



Руководство по использованию и установке

ВАЖНО!!!

Благодарим Вас за выбор нашей системы!

Автомобильная сигнализация XS – 6 v.2 представляет собой высокотехнологическое электронное устройство, созданное с применением новейших достижений техники и использованием современной электронной базы. Система предназначена для снижения вероятности похищения автомобиля и уведомления владельца о его состоянии.

ВАЖНО!

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать систему, пожалуйста, внимательно прочитайте данное Руководство. Помните, что устанавливать данные системы могут только квалифицированные специалисты. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.

Содержание

1.	Общие характеристики системы	
1.1	Функциональные возможности системы	4
1.1.1	Стандартные функции	4
1.1.2	Программируемые функции	4
1.2	Комплектация	4
2.	Брелоки управления, светодиодный индикатор и датчик удара	
2.1	Брелоки управления	5
2.1.1	Расположение кнопок брелока	5
2.1.2	Назначение кнопок брелока	5
2.2	Замена элемента питания	5
2.3	Светодиодный индикатор	6
2.4	Двухзоновый датчик удара	6
3.	Управление системой	
3.1	Управление с помощью брелоков	7
3.1.1	Постановка на охрану	7
3.1.2	Беззвучная постановка на охрану	7
3.1.3	Снятие с охраны	7
3.1.4	Беззвучное снятие с охраны	8
3.1.5	Режим «Паника»	8
3.1.6	Режим «Поиск автомобиля»	8
3.1.7	Режим беззвучного поиска автомобиля	8
4.	Индикация состояния системы	
4.1	Сигналы светодиодного индикатора	9
4.2	Сигналы тревоги при включенном режиме охраны	9
5.	Дополнительные возможности постановки на охрану	
5.1	Автоматический возврат системы на охрану (функция F5)	10
5.2	Пассивная постановка системы на охрану (функции F2 и F12)	10
6.	Отключение системы	
6.1	Сервисный режим VALET	11
6.1.1	Включение режима VALET	11
6.1.2	Отключение режима VALET	11
6.2	Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода	11
7.	Защита автомобиля	
7.1	Защита автомобиля при включенном режиме охраны	12
7.2	Режим Anti-Hi-Jack	12
7.2.1	Активация режима Anti-Hi-Jack с помощью брелока (активный режим)	12
7.2.2	Активация режима Anti-Hi-Jack с помощью открытия/закрытия двери (пассивный режим)	13
7.3	Пассивная блокировка двигателя (Иммобилайзер)	13
8.	Дополнительные сервисные функции системы	
8.1	Управление замками дверей при включении/выключении зажигания (функция F3)	14
8.2	Дистанционное открытие замка багажника (выход канала CH1)	14

8.3	Программируемый универсальный канал (выход канала СН2)	14
8.3.1	Режим «Турботаймер»	14
8.3.2	Автоматическое закрытие окон	15
3.1.3	«Вежливая подсветка» салона	15
9.	Программирование системы	
9.1	Программирование нового PIN-кода системы	16
9.2	Программирование (запись) брелоков в память системы	16
9.3	Программирование функций системы	17
9.3.1	Таблица программирования функций системы	18
9.4	Восстановление заводских установок программируемых функций системы	19
10.	Установка системы	
10.1	Основной блок управления	20
10.2	Концевой выключатель капота/багажника	20
10.3	Сирена	20
10.4	Светодиодный индикатор сигнализации	20
10.5	Кнопка VALET	21
10.6	Двухзоновый датчик удара	21
10.7	Подсоединение проводов (18-контактный разъем основного блока) ..	21
10.7.1	Провода управления приводами центрального замка	24
10.8	Настройка двухзонового датчика удара	26
10.9	Схемы подключения	27
10.9.1	Общая схема подключения системы	27
10.9.2	Схема подключения 18-контактного разъема основного блока	28

1. Общие характеристики системы

1.1 Функциональные возможности системы

1.1.1 Стандартные функции

- Раздельное управление режимов постановка/снятие с охраны
- Возможность записи 3-х брелоков в память системы
- Многофункциональный светодиодный индикатор
- Цепь блокировки двигателя (требуется установка дополнительного силового реле)
- Встроенное реле управления габаритными огнями с программируемыми режимами работы
- Встроенные реле управления электроприводами центрального замка
- Дополнительный канал: слаботочный выход для дистанционного открывания замка багажника с временным отключением датчика удара и исключением из зоны охраны соответствующего концевого выключателя
- Разъем для подключения датчика удара
- Энергонезависимая память состояния системы
- Беззвучная постановка/снятие с охраны
- Обход неисправной зоны при постановке на охрану
- Немедленное включение тревожной сигнализации при отключении питания в режиме охраны
- Дистанционное отключение тревожной сигнализации без снятия системы с охраны
- Защита от ложных срабатываний
- Память срабатываний
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы
- Дистанционное управление функцией «Паника» во всех режимах работы
- Поиск автомобиля на стоянке
- Дистанционное управление центральным замком автомобиля в режиме VALET
- Световая индикация сервисного режима VALET

1.1.2 Программируемые функции

- Дистанционное удаление из памяти системы утерянных и запись новых брелоков
- Задержка опроса концевых выключателей дверей при постановке системы на охрану
- Автоматический возврат системы в режим охраны
- Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода
- Пассивная постановка на охрану с закрытием или без закрытия замков дверей
- Программируемое время импульса управления замками дверей
- Управление центральным замком при включении/выключении зажигания
- Режим защиты от насильственного угона с активацией брелоком (Anti-Hi-Jack)
- Режим защиты от насильственного угона с активацией открытием/закрытием двери (Anti-Hi-Jack)
- Пассивная блокировка двигателя (Иммобилайзер)
- Режим «Турботаймер»
- Автоматическое закрытие окон при постановке на охрану
- «Вежливая подсветка» салона при снятии системы с охраны
- Возврат к заводским установкам

1.2 Комплектация

- Основной блок управления1 шт.
- Односторонний брелок управления2 шт.
- Двухзональный датчик удара.....1 шт.
- Светодиодный индикатор (врезной).....1 шт.
- 6-тональная сирена1 шт.
- Сервисная кнопка VALET1 шт.
- Концевой выключатель багажника/капота1 шт.
- Комплект проводов с предохранителями1 шт.
- Силовое реле блокировки с колодкой и проводами1 к-т.

2. Брелоки управления и датчик удара

2.1 Брелоки управления

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующем разделе.

