

IS161 Rev.00 09/05/2017

Автоматические шлагбаумы серии BIONIK

Автоматический шлагбаум Brushless.



Инструкция и рекомендации для установщиков

Оглавление

1. Предписания по технике безопасности	3
2. Декларация соответствия	3
3. Назначение	3
4. Ограничения использования	4
5. Описание	4
6. Габаритные размеры	4
7. Содержание упаковки	4
8. Технические характеристики	5
9. Схема установки оборудования	5
10. Основные компоненты и аксессуары	6
11. Установка	7
11.1. Предварительные проверки	8
11.2. Установка монтажного основания	8
11.3. Установка шлагбаума	8
11.4. Выбор установки	8
11.5. Установка стрелы	9
12. Установка и регулировка пружины	10
12.1. Выбор пружины	11
13. Регулировка механического ограничителя	12
14. Подключение фотоэлементов	12
15. Электрические соединения	13
16. Установка комплекта батареи (опция)	13
17. Установка крышки с диодной подсветкой VI/BLED	14
18. Техническое обслуживание	15
19. Утилизация	15
20. Дополнительная информация	15
21. Перевод шлагбаума в ручной режим	15

1. ПРЕДПИСАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ



Несоблюдение приведенных в данном руководстве инструкций может привести к травмам или повреждению оборудования.

Настоящая инструкция предназначена только для квалифицированного персонала.

ROGER TECHNOLOGY не несет ответственности за ущерб или травмы, полученные в результате неквалифицированного использования оборудования или использования оборудования не по назначению.

Установку, электрические подключения и настройки должен выполнять квалифицированный персонал в соответствии действующими нормативами.

Внимательно прочитайте инструкцию перед установкой оборудования. Неправильная установка может представлять угрозу.

Перед установкой оборудования, убедитесь, что оно находится в исправном состоянии. Если вы сомневаетесь, не используйте оборудование, проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом.

Не устанавливайте шлагбаум во взрывоопасных зонах и взрывоопасной атмосфере: наличие горючих газов или паров представляет серьезную опасность.

Перед установкой устройства оборудования необходимо проанализировать опасности, связанные с его эксплуатацией и по каждому случаю необходимо принять решения исключающие риски.

Убедитесь, что существующая структура соответствует стандартам с точки зрения прочности и стабильности.

ROGER TECHNOLOGY не несет ответственности за несоблюдение элементарных требований безопасности при установке оборудования, оснащенного электроприводом, а также за повреждения из-за несоблюдения правил использования.

Устройства безопасности (фотоэлементы, ограничители, системы аварийных остановок и т.д.), должны быть установлены с учетом действующих нормативов, условий установки и алгоритма работы.

Предохранительные устройства и настроенные рабочие усилия должны обеспечивать защиту от контакта или ударов стрелы шлагбаума об автомобиль или иные препятствия, находящиеся в зоне движения стрелы.

Европейский стандарт EN 12453 и EN 12445 определяют минимальные требования безопасности для работы автоматических дверей и ворот. В частности, эти нормы предписывают использование ограничителей силы и предохранительных устройств (сенсоров, барьеров с фотоэлементами, функциями обнаружения и т.д.), предназначенных для выявления лиц или объектов в зоне действия и предотвращения столкновений при любых обстоятельствах. Там, где безопасность установки основана на системе ограничения силы удара, необходимо обеспечить соответствие характеристик системы автоматизации требованиям действующих стандартов и законодательства.

Лицо, осуществляющее установку оборудования, обязано измерить ударную силу и установить на блоке управления надлежащие скорость и значение крутящего момента для обеспечения соответствия двери или ворот положениям, определенным нормами EN 12453 и EN 12445.

ROGER TECHNOLOGY не несет ответственности, если на оборудовании установлены компоненты, несовместимые с безопасной и правильной эксплуатацией. В зоне работы оборудования необходимо разместить знаки для обозначения опасных зон.

Каждая установка должны сопровождаться хорошо читаемой надписью, указывающей на наличие шлагбаума с электрическим приводом.

На электросети необходимо установить двухполюсный выключатель с зазором контактов не менее 3 мм.

Убедитесь в наличии на основной силовой линии прерывателя цепи остаточного тока, не превышающего 0.03А и автомат перегрузки до входа в систему в соответствие с принятой практикой и действующими нормативами.

При необходимости подключите автоматическую систему заземления в соответствие с действующими нормами безопасности.

Во время установки, технического обслуживания и ремонта, отключайте питание перед открытием крышки доступа к электрическим компонентам.

Работы с электронными компонентами необходимо производить с использованием заземленных антистатических проводящих средств.

Используйте только оригинальные запасные части для ремонта или замены продуктов.

Лицо, осуществляющее установку устройства, обязан предоставить всю информацию, касающуюся работы шлагбаума в автоматическом и ручном режиме, и обеспечить пользователя инструкцией по эксплуатации.

Упаковочные материалы (пластик, полистирол, и т.д.) не следует просто выбрасывать или оставлять в пределах досягаемости детей, поскольку они являются потенциальным источником опасности.

Утилизация и переработка компонентов упаковки производится в соответствие с действующими нормами.

Эти инструкции должны храниться и передаваться возможным будущим пользователям системы вместе с устройством.

2. ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ

Я, нижеподписавшийся, как исполняющий обязанности законного представителя завода-изготовителя:

Roger Technology - Via Boffi'celli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)

настоящим заявляю, что прибор, описанный ниже:

Описание: Автоматический барьер

Модель: серия BIONIK

соответствует законодательным предписаниями следующих директив:

- Директива 2006/42/ЕС (директива по машинному оборудованию) и последующие поправки к ней;
- Директива 2006/42/ЕС (директива по машинному оборудованию) и последующие поправки к ней;
- Директиве 2011/65/ЕС (Директива RoHS) и последующие поправки к ней;
- Директиве 2011/65/ЕС (Директива RoHS) и последующие поправки к ней;

и что применялись все стандарты и/или технические требования, указанные ниже:

EN 61000-6-3

EN 61000-6-2

EN 13241-1

Последние две цифры года, в которых была применена маркировка I 17.

Место: Мольяно В.

Дата: 21-04-2017

Подпись

3. НАЗНАЧЕНИЕ

Автоматизированный барьер BIONIK разработан для установки на частных или государственных парковках автомобилей, в жилых, коммерческих или промышленных зонах или в зонах высокого трафика.

Этот продукт может использоваться только по прямому назначению. Любое другое использование запрещается.

ROGER TECHNOLOGY не могут отвечать прямо или косвенно за любой ущерб в результате неправильного использования этого продукта или использования его не по прямому назначению.

4. ОГРАНИЧЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Барьеры BIONIK подходят для работы в очень тяжелых условиях и могут оснащаться стрелой длиной до 4 метров.

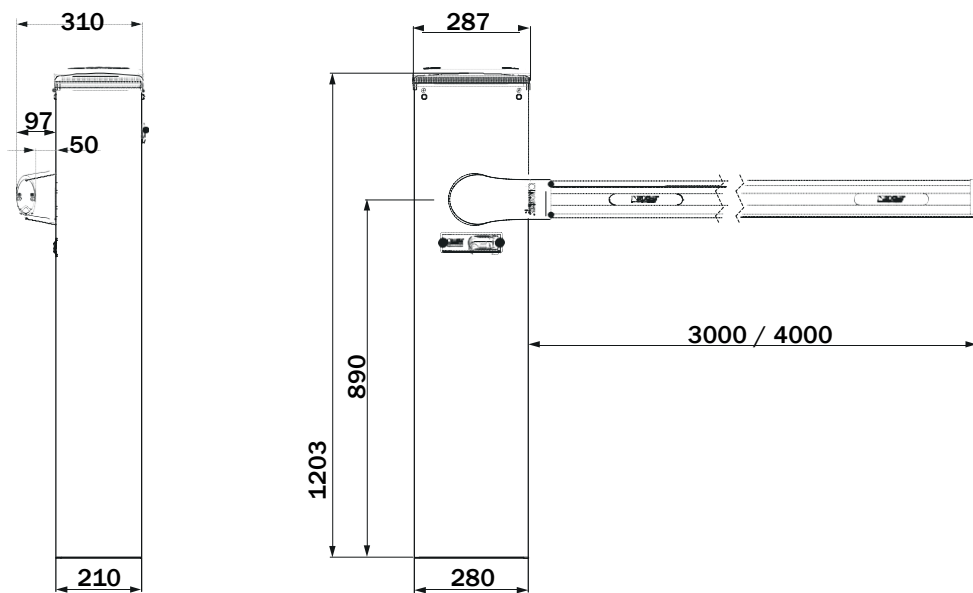
5. ОПИСАНИЕ

VI/004	Барьер BIONIK BRUSHLESS, питание 36 В постоянного тока длина стрелы 3 или 4 метра, с блоком управления и встроенным энкодером, в комплекте с монтажным основанием и винтами крепления фланца стрелы. Напряжение питания 230В.
VI/004/115	Барьер BIONIK BRUSHLESS, питание 36 В постоянного тока длина стрелы 3 или 4 метра, с блоком управления и встроенным энкодером, в комплекте с монтажным основанием и винтами крепления фланца стрелы. Напряжение питания 230В.

