

# **SUPRA** НМК 102 В СЕРИЯ НМК 102 S

**ЭКСКАВАТОР - ПОГРУЗЧИК**



**HIDROMEK®**

НАДЕЖНОСТЬ **SUPRA** КОМФОРТ И ОТЛИЧНЫЕ  
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ SUPRA



**SUPRA**

## ОТВЕТ НА ВАШИ ОЖИДАНИЯ — ЭТО СЕРИЯ SUPRA

Машина, которая честно отработывает каждую каплю топлива, залитую в бак, а также гарантирует высокоэффективную работу...

Комфорт и эффективность при тяжелых условиях работы...

Низкая утомляемость оператора даже в условиях работы на протяжении многих часов...

## СОЗДАНА ДЛЯ УСИЛЕННОЙ РАБОТЫ

Земляные работы на самых твердых поверхностях, тонны песка, гравия, щебня, долгие часы работы...

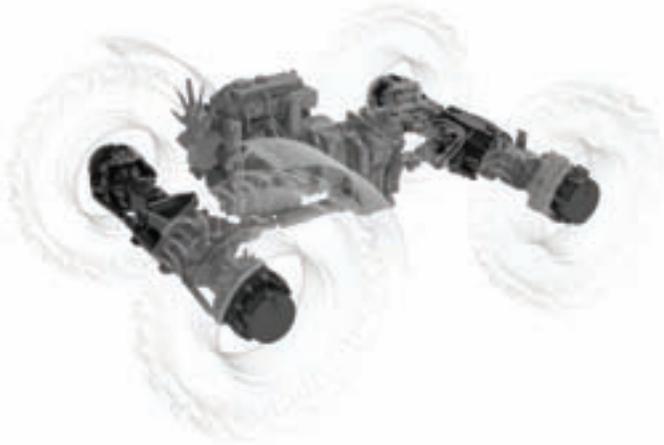
Погрузочные работы, рытье каналов или разрушение...

Серия экскаваторов-погрузчиков SUPRA справится с любой работой. Они обеспечивают комфорт в работе и очень легки в использовании при тяжелой и многочасовой работе.

На серии машин SUPRA Вы работаете дольше и тратите меньше времени на техническое обслуживание и ремонт, и, таким образом, Вы увеличиваете эффективность.

\* В зависимости от пакета комплектация и оборудование могут отличаться.





## Двигатель

Двигатель серии SUPRA — один из самых экономичных и надежных в своем классе. Турбонагнетаемый двигатель объемом 4.400 см<sup>3</sup> обеспечивает высокий крутящий момент даже при низких оборотах.

## 6 передач переднего хода 3-передачи заднего хода

Полностью автоматическая коробка передач Полностью автоматическая трансмиссия с 6 передачами переднего хода и 3 передачами заднего хода, используемая в серии SUPRA, способствует плавному движению. Устанавливаемая по специальному заказу функция блокировки гидротрансформатора (lock-up) обеспечивает экономию топлива, которая автоматически включается на 5й и 6й передачах.

## MSS (Система стабилизации движения)

Устанавливаемая по специальному заказу система MSS (Система стабилизации движения) работает как амортизатор на подъёмных цилиндрах погрузчика.

Амортизируя толчки, возникающие при полном заполнении ковша погрузчика при работе на неровной местности, она обеспечивает комфортабельную езду, не только плавную, но и быструю.

## Сверхмощные мосты

Сверхмощные мосты установлены на серии SUPRA как для транспортировки груза, так и для увеличения продолжительности срока службы.

## ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР!

### Гидронасос поршневого типа, регулируемый нагрузкой / Распределение потоков

Устанавливаемый по специальному заказу гидронасос поршневого типа обеспечивает регулируемое нагрузкой питание гидравлической системы в объеме, требуемом оператору, с точным управлением, вне зависимости от массы груза и оборотов двигателя. Он работает с эффективностью до 95%.

Устанавливаемые по специальному заказу клапаны распределения потока обеспечивают отличное гидравлическое управление, независимо от массы груза и навыков оператора на различных участках работы, таких как укладка труб и прокладка каналов.

Это позволяет одновременно управлять стрелой, рукоятью и ковшом, даже при низких оборотах, а также работать в зонах с шумовым ограничением, таких как больницы, школы, городской центр.

### Клапаны усиленного потока

Для эффективной производительности гидравлической силы и предотвращения кавитации на клапаны совместного потока была добавлена опция на линии на стреле и рукояти с функцией дополнительной регенерации.

### LSD: Самоблокирующийся дифференциал и Блокировка дифференциала

Наисильнейшее тяговое усилие обеспечивается самоблокирующимся дифференциалом (LSD), установленном на переднем мосту, и блокировкой дифференциала на заднем мосту с целью предотвращения заносов при движении по гравию, грязи или льду. А, следовательно, интервалы смены шин, рабочий цикл и экономия топлива увеличиваются.

# БОЛЬШЕ ПРОСТРАНСТВА, БОЛЬШЕ КОМФОРТА



## ИНТЕРЬЕР КАБИНЫ

- Система контроля OPERA
- Сиденье с пневмоподвеской
- Регулируемая рулевая колонка
- Напольный коврик с высокими бортами
- Накладные панели
- Охлаждаемое отделение для хранения
- Мощная система обогрева и кондиционер (A/C)
- Верхняя полка
- Эргономичная и эстетичная педаль гидромолота
- Цельное заднее стекло
- Механический фиксатор стрелы
- Конструкция кабины в соответствии с сертификатами FOPS и ROPS







## ТРАДИЦИОННАЯ ПОЗИЦИЯ ДЛЯ ЭКСКАВАЦИИ

В традиционной кабине экскаватора-погрузчика, пока оператор управляет машиной, находясь на позиции для экскавации, он вынужден поворачивать голову на 90° влево, чтобы проверять панели приборов.



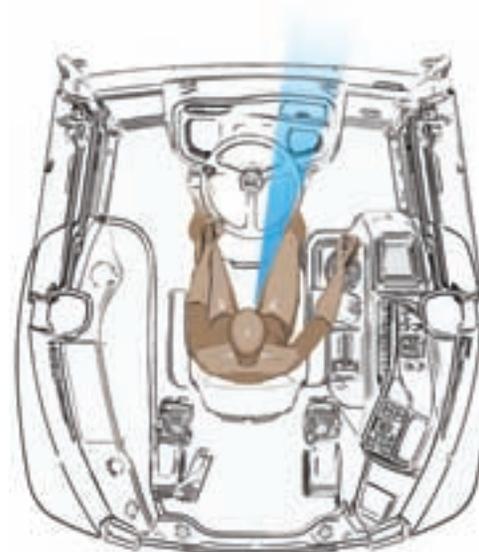
## ПОЗИЦИЯ ДЛЯ ЭКСКАВАЦИИ SUPRA

В серии SUPRA оператор может с легкостью проверять приборы контроля на TFT экране, расположенном позади, пока он находится на позиции для экскавации. Такое положение позволяет оператору работать дольше без боли в шее и спине.



