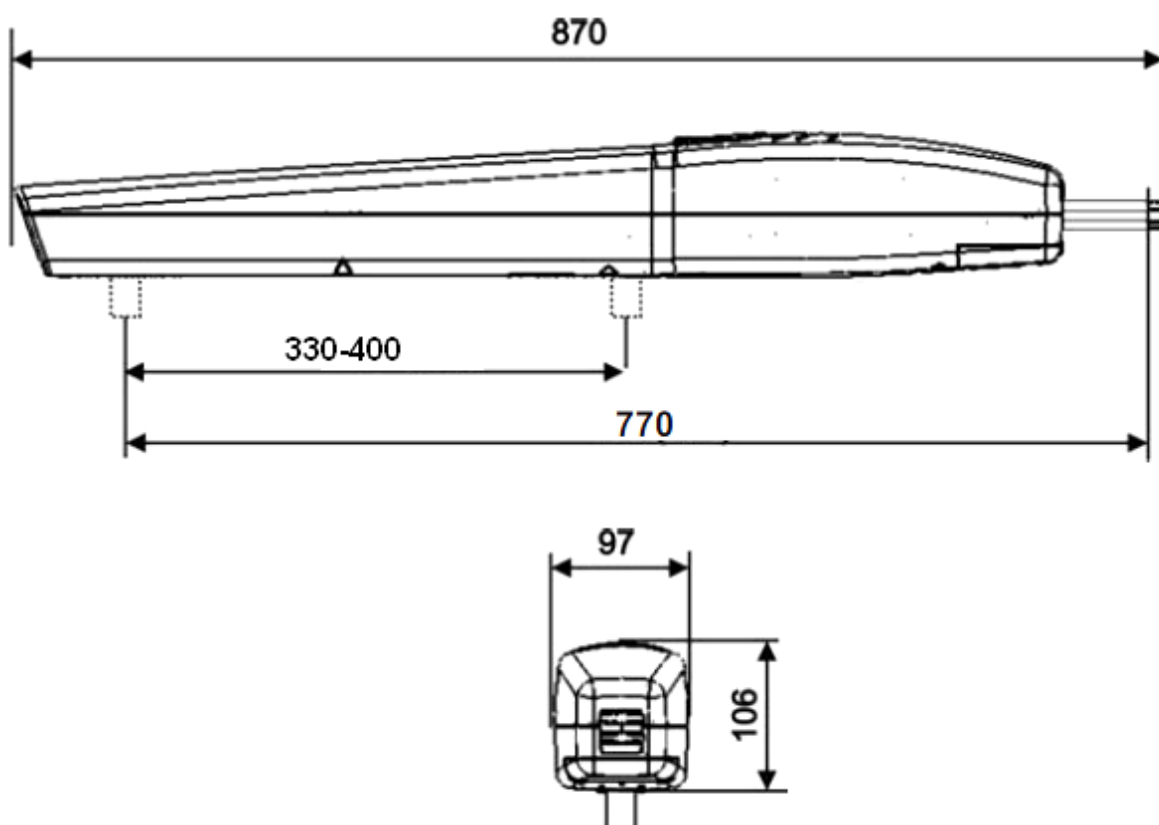
SEGMENT - NAME OF QUALITY



Технические характеристики

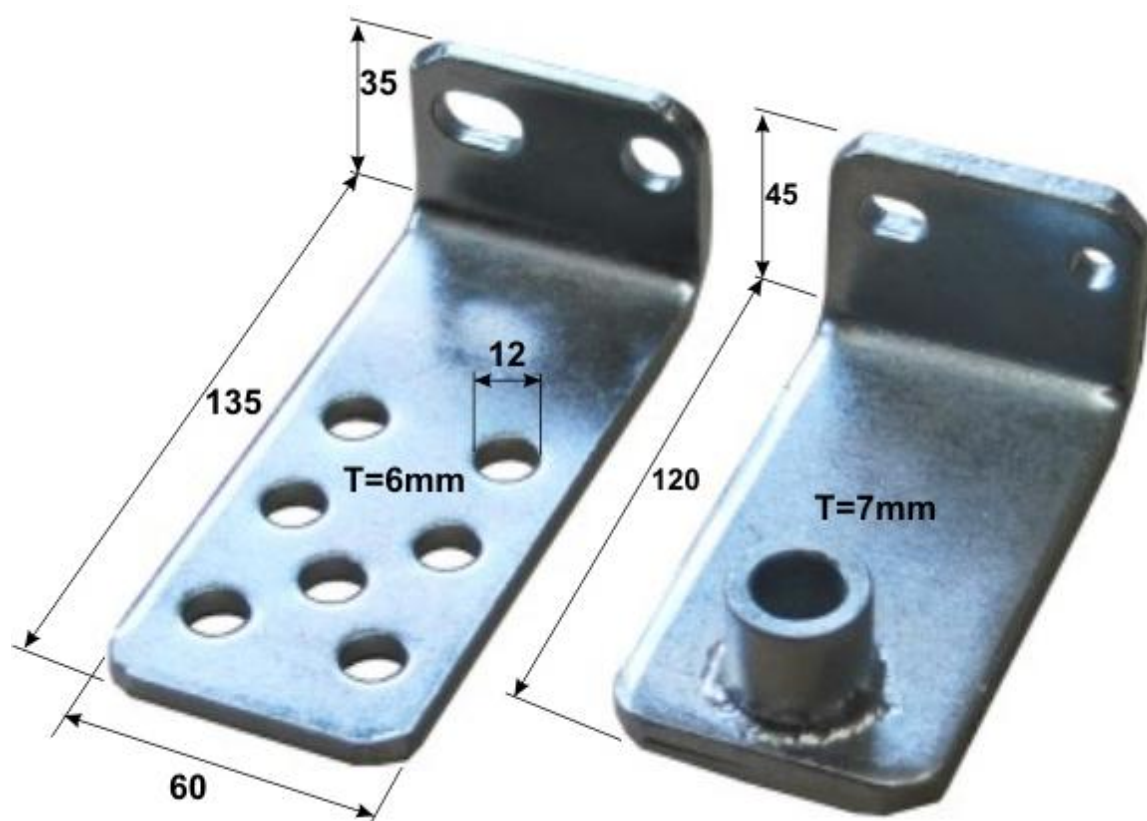
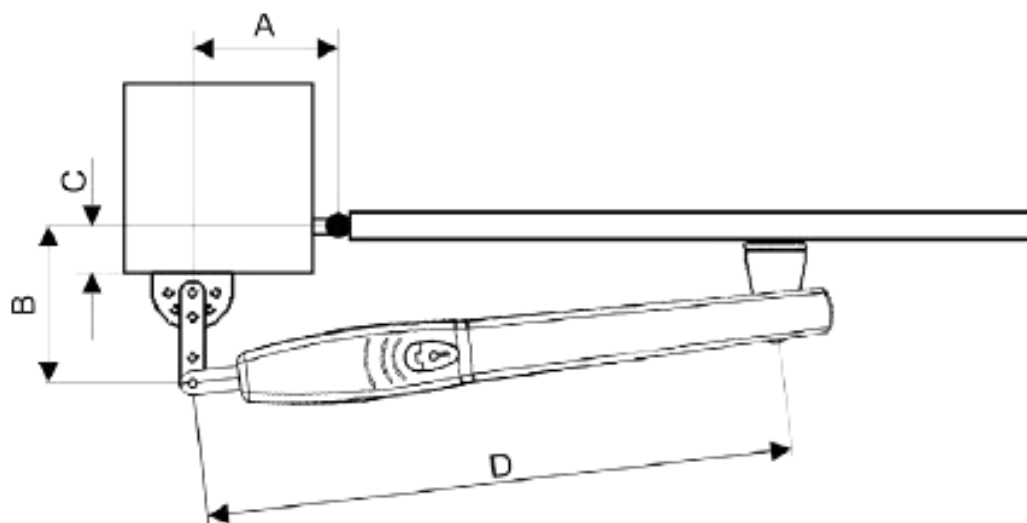
Модель	LE 420
Питание мотора	230 Vac - 50 Hz
Ток	0,8 A
Мощность мотора	200W
Конденсатор	8 uF
Скорость движения	16 мм / сек.
Усилие	2000 N
Термозащита	140 °C
Диапазон рабочих темп.	-30°C / +60°C
Масса полотна ворот	250 Kg
Класс защиты	IP54
Интенсивность	40 %
Ширина полотна ворот	2 м.