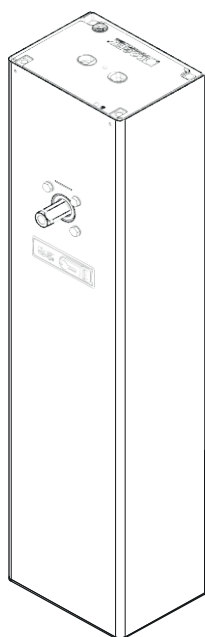
6. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



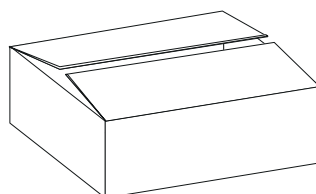
Все размеры приведены в мм, если не указано иное.



7. СОДЕРЖАНИЕ УПАКОВКИ



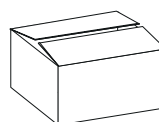
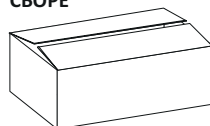
**ПОЛНОКОМПЛЕКТНЫЙ
БАРЬЕР BIONIK С
ВСТРОЕННЫМ БЛОКОМ
УПРАВЛЕНИЯ**



**ГОЛОВКА В КОМПЛЕКТЕ С
РАССЕИВАТЕЛЕМ БЛОКОМ С
МИГАЮЩЕЙ ЛАМПОЙ VI/VLED**

**ОПОРА СТРЕЛЫ В
СБОРЕ**

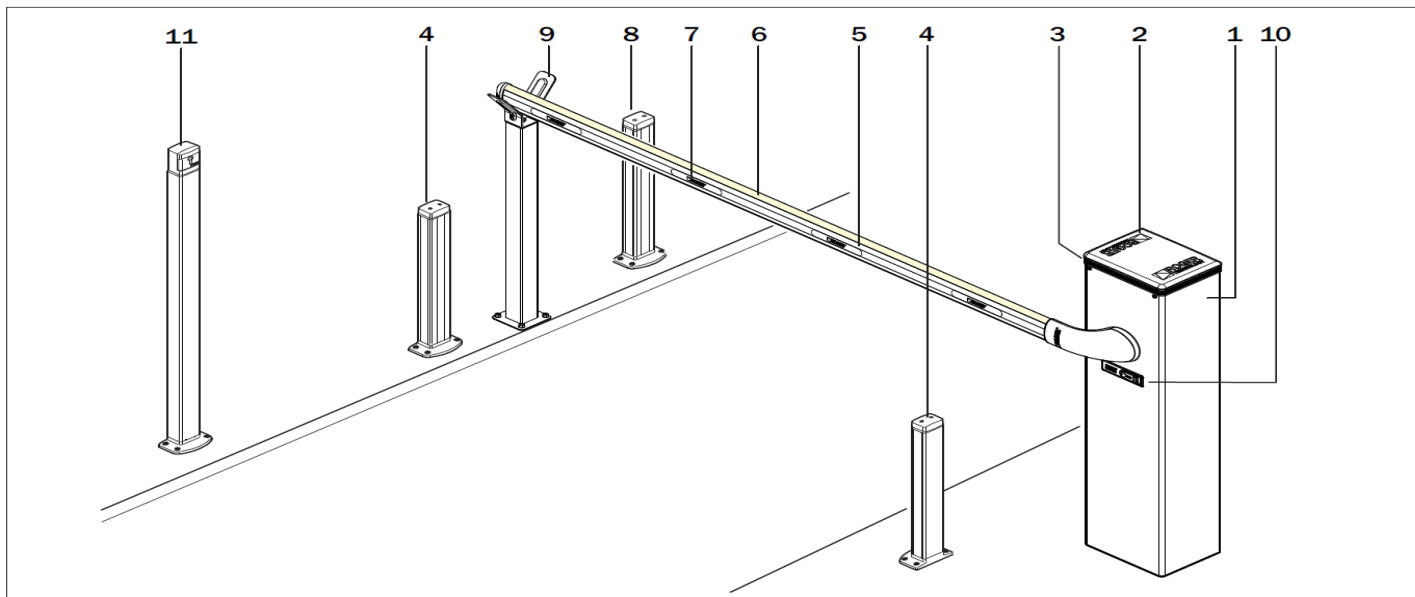
АКСЕССУАРЫ - БОЛТЫ И ВИНТЫ



8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	VI/004	VI/004/115
ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ	230 в - 50 Гц ±10%	115 в переменного тока - 60 Гц ±10%
ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	От 0 до 36 в постоянного тока	От 0 до 36 в постоянного тока
ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ	От 0 до 15 А	От 0 до 15 А
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	220 Вт	220 Вт
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	0-200 Н м	0-200 Н м
ВРЕМЯ ОТКРЫТИЯ/ЗАКРЫТИЯ 90 °	3-6 сек.	3-6 сек.
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	АБСОЛЮТНЫЙ ЦИФРОВОЙ ЭНКОДЕР	АБСОЛЮТНЫЙ ЦИФРОВОЙ ЭНКОДЕР
ЧАСТОТА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	ВЫСОКОИНТЕНСИВНЫЙ	ВЫСОКОИНТЕНСИВНЫЙ
ЦИКЛОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ДЕНЬ (ОТКРЫТИЕ/ЗАКРЫТИЕ - 24 ЧАСА БЕЗ ОСТАНОВКИ)	2500	2500
КЛАСС ЗАЩИТЫ	IP54	IP54
РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА	-20° ÷ +55°	-20° ÷ +55°
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ (ИНТЕГРИРОВАННЫЙ) 36 ВОЛЬТ ПОСТ. ТОКА	AG/CTRL	AG/CTRL
ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ДЛЯ АКСЕССУАРОВ	24В постоянного тока	24В постоянного тока
СТРЕЛА	ДО 4 МЕТРОВ	ДО 4 МЕТРОВ
БАТАРЕЯ АВАРИЙНОГО ПИТАНИЯ	ОПЦИЯ	ОПЦИЯ
СИСТЕМА ПЕРЕВОДА В РУЧНОЙ РЕЖИМ	КЛЮЧ СО СТАНДАРТНЫМ ЦИЛИНДРОМ	КЛЮЧ СО СТАНДАРТНЫМ ЦИЛИНДРОМ

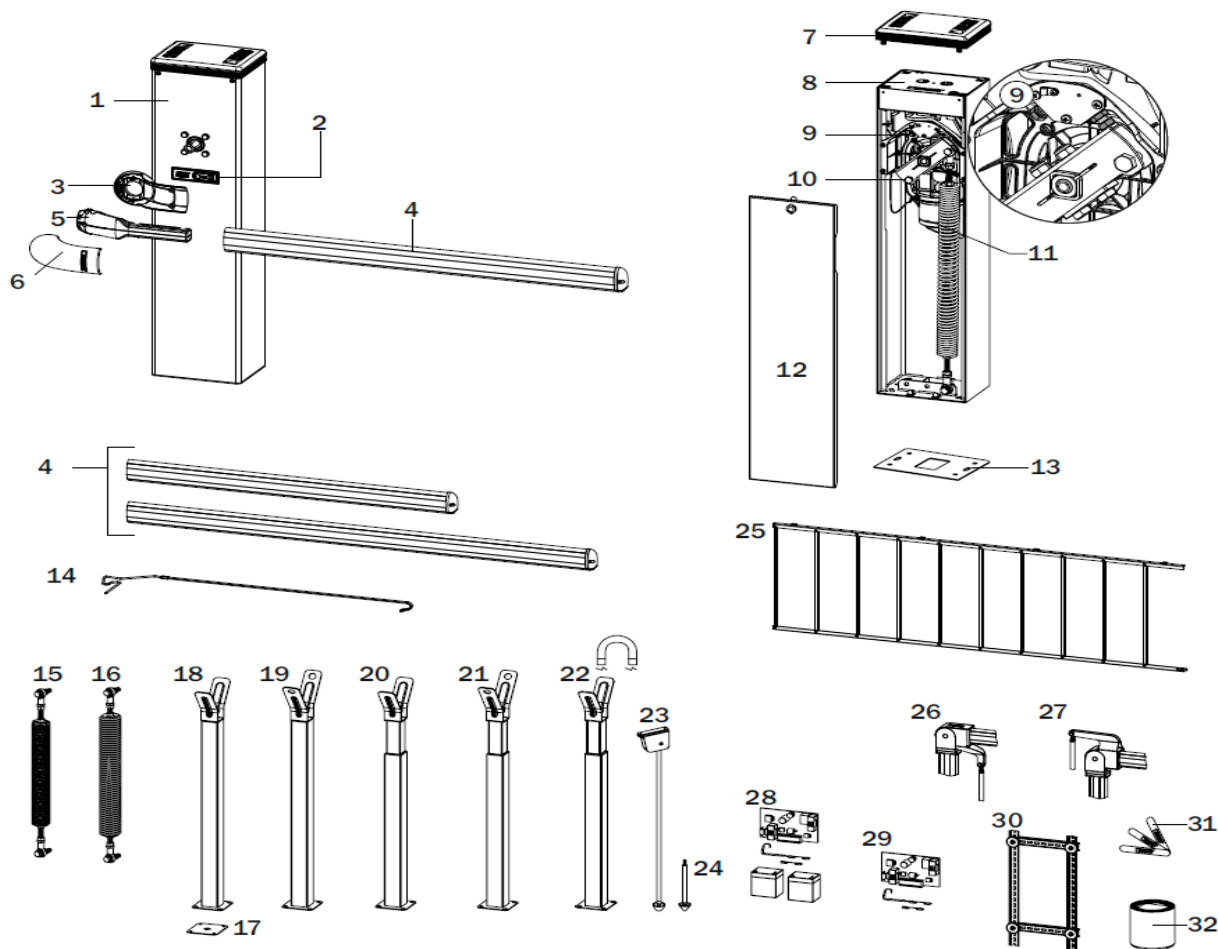
9. СХЕМА УСТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ



1	Автоматический шлагбаум серии BIONIK
2	Встроенный блок управления
3	Сигнальные огни
4	Внешние фотоэлементы
5	Стрела с противоударной резиновой накладкой
6	Светодиодная полоса

7	Светоотражающие наклейки
8	Внутренние фотоэлементы
9	Фиксированная опора для стрелы в комплекте с резиновым ограничителем
10	Система разблокировки (перевод в ручной режим)
11	Ключ-выключатель на стойке

10. ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ И АКСЕССУАРЫ



	Артикул	Описание
1	VI/004	Тумба шлагбаума изготовленная из углеродистой стали и окрашенная порошковой краской.
	VI/004/115	
2	RL 670	Разблокировка с помощью стандартного замка
3		Разблокировка с помощью цилиндра DIN (ОПЦИЯ) Фланец крепления стрелы
4	VI/BA3/01	Белая эллиптическая стрела 3 м, со съемной крышкой и противоударной резиной.
	VI/BA4/01	
5		Опорный кронштейн стрелы из алюминия, отлитого под давлением
6		Передняя крышка опорного кронштейна стрелы
7		Крышка, в комплекте с рассеивателем из поликарбоната и светодиодными огнями VI/BLED.
8	AG/CTRL	Блок управления
9		Механические упоры открытия/закрытия стрелы
10		Рычаг уравнивающей пружины
11		Электропривод с безколлекторным двигателем и абсолютным энкодером.
12		Сервисная дверь.
13	KT240	Монтажное основание.
14	VI/ALED4C	Светодиодная полоса - 4 м.
15	AG/SP61/01	Пружина уравнивающая синяя 061 (глава 12).
16	AG/SP72/01	Пружина уравнивающая красная 072 (глава 12).
17	KT231	Крепёжная пластина опоры стрелы

	Артикул	Описание
18	AG/BAFS/01	Опора стрелы с резиновым нерегулируемым ограничителем
19	AG/BAFS/03	Опора стрелы с резиновым нерегулируемым ограничителем, с отверстиями для цепной защелки и резиновым буфером.
20	AG/BAFS/02	Телескопическая опора стрелы с регулируемым резиновым ограничителем и резиновым буфером.
21	AG/BAFS/04	Телескопическая опора стрелы с регулируемым резиновым ограничителем, отверстиями для цепной защелки и резиновым буфером.
22	AG/BAFS/05	Телескопическая опора стрелы с регулируемым резиновым ограничителем, резиновым буфером и встроенным электромагнитом.
23	AG/BAMS/01	Шарнирная опора стрелы.
24	AG/BAMS/01 /EXT	Удлинитель шарнирной опоры стрелы.
25	AG/BARK/02	Юбка стрелы, из окрашенного алюминия L = 2м.
26	VI/BAJ/02	Шарнир для складной стрелы с нижней соединительной тягой. Угол поворота 90°.
27	VI/BAJ/03	Шарнир для складной стрелы с верхней соединительной тягой. Угол поворота 90°.
28	VI/BAT/KIT	Батарея резервного питания в комплекте с зарядным устройством и проводкой (опция).
29	VI/BCHP	Зарядное устройство для батареи в комплекте с проводкой (опция).
30	KT239	DIN рамка.
31	AG/BASB40	Комплект из 40 светоотражающих самоклеящихся
32	RS/GR1/100	Смазка литиевая (EP LITIO).

11. УСТАНОВКА

11.1. Предварительные проверки

- Убедитесь, что полученное оборудование находится в исправном состоянии и пригодно для применения.
- В случае повторной установки ранее эксплуатировавшегося оборудования, проверьте, не превышен ли ресурс компонентов шлагбаума.
- Убедитесь в отсутствии внешних препятствий, мешающих подъему и опусканию стрелы шлагбаума.
- Проверьте качество фундамента для установки шлагбаума. (качество бетона, установку шпилек и целостность подведенных проводов).

11.2. Установка монтажного основания

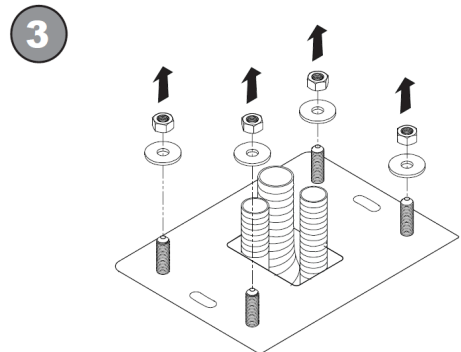
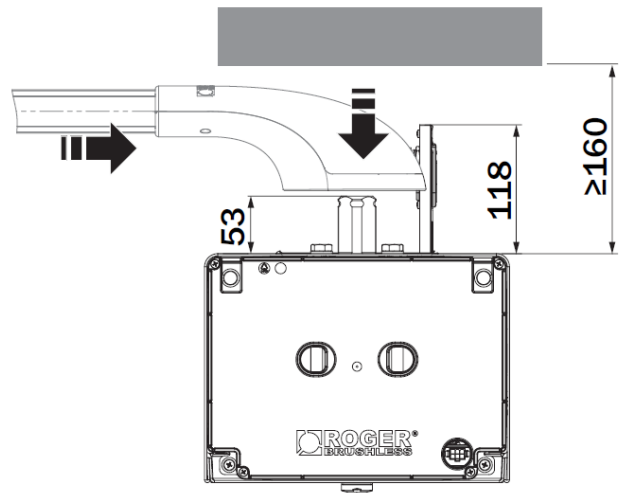
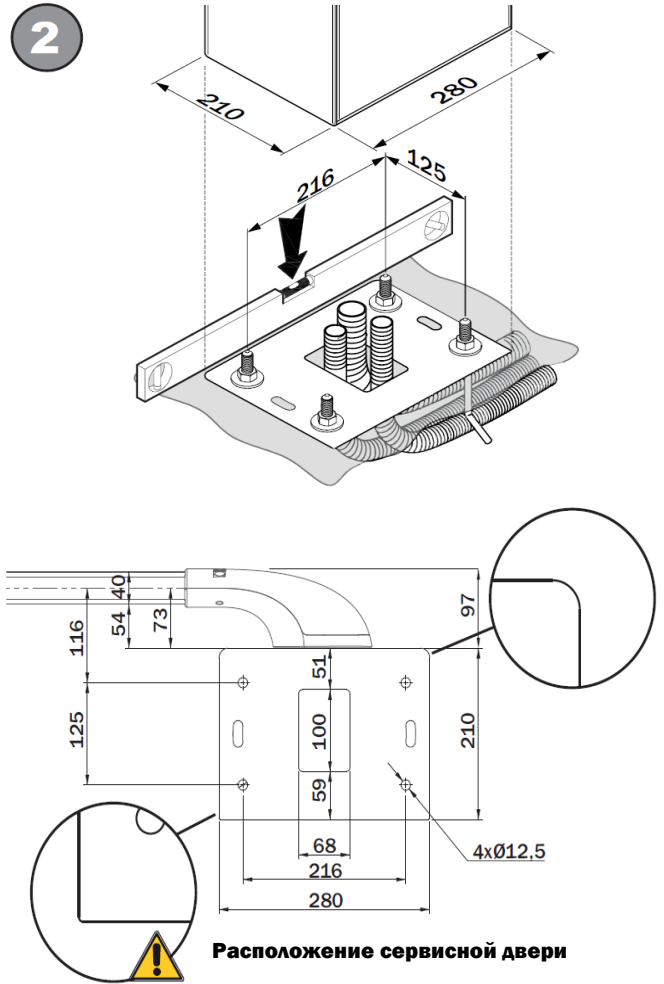
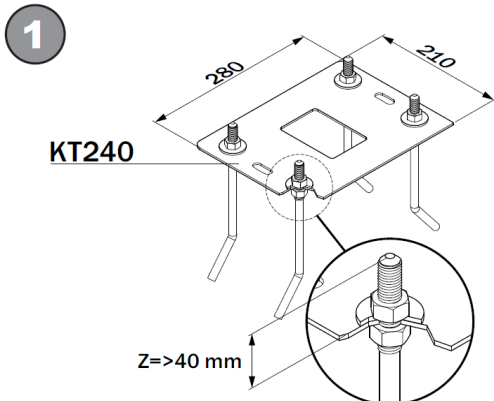
Представленные иллюстрации носят ориентировочный характер. Необходимое свободное пространство для установки автоматизированной системы зависит от набора оборудования и размеров стрелы шлагбаума. Установщик должен проанализировать опасности, связанные с возможными режимами работы оборудования и принять решения, исключающие риски.

- Выкопать котлован, размером 1 м x 1 м x 0,4 м и залить его бетоном, усиленным армированной стальной сеткой.
- Закрепить плиту на 4 анкерные шпильки из комплекта, рис.1. N.B.: нижние гайки должны быть затянуты на шпильки так, чтобы расстояние Z было не менее 40 мм.
- Поместите монтажное основание с анкерами в центре фундамента, так чтобы поверхность была заподлицо с бетоном и выставьте ее точно по уровню. Гофрированные кабельные каналы должны быть расположены по центру монтажного основания.
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ на направление установки пластины. Более подробную иллюстрацию см. на рис. 2. Сервисная дверь должна быть доступна изнутри территории дома, магазина и т.д..
- Установку на существующее основание. Поместите монтажную плиту на поверхность и отметьте положения точек крепления. Просверлите поверхность и установите 4 анкерных болта (приобретается отдельно).