## ТРАДИЦИОННАЯ ПОЗИЦИЯ ДЛЯ ПОГРУЗКИ

В традиционной кабине экскаватора-погрузчика, пока оператор управляет машиной, находясь на позиции для погрузки, он вынужден поворачивать голову на 90° направо, чтобы проверять панели приборов.



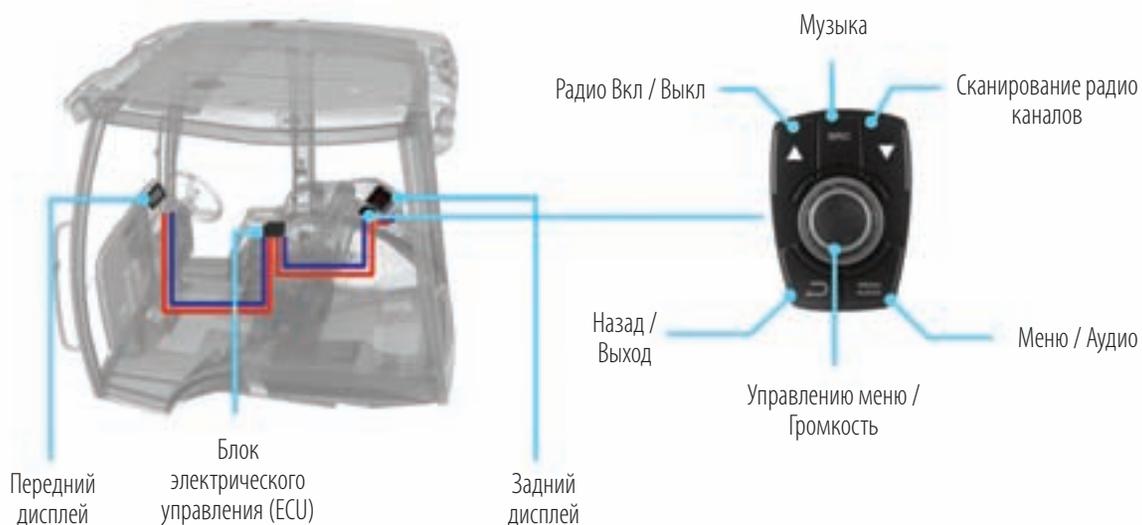
## ПОЗИЦИЯ ДЛЯ ПОГРУЗКИ SUPRA

В серии SUPRA оператор может с легкостью проверять приборы контроля на LCD экране, расположенном впереди, пока он находится на позиции для погрузки. Таким образом, оператор может с легкостью контролировать панели приборов, не отвлекаясь от направления движения. Такое положение позволяет оператору работать дольше без боли в шее и спине.



## Система Opera Схематично

### Система Opera Hidromek



Передний дисплей LCD



Задний дисплей TFT

Система Opera Hidromek – это интерфейс, облегчающий взаимодействие оператора с машиной. Система Opera Hidromek состоит из 4 основных частей, а именно: два информационных дисплея, один блок электрического управления и один блок управления Opera. Оператор может получить любую информацию и предупреждения на LCD дисплее на передней панели, работая в позиции погрузки. Благодаря своему уникальному асимметричному дизайну LCD монитор увеличивает обзор оператора во время погрузочных работ, а рулевое колесо ни при каких условиях не блокирует информационную панель дисплея. Таким образом, информация и предупреждения, отображаемые на дисплее, всегда видны, и их легко контролировать.

Находясь на позиции экскавации, также можно контролировать информацию на цветном TFT дисплее, расположенном на задней панели. Блок управления Opera расположен впереди на TFT дисплее. Оператор может управлять различными меню, контролировать состояние машины, изменять настройки и управлять музыкой с помощью системы Opera. Задний информационный дисплей и блок управления Opera Hidromek расположены на позиции экскавации в целях обеспечения безопасности оператора, предотвращая таким образом потерю внимания оператором.



# ДОВЕРЬ ТЯЖЕЛУЮ РАБОТУ SUPRA!

## Серия SUPRA предназначена для работы в тяжелых условиях

Одна из характеристик, отличающих серию SUPRA, – высокая производительность фронтального погрузчика. Благодаря усилию отрыва ковша и рукояти серии SUPRA, машина перемещает груз без напряжения. Конструкция стрелы, рассчитанная на работу в тяжелых условиях, разработана для работы на протяжении многих лет.

Погрузочный ковш 6-в-1 (объемом 1,1 м<sup>3</sup> в серии В и 1,2 м<sup>3</sup> в серии S) обеспечивает высокий уровень погрузки. Благодаря геометрии ковша, который был тщательно проработан, достигнуто наиболее эффективное его использование. Регулируемый отвал, закрепленный при помощи системы болтов, может использоваться с двух сторон, легко переставляться оператором и не требует обслуживания. Шарнирное соединение цилиндров открытия и закрытия захвата предотвращает повреждение цилиндров при боковой нагрузке во время перевозки груза. Благодаря кнопке пропорционального регулятора на переднем рычаге управления обеспечивается легкое управление для оператора, скорость и угол захвата можно легко отрегулировать.

Все эти мелочи и инновации были продуманы для того, чтобы сэкономить Ваше время и эксплуатационные расходы.

## TIPSHIFT (Управление движением вперед-назад)

Управление движением вперед-назад на рычаге управления фронтального погрузчика позволяет оператору быстрее маневрировать во время операции погрузки. Оператор легче осуществляет управление, благодаря чему он может сконцентрироваться на процессе погрузки. При традиционных погрузочных работах и маневрировании в ограниченном пространстве оператор оперирует и погрузкой и движением вперед-назад с одного места, не отпуская рулевое колесо, используя кнопку TIPSHIFT.

Это гарантирует безопасность работ и комфорт для оператора без потери контроля над рулевым колесом и управлением погрузчиком.





## Экскавация, удаление и дробление...

Группа экскаваторов серии SUPRA, предназначенная и спроектированная для работы в тяжелых географических и рабочих условиях, увеличивает производительность благодаря своей цельной конструкции и опциональной эффективной гидравлической системе, обеспечивающей максимальное усилие отрыва даже при низких оборотах и имеющей максимальный поток масла - 163 л/мин.

Задний джойстик, который устанавливается в стандартной комплектации в моделях SUPRA, обеспечивает легкое управление в работе, такой как подъем и опускание, требующих точности от оператора. Джойстики, которые могут быть отрегулированы независимо друг от друга, обеспечивают эргономичную рабочую среду.

Долгие часы работы на экскаваторе доставляют удовольствие, если это серия SUPRA с ее широким обзором и эргономикой.

Что может радовать больше, чем работа без каких-либо проблем?

Серия SUPRA обладает отличным распределением массы и широкими стабилизаторами, что обеспечивает более безопасную экскавацию на сырой поверхности. Дополнительная гидрوليния, входящая в стандартный пакет гидромолота и навесного оборудования, не мешает обзору во время экскавации и не повреждается при глубокой разработке грунта.

Амортизационная система в цилиндрах экскавации смягчает движения на конце хода, поглощает толчки и продлевает срок службы машины.

Телескопическая рука, имеющая глубину копания до 5,80 м, дает преимущество при глубокой разработке и работах, требующих дальнейшей досягаемости.





## РЕГУЛИРУЕМАЯ РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

Эргономичное регулируемое рулевое колесо позволяет оператору работать на протяжении многих часов и легко управлять машиной не без комфорта.



## СИДЕНЬЕ С ПНЕВМОПОДВЕСКОЙ

Благодаря таким качествам, как регулировка сиденья по направлениям вверх-вниз и вперед-назад, автоматическая регулировка веса и поддержка спины, оно обеспечивает комфортабельное положение и эффективную работу на протяжении долгих часов.



## РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ФРОНТАЛЬНЫМ ПОГРУЗЧИКОМ

4 основные функции, используемые при работе в позиции погрузки, собраны на переднем рычаге управления. **TIPSHIFT** обеспечивает управление маневрированием машины вперед-назад, рычаг понижения передачи — включение понижающей передачи, **RTD** (Автоматический возврат к копанью) и рычаг открытия и закрытия захвата обеспечивают управление с одной позиции и легкость использования.



## ДЖОЙСТИК УПРАВЛЕНИЯ ЭКСКАВАТОРОМ

Идеальная рабочая среда образуется благодаря регулируемому джойстику управления экскаватором, являющимся стандартной функцией в серии экскаваторов-погрузчиков **SUPRA**.





## ISO PATTERNSHIFTER

С помощью кнопки переключения, управление джойстиком обеспечивают возможность выбора стандартов SAE и ISO, в зависимости от предпочтения оператора.



## СВЕТОДИОДНОЕ РАБОЧЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Долговечные светодиодные фары потребляют меньше энергии, чем традиционные, и обеспечивают более мощное освещение.



## МОЩНАЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

15 вентиляционных клапанов установлены в оптимальных зонах кабины для большего комфорта оператора. Таким образом обеспечиваются не только комфортабельные условия для оператора, но и сведено к минимуму запотевание стекол.



## ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Панель управления разработана с учетом удобства управления для оператора.





## БОКОВЫЕ И ЗАДНИЕ ОКНА КАБИНЫ

Наряду с задним окном кабины, которое легко открывается целиком и легко в использовании, открытие окон на двери обеспечивает идеальную циркуляцию воздуха и безопасное управление, т.к. нет необходимости открывать двери во время работы.



## ОХЛАЖДАЕМОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

В нем обеспечивается поддержание текущей температуры хранящихся там напитков, а также в нем они охлаждаются.



## НАПОЛЬНЫЙ КОВРИК С ВЫСОКИМИ БОРТАМИ

Легкость очистки кабины обеспечивается за счет напольного коврика с высокими бортами.



## СЪЕМНЫЕ КАРМАНЫ

Мощиися карманы, расположенные в различных точках кабины SUPRA, дают оператору широкий выбор мест для хранения материалов.



## ПЛАСТИКОВЫЙ ТОПЛИВНЫЙ БАК

Имея большую вместимость, Ваш топливный бак – неметаллический и содержащий с соблюдением самого высокого уровня техники безопасности – продлевает период до следующей заправки, и тем самым увеличивает время работы.



## КРЫЛЬЯ И ПОДСВЕТКА СТУПЕНЕЙ

Ультра прочные крылья произведены из полимерного материала полидициклопентадиена (ПДЦПД). Светодиодная подсветка ступеней расположена на крыльях для безопасной посадки и высадки оператора из кабины.



## ВЕРХНЯЯ ПОЛКА / АКУСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Акустическая система с mp3 проигрывателем входит в стандартное оборудование, а объемные верхние полки представляют собой идеальное место для хранения вплоть до 10 кг.



## ОТДЕЛЕНИЯ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

Карманы различной формы и размеров спереди и сбоку кабины – идеальное место для хранения.







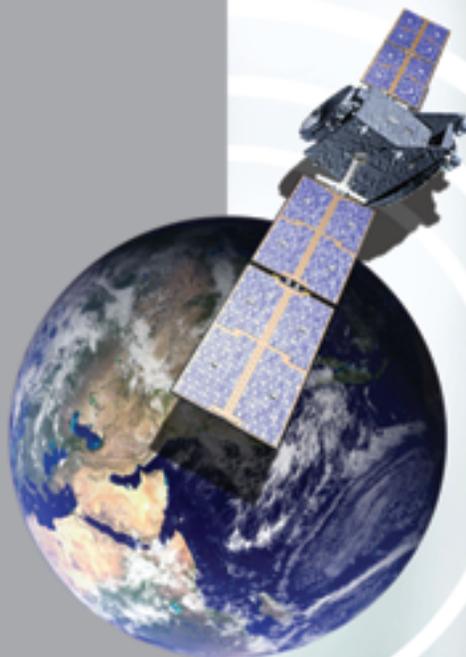
# SmartLink

С СИСТЕМОЙ SMARTLINK®  
ВСЕ ДАННЫЕ О ВАШЕЙ  
МАШИНЕ НА ВАШЕМ  
РАБОЧЕМ СТОЛЕ ИЛИ В  
ВАШЕМ КАРМАНЕ!

Вам интересно, где сейчас находится машина,  
или где она проработала весь день?

Теперь легко получить ответы на вопросы, в  
какое время суток и на протяжении скольких  
часов проработала машина...

