



GPS AUTOPILOT
SYSTEM



Fortuna

Інструкція
до прикормочного катера
Фурія

Привіт, наш новий друже!
Я щиро вітаю Вас із придбанням нового помічника в рибалці – прикормочного кораблика Фурія.
Щиро надіюся, що він допомагатиме та радуватиме кожного разу, як ви вирішите відпочити на такій улюбленій для кожного з нас справі, як рибалка.

Отримання кораблика на пошті та перше включення.

При отриманні у відділенні нової пошти коробки з корабликом, потрібно, в першу чергу, обдивитися упаковку та впевнитися у відсутності її пошкодження.

Дістати кораблик з коробки.

Відкрити кришку трюму.

Розпакувати акумулятор та вкласти його в кораблик у спеціально облаштоване для нього місце, після цього закріпити стрічкою.

З'єднати силовий роз'єм акумулятора з силовим роз'ємом кораблика.

Встановити кришку трюму на місце.

Дістати пульт керування, розмістити верхні тумблери у крайні верхні положення, лівий джойстик опустити в низ (інакше пульт видаватиме помилку та звукові сигнали).

Увімкнути пульт керування, увімкнути кораблик.

Перевірити газ, повороти руля, зкид бункера.

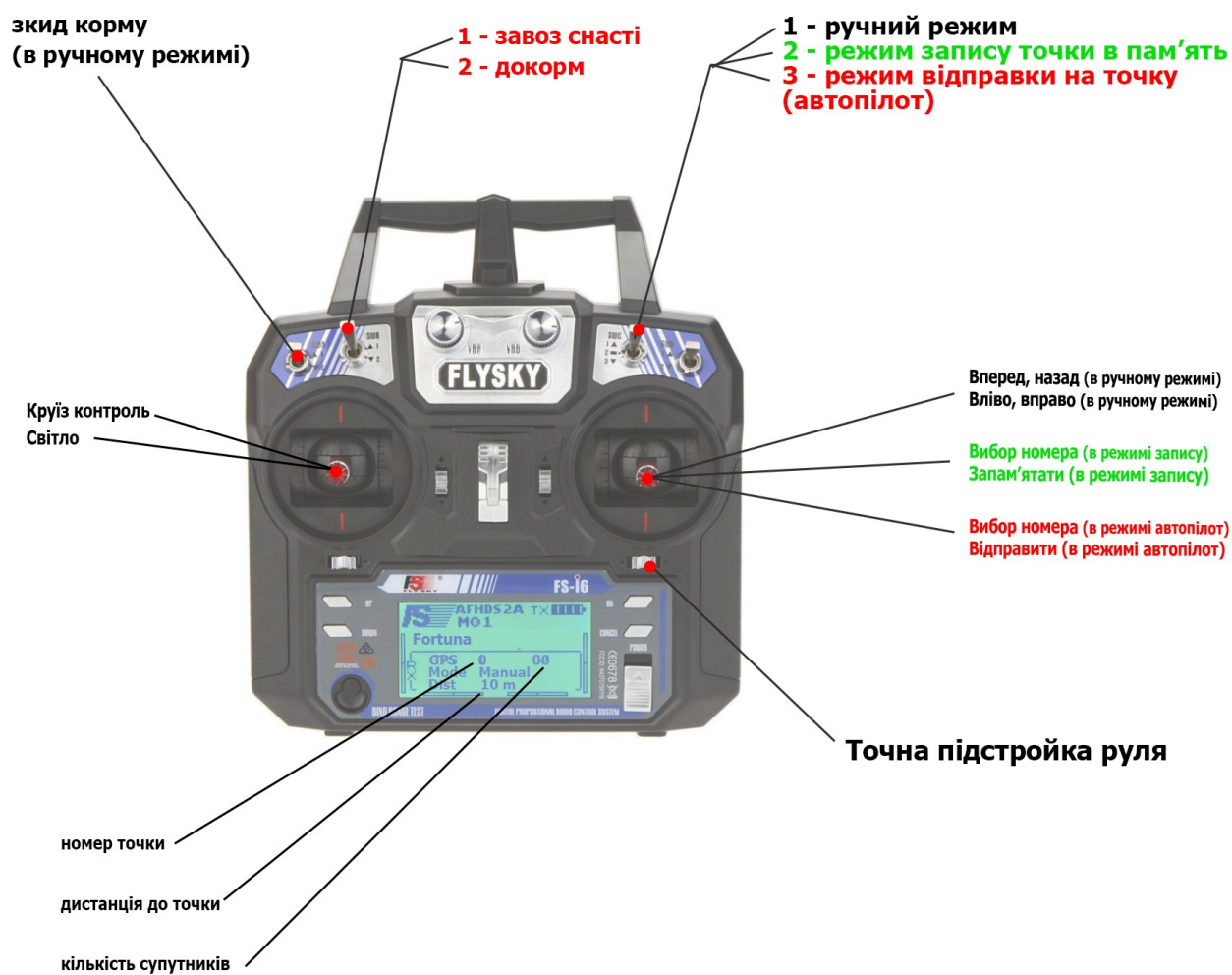
При відсутності несправностей можна забирати кораблик з пошти.

Керування корабликом (Базова версія)



Керування може відрізнятися від наведеного вище, Консультація щодо керування окремої моделі відбувається з виробником перед початком експлуатації катера.