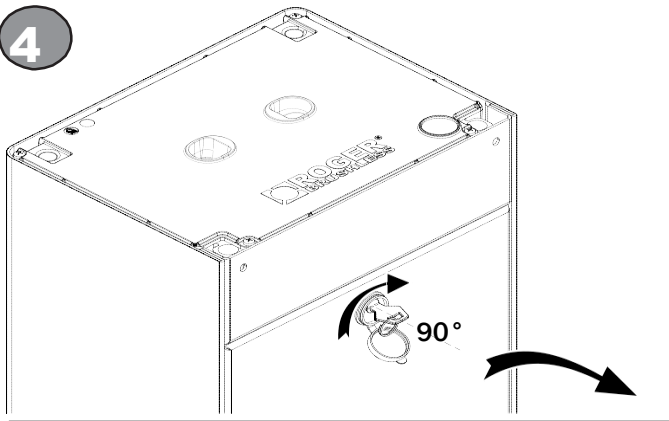
11.3. Установка шлагбаума

N.B.: По умолчанию шлагбаум настроен для правосторонней установки.

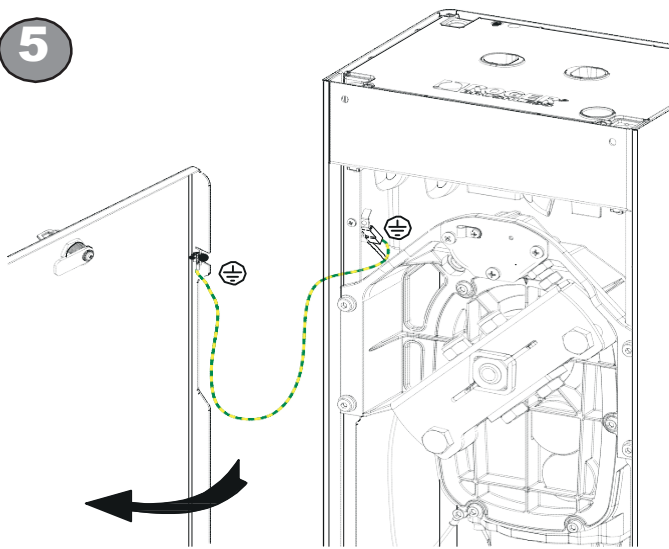
- Открутите и снимите шайбы, гайки анкерных болтов основания (рис. 3).
- Откройте сервисную дверь (повернуть ключ по часовой стрелке на 90°) (рис. 4) и снимите ее.
- Установите шлагбаум на основание. Анкерные болты на основании должны проходить через четыре отверстия.
- Установите на место шайбы и гайки, снятые ранее. Поверните тумбу шлагбаума в случае необходимости в отверстиях, для обеспечения правильной регулировки положения барьера.
- Затяните гайки (рис.6).



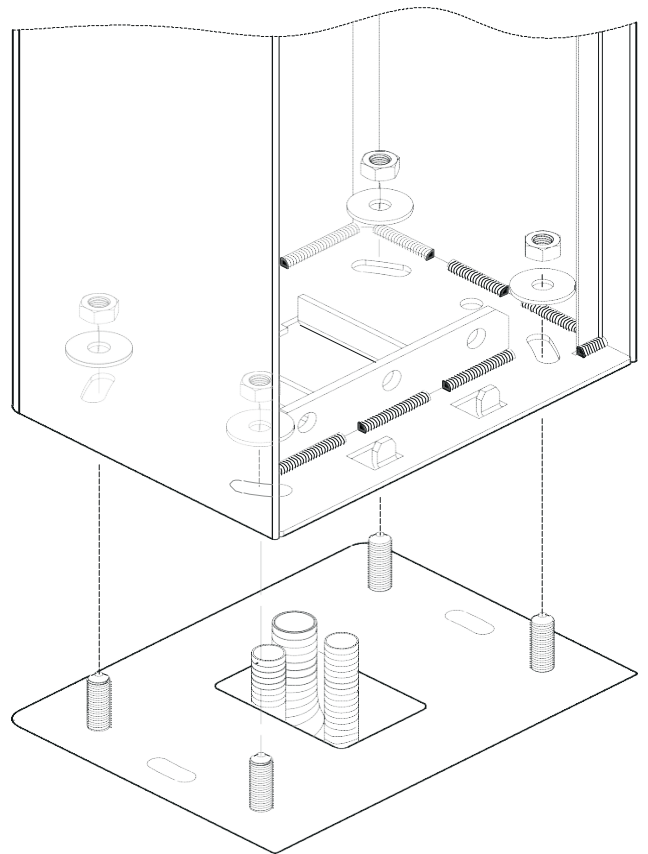
4



5



6

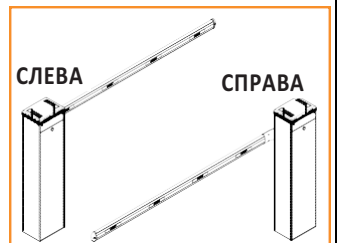


11.4. Выбор установки

i Барьеры VIONIK настроены по умолчанию для правосторонней установки (вид установки определяется по позиции шлагбаума относительно проезда и расположению сервисной двери)

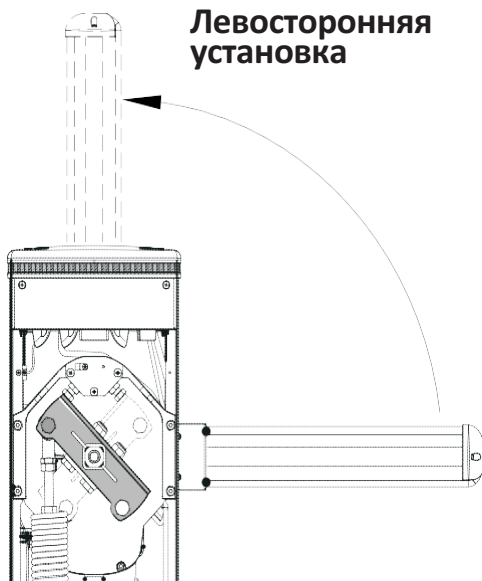
Для левосторонней установки:

- Разблокируйте шлагбаум (см. главу 21).
- Поверните рычаг тяги, как показано на рисунке.
- Отрегулируйте механический ограничитель
- Заблокируйте шлагбаум (см. главу 21)

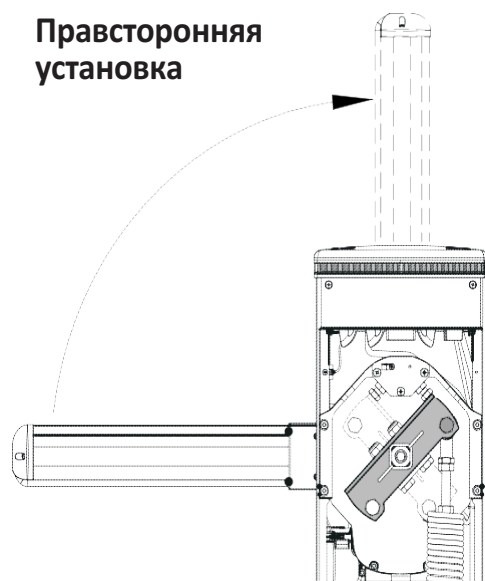


7

Левосторонняя установка

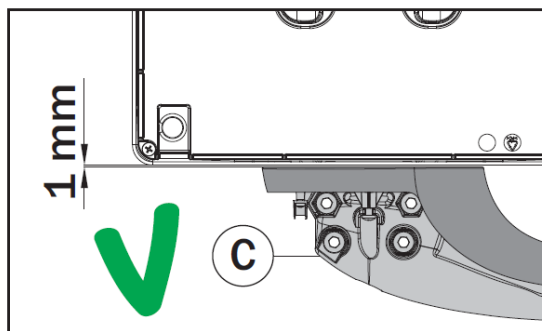
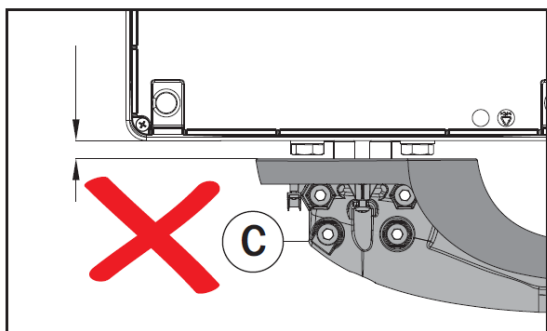