2.1.1 Расположение кнопок брелока



2.1.2 Назначение кнопок брелока

Кнопки	Кнопки на брелоке	Назначение кнопок
Кнопка 1	🔒	Постанова на охрану
Кнопка 2	🔓	Снятие с охраны
Кнопка 3	🔊	Беззвучная постанова на охрану
Кнопка 4	🚪	Дистанционное открытие багажника

2.2 Замена элемента питания

- Аккуратно раскрутите три самореза на задней стороне корпуса, разделите половинки брелока
- Извлеките разряженный элемент питания
- Установите новый элемент питания типа: «А-27» («27А»), 12 Вольт, убедившись в соблюдении полярности
- Осторожно совместите обе половинки, не повредив светодиод и кнопки на монтажной плате
- Соедините половинки корпуса и аккуратно закрутите, ранее выкрученные, три самореза

2.3 Светодиодный индикатор

В данной системе используются основной светодиодный индикатор, расположенный в отдельном корпусе.



2.4 Двухзоновый датчик удара

В данной системе используется двухзоновый датчик удара. При слабом ударе по корпусу автомобиля сработает зона предупреждения, при сильном ударе – зона тревоги.

Датчик удара активируется без задержки после постановки системы на охрану, за исключением согласно таблицы:

Режим работы	Задержка включения датчика удара
Режим «Турботаймер»	Не работает весь период (3 минуты)
Закрытие окон при постановке системы на охрану	30 секунд

3. Управление системой

3.1 Управление с помощью брелоков

3.1.1 Постановка на охрану

Для постановки на охрану нажмите кнопку 1. При этом система станет на охрану, сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Замки дверей закроются (если они подключены к системе), светодиодный индикатор начнет редко мигать.

Если при постановке на охрану не были закрыты двери – через 60 сек (по умолчанию) или через 5 сек – в зависимости от значения функции F4, сирена подаст три сигнала, габаритные огни мигнут три раза.



ВНИМАНИЕ!

Если при постановке на охрану не были до конца закрыты капот/багажник, система временно исключит данный датчик из системы охраны. При закрытии – этот датчик автоматически возьмется на охрану.

3.1.2 Беззвучная постановка на охрану

Для постановки на охрану без звуковых сигналов, нажмите кнопку 3. При этом система станет на охрану, сирена не будет подавать звуковые сигналы, габаритные огни мигнут один раз. Замки дверей закроются (если они подключены к системе), светодиодный индикатор начнет редко мигать.

Если при постановке на охрану не были закрыты двери – через 60 сек (по умолчанию) или через 5 сек – в зависимости от значения функции F4, габаритные огни мигнут три раза. При этом сирена не будет подавать сигналы.



ВНИМАНИЕ!

Если при постановке на охрану не были до конца закрыты капот/багажник, система временно исключит данный датчик из системы охраны. При закрытии – этот датчик автоматически возьмется на охрану.

3.1.3 Снятие с охраны

Для снятия с охраны нажмите кнопку 2. Система снимется с охраны, сирена подаст два коротких звуковых сигнала, габаритные огни мигнут два раза. Замки дверей откроются (если они подключены к системе), светодиодный индикатор погаснет. При этом, в зависимости от значения функции F11, габаритные огни могут оставаться постоянно включенными в течение 30 секунд (например, для освещения подхода к автомобилю).



Примечание

Если включена функция F5 (Автоматический возврат системы на охрану), то при снятии с охраны светодиодный индикатор начнет часто мигать, указывая на то, что через 40 секунд, если не будет открыта одна из дверей, система включит режим охраны. Если в течение 40 секунд после снятия с охраны будет открыта одна из дверей, светодиодный индикатор погаснет и режим постановки на охрану будет отключен на один цикл.

Если сработали сигналы тревоги (включилась сирена и габаритные огни) и они были отключены с помощью кнопок 1 или 4 брелока, система не будет снята с охраны. Для того чтобы снять систему с охраны, необходимо еще раз нажать кнопку 2.



ВНИМАНИЕ!

Если сигнализация срабатывала в режиме охраны, то при снятии системы с охраны сирена подаст четыре коротких звуковых сигнала, габаритные огни мигнут четыре раза.

В случае, если срабатывала тревога и была отключена с помощью кнопок брелока, но причина тревоги НЕ была устранена, сигналы тревоги будут периодически возобновляться, пока не будет устранена причина тревоги.

Внимательно осмотрите автомобиль.

3.1.4 Беззвучное снятие с охраны

Для снятия с охраны без звуковых сигналов, сначала нажмите кнопку 3, затем в течение 3 секунд нажмите кнопку 2. Система снимется с охраны, сигналы сирены подаваться не будут, габаритные огни мигнут два раза. Замки дверей откроются (если они подключены к системе), светодиодный индикатор погаснет. При этом, в зависимости от значения функции F11, габаритные огни могут оставаться постоянно включенными в течение 30 секунд (например, для освещения подхода к автомобилю).



Примечание

Если включена функция F5 (Автоматический возврат системы на охрану), то при снятии с охраны светодиодный индикатор начнет часто мигать, указывая на то, что через 40 секунд, если не будет открыта одна из дверей, система включит режим охраны. Если в течение 40 секунд после снятия с охраны, будет открыта одна из дверей, индикатор погаснет и режим постановки на охрану будет отключен на один цикл.



ВНИМАНИЕ!

Если сигнализация срабатывала в режиме охраны, то при снятии системы с охраны сирена не подаст сигналов, габаритные огни мигнут четыре раза.

3.1.5 Режим «Паника»

Для включения режима «Паника» нажмите и удерживайте кнопку 1 более 3-х секунд. В течение 1-ой секунды система встанет на охрану, затем включатся сигналы тревоги: в течение 30 секунд сирена будет подавать непрерывный звуковой сигнал, габаритные огни и светодиодный индикатор будут мигать.

Для отключения данного режима, нажмите кнопку 1, 2 или кнопку 3, при этом система останется на охране.

3.1.6 Режим «Поиск автомобиля»

Для поиска автомобиля на стоянке в режиме охраны нажмите кнопку 1 брелока (не ранее чем через 3 секунды после постановки на охрану). Сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут 10 раз.

3.1.7 Режим беззвучного поиска автомобиля

Для беззвучного поиска автомобиля на стоянке в режиме охраны нажмите кнопку 3 брелока, независимо от варианта постановки на охрану (не ранее чем через 3 секунды после постановки на охрану). Сирена НЕ подаст звуковой сигнал, только габаритные огни мигнут 10 раз.

4. Индикация состояния системы

4.1 Сигналы светодиодного индикатора

Светодиодный индикатор	Режим
Редкое мигание	Система поставлена на охрану
Выключен	Система снята с охраны
Частое мигание	Автоматический возврат системы на охрану/Пассивная постановка на охрану/ Активация режима Anti-Hi-Jack
Горит постоянно	Режим VALET

4.2 Сигналы тревоги при включенном режиме охраны

В случае попытки проникновения или удара по автомобилю, включится сирена и начнут мигать габаритные огни. По истечению 30 секунд, сирена перестанет звучать, габаритные огни потухнут, но система продолжит охранять Ваш автомобиль или согласно пункта 7.1.

Если сигнализация сработала в зоне действия брелока, ее можно дистанционно отключить нажатием любой из кнопок 1 или 4. Сирена перестанет звучать, габаритные огни погаснут, но система продолжит охранять Ваш автомобиль. Чтобы снять автомобиль с охраны, необходимо нажать кнопку 2.

5. Дополнительные возможности постановки на охрану

5.1 Автоматический возврат системы на охрану (функция F5)

Система автоматически станет на охрану (функция F5 включена) через 40 секунд после снятия системы с охраны, если в течение этого времени не была открыта одна из дверей или включено зажигание. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет редко мигать, замки дверей закроются.

Примечание

В течение 40 секунд, после случайного снятия системы с охраны, светодиодный индикатор мигает часто.

5.2 Пассивная постановка системы на охрану (функции F2 и F12)

Система автоматически станет на охрану (функция F2 включена) через 40 секунд после выключения зажигания и закрытия последней двери. Светодиодный индикатор начнет часто мигать.

По истечении 40 секунд система включит режим охраны. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз.

Пассивная постановка системы на охрану может быть с закрытием замков дверей или без закрытия, определяется функцией F12 (по умолчанию – без закрытия замков дверей).

Данная функция увеличивает риск закрытия ключей в салоне автомобиля!

Примечание

Если во время работы таймера пассивной постановки на охрану открыть дверь автомобиля, то работа таймера пассивной постановки системы на охрану будет отключена. Когда все двери будут закрыты, система начнет цикл пассивной постановки на охрану сначала. По окончании 40-секундного интервала времени включится режим охраны. При включении зажигания, пассивная блокировка отключается.

6. Отключение системы

6.1 Сервисный режим VALET

Активация сервисного режима VALET временно отключает все функции охраны системы, за исключением функции дистанционного управления открытием багажника и закрытием/открытием замков дверей автомобиля. Данный режим предназначен для сервисных работ на станции технического обслуживания.

6.1.1 Включение режима VALET

При включенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку VALET более пяти секунд. Прозвучит один короткий сигнал сирены. Светодиодный индикатор начнет светить постоянно.



ВНИМАНИЕ!

Не забудьте отключить сервисный режим VALET, если в этом режиме нет необходимости. Это обеспечит полную защиту автомобиля.

6.1.2 Отключение режима VALET

При включенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку VALET более пяти секунд. Прозвучат два коротких сигнала сирены. Светодиодный индикатор погаснет.

6.2 Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода

Система может быть отключена без использования брелока. Эта функция предусмотрена на тот случай, если брелок потерян или неисправен.

Для аварийного отключения системы проделайте следующие операции:

- Откройте замок двери автомобиля с помощью ключа при этом сработают сигналы тревоги (дверь при этом НЕ закрывайте).
- Введите PIN-код, для этого включите зажигание. Нажмите кнопку VALET, отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора соответствующее первой цифре PIN-кода. Отпустите кнопку VALET.
- Вновь нажмите кнопку VALET и отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора соответствующее второй цифре PIN-кода. Отпустите кнопку VALET.

Если введен правильный PIN-код, система отключит сигналы тревоги и снимется с охраны.

Если введен НЕ правильный PIN-код, система автоматически выйдет из режима программирования и вернется в режим VALET.



Примечание

- Заводской PIN-код – «25».
- При вводе заводского PIN-кода необходимо знать, что цифра «5» обозначается как длительная вспышка светодиодного индикатора, то есть сначала идут четыре коротких, затем пятая – длинная. Кнопку VALET отпустить после погасания пятой – длительной вспышки.

7. Защита автомобиля

7.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны

При постановке на охрану система включает блокировку цепей работы двигателя, берет под охрану все зоны защиты (концевые выключатели всех дверей, капота/багажника, систему зажигания и датчик удара). Открытие капота/багажника, дверей автомобиля, несанкционированное включение зажигания или срабатывание зоны тревоги датчика удара приводит к немедленному срабатыванию системы и включению режима тревоги. В течение 30 секунд (один цикл) будет непрерывно работать сирена, габаритные огни автомобиля будут мигать. После этого звучание sireны и мигание габаритных огней прекратятся, и система вернется в режим охраны.

Если причина тревоги не устранена, система отработает 8 циклов по 30 сек. После этого соответствующий датчик исключается из охраны до следующей постановки системы на охрану.

Для зажигания – количество срабатываний системы не ограничено.

Каждый раз, при постановке на охрану, светодиодный индикатор начнет редко мигать.

Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию датчика удара и включению сигнализации. Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст 5 коротких сигналов sireны и один раз мигнут габаритные огни.

Датчик удара начинает сразу выполнять свои функции после постановки системы на охрану или согласно исключения (см. таблицу на стр.6). Если в режиме охраны работает зона предупреждения или тревоги 8 раз, то система отключит соответствующую зону датчика удара до переустановки системы опять на охрану.

7.2 Режим Anti-Hi-Jack

Данная система позволяет использовать два варианта активации режима Anti-Hi-Jack. Эти режимы используются для предотвращения разбойного угона автомобиля. Включение данных режимов определяется значением функции F10. Выбор режима определяется функцией F9.

7.2.1 Активация режима Anti Hi Jack с помощью брелока (активный режим)

Для активации режима Anti-Hi-Jack (функция F10 включена, в функции F9 выбрано значение 1 или 2), при включенном зажигании, нажмите кнопку 2 на брелоке. Габаритные огни мигнут два раза. Светодиодный индикатор начнет часто мигать.