Серия экскаваторов-погрузчиков SUPRA оборудована системой Hidromek SmartLink, имеющей специальные функции, которые доступны по первому щелчку, такие как большой объем данных и отчетов по машине и ее использовании отдельными операторами и машинными парками. Система Hidromek SmartLink автоматически получает данные по машине, ее GPS положению и кодах неисправностей. И таким образом обеспечивает быстрое и эффективное сервисное обслуживание.





**SUPRA**

Где сейчас находится моя машина?

Сколько часов осталось на ТО?

В котором часу дня работа остановилась?

Вам нужен помощник, который составит отчеты по машине?



A close-up photograph of a construction worker. The worker is wearing a blue and white plaid shirt and an orange safety vest with two bright yellow reflective horizontal stripes. They are holding a white hard hat with the brand name "HIDROMEK" printed in black capital letters on the front. The worker's left hand is wearing a blue and grey work glove. The background is a blurred construction site with a yellow truck and a steel framework.

**HIDROMEK®**

# БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО!

В Вашей серии машин SUPRA учтены разнонаправленные меры безопасности, разработанные на основе нашего 40-летнего опыта.

Окна обеспечивают широкий угол обзора, а светодиодное рабочее освещение, 4 фары спереди и 4 сзади, обеспечивают оператору наиболее комфортабельный внешний обзор при работе.

С целью контроля данных по машине при передвижении на LCD монитор на передней консоли выводится информация, чтобы водитель не отвлекался.

Кабина оператора сконструирована в соответствии с сертификатами FOPS (защитная конструкция от падающих предметов) и ROPS (конструкция для защиты при опрокидывании).

Ремень безопасности, встроенный в сиденье, защищает оператора на мокрых дорогах и при резких поворотах и предотвращает потерю контроля над рулевым управлением.

При обслуживании и доступе к двигателю безопасность обеспечивается за счет фиксатора стрелы, встроенного в цилиндр рукоятки погрузчика.

Пока машина находится в стабильном положении работы, возможные инциденты предотвращаются с помощью

предохранительных клапанов на стабилизаторах (по специальному заказу).

Стандартная фара способствует тому, что машина легко различима на дороге и рабочей площадке другими водителями.

Такие детали, как боковые ступени, имеющие специальное противоскользящее покрытие, светодиодная подсветка ступеней и широкий проем в кабину, продуманы для безопасности оператора.

Гидравлически управляемый фиксатор стрелы экскаватора гарантирует безопасную езду, обеспечивая стабилизацию задней стрелы при передвижении.

## БЕЗОПАСНЫЙ ТОРМОЗ

Аккумулятор, используемый в тормозной системе, предотвращает твердый ход тормозной педали, даже при чрезвычайных ситуациях, таких как отсутствие гидравлической поддержки, или резкая остановка двигателя, и гарантирует, что машина остановится безопасно при небольшом нажатии на педаль, если машина работает.





**HİDROMEK  
SERVİS**

Mikrodizel Servis Merkezi  
444 6 485 (HİDMEK)

Akkara Bölge Şubesi  
0312 280 87 40

[www.hidromek.com.tr](http://www.hidromek.com.tr)

## ЛЕГКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УДОБСТВО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Капот и боковые накладки разработаны для того, чтобы минимизировать время, затрачиваемое на техническое обслуживание, и предлагают легкую доступность при эксплуатации.

Одной из самых важных характеристик серии SUPRA, которая выделяет ее среди конкурентов, является то, что гидравлические шланги аккуратны и легко доступны. Это укорачивает периоды технического обслуживания и увеличивает периоды работы машины. Передняя решетка легко открывается ключом для легкого доступа к радиатору и аккумулятору, что укорачивает ежедневное рутинное обслуживание.

Все места обслуживания расположены в местах с легким доступом, и на доступном от земли расстоянии.

Благодаря разъемной структуре основного распределительного клапана, в случае его повреждения, достаточно поменять лишь поврежденную часть, что значительно снижает расходы на обслуживание (по специальному заказу).

Гидравлические шланги защищены от повреждения тем, что они не доступны во время работы.

Панель предохранителей расположена таким образом, чтобы оператор имел к ней свободный доступ для обслуживания.



# SUPRA

СЕРИЯ



## СЕРИЯ SUPRA – ПЕРВАЯ В СВОЕМ КЛАССЕ!

Впервые светодиодная система рабочего освещения используется в качестве стандартной в серии экскаваторов-погрузчиков SUPRA.

Важность светодиодного освещения для оператора в ночное время чрезвычайно важна. При работе в ночное время на экскаваторной или погрузочной группе серии светодиодное освещение дает в 2 раза больше света, чем обычно. Также оно обеспечивает оператора отчетливым ночным зрением и позволяет работать на протяжении многих часов.



## ДВИГАТЕЛЬ

Класс выбросов	Stage III - A (Tier 3)	Stage III - B (Tier 4i)
Марка, модель	PERKINS	PERKINS
Тип	1104D - 44ТА Дизельный двигатель	1204E - E44ТА Дизельный двигатель
Количество цилиндров	4 цилиндра рядного типа	4 цилиндра рядного типа
Диаметр цилиндра и ход поршня	105 x 127 mm	105 x 127 mm
Рабочий объем	4.400 m <sup>3</sup>	4.400 m <sup>3</sup>
Максимальная мощность	74,5 кВт, 100 лс (2200 об/мин)	74,5 кВт, 100 лс (2200 об/мин)
Максимальный крутящий момент	410 Нм (1400 об/мин)	450 Нм (1400 об/мин)

- Комплект для холодного пуска
- Самоочищающийся хромированный турбо фильтр (по специальному заказу)
- Дизельный двигатель является продуктом новейшей технологии, надёжный, с высокими мощностью и крутящим моментом на выходе, с водяным охлаждением, с турбонаддувом, с воздушным промежуточным охлаждением, не требует большого технического обслуживания и отличается чрезвычайно малым потреблением топлива.