Правосторонняя установка

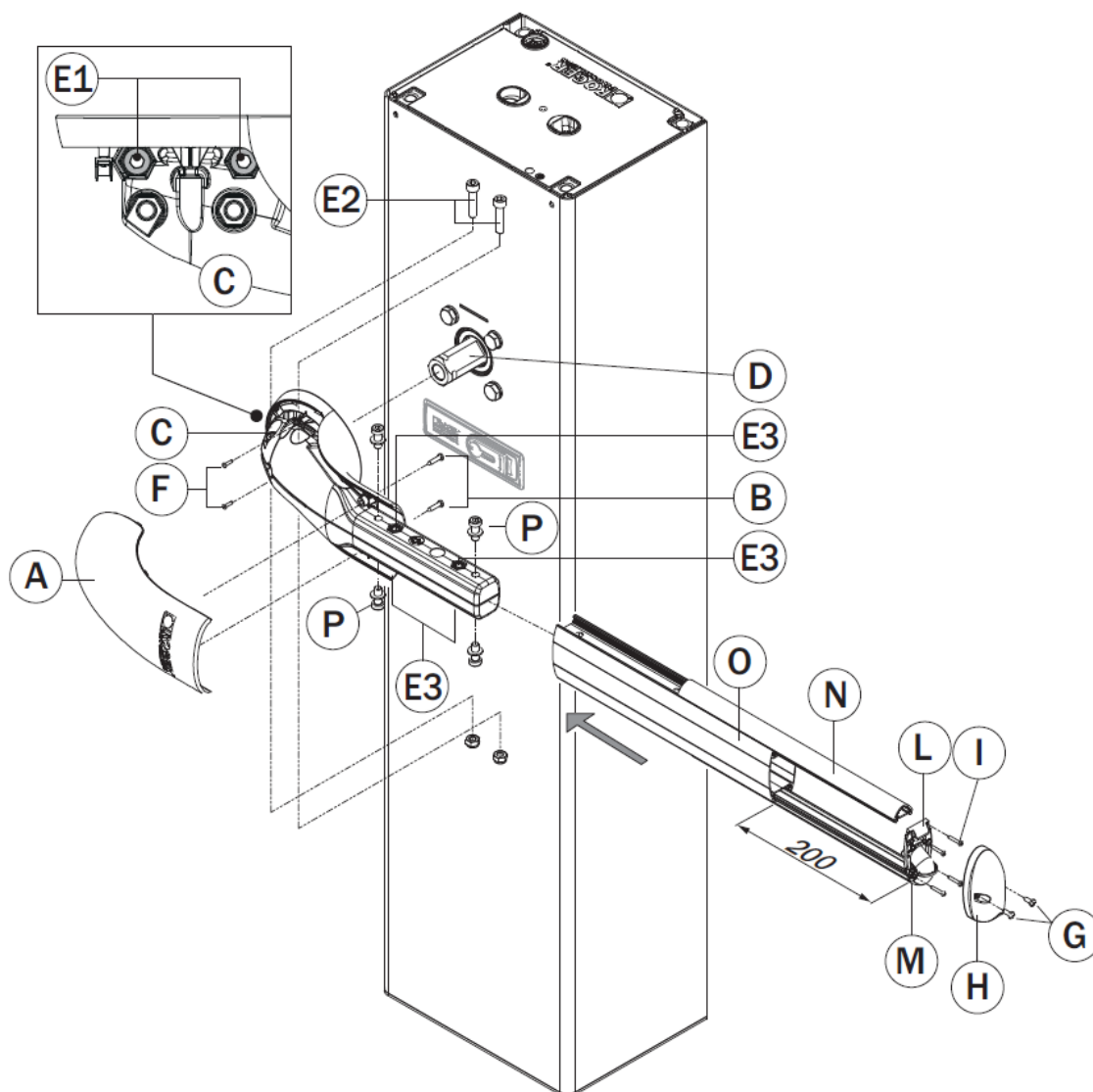


11.5. Установка стрелы

1. Разблокируйте шлагбаум (см. главу 21).
2. В зависимости от направления открытия шлагбаума (рис. 7), поверните рычаг тяги до достижения упора (рис. 7). В положении, в котором можно установить стрелу по горизонтали.
3. Заблокируйте шлагбаум.
4. Откройте крышку крепления стрелы [A], открутив саморезы ТСС 4.2x19 [B].
5. Открутите винты [E1] и вставьте опору стрелы [C] на вал привода [D] убедившись, что максимальное расстояние между опорой и тумбой шлагбаума составляет 1 мм, как показано на рисунке.
6. Закрепите опору с помощью винтов М8x35 [E1], [E2] и [E3], затягивая их.
7. Закрепите заднюю крышку с помощью поставляемых в комплекте саморезов [F] ТСС 4.2x19.
8. Открутите винты [G] ТСС 4.2x13 и снимите крышку [H].
9. Открутите винты [I] ТСС 2.9x19. Отведите опору [L], резиновую накладку [M] и профиль [N] не менее чем на 200 мм.
10. Вставьте стрелу [O] в опору [C] и закрепите ее винтами ТСЕI М8x20 [P] (в комплекте с прокладками).
11. Переместите профиль [N], резиновую накладку [M] и пластиковый кронштейн [L] и закрепите их с помощью винтов [I] ТСС 2.9x19.
12. Закрепите крышку [H] с помощью винтов [G] ТСС 4.2x13.
13. Закрепите крышку пластикового кронштейна [A] с помощью саморезов ТСС 4.2x19 [B].

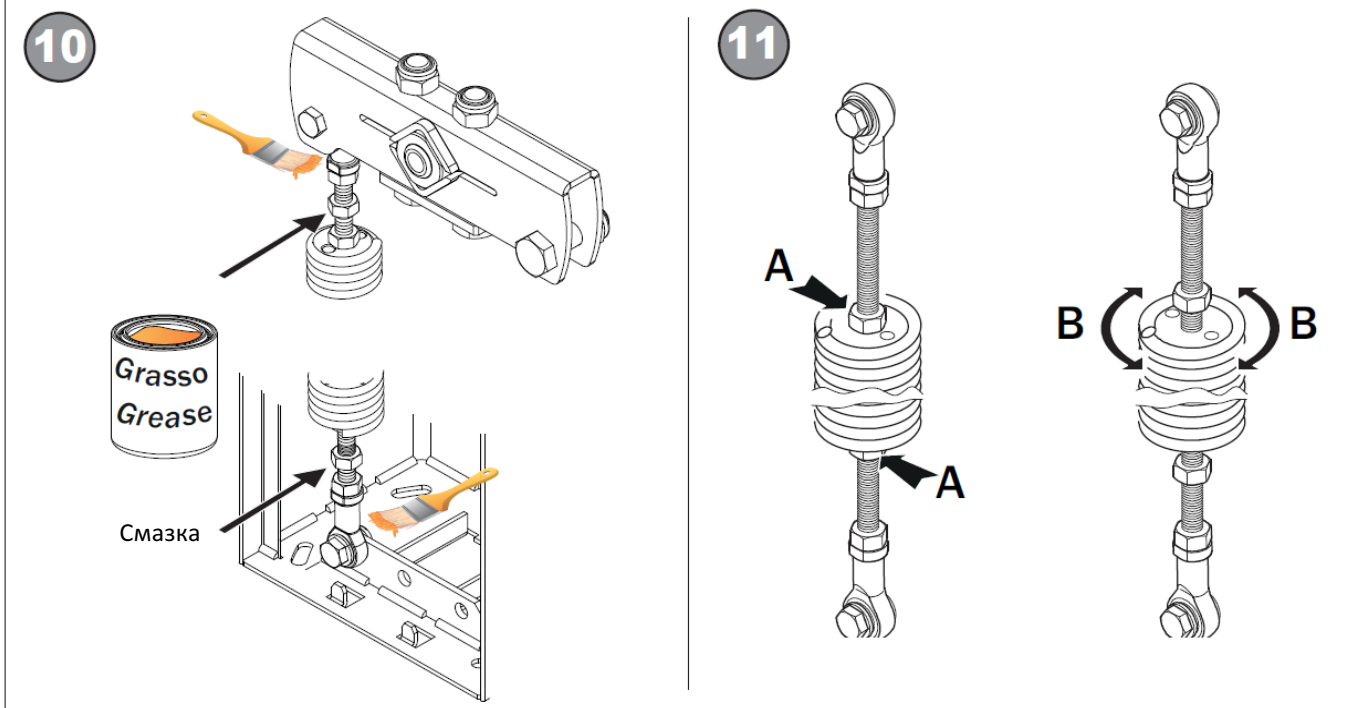
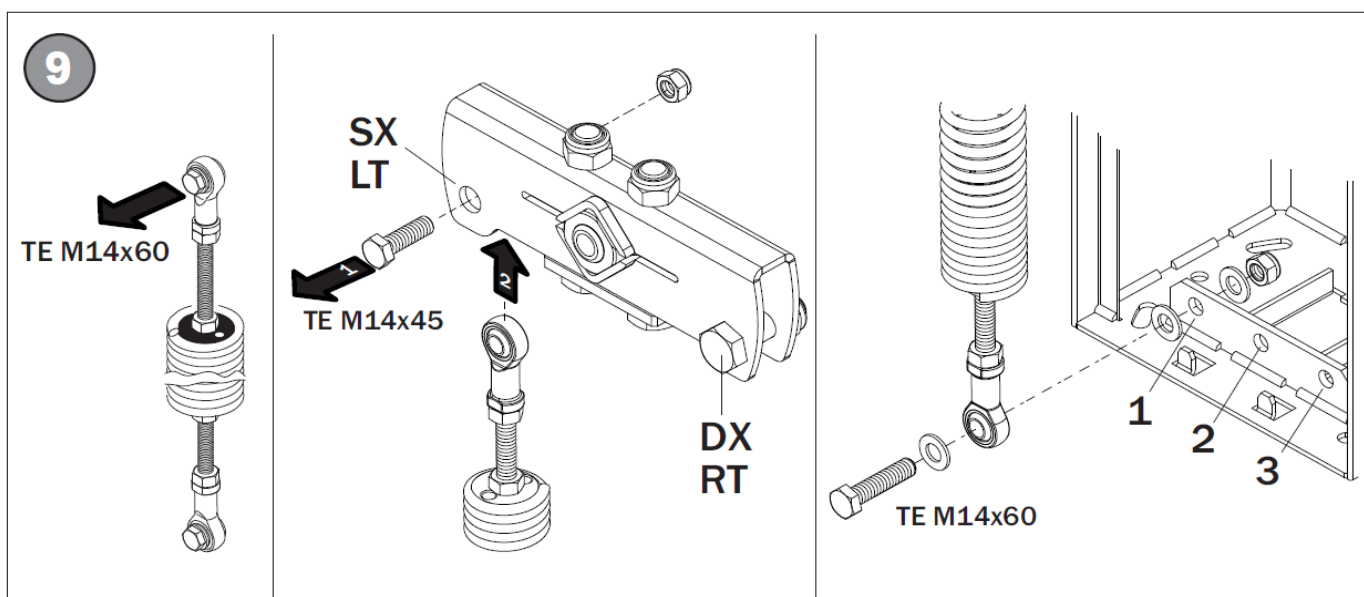


8



12. УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА ПРУЖИНЫ

- Выберите желаемое направление открытия в соответствии с пунктом 11.4.
- Разблокируйте шлагбаум (см. главу 21) и переместите стрелу в полностью открытое вертикальное положение.
- Выберите наиболее подходящую пружину (см. таблицы в пункте 12.1).
- Пружины имеют цветовую маркировку для идентификации. Цветовая маркировка пружины всегда должна быть наверху:
 - синяя - пружина 061 (AG/SP61/01);
 - красная - пружина 072 (AG/SP72/01).
- Отвинтите верхний винт TE M14x60 пружины (если смотреть со стороны цветовой маркировки).
- Выкрутите винт TE M14x45 из рычага тяги и закрепите пружину тем же винтом (рис. 9):
 - для шлагбаума с левосторонним открытием используйте отверстия SX1 или SX2
 - для шлагбаума с правосторонним открытием используйте отверстия DX2 или DX3 отверстия.
- Закрепите пружины в месте крепления (рис. 9) на рычаге, используя винты TE M14x60, входящие в комплект поставки.
- Нанесите на точки вращения смазку на основе лития (EP LITIO) (рис. 10). По запросу доступна 100-граммовая емкость с литиевой смазкой, артикул RS/GR1/100.
- Для регулировки натяжения пружины, ослабьте гайки [A] в соответствии с рис. 10-11. Затем поверните пружину [B] по часовой стрелке, чтобы уменьшить натяжение или против часовой стрелки для увеличения натяжения (рис. 11).
- Поднимите стрелу вручную под углом 45° и отпустите ее. Стрела должна оставаться в уравновешенном положении. Если стрела поднимается, то натяжение пружины необходимо уменьшить. Если стрела падает, натяжение пружины следует увеличить.
- После того, как натяжение пружины будет установлено правильно, надежно затяните гайки [A].



12.1. Выбор пружины



Стрелы поставляются в комплекте с резиновой накладкой и светодиодными полосами

		VI/BA3/01 (со стрелой до 3 м)	VI/BA4/01 (со стрелой до 4 м)
<p>Синий</p>			
<p>Красный</p>			

* Регулируемую фиксированную опору необходимо использовать с интегрированным магнитом AG/BAFS/05.

* Конфигурация возможна только в случае, если юбка установлена как можно ближе к шкафу.

* Должна использоваться фиксированная опора.

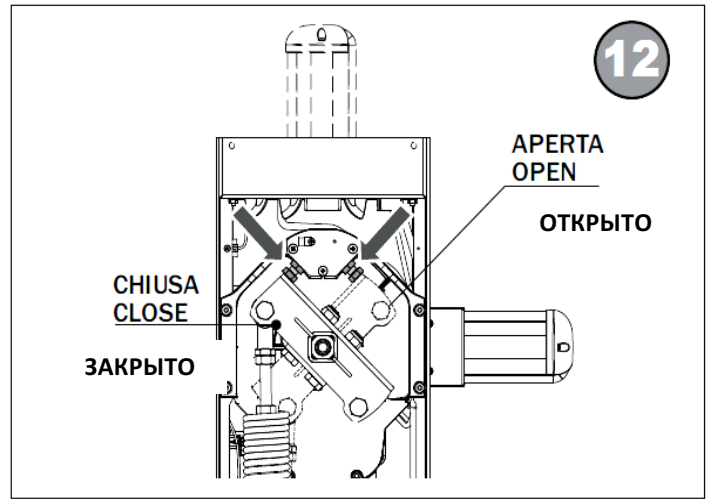
* Должна использоваться регулируемая фиксированная опора с интегрированным магнитом AG/BAFS/05.

* Должна использоваться регулируемая фиксированная опора с интегрированным магнитом AG/BAFS/05.

13. РЕГУЛИРОВКА МЕХАНИЧЕСКОГО ОГРАНИЧИТЕЛЯ ХОДА

На рисунке показан механический ограничитель хода стрелы, при левосторонней установке шлагбаума. Для шлагбаумов с правосторонней установкой, выполните те же действия в зеркальном отражении, как показано на рисунке.

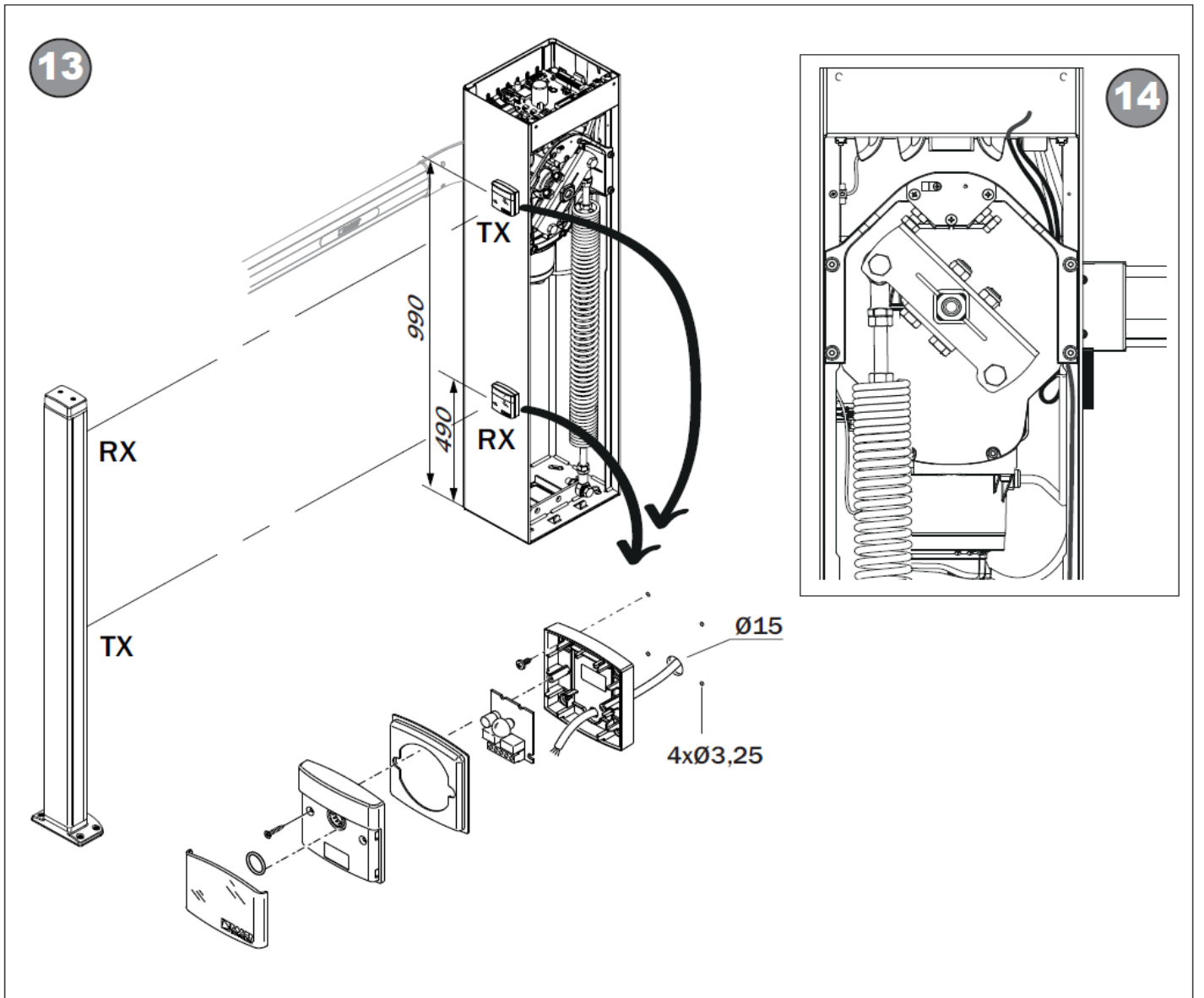
- Разблокируйте шлагбаум (см. главу 21).
- Выполните настройку механических ограничителей открытого и закрытого положения стрелы.
- Заблокируйте шлагбаум (см. главу 21).



14. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ

Фотоэлементы типа F4ES могут быть установлены по обе стороны шлагбаума на двух различных высотах: (50 см или 100 см).

1. Отсоедините шлагбаум от электросети (при наличии подключения).
2. Установите клавишный выключатель блока управления в положение **OFF** (рис. 15).
3. Откройте фотоэлементы, приставьте основание к тумбе шлагбаума, используя его в качестве шаблона для сверления.
4. Просверлите тумбу шлагбаума в соответствии с рисунком 13 и закрепите основание фотоэлементов.
5. Проложите соединяющие кабели к блоку управления не касаясь подвижных элементов шлагбаума, как показано на рисунке 14.
6. Подсоедините фотоэлементы к контактам COM-FT1/FT2, как указано в руководстве блока управления.
7. Обратитесь к руководству по эксплуатации блока управления для настроек фотоэлементов.
8. Установите переключатель в положение **ON**.
9. Снова подключите устройство к источнику электропитания



15. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

Все электрические соединения должны производиться при отключенном электропитании и, если имеется, отключенной батарее. Для получения информации по подключению и программированию шлагбаума смотрите руководство блока управления.