Первый уровень режима 0 – 90 секунд. В течение 90 секунд после активации режима (вспышек габаритных огней), ничего не происходит – сирена не подает сигналы, габаритные огни не мигают.

Примечание

Если в этот период выключить зажигание – таймер НЕ сбрасывается. По истечению первого уровня – наступит второй уровень, но третьего уровня НЕ будет, до повторного включения зажигания.

Второй уровень режима 90 – 110 секунд. Сирена начинает работать в прерывистом режиме, предупреждая о предстоящей тревоге.

Третий уровень режима 110 – 410 секунд (примерно 7 минут). Включаются габаритные огни в режим мигания, а сирена начинает подавать непрерывный звуковой сигнал. Включится блокировка двигателя.

Если в этот период выключить зажигание – сигналы тревоги прекратятся, но блокировка двигателя останется. При повторном включении зажигания – сигналы тревоги начнут свой цикл работы по новой.

После 7 минут, сигналы тревоги отключатся (с целью экономии энергии аккумулятора), светодиодный индикатор погаснет, но блокировка двигателя останется до отключения режима Anti-Hi-Jack).



Примечание

Если на любом из уровней режима Anti-Hi-Jack отключить питание системы, то при повторном включении питания система сразу перейдет на третий уровень (сигналы тревоги в течение 5 минут).

Отключение данного режима Anti Hi Jack: производится на любом уровне, при включенном зажигании, нажатием кнопки 2. При этом сигналы тревоги, если таковые имели место, отключатся и двигатель разблокируется.

7.2.2 Активация режима Anti Hi Jack с помощью открытия/закрытия двери (пассивный режим)

Для активации режима Anti-Hi-Jack (функция F10 включена, в функции F9 выбрано значение 2), откройте и закройте одну из дверей автомобиля при включенном зажигании. Габаритные огни мигнут два раза. Светодиодный индикатор начнет часто мигать.

Алгоритм работы системы аналогичен работе при активации режима с брелока (смотри пункт 7.2.1).

Отключение данного режима Anti-Hi-Jack: производится на любом уровне, при включенном зажигании и закрытых дверях, нажатием кнопки VALET три раза. При этом сигналы тревоги, если таковые имели место, отключатся и двигатель разблокируется.

7.3 Пассивная блокировка двигателя (Иммобилайзер)

Активация режима иммобилайзера (функция F10 включена, в функции F9 выбрано значение 3), происходит автоматически при включении зажигания, при этом система снята с охраны. Габаритные огни мигнут два раза. Светодиодный индикатор начнет часто мигать.

Для предотвращения блокировки двигателя, нажмите кнопку VALET три раза. Если не нажать кнопку VALET три раза, то запустится таймер и алгоритм работы системы будет аналогичен работе при активации режима Anti-Hi-Jack с брелока (смотри пункт 7.2.1).

По истечении 110 секунд, с момента включения зажигания, включатся блокировка двигателя и сигналы тревоги.

В случае включения сигналов тревоги, отключение данного режима производится при включенном зажигании, нажатием кнопки VALET три раза. При этом сигналы тревоги отключатся и двигатель разблокируется.



Примечание

Кроме режима иммобилайзера, при данном значении (значение 3) функции F9, можно активировать режим Anti-Hi-Jack с брелока (активный режим) или открытием/закрытием двери (пассивный режим). Порядок работы системы будет согласно этих режимов (смотри пункты 7.2.1 и 7.2.2 соответственно).



ВНИМАНИЕ!

Следует помнить, что при запрограммированном режиме иммобилайзера, перед входом в режимы VALET или программирования системы, после первого включения зажигания, необходимо нажать кнопку VALET три раза (для деактивации режима иммобилайзера). Только при повторном включении зажигания, не позднее 10 секунд, после сброса кнопкой VALET и выключения зажигания, производится вход в режимы VALET или программирования системы.

8. Дополнительные сервисные функции системы

8.1 Управление замками дверей при включении/выключении зажигания (функции F3)

Система имеет возможность закрывать/открывать замки дверей автомобиля каждый раз после включения/выключения зажигания или только закрытие замков дверей при включении зажигания (в зависимости от выбранного значения функции F3). Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, замки дверей не закроются.

При включении зажигания, замки дверей автомобиля автоматически закрываются с задержкой 1 секунда, при выключении зажигания замки дверей автомобиля автоматически открываются сразу.

8.2 Дистанционное открытие замка багажника (выход канала CH1)

Система имеет дополнительный слаботочный выход канала CH1 (**серый провод**) для дистанционного открытия замка багажника автомобиля.

Для дистанционного открытия замка багажника нажмите и удерживайте кнопку 4 брелока более трех секунд. Если система стоит на охране, то нажатие кнопки 4 брелока может привести систему к снятию или не к снятию с охраны, в зависимости от выбранного значения функции F7.

Если система на охране, то датчик удара временно отключится, пока не будет закрыт багажник. На время открытого состояния багажника, из периметра охраны исключится зона багажника.



Примечание

При дистанционном открытии багажника в режиме охраны, система исключит на 20 секунд зону охраны багажника и обойдет датчик удара. Если в течение 20 секунд не открыть багажник, то система вновь поставит его на охрану. Когда багажник открыт в течение заданного времени, то он может находиться открытым бесконечно долго. Как только багажник будет вновь закрыт, через 20 секунд система поставит багажник на охрану и подключит датчик удара.

8.3 Программируемый универсальный канал (выход канала CH2)

Система имеет слаботочный выход программируемого универсального канала CH2 (**коричнево-белый провод**) для управления различными дополнительными устройствами, подключенными к системе.

Данный выход канала используется для:

- Режим «Турботаймер» (3 минуты)
- Автоматического закрытия окон при постановке системы на охрану (30 секунд)
- «Вежливой подсветки» салона автомобиля при снятии системы с охраны (30 секунд)

8.3.1 Режим «Турботаймер»

Для реализации режима «Турботаймер» – время работы 3 минуты (функция F1 запрограммирована на данное значение), выполните следующие условия:

1. Зажигание включено не менее 60 секунд

2. Выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания, двигатель будет продолжать работать за счет подхвата зажигания каналом CH2. Выйдите из автомобиля и закройте все двери. Нажмите кнопку 1 брелока, система станет на охрану. Сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. По истечению 3 минут режим «Турботаймер» отключится и двигатель остановится.

**Примечание**

- Датчик удара на период работы двигателя будет отключен
- Если нарушатся условия охраны, т.е. будут открыты двери, сработает система и включатся сигналы тревоги – двигатель сразу же заглухнет и заблокируется

8.3.2 Автоматическое закрытие окон

Для реализации автоматического закрытия окон автомобиля, поставьте систему на охрану (функция F1 запрограммирована на данное значение). При постановке системы на охрану, канал СН2 выдаст сигнал длительностью 30 секунд на механизмы закрытия окон автомобиля, если они подключены к данному выходу.

8.3.3 «Вежливая подсветка» салона

Для реализации режима «Вежливая подсветка» салона на 30 секунд, снимите систему с охраны (функция F1 запрограммирована на данное значение). При снятии системы с охраны, канал СН2 выдаст сигнал длительностью 30 секунд на включение «вежливой подсветки» салона.

При включении зажигания, «вежливая подсветка» салона автоматически выключится, не дожидаясь истечения 30 секунд.

9. Программирование системы

9.1 Программирование нового PIN-кода системы

ВНИМАНИЕ!

Заводской PIN код «25».

При вводе заводского PIN кода необходимо знать, что цифра «5» обозначается как длительная вспышка светодиодного индикатора, то есть сначала идут четыре коротких, затем пятая длинная. Кнопку VALET отпустить после погасания пятой длительной вспышки.

При установке нового (своего) PIN кода, рекомендуется для простоты использовать цифры до «5».

Для программирования нового (персонального) PIN-кода войдите в режим VALET. Для этого включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку VALET более 5 секунд, пока светодиодный индикатор не начнет светить постоянно. При этом сирена подаст один короткий сигнал.

Включите/выключите зажигание. При выключенном зажигании нажмите кнопку **VALET 3 раза**. При каждом нажатии на кнопку VALET будет звучать короткий сигнал sireны. Светодиодный индикатор потухнет.

Введите текущий (заводской) PIN-код, для этого необходимо:

- Включите зажигание, нажмите кнопку VALET и отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора, соответствующее первой цифре PIN-кода. Отпустите кнопку VALET
- Вновь нажмите кнопку VALET и отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора, соответствующее второй цифре PIN-кода. Отпустите кнопку VALET

Если введенный PIN-код правильный, сирена подаст три длинных сигнала. Габаритные огни мигнут три раза.

Если введенный PIN-код НЕ верный, система автоматичности выйдет из режима программирования и вернется в режим VALET.

Затем введите новый (персональный) PIN-код, для этого необходимо:

- Не выключая зажигания (оно было включено при вводе текущего PIN-кода), нажмите кнопку VALET. Светодиодный индикатор начнет мигать. Отсчитайте количество вспышек, соответствующее первой цифре нового PIN-кода. Отпустите кнопку VALET
- Вновь нажмите кнопку VALET и отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора, соответствующее второй цифре нового PIN-кода. Отпустите кнопку VALET

После этого система автоматически вернется в режим VALET.

Выйдите из режима VALET. Для этого, при включенном зажигании, нажмите и удерживайте кнопку VALET не менее 5 секунд. Светодиодный индикатор погаснет.

ВНИМАНИЕ!

Обязательно запишите или хорошо запомните свой новый PIN-код.

9.2 Программирование (запись) брелоков в память системы

Система поддерживает в памяти три кода брелоков.

Для программирования (записи) брелоков в память системы необходимо войти в режим VALET, согласно п.9.1.

Включите/выключите зажигание. При выключенном зажигании нажмите кнопку **VALET 4 раза**. При каждом нажатии на кнопку VALET будет звучать короткий сигнал

сирены. Светодиодный индикатор потухнет.

Введите текущий PIN-код, для этого необходимо:

- Включите зажигание, нажмите кнопку VALET и отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора, соответствующее первой цифре PIN-кода. Отпустите кнопку VALET
- Вновь нажмите кнопку VALET и отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора, соответствующее второй цифре PIN-кода. Отпустите кнопку VALET

Если введенный PIN-код правильный, сирена подаст четыре длинных сигнала. Габаритные огни мигнут четыре раза.

Если введенный PIN-код НЕ верный, система автоматичности выйдет из режима программирования и вернется в режим VALET.

Система готова к записи в свою память трех кодов брелоков.

Нажмите кнопку 1 первого брелока на 1 – 2 секунды. В ответ на запись кода первого брелока в память, сирена подаст два коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза. Нажмите кнопку 1 второго брелока на 1 – 2 секунды. Сирена подаст три коротких сигнала, габаритные огни мигнут три раза.

При записи третьего брелока, сирена подаст четыре коротких сигнала, габаритные огни мигнут четыре раза.

После записи трех брелоков, система автоматически выйдет из режима программирования (записи) брелоков в память системы и войдет в режим VALET.

Выйдите из режима VALET, согласно п.9.1.



Примечание

Интервал между программированием (записью) брелоков в память системы не должен превышать 10 секунд. В противном случае, система автоматически выйдет из режима программирования.



ВНИМАНИЕ!

– При вводе заводского PIN-кода необходимо знать, что цифра «5» обозначается как длительная вспышка светодиодного индикатора, то есть сначала идут четыре коротких, затем пятая – длинная. Кнопку VALET отпускать после погасания пятой – длительной вспышки.

– При записи новых брелоков в память системы, все ранее записанные брелоки стираются из памяти системы. Поэтому при записи новых брелоков, старые брелоки должны записываться заново. В противном случае в памяти системы будут записаны только новые брелоки.

9.3 Программирование функций системы

Система позволяет менять значения программируемых функций F1÷F13 согласно ниже приведенной таблицы.

Для выбора программирования функций системы проделайте следующие действия:

- Войдите в режим VALET, согласно п.9.1
- Включите/выключите зажигание. При выключенном зажигании нажмите кнопку **VALET 5 раз**. При каждом нажатии на кнопку VALET будет звучать короткий сигнал сирены. Через несколько секунд сирена подаст 5 коротких сигнала, оповещающая о готовности входа в режим программирования
- Включите зажигание, сирена подаст один короткий сигнал, оповещающая о входе в режим программирования функций. Светодиодный индикатор будет редко мигать

Для перехода к функции F1 нажмите кнопку VALET еще один раз. При этом сирена подаст один короткий сигнал. Светодиодный индикатор начнет мигать серией: 1 вспышка ... пауза.