Габаритные размеры (mm)



Рекомендуемые параметры

	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
90°	140	140	90 max	755
120°	140	100	50 max	755



Ручная разблокировка

Редуктор привода может быть отсоединен от приводного вала (разблокирован). В этом случае ворота могут перемещаться вручную.

Разблокировка привода:

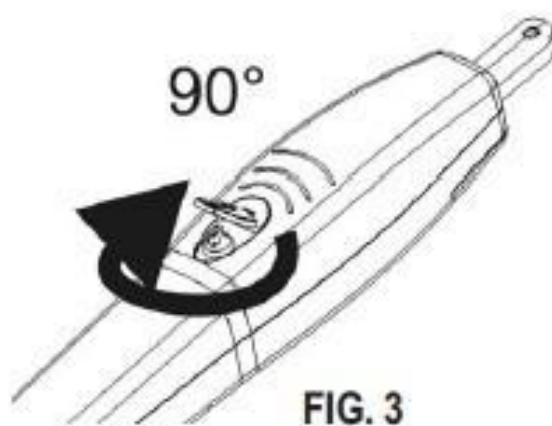
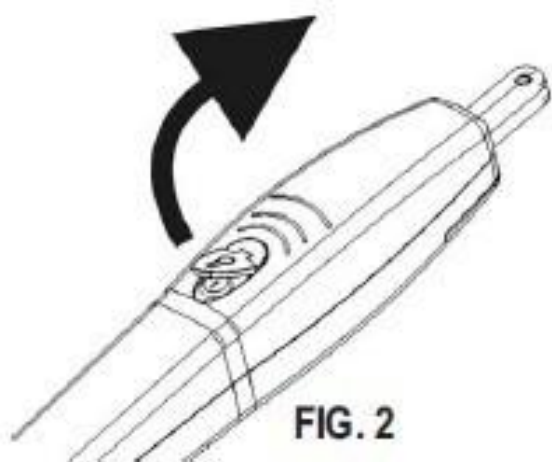
- вставьте ключ разблокировки в замок;
- поверните ключ по часовой стрелке.

Блокировка привода:

- вставьте ключ в замок;
- поверните ключ против часовой стрелки;

ВНИМАНИЕ:

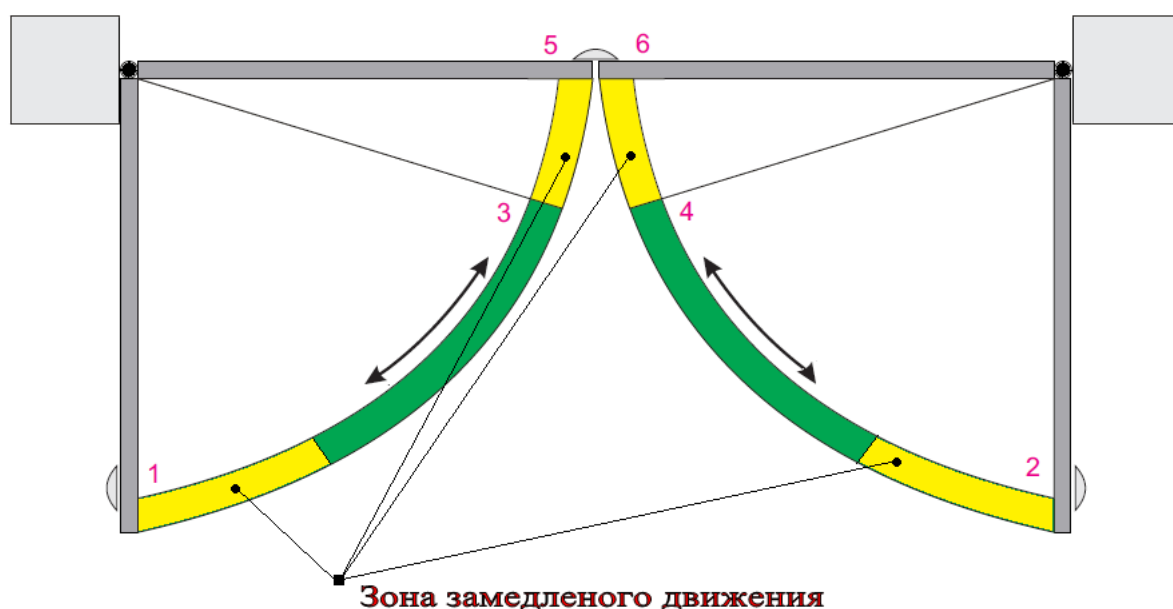
Используйте расцепитель только во время монтажа, при отказе автоматики или отсутствии электроэнергии. Перед восстановлением нормальной работы привода, во избежание случайного пуска ворот, отключите питание.



Порядок установки

- 1) Разблокируйте привод и переместите шток до упора.
- 2) Временно прикрепите монтажные кронштейны к приводу.
- 3) Откройте полностью створку ворот до желаемого уровня - около 90-95 градусов.
- 4) Примерьте привод с кронштейнами, приложив их к столбцу и створке ворот.
- 5) Проверьте правильность углов при открытых и закрытых воротах.
- 6) После тщательной проверки и согласования требованиям монтажных размеров и углов, сделайте пометку крайней точки монтажного крепления створки.
- 7) Уберите привод и закройте ворота полностью.

- 8) Переместите шток в полностью выдвинутое положение.
- 9) После этого приложите привод с монтажными креплениями к створке и сверьте по назначенным ранее меткам, хватает ли выхода штока.
- 10) После того, как вы убедились, что штока при данных монтажных креплениях хватает, можно приступать к монтажу креплений к столбцу и створке ворот.
(Если штока не хватает, нужно изменить установочные углы, либо подрезать монтажные крепления и просверлить в них новые, аналогичные заводским, отверстия).
- 11) Для этого откройте створку полностью - около 90-95 град. Установите привод по намеченным ранее меткам, приложите уровень, сделайте новые основные метки.
- 12) После того, как привода были закреплены, нужно отрегулировать механические концевые пластины.



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ и пробный пуск

- Подключите питание 220В к плате управления.
- Разблокируйте привод вручную и установите створки ворот посередине.
- Заблокируйте привода для автоматического пользования.
- Сделайте пробный пуск на время 1-2 секунды с помощью пульта или внешней кнопки.
- Если первый цикл после подачи напряжения - открытие ворот - это значит, что подключения сделаны правильно.
- **Если первый цикл после подачи напряжения – закрытие ворот - следует поменять местами выходы OPEN и CLOSE.**
- Далее следует отрегулировать мощность приводов и время их работы. Отнеситесь к этому очень серьезно!!!
- **Помните: правильно отрегулированная и минимально допустимая мощность - залог безаварийной работы ваших двигателей на много лет.**
- **После полного открытия створки привод не должен работать более 1-2 секунд!!!**
- **Также после полного закрытия створок привод не должен работать более 3-4 секунд.**
- **Крайне желательно использования замедления при старте и в конце движения.**
- Конденсаторы подключаются между выходами OPEN и CLOSE.
- **Кабели**
- **Линия 1 – Коричневый**
- **Линия 2 – Черный**
- **Общий (COM) – Серый (Синий)**