Перед подключением к электросети, убедитесь, что характеристики блока управления на идентификационной табличке совпадают с используемым электропитанием.

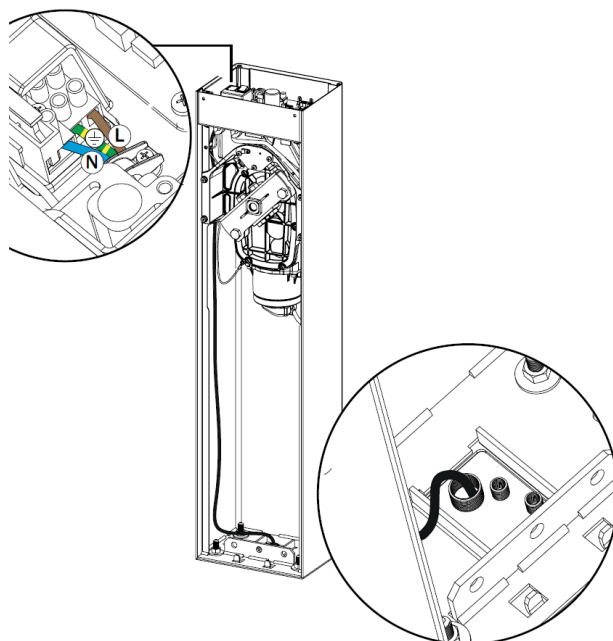
Установить двухполюсный выключатель с контактным зазором не менее 3мм, оснащенный защитой от перегрузки и короткого замыкания.

Для подключения шлагбаума к электросети использовать кабель 3x2,5мм² с двойной изоляцией.

Пропустите кабель по левой стороне барьера через резиновую изоляционную втулку на левой стороне корпуса блока управления и подсоедините его к контактам L - коричневый, N - синий и ⊕ - желтый /зеленый внутри блока автоматики.

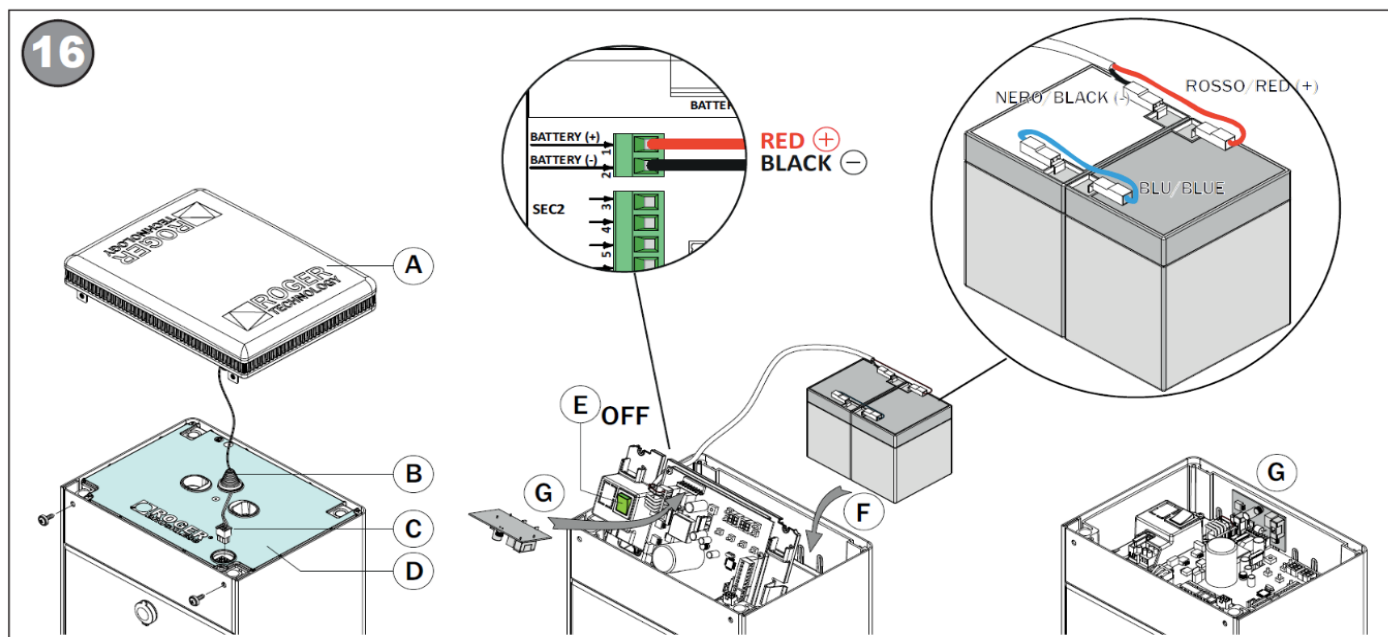
Закрепите кабель питания с помощью кабельных зажимов.

Вводные кабельные каналы должен выступать не менее, чем на 50мм из монтажного основания шлагбаума.



16. УСТАНОВКА КОМПЛЕКТА БАТАРЕИ (ОПЦИЯ)

1. Отключите основной источник питания.
2. Отключите винты и снимите крышку [A].
3. Поднимите проходную изоляционную втулку [B] и отсоедините разъем [C].
4. Откройте прозрачную крышку блока управления [D].
5. Переведите переключатель блока управления в положение OFF [E].
6. Поднимите блок управления и вставьте батареи в отсек для батарей [F].
7. Подключите красный, чёрный и синий провода к батарее (см. подробный рисунок).
8. Подключите красный провод от батареи к разъему «Battery+».
Подключите черный провод от батареи к разъему «Battery-».
9. Вставьте панель зарядки батареи VI/BCNP в разъем[G].
10. Установите на место блок управления.
11. Переключите блок управления в положение ON [E].
12. Установите на место прозрачную крышку блока управления [D].
13. Снова подсоедините разъем [C] и закройте проходную изоляционную втулку [B].
14. Закройте крышку [A] и затяните передние винты.
15. Подключите основное электропитание.

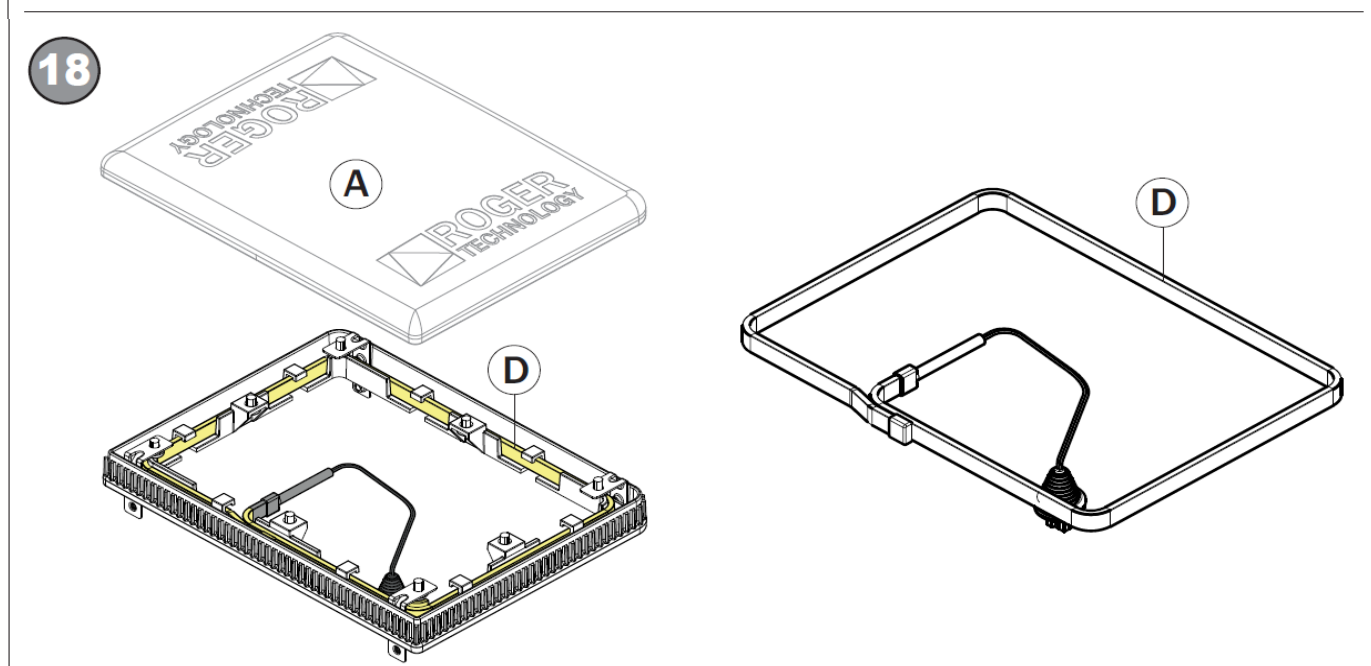
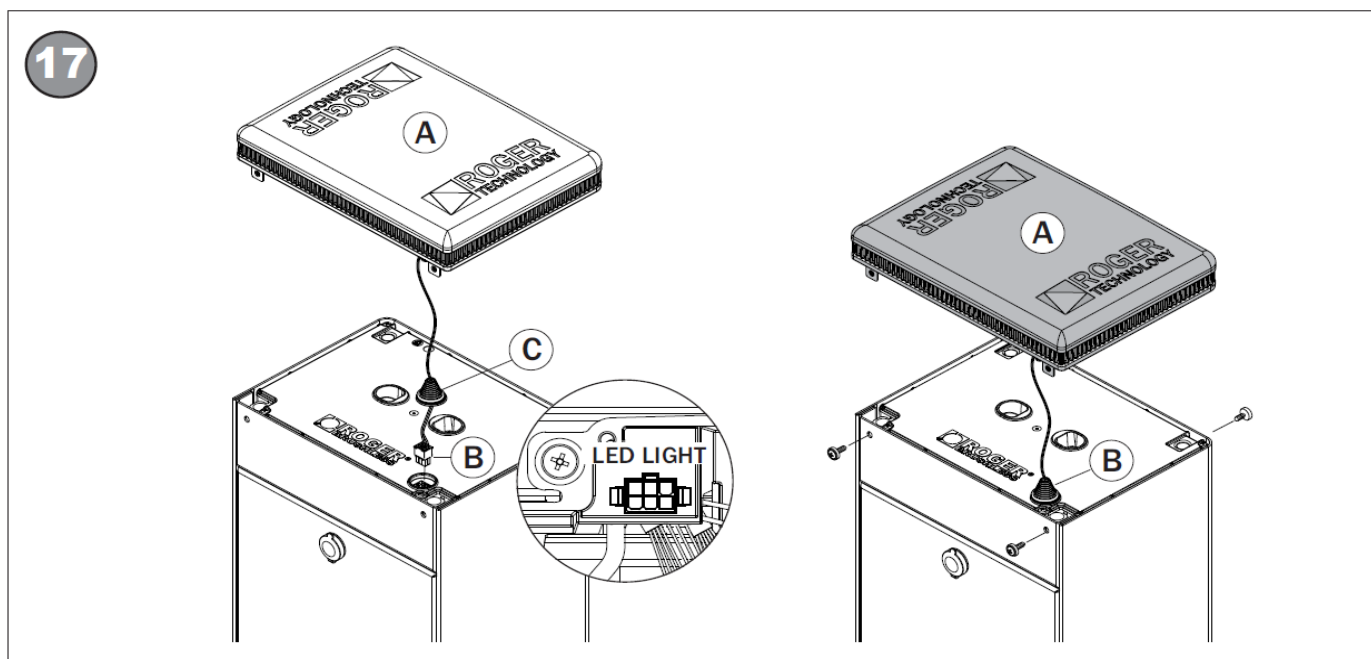