Керування корабликом (Версія з автопілотом)



Робота з автопілотом

Перед включенням кораблика потрібно упевнитися, що бортовий акумулятор знаходиться у належному місці та під'єднаний до мережі кораблика.

В першу чергу, завжди, вмикаємо пульт керування (*попередньо підняти усі верхні тумблери у крайнє верхнє положення, лівий джойстик опустити у крайнє нижнє положення, Обидва регулятори VRA та VRB повернути в крайнє ліве положення, проти годинникової стрілки*).

Включаємо кораблик, та чекаємо поки система загрузиться та пульт перестане подавати звукові сигнали. Після цього кораблик готовий до роботи в ручному режимі, готовність роботи з автопілотом настає, як тільки кораблик зловить, мінімум, шість супутників.

Відпливаємо в ручному режимі до місця, де потрібно встановити домашню точку (точка повернення). Опускаємо тумблер SWC у положення 2 (режим запису точки у пам'ять). Правим джойстиком натискаємо в праву сторону → та відпускаємо, звукові сигнали та напис "Mode Save" на дисплеї пульта, сповістять про те, що точка записана у пам'ять кораблика.

Піднімаємо тумблер SWC у положення 1 (ручний режим) та пливемо корабликом до робочої точки.

Опускаємо тумблер SWC у положення 2 (режим запису точки у пам'ять).

Правим джойстиком натискаємо вгору ↑, або вниз ↓, для вибору відповідного номера точки, після цього правий джойстик натискаємо в праву сторону → та відпускаємо, звукові сигнали та напис "Mode Save" на дисплеї пульта, сповістять про те, що точка записана у пам'ять кораблика.

Повторюємо процес, виділений жирним шрифтом для кожної робочої точки.

Для відправки кораблика зі снастю автопілотом на робочу точку, потрібно тумблер SWC опустити у положення 3 (режим автопілоту), тумблер SWB опустити у положення 2 (режим завою снасті), якщо цей тумблер не опустити, то кораблик працюватиме у швидкому режимі, що доцільно лише для дозакорму, а не для завою снасті. Правим джойстиком натискаємо вгору ↑, або вниз ↓,

для вибору відповідного номера точки, після цього правий джойстик натискаємо в праву сторону → та відпускаємо, звукові сигнали та напис “Mode To Point” на дисплеї пульта, сповістять про те, що ми відправили кораблик на точку автопілотом.

Після проведення наведеної вище маніпуляції, наш катер піде на робочу точку спокійним ходом. При наближенні до точки, кораблик ще зменшить швидкість і тихесенько зайде на робочу точку.

Після зупинки катер зробить вивантаження бункера та потихеньку почне відходити від точки на безпечну відстань, після чого набере швидкість та побіжить до домашньої точки, перед домашньою точкою кораблик зменшить швидкість та зайде на неї.

Зарядка

1. До зарядного пристрою під'єднати акумулятор, користуючись спеціальним силовим кабелем, що входить до комплекту зарядного пристрою.
2. Балансувальний кабель акумулятора під'єднати у відповідний йому роз'єм на правій частині зарядного пристрою
3. Під'єднати блок живлення від 220 вольт (або кабель для живлення від акумулятора автомобіля) до відповідного роз'єму в лівій частині зарядного пристрою.
4. увімкнути блок живлення в розетку (або під'єднати кабель до клем акумулятора автомобіля, зберігаючи полярність: червоний «крокодил» - до плюсової клемі, чорний – до мінусової)
5. Після під'єднання живлення зарядний пристрій увімкнеться та засвітиться дисплей з написом “PROGRAM SELECT **LiPo BATT**”.
6. Натискаємо на зарядному пристрої кнопку «Start», після цього на дисплеї з'явиться напис «**LiPo CHARGE**»
7. Натиснути кнопку «Inc.», з'явиться напис «**LiPo BALANCE**»:
2.0A – 4.0A, 7.4V(2S)



(Обов'язково перевіряти, щоб зарядка була в режимі роботи з LiPo акумуляторами)

8. Якщо усі показники збігаються з наведеними у попередньому пункті, натискаємо та утримуємо натиснутою кнопку «**Start**»
9. Зарядний пристрій під'єднає та зчитає дані акумулятора, супроводжуючи цей процес коротким повідомленням «**BATTERY CHECK**»
10. Натискаємо кнопку «**Start**»

Важливі моменти експлуатації:

- Завжди вмикати спочатку пульт, а потім кораблик.
Вимикати у зворотньому порядку
- Після 2-3 рибалок добавляти густе мастило (*типу Літол-24, користуючись звичайним шприцом*) через спеціальну трубочку, яка знаходиться в середині
- Тримати пульт керування сухим
- Зберігати катер в чистому вигляді
- В період довгого зберігання катера без експлуатації, потрібно перевести акумулятор в режим зберігання (процес ідентичний процесу зарядки, тільки замість режиму «**LiPo BALANCE**» використовуємо режим «**LiPo STORAGE**»)
- Після рибалки не потрібно герметично закривати сервісну кришку, щоб катер мав можливість «дихати» та не збирався конденсат

Дата продажу: _____

Комплектація:

Покупець: _____

Помітки:
