



ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



ПАРКУВАЛЬНІ РАДАРИ

CYCLONE
DIGITAL TECHNOLOGY LEADER

ПРО СИСТЕМУ

Паркувальний радар – це система ультразвукового визначення відстані. Під час руху вона контролює зону ззаду та попереду (в залежності від системи) автомобіля та попереджає про перешкоду у різний спосіб. Вона допомагає водієві під час паркування та виконання маневрів у дощ, сніг або в умовах недостатньої видимості.

Система попереджає водія про перешкоду у такі способи: звуковий, відстань у цифрах, кольорова індикація. Перед надходженням у продаж кожна частина паркувального радара пройшла низку тестувань та випробувань. Радар працює у діапазоні температур від -30°C до $+70^{\circ}\text{C}$.

ВАЖЛИВО ЗНАТИ

Паркувальні радари CYCLONE мають допомагати водієві під час паркування та руху назад і не можуть повністю замінити його.

Характеристики

- Час реакції лише 0,5 сек
- Захист задньої частини автомобіля
- Не перешкоджає роботі штатної електронної системи автомобіля
- Датчики з водонепроникними контактами на з'єднувачах
- Функція самодіагностики

CYCLONE

Технічні параметри

- Напруга 9–16 В
- Сила струму 20–200 мА
- Зона дії датчиків 0 – 250 см
- Висота інсталяції датчиків 45–60 см
- Робоча температура –30°С ~ +70°С
- Робоча температура дисплею –20°С ~ +60°С
- Частота ультразвуку 40 кГц
- Гучність 70–90 Дб

ПРИНЦИП ДІЇ

Рух вперед

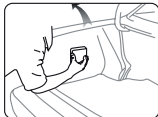
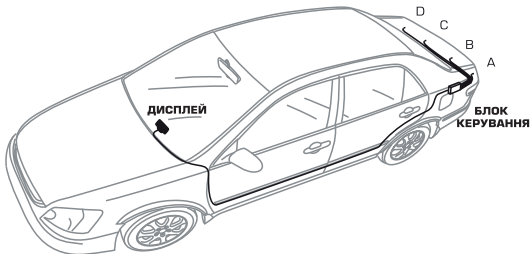
Під час руху вперед, щоразу при натисканні гальма, система автоматично вмикає передні датчики на 12 секунд. Якщо в зоні дії датчиків (40–80 см) з'являється перешкода, на дисплеї висвічується відповідна інформація.

Рух назад

При вмиканні система автоматично тестує датчики, після чого кожен датчик починає сканувати відповідну зону. Якщо в зоні дії датчиків (40–200 см) з'являється перешкода, на дисплеї висвічується відповідна інформація.

ВСТАНОВЛЕННЯ

Інсталяція систем з 4 датчиками



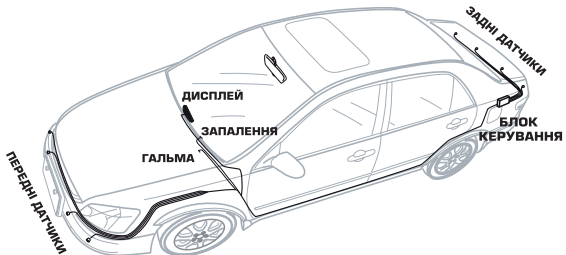
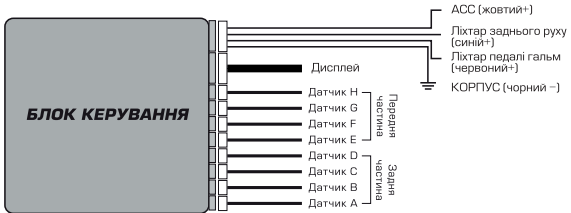
Встановіть блок керування в багажнику



Під'єднайте червоний дріт до ліхтаря заднього руху (+)