17. УСТАНОВКА КРЫШКИ С ДИОДНОЙ ПОДСВЕТКОЙ VI/BLED

1. Блок **VI/BLED** светодиодной подсветки, находящийся в крышке **[A]** и устанавливается на заводе-изготовителе. Крышка с диодным блоком упакована отдельно внутри комплекта поставки BIONIK.
2. Вставьте разъем **[B]** в разъем **LIGHT** (освещение) блока управления.
3. Обратитесь к руководству по эксплуатации блока управления для настройки мигающей лампы.
4. Закрепите проходную изоляционную втулку, убедившись, что она расположена правильно.
5. Установите крышку **[A]** на шлагбаум.
6. Затяните крепежные винты.

В случае замены:

1. Отключите основной источник питания и батарею (если имеется).
2. Открутите винты крепления головки **[A]** к барьеру.
3. Поднимите проходную изоляционную втулку **[C]**.
4. Отсоедините разъем **[B]**.
5. Снимите крышку **[A]**.
6. Демонтируйте блок с мигающей лампой **VI/BLED** с диффузора **[D]**.
7. Вставьте новую схему управления светодиодами в диффузор, обращая внимание на направление установки (рис. 18).
8. Вставьте разъем **[B]** в контакт **LIGHT** (освещения) блока управления.
9. Обратитесь к руководству по эксплуатации блока управления для настройки мигающей лампы.
10. Закрепите проходную изоляционную втулку, убедившись, что она расположена правильно.
11. Установите на место головку **[A]** на барьере.
12. Затяните крепежные винты.
13. Снова подсоедините основной источник электропитания и батарею (если имеется).



18. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

При проведении ремонта или замены используйте только оригинальные запасные части.

Установщик обязан обеспечить пользователя полной информацией по шлагбауму, включая аварийные режимы, а так же вручить инструкцию по эксплуатации после завершения монтажных работ.

Установщик должен составить журнал обслуживания, в котором должны быть указаны все запланированные и внеплановые операции по обслуживанию.

Рекомендуемая периодичность обслуживания не реже 1 раза в полгода.

Мероприятия по техническому обслуживанию:

- Отсоединить шлагбаум от электрической сети и батареи (если имеется) во избежание несчастного случая или травмы.
- Проверьте затяжку крепежных болтов и гаек.
- Очистите линзы фотозащиты тканью, слегка смоченной водой. Не используйте растворители или другие химические продукты, поскольку они могут повредить электронные компоненты.
- Удалите грязь и нанесите на подвижные соединения смазку на основе лития (EP LITHIUM).
- Проверьте электрические соединения.
- Убедитесь в том, что система перевода в ручной режим находится в исправном состоянии.
- Убедитесь в том, что стрела сбалансирована правильно, как указано в главе 12.
- Убедитесь в отсутствии препятствий или растений в пределах радиуса действия стрелы, которые могут помешать работе фотозащиты или движению самой стрелы.

Снова подключите устройство к источнику электропитания.

- Убедитесь, что все предохранительные устройства и функции управления работают правильно.
- Убедитесь, что функция обнаружения препятствий работает.
- Убедитесь в отсутствии риска касания человека или предметов при подъеме стрелы.
- Убедитесь в том, что функция ограничения силы способна предотвратить потенциальные риски в соответствии с нормой ЕС №12445.

19. УТИЛИЗАЦИЯ



Утилизация устройства производится только квалифицированным персоналом, в соответствии с действующими регламентами, в которых прописаны правила безопасной утилизации продукта.

Этот продукт состоит из большого числа различных материалов.

Некоторые из этих материалов могут использоваться повторно, а другие должны быть утилизированы или переработаны в соответствии с определенными требованиями

специализированными предприятиями, указанными в законодательных актах страны-импортера, применимыми для данной категории продуктов.

Не утилизируйте продукт вместе с бытовыми отходами.

Соблюдайте местные нормативы для дифференцированного сбора, или сдачи продукта продавцу при покупке эквивалентного нового продукта. Местное законодательство может предусматривать серьезные штрафы за неправильную утилизацию данного продукта.

Предупреждение! Некоторые части этого продукта могут содержать вещества, которые являются опасными или вредными для окружающей среды и могут привести к повреждению окружающей среды или здоровья в случае неправильной утилизации.

20. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ROGER TECHNOLOGY является эксклюзивным владельцем всех прав, относящихся к данной публикации.

ROGER TECHNOLOGY оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Без предварительного разрешения ROGER TECHNOLOGY запрещается копирование, сканирование или любые изменения настоящего документа.

СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ КЛИЕНТОВ ROGER TECHNOLOGY

Часы работы Понедельник – пятница
09:30 до 18:00

Телефон: +7 495 105 98 22
E-mail: rt@rogertechnology.ru

21. ПЕРЕВОДА ШЛАГБАУМА В РУЧНОЙ РЕЖИМ

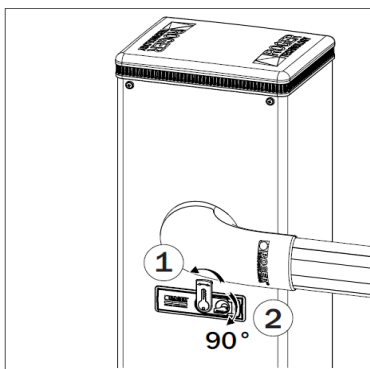


FIG. 1

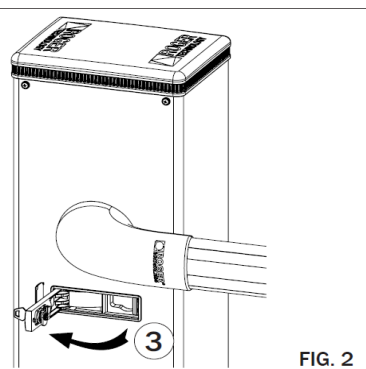


FIG. 2

В случае отключения электроэнергии или перед выполнением запланированного обслуживания или ремонта переведите шлагбаум в ручной режим. Процедура перевода в ручной режим должна, по возможности, выполняться при закрытом положении стрелы.

Убедитесь, что в радиусе открытия шлагбаума нет препятствий: людей, предметов или животных.

СНЯТИЕ БЛОКИРОВКИ И РУЧНОЙ РЕЖИМ РАБОТЫ

Откройте крышку замка, как показано на 1 этапе.

Вставьте прилагаемый ключ в замок и поверните на 90° по часовой стрелке, как показано на 2 этапе.

Полностью откройте крышку устройства снятия блокировки (3). Переместите стрелу вручную.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕЖИМА РАБОТЫ

Для перевода шлагбаума в автоматический режим поверните ключ на 90° по часовой стрелке и закройте крышку устройства снятия блокировки.

При закрытой крышке устройства снятия блокировки, поверните ключ на 90° против часовой стрелки. Удалите ключ и закройте крышку замка.

Внимание: при быстром закрытии крышки возможно защемление пальцев.