Для перехода к необходимой функции нажмите кнопку VALET требуемое количество раз. При каждом нажатии на кнопку VALET сирена будет подавать короткий сигнал, а светодиодный индикатор будет мигать сериями в соответствии номера функции, в которой

находится режим программирования. После функции F13 система выйдет из режима программирования функций и войдет в режим VALET.

Для задания нужного значения в выбранной функции, необходимо нажать соответствующую кнопку брелока. При этом сирена подаст короткие звуковые сигналы, а габаритные огни мигнут количество раз, соответствующее выбранному значению (1, 2 или 3 раза).

Для выхода из режима программирования необходимо выключить зажигание. Система вернется в режим VALET.

Выйдите из режима VALET, согласно п.9.1.

9.3.1 Таблица программирования функций системы

Функции (кнопка VALET)	Значения функции (кнопки брелока)		
	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3
F1: Выход программируемого дополнительного канала CH2	Режим «Турботаймер» (3 минуты)	Автоматическое закрытие окон при постановке системы на охрану	«Вежливая подсветка» салона при снятии системы с охраны
F2: Пассивная постановка на охрану	Вкл.	Выкл.	Нет
F3: Закр./откр. замков дверей при вкл./выкл. зажигания	Вкл.	Выкл.	Только закрытие
F4: Задержка активации концевых выключателей дверей при постановке на охрану	5 сек.	60 сек.	Нет
F5: Автоматический возврат системы на охрану	Вкл.	Выкл.	Нет
F6: Двухимпульсное открытие замков дверей (0,8/3,6 сек.)	Выкл.	Вкл.	Нет
F7: Снятие с охраны при открытии багажника	Выкл.	Вкл.	Нет
F8: Длительность подачи сигнала на центральный замок открытие/закрытие (секунд)	0,8/0,8	3,6/3,6	Нет
F9: Выбор режима	Anti-Hi-Jack Активный (брелоком)	Anti-Hi-Jack Активный (брелоком) + Пассивный (откр./закр. двери)	Иммобилайзер + Anti-Hi-Jack (активный/пассивный)
F10: Вкл./Выкл. функции F9	Выкл.	Вкл.	Нет
F11: Включение габаритных огней при снятии с охраны (на 30 сек.)	Вкл.	Выкл.	Нет
F12: Закрытие замков дверей при пассивной постановке на охрану	Вкл.	Выкл.	Нет
F13: Тип блокировки двигателя	Н.Р. блокировка (не на охране)	Н.З. блокировка (на охране)	Нет

– Заводские установки

9.4 Восстановление заводских установок программируемых функций системы

Существует возможность сброса всех значений программируемых функций на заводские установки. Для этого необходимо проделать следующие действия:

- Войдите в режим VALET, согласно п.9.1
- Включите/выключите зажигание. При выключенном зажигании нажмите кнопку **VALET 5 раз**. При каждом нажатии на кнопку VALET будет звучать короткий сигнал сирены. Через несколько секунд сирена подаст 5 коротких сигнала, оповещая о готовности входа в режим программирования
- Включите зажигание, сирена подаст один короткий сигнал, оповещая о входе в режим программирования функций. Светодиодный индикатор будет редко мигать. Нажмите кнопку 3 брелока. Сирена подаст 4 коротких сигнала, габаритные огни мигнут 4 раза, подтверждая сброс функций на заводские установки.

Для выхода из этого режима выключите зажигание. Сирена подаст 5 коротких сигналов и вернется в режим VALET.

Выйдите из режима VALET, согласно п.9.1.



Примечание

*PIN-код на заводские настройки **НЕ сбрасывается**.*

10. Установка системы

10.1 Основной блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двустороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

Не устанавливайте блок управления в отсеке двигателя!

Не устанавливайте блок управления или монтажные жгуты в местах, где они могут соприкоснуться с движущимися агрегатами автомобиля, такими как педали тормоза/газа/сцепления или рулевой колонкой.

Установите блок управления сигнализации в скрытом месте. Размещение блока управления повлияет на расстояние приема сигнала от брелока. Провод антенны проложите как можно дальше от металлических деталей кузова. Не изменяйте длину антенны и не прокладывайте ее с другими проводами. Не заземляйте провод антенны.

Установка под приборной панелью: если вы устанавливаете блок управления под приборной панелью, закрепите ее как можно выше, чтобы злоумышленнику было тяжело к нему добраться.

Установка под приборной панелью со стороны водителя: данный вид установки обеспечивает удобное подключение всех элементов проводки, но в тоже время это наиболее распространенное место установки блока управления, которое чаще всего сразу же проверяет злоумышленник, проникнув в автомобиль. Левая сторона автомобиля также содержит больше металлических деталей или проводов, что в свою очередь может повлиять на дальность приема сигнала брелоком.

Установка под приборной панелью со стороны пассажира: это удачное место для установки, хотя может потребоваться удлинить провода, чтобы подключить их к приборам, размещенных со стороны водителя.

Установка под сиденьем/центральной консолью: данный вид установки так же возможен, но НЕ рекомендуется. Дальность приема сигнала системы может уменьшиться из-за металлических деталей корпуса сиденья или центральной консоли, а так же в данном случае, возможно проливание напитков на блок управления. Повреждения, вызванные попаданием влаги, не попадают под гарантию и оплачиваются согласно цене ремонта. Размещение блока управления под сиденьем или консолью усложнит доступ к нему в случае обслуживания. Используйте данное место размещения как последний из вариантов.

10.2 Концевой выключатель капота/багажника

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «корпусом» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременном выходе из строя самого концевого выключателя.

10.3 Сирена

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги распробом вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колес.

10.4 Светодиодный индикатор сигнализации

В комплекте поставки сигнализации идет отдельный светодиодный индикатор. По согласованию с пользователем, он устанавливается на видном и удобном месте приборной панели. Разъем светодиодного индикатора подключите к двухконтактному красному разъему, расположенному на центральном блоке.

10.5 Кнопка VALET

Установите кнопку VALET в скрытом для посторонних лиц, но доступном водителю месте. Провода от кнопки по возможности уложите таким образом, чтобы они не выделялись на фоне штатной электропроводки автомобиля. Разъем кнопки VALET подключите к двухконтактному белому разъему, расположенному на центральном блоке.

10.6 Двухзонный датчик удара

Закрепите датчик удара в салоне автомобиля, выбрав место, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинаковая с любой его точки. Крепление производится с помощью винтов, двустороннего скотча или стяжек для кабеля. При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности. Ориентация датчика в пространстве не имеет значения.