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Гидравлическая система закрытого типа с поршневым насосом с регулируемым рабочим объемом, разделением и регенерацией потоков в клапанах управления (Flowcharging)
- |                    |             |
|--------------------|-------------|
| Основной насос при | 2200 об/мин |
| Подача жидкости    | 163 л/мин   |
| Давление           | 227 бар     |
- Противоударный и противокавитационный клапаны
  - Эргономично расположенный рычаг управления экскаватором "джойстик" позволяет оператору работать, не испытывая усталости, прилагая минимальные усилия
  - Охладитель рабочей жидкости гарантированно обеспечивает работу в условиях жаркого климата без проблем
  - Тонкость очистки фильтра рабочей жидкости 10 мкм

## ТОРОМОЗА

- |                   |   |
|-------------------|---|
| Ножной тормоз     | • Автоматически регулируемые многодисковые тормоза в масле, включаемые гидравлически, расположены в заднем мосту и действуют на 4 колеса. |
| Стояночный тормоз | • Механический тормоз приводится в действие ручным рычагом и действует на дифференциал заднего моста                                      |

## МАССА

Стандартная эксплуатационная масса машины	9.500 кг	9.750 кг
---	----------	----------

## ТРАНСМИССИЯ

- Автоматическая коробка передач для тяжёлых условий работы
- 6 передач переднего хода 3 передачи заднего хода
- Электрически управляемое переключение привода на 2 колеса или на 4 колеса, по выбору
- Гидротрансформатор с передаточным отношением 2,38:1
- Нейтральная цепь с целью безопасности обеспечивает пуск только тогда, когда рычаг управления находится в нейтральном положении
- Охладитель жидкости коробки передач
- Блокировка гидротрансформатора (lock-up)

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Масляный насос двигателя	8	8,8
Охлаждающая система двигателя	18,5	22
Топливный бак	140	150
Гидробак	70	70
Трансмиссионное масло	16	16
Дифференциал переднего моста	9	9
Ступица переднего моста	0,85x2	0,85x2
Дифференциал заднего моста	18	18

## ХАРАКТЕРИСТИКА ПОРГРУЗЧИКА

Вместимость ковша в 1	1,1 m <sup>3</sup>
Максимальное усилие отрыва на ковше	7209 кгс
Максимальное усилие отрыва на стреле погрузчика	6515 кгс
Грузоподъёмность на максимальную высоту	3170 кг
Максимальная грузоподъёмность 7'4" (2,23 м)	3992 кг
Максимальная грузоподъёмность 7'8" (2,33 м)	3923 кг

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭКСКАВАТОРА

	ТС (выдвинута)	ТС (задвинута)
Объем заднего ковша	0,17 m <sup>3</sup>	0,17 m <sup>3</sup>
Максимальное усилие отрыва на ковше	6364 кгс	6364 кгс
Максимальное усилие отрыва на рукояти стрелы	2026 кгс	2867 кгс

## ТРАНСПОРТНЫЕ СКОРОСТИ

При 2200 об/мин		
1я передача	5,6	км/ч
2я передача	8,9	км/ч
3я передача	11,4	км/ч
4я передача	18,1	км/ч
5я передача	24,1	км/ч
6я передача	40	км/ч

## МОСТЫ

- Для тяжёлых условий работы
- Полный угол качания переднего моста 16 градусов
- Планетарные вынесенные редукторы (4 шт.)

## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение	12 В
Аккумуляторная батарея	165 ампер-часов для тяжёлых условий работы
Стартер	3,2 кВт
Генератор	85 А      100 А

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Гидростатическая система с обратной связью по нагрузке
- Лёгкое в управлении рулевое колесо

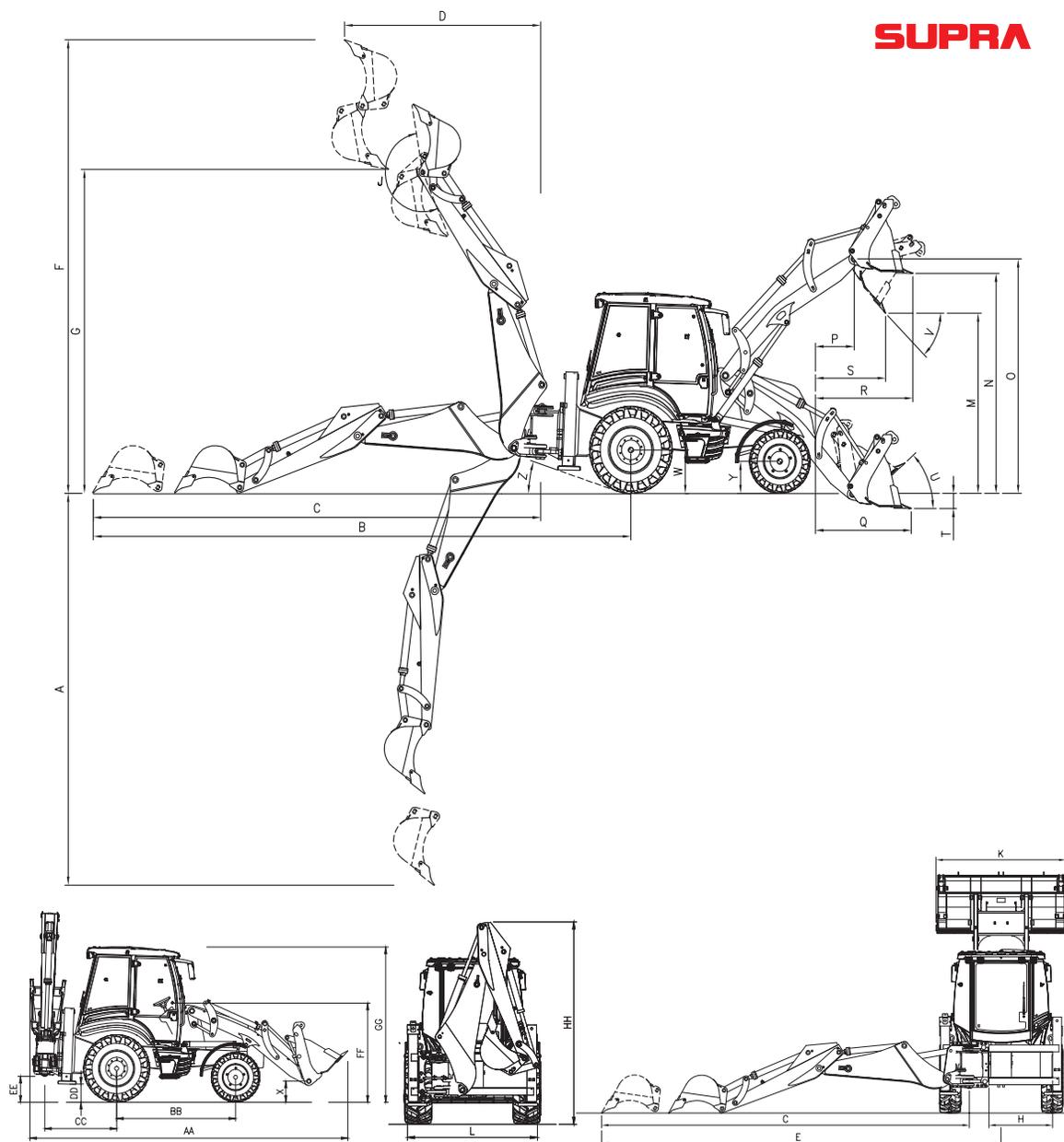
## ШИНЫ

Передние шины	16/70-20 (12 слоев корда)
Задние шины	16,9 – 28 (14 слоев корда)
По специальному заказу	18,4 – 26 (12 слоев корда)