CYCLONE

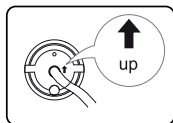
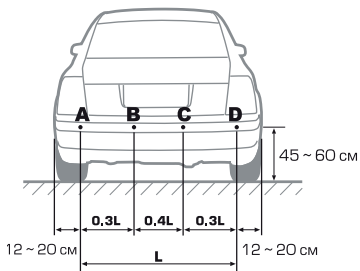
Інсталяція систем з 8 датчиками



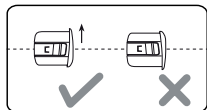
Функція самодіагностики

При вмиканні передачі заднього руху система автоматично вмикає функцію самодіагностики датчиків. В разі несправності одного або більше датчиків, на дисплеї буде вказано кількість пошкоджених датчиків.

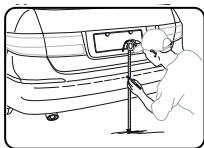
Інсталяція датчиків



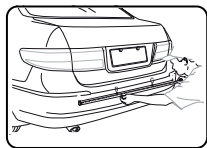
1. Датчик встановлюють вертикально зі стрілкою вгору



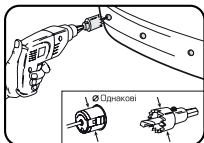
2. Датчик встановлюють вертикально



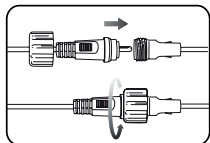
3. Отвір у бампері має бути перпендикулярним до поверхні землі



4. Відміряйте вірне розташування датчиків



5. Перевірте, щоб діаметр фрези відповідав діаметру датчика

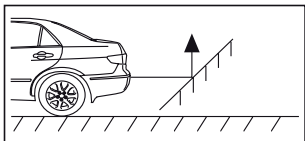


6. З'єднайте контакти та щільно закрутіть поворотну головку

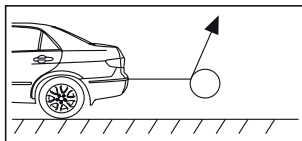
УВАГА

Існує імовірність помилки через:

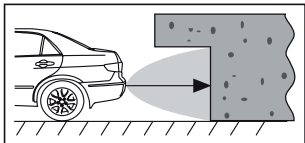
- Інші джерела ультразвукового або електромагнітного випромінювання можуть впливати на роботу пристрою (створювати перешкоди)
- Металевий бампер може стати причиною некоректної роботи пристрою
- Сильна злива, бруд, зледеніння або пошкоджений датчик можуть бути причиною хибних показань
- Після інсталяції повністю протестуйте систему



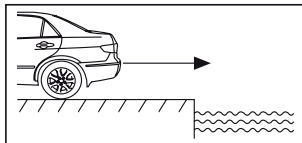
Гладку поверхню під нахилом до датчика



Гладку округлу поверхню



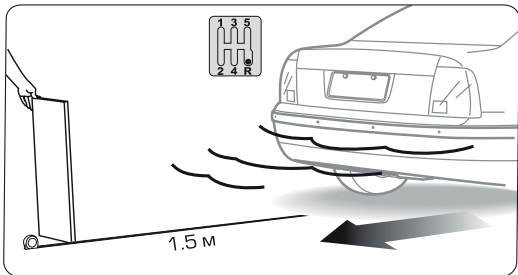
Перешкоду вище від рівня роботи датчиків



Перешкоду, таку як заглиблення

ТЕСТУВАННЯ

Встановіть дерев'яну дошку розміром 30x100 см позаду автомобіля, сядьте в нього та повільно рухайтесь назад. За інструкцією перевірте функціональність системи.



Примітка

З міркувань безпеки на дисплеї буде відображатися тільки 0.0, а не 0.1–0.2, коли пристрій виявить щось на відстані від 0.0 до 0.3 м. від датчиків.

У цій ситуації водій повинен негайно зупинити автомобіль. Коли відстань буде менше 0.5 м, пристрій буде видавати тривалий сигнал. Будь ласка, зверніть увагу на це і будьте вкрай обережні.

* Виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію та характеристики пристрою без попередження.