10.7 Подсоединение проводов (18-ти контактный разъем основного блока)

Красный провод: защищенный предохранителем 15А. Постоянный источник питания +12В.

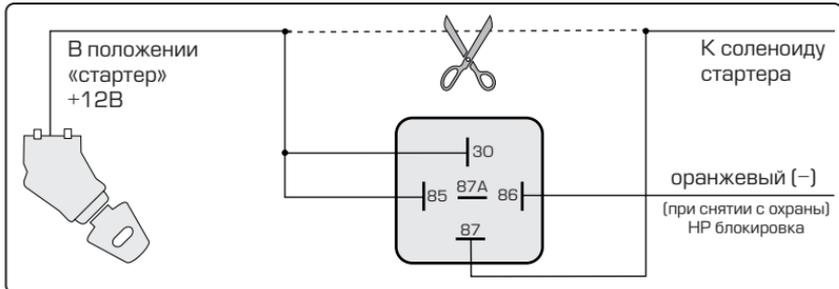
Черный провод: подача питания («масса»), подключается к металлической детали кузова.

Желтый провод: вход для подключения провода зажигания +12В. Подключается к тому проводу, на который подается питание +12В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «зажигание» (питание не должно пропадать при повороте ключа в положение «стартер»). Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12В при положении ключа замка зажигания «выключено».

Оранжевый провод: выход отрицательной полярности (300мА) – НР/НЗ блокировка двигателя.

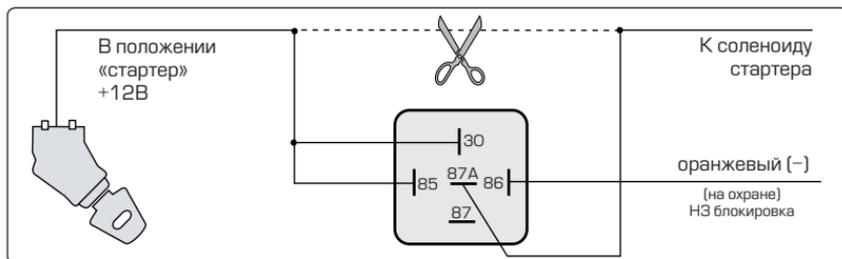
- **НР блокировка двигателя**, когда система не стоит на охране. Требуется реле с нормально разомкнутыми контактами

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально разомкнутыми контактами реле)



- **НЗ блокировка двигателя**, когда система стоит на охране. Требуется реле с нормально замкнутыми контактами

Схема подключения реле блокировки стартера (с нормально замкнутыми контактами реле)



Серый провод: дополнительный выход канала СН1 отрицательной полярности (300мА), может использоваться для дистанционного управления открытием замка багажника или для других целей (требуется установка дополнительного реле).

Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательной полярностью

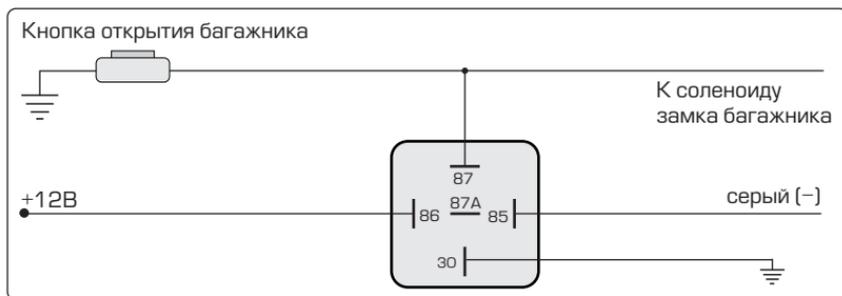
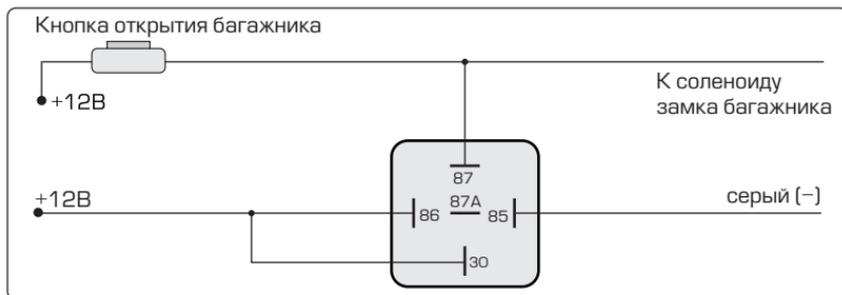


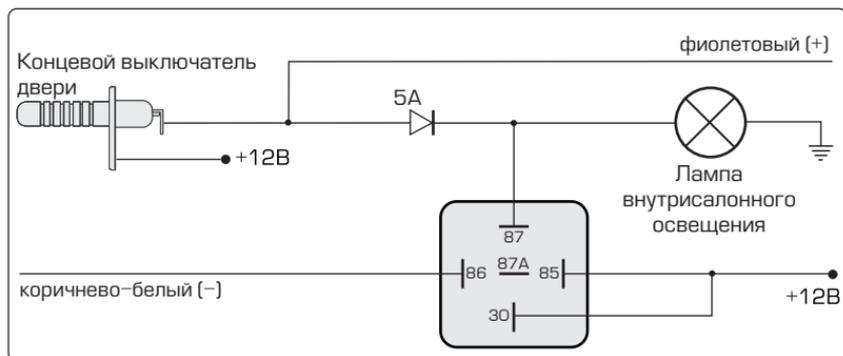
Схема подключения к соленоиду замка багажника с положительной полярностью



Коричневый провод: выход на сирену («+» 12В). Максимальный ток нагрузки 2А. Подсоединяется к красному проводу сирены, черный провод сирены подсоединяется к «массе» автомобиля.

Коричнево-белый провод: программируемый выход дополнительного канала СН2 отрицательной полярности (300мА), может использоваться для: режима «Турботаймер» – 3 минуты, автоматического закрытия окон при постановке системы на охрану – 30 секунд, «вежливой подсветки» салона при снятии системы с охраны – 30 секунд.

Схема подключения «вежливой подсветки» салона с положительной полярностью



Зеленый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Фиолетовый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей положительной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Примечание

Не используйте в одном и том же автомобиле одновременное подключение обоих проводов к концевым выключателям дверей.