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		Вытянутый ковш	
		Полностью вытянут	Полностью втянут
A	Максимальная глубина копания (мм)	5627	4409
B	Расстояние до оси заднего колеса (мм)	8183	7033
C	Расстояние до поворотной коробки (мм)	6845	5695
D	Расстояние погрузки (мм)	3106	2259
E	Расстояние к средней оси машины (мм)	7456	6307
F	Высота работы (мм)	6611	5730
G	Максимальная высота погрузки (мм)	4735.5	3854
H	Расстояние смещения каретки (мм)		1187
J	Угол вращения ковша (°)		187
K	Ширина экскаватора (мм)		2440
L	Ширина задней рамы (мм)		2292
M	Высота разгрузки (мм)		2613
N	Высота погрузки (мм)		3233
O	Высота штифта (мм)		3461
P	Расстояние от штифта передней рукояти до бампера (мм)		587
Q	Расстояние от бампера до конца зуба ковша (мм)		1494
R	Расстояние при максимальной высоте (мм)		1532
S	Высота разгрузки (мм)		1060
T	Глубина копания (мм)		183
U	Угол отката (°)		38
V	Угол разгрузки (°)		47,3
Y	Расстояние до земли оси переднего колеса (мм)		548.5
Z	Угол отклонения (°)		24,5
W	Расстояние до земли оси заднего колеса (мм)		705
X	Расстояние до земли штифта передней рукояти при передвижении (мм)		250
AA	Общая длина при передвижении (мм)		6049.6
BB	Расстояние колесного вала (мм)		2190
CC	Расстояние между задней осью и поворотной коробкой (мм)		1336
DD	Высота башмака от земли (мм)		401.5
EE	Расстояние поворотной коробки до земли (мм)		536.8
FF	Расстояние рулевого центра до земли (мм)		2050
GG	Высота потолка кабины оператора (мм)		2950
HH	Дорожный просвет при передвижении (мм)		3593

**SUPRA**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Компания Hidromek оставляет за собой право изменить показатели и дизайн, приведенные в данном каталоге без предупреждения.

## ДВИГАТЕЛЬ

Класс выбросов	Stage III-A / (Tier 3)	Stage III - B (Tier 4i)
Марка, модель	PERKINS	PERKINS
Тип	1104D — 44ТА Дизельный двигатель	1204E - E44ТА Дизельный двигатель
Количество цилиндров	4 цилиндра рядного типа	4 цилиндра рядного типа
Диаметр цилиндра и ход поршня	105 x 127 mm	105 x 127 mm
Рабочий объем	4.400 m <sup>3</sup>	4.400 m <sup>3</sup>
Максимальная мощность	74,5 кВт, 100 лс (2200 об/мин)	74,5 кВт, 100 лс (2200 об/мин)
Максимальный крутящий момент	410 Нм (1400 об/мин)	450 Нм (1400 об/мин)

- Комплект для холодного пуска
- Самоочищающийся хромированный турбо фильтр
- Дизельный двигатель является продуктом новейшей технологии, надёжный, с высокими мощностью и крутящим моментом на выходе, с водяным охлаждением, с турбонаддувом, с воздушным промежуточным охлаждением, не требует большого технического обслуживания и отличается чрезвычайно малым потреблением топлива.

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Гидравлическая система закрытого типа с поршневым насосом с регулируемым рабочим объемом, разделением и регенерацией потоков в клапанах управления (Flowcharging)

Основной насос при	2200 об/мин
Подача жидкости	163 л/мин
Давление	227 бар

- Противоударный и противокавитационный клапаны
- Эргономично расположенный рычаг управления экскаватором "джойстик" позволяет оператору работать, не испытывая усталости, прилагая минимальные усилия
- Охладитель рабочей жидкости гарантированно обеспечивает работу в условиях жаркого климата без проблем
- Тонкость очистки фильтра рабочей жидкости 10 мкм

## ТОРОМОЗА

Ножной тормоз	• Автоматически регулируемые многодисковые тормоза в масле, включаемые гидравлически, расположены в заднем мосту и действуют на 4 колеса.
Стояночный тормоз	• Механический тормоз приводится в действие ручным рычагом и действует на дифференциал заднего моста

## МАССА

Стандартная эксплуатационная масса машины	9.800 кг	9.800 кг
---	----------	----------

## ТРАНСМИССИЯ

- Автоматическая коробка передач для тяжёлых условий работы
- 6 передач переднего хода 3 передачи заднего хода
- Электрически управляемое переключение привода на 2 колеса или на 4 колеса, по выбору
- Гидротрансформатор с передаточным отношением 2,38:1
- Нейтральная цепь с целью безопасности обеспечивает пуск только тогда, когда рычаг управления находится в нейтральном положении
- Охладитель жидкости коробки передач
- Блокировка гидротрансформатора (lock-up)

## ЗАПРОВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Масляный насос двигателя	8	8,8	l
Охлаждающая система двигателя	18,5	22	l
Топливный бак	140	150	l
Гидробак	70	70	l
Трансмиссионное масло	16	16	l
Дифференциал переднего моста	14	14	l
Ступица переднего моста	1,7x2	1,7x2	l
Дифференциал заднего моста	16	16	l

## ХАРАКТЕРИСТИКА ПОРГРУЗЧИКА

Вместимость ковша в 1	1,2 m <sup>3</sup>
Максимальное усилие отрыва на ковше	6642 кгс
Максимальное усилие отрыва на стреле погрузчика	5993 кгс
Грузоподъемность на максимальную высоту	3170 кг
Максимальная грузоподъемность 7' 4" (2,23 м)	3992 кг
Максимальная грузоподъемность 7' 8" (2,33 м)	3923 кг

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭКСКАВАТОРА

	ТС (выдвинута)	ТС (задвинута)
Объем заднего ковша	0,17 m <sup>3</sup>	0,17 m <sup>3</sup>
Максимальное усилие отрыва на ковше	6364 кгс	6364 кгс
Максимальное усилие отрыва на рукояти стрелы	2026 кгс	2867 кгс

## ТРАНСПОРТНЫЕ СКОРОСТИ

При 2200 об/мин		
1я передача	6,1	км/ч
2я передача	9,8	км/ч
3я передача	13	км/ч
4я передача	20,8	км/ч
5я передача	26,3	км/ч
6я передача	40	км/ч

## МОСТЫ

- Для тяжёлых условий работы
- Полный угол качания переднего моста 16 градусов
- Планетарные вынесенные редукторы (4 шт.)
- Оборудован устройством блокировки дифференциала на заднем мосту

## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение	12 В	
Аккумуляторная батарея	165 ампер-часов для тяжёлых условий работы	
Стартер	3,2 кВт	
Генератор	85 А	100 А

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Гидростатическая система с обратной связью по нагрузке
- Лёгкое в управлении рулевое колесо

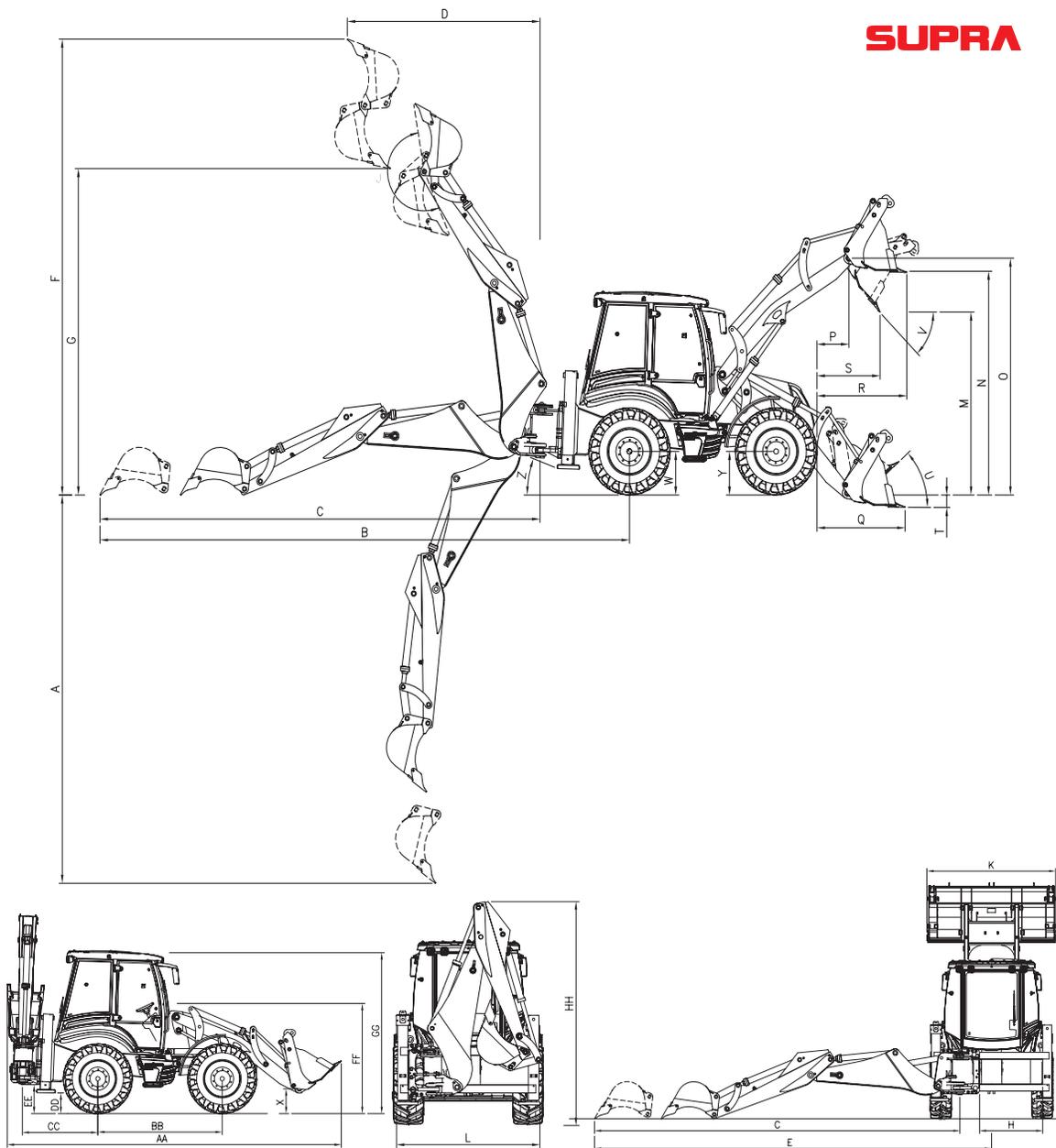
## ШИНЫ

Передние / Задние шины 16,9 – 28 (14 слоев корда)

# ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		Вытянутый ковш	
		Полностью вытянут	Полностью втянут
A	Максимальная глубина копания (мм)	5703	4488
B	Расстояние до оси заднего колеса (мм)	8244	7092
C	Расстояние до поворотной коробки (мм)	6854	5703
D	Расстояние погрузки (мм)	3087	2236
E	Расстояние к средней оси машины (мм)	7452	6301
F	Высота работы (мм)	6552	5675
G	Максимальная высота погрузки (мм)	4679	3802
H	Расстояние смещения каретки (мм)		1187
J	Угол вращения ковша (°)		187
K	Ширина экскаватора (мм)		2440
L	Ширина задней рамы (мм)		2292
M	Высота разгрузки (мм)		2603
N	Высота погрузки (мм)		3260
O	Высота штифта (мм)		3470
P	Расстояние от штифта передней рукояти до бампера (мм)		480
Q	Расстояние от бампера до конца зуба ковша (мм)		1463
R	Расстояние при максимальной высоте (мм)		1458
S	Высота разгрузки (мм)		996
T	Глубина копания (мм)		160
U	Угол отката (°)		43
V	Угол разгрузки (°)		45
Y	Расстояние до земли оси переднего колеса (мм)		650
Z	Угол отклонения (°)		20
W	Расстояние до земли оси заднего колеса (мм)		625
X	Расстояние до земли штифта передней рукояти при передвижении (мм)		250
AA	Общая длина при передвижении (мм)		6090
BB	Расстояние колесного вала (мм)		2280
CC	Расстояние между задней осью и поворотной коробкой (мм)		1395
DD	Высота башмака от земли (мм)		355
EE	Расстояние поворотной коробки до земли (мм)		510
FF	Расстояние рулевого центра до земли (мм)		2075
GG	Высота потолка кабины оператора (мм)		2985
HH	Дорожный просвет при передвижении (мм)		3600

**SUPRA**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Компания Hidromek оставляет за собой право изменить показатели и дизайн, приведенные в данном каталоге без предупреждения.



# ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

**SUPRA**

 <p>Быстросъемный механизм</p>	 <p>Гидроломот</p>	 <p>Бур</p>	 <p>Планировочный ковш</p>	 <p>Поворотный ковш</p>																																										
 <p>Грейферный ковш</p>	 <p>Рыхлитель</p>	 <p>Трапецидальный ковш для копания траншей</p>	 <p>Ковши обратной лопаты различного размера</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Ширина ковш (мм)</th> <th colspan="2">объем ковша (м<sup>3</sup>)</th> <th rowspan="2">масса без загрузки (+зубья) (кг)</th> <th rowspan="2">количество зубьев</th> </tr> <tr> <th>максимальная вместимость</th> <th>геометрическая вместимость</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>350</td> <td>0.09</td> <td>0.081</td> <td>128.5</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>400</td> <td>0.10</td> <td>0.087</td> <td>141.5</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>500</td> <td>0.14</td> <td>0.112</td> <td>149.5</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>600</td> <td>0.17</td> <td>0.131</td> <td>167</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>700</td> <td>0.22</td> <td>0.165</td> <td>185</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>800</td> <td>0.26</td> <td>0.186</td> <td>200.5</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>900</td> <td>0.30</td> <td>0.211</td> <td>210.5</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>Характеристики ковшей обратной лопаты</p>	Ширина ковш (мм)	объем ковша (м <sup>3</sup> )		масса без загрузки (+зубья) (кг)	количество зубьев	максимальная вместимость	геометрическая вместимость	350	0.09	0.081	128.5	3	400	0.10	0.087	141.5	3	500	0.14	0.112	149.5	3	600	0.17	0.131	167	4	700	0.22	0.165	185	4	800	0.26	0.186	200.5	5	900	0.30	0.211	210.5	5
Ширина ковш (мм)	объем ковша (м <sup>3</sup> )		масса без загрузки (+зубья) (кг)	количество зубьев																																										
	максимальная вместимость	геометрическая вместимость																																												
350	0.09	0.081	128.5	3																																										
400	0.10	0.087	141.5	3																																										
500	0.14	0.112	149.5	3																																										
600	0.17	0.131	167	4																																										
700	0.22	0.165	185	4																																										
800	0.26	0.186	200.5	5																																										
900	0.30	0.211	210.5	5																																										

 <p>Гидравлический быстросъемный механизм</p>	 <p>Вилочный захват для установки на ковше 6-в-1</p>	 <p>Цельный ковш</p>	 <p>Ковш 6-в-1 с устройством для быстрого подсоединения</p>	 <p>Вилы с устройством для быстрого подсоединения</p>	 <p>Бур для установки на Ковше 6-в-1</p>
 <p>Поворотный ковш для грейдерных работ</p>	 <p>Грейдерный отвал</p>	 <p>Захват для бревен</p>	 <p>Захват для бревен с 3-мя зубьями</p>	 <p>Захват для бревен с 5-ю зубьями</p>	 <p>Захват для бревен с погрузочными вилами</p>

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Дополнительное навесное оборудование и вспомогательное оборудование, предлагаемое с машиной, могут отличаться в зависимости от страны.
- Свяжитесь с Вашим авторизованным продавцом и узнайте о дополнительном оборудовании.

# ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ ОТЛИЧАЮТСЯ НЕ ТОЛЬКО НАШИ МАШИНЫ, НО И НАШИ УСЛУГИ!



## Экспертное обслуживание

Наши сотрудники, которые являются экспертами в своей отрасли, осуществляют высококачественное обслуживание в кратчайшие сроки с помощью самого совершенного оборудования.



## Международная сеть обслуживания

Компания Hidromek имеет международную сеть, а поэтому предлагает продажу и обслуживание в самых разных точках мира.



## Высококласная поддержка клиентов

На всех этапах своей деятельности мы ориентируемся на клиентов, чтобы удовлетворять их потребности на самом высоком уровне, увеличить важность их работы и завоевать их лояльность.



# HIDROMEK®

## HIDROMEK Главный офис

**Адрес** : Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No: 1  
06935, Sincan - Ankara / TURKEY  
**Телефон** : +90 312 267 12 60 • **Факс**: +90 312 267 12 39  
**E-mail** : ihracat@hidromek.com.tr

## HIDROMEK WEST

**Адрес** : C/De La Maquina 14, Poligono Industrial El Regás,  
08850 - Gavá Barcelona / SPAIN  
**Телефон** : +34 93 638 84 65 • **Факс**: +34 93 638 07 14  
**E-mail** : info@hidromek.es

## HIDROMEK Таиланде

**Hidromek Construction Equipment Ltd.**  
**Адрес** : Amata Nakorn Industrial Estate Phase 7,  
700/669 Moo 1, T.Phanthong  
A.Phanthong, Chonburi 20160, Thailandia  
**Телефон** : +66 38 447 349 • **Факс**: +66 38 447 355

## HIDROMEK RUS

**Адрес** : 350032, РФ, г.Краснодар х.Октябрьский,  
ул.Живописная, 72  
**Телефон** : +7 861 290 3007  
**E-mail** : info@hidromek.ru

## HIDROMEK JAPAN

**Адрес** : 5-10, Hashimoto 6-chome, Midori-Ku,  
Sagamihara, Kanagawa, 252-0143 JAPAN  
**Телефон** : +81 42 703 0261 • **Факс**: +81 42 703 0262

[www.hidromek.com](http://www.hidromek.com)

Ваш местный дистрибьютор:

**ТОВ ТАД Констракшн груп**  
Киевская обл., Ирпень, Выговского 1Я  
тел +38(067)233 8816  
email: office@tadgroup.com.ua

**АЛЕАНДА**  
Черновцы, Новая объездная  
+38(050)374 5416  
email: prosiyanoy@gmail.com

### Предупреждение

Компания HIDROMEK сохраняет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию машины, представленной в данном проспекте, без предварительного уведомления.