Белый провод: выход на правые габаритные (поворотные) огни, защищенный предохранителем 7,5А.

Белый провод: выход на левые габаритные (поворотные) огни, защищенный предохранителем 7,5А.

Синий провод: вход для подключения концевого выключателя капота/багажника отрицательной полярности. Подсоедините данный провод к тем концевым выключателям капота/багажника, которые выдают минус в открытом положении. В случае, если концевые выключатели недоступны для подключения, установите новые (по желанию).

Примечание

Не устанавливайте концевые выключатели в каналах отвода воды.

10.7.1 Провода управления приводами центрального замка

Реле открытия

Сине-красный провод: нормально замкнутый контакт реле.

Синий провод: общий контакт реле.

Сине-черный провод: нормально разомкнутый контакт реле.

Реле закрытия

Зелено-красный провод: нормально замкнутый контакт реле

Зеленый провод: общий контакт реле.

Зелено-черный провод: нормально разомкнутый контакт реле

Схема подключения к системе с положительным или отрицательным управлением



Схема подключения к двухпроводным приводам системы управления

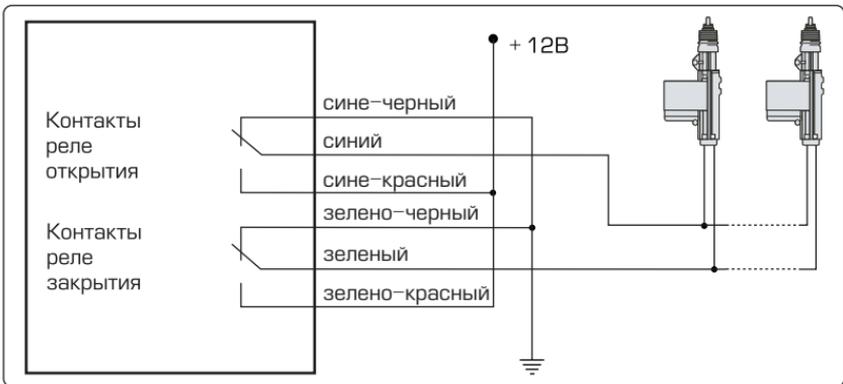
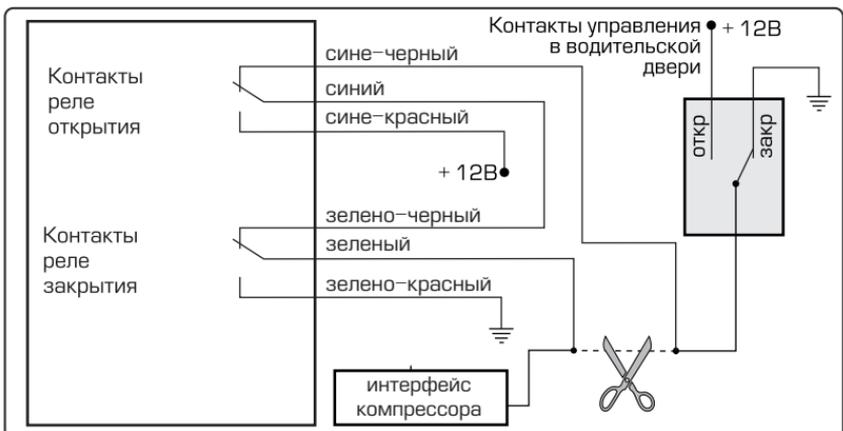


Схема подключения к пневматической системе управления



10.8 Настройка двухзонного датчика удара

Настройка датчика производится поворотом регулировочного потенциометра до получения нужных уровней чувствительности зон датчика. При слабом ударе по корпусу автомобиля должна сработать зона предупреждения (загорится зеленый **светодиод**), при сильном ударе – обе зоны (загорятся оба светодиода – зеленый и красный). При настройке датчика необходимо избегать ударов по стеклу. Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации установленная чувствительность датчика удара не должна быть слишком высокой.

Датчик удара активируется сразу после постановки системы на охрану, за исключением согласно таблицы на стр.6.

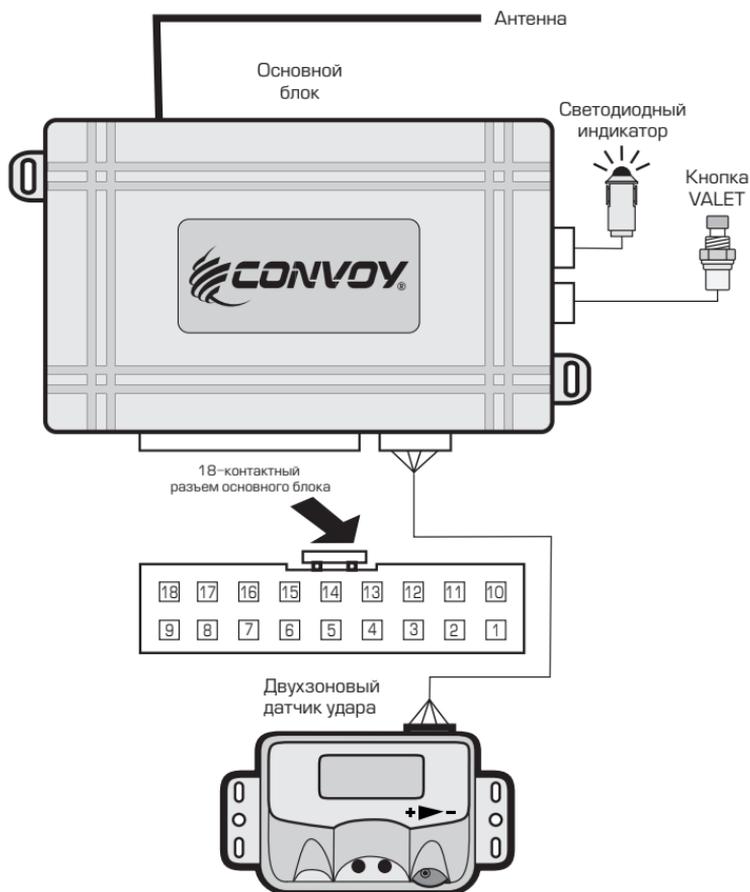


Примечание

Реакция датчика удара на повторное воздействие не ранее, чем через 5 ± 10 секунд.

10.9 Схемы подключения

10.9.1 Общая схема подключения системы



10.9.2 Схема подключения 18 контактного разъема основного блока

