



V700C2

Модель двигателя	TWD1643GE
Модель генератора	KN02401T
Класс применения	G3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота, Гц	50
Базовое напряжение (В)	400/230
Серийный пульт	TELYS
Пульт опционно	APM802
Пульт опционно	M80
Пульт опционно	NA

МОЩНОСТИ

Напря- жение	ESP		PRP		Сила тока А
	кВт	кВА	кВт	кВА	
415/240	560	700	520	650	974
400/230	560	700	520	650	1010
380/220	558	697	518	647	1059
240 TRI	560	700	520	650	1684
230 TRI	560	700	520	650	1757
220 TRI	558	697	518	647	1829

ГАБАРИТЫ открытое исполнение

Длина, мм	3470
Ширина, мм	1630
Высота, мм	2050
Масса нетто, кг	4020
Объем топливного бака, л	610

ГАБАРИТЫ в шумозащитном кожухе

Кожух	M230
Длина, мм	5031
Ширина, мм	1690
Высота, мм	2672
Масса нетто, кг	5550
Объем топливного бака, л	610
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	85
Гарантированный уровень звукового давления, L _{wa}	105
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	75

ОПИСАНИЕ

- Электронное регулирование частоты вращения
- Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской силового агрегата
- Силовой автомат защиты
- Радиатор охлаждения до температуры 50 °С с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей (опция ЕС)
- Дополнительный глушитель 9 дБ(А) поставляется отдельно
- Аккумуляторные батареи, заправленные электролитом
- Стартер и зарядный генератор 24 В
- Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью -30 °С
- Руководство по эксплуатации

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

PRP: Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1.

ESP: Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °С, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

ВНИМАНИЕ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которых уровни звукового давления зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию содержится предупреждение о шумовой опасности и о необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

Недоговорной документ — Стремясь к повышению качества своей продукции, компания SDMO Industries оставляет за собой право без предварительного уведомления изменять любые характеристики, указанные в настоящем документе. *ISO 8528.

Официальный дистрибьютор ООО «ИНГРОСС Лтд.» тел. 8 495 357 00 27 <http://sdmo.engross.ru> sdmo@engross.ru
 Авторизованный партнёр по продажам ООО «Дисайд» 8 495 357 00 57 www.dcide.ru info@dcide.ru

V700C2

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	VOLVO
Модель двигателя	TWD1643GE
Тип двигателя	Турбированный
Расположение цилиндров	L
Число цилиндров	6
Рабочий объем, л	16,12
Охладитель воздуха	Aire/agua DC
Диаметр и ход поршня, мм	144 x 165
Степень сжатия	16.5 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость перемещения поршней, м/с	8,25
Резервная мощность (ESP),(kW)	613
Класс регулирования, %	+/- 0.5%
ВМЕР, бар	27,70
Тип регулирования	Электронное

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Объем системы охлаждения (двигатель и радиатор), л	95
Мощность вентилятора, кВт	17
Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м3/с	10
Противодавление воздуха, мм H2O	30
Тип охладителя	Этиленгликоль

ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выход PM, г/кВтч	0,08
Выход CO, г/кВтч	0,69
Выход HC+NOx, г/кВтч	5,48
Выброс углеводородов, мг/Н·м3 5% O2	

СИСТЕМА ГАЗОВЫХЛОПА

Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °C	450
Расход отработавших газов, л/с	1693
Противодавление в выпускном тракте, мм H2O	1000

ТОПЛИВО

Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч	142,60
Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч	128
Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч	94,50
Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч	63
Максимальная подача топливн. насоса, л/ч	190

МАСЛО

Объем масла, л	48
Минимальное давления масла, бар	0,70
Максимальное давления масла, бар	6,50
Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч ESP	0,10
Емкость масляного картера, л	42

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Отвод тепла с отработавшими газами, кВт	463
Излучаемое тепло, кВт	20
Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт	218

ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

Максимальное противодавление на всасывании, мм H2O	150
Расход воздуха на сгорание, л/с	727

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Модель генератора	KN02401T
Количество фаз	Три
Коэффициент мощности (Cos φ)	0,80
Высота над уровнем моря, м	0 - 1000
Предельная скорость, об/мин	2250
Число полюсов	4
Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с	Да
Класс изоляции	H
Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C	H / 125°K
Класс T° в резервном режиме 27 °C	H / 163°K
Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %	<4
Регулирование AVR	Да
Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DHT, %	<4
Форма волны: NEMA = TIF	<50
Форма волны: CEI = FHT	<2
Число опор	1
Соединение с двигателем	Прямое
Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %)	0,50
Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс	500
Класс защиты	IP 23
Технология	Бесщёточный

ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА	660
Резервная мощность 27 °C, кВА	745
КПД при 100% нагрузке, %	94,10
Расход воздуха, м3/мин	1
Коэффициент короткого замыкания (Kcc)	0,3630
Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), %	350
Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), %	178
СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс	2002
Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), %	17,50
СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс	100
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X''d), %	14
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''d), мс	10
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X''q), %	16,30
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''q), мс	10
Гомеопольное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), %	0,70
Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), %	15,17
СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс	15
Ток возбуждения на холостом ходу (io), A	1,08
Ток возбуждения под нагрузкой (ic), A	4,22
Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), В	48
Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 30 % переходн.), кВА	1346,04
Дельта U переходное при 4/4 нагрузки – (Cos φ) 0,8 AR, %	12
Потери на холостом ходу, Вт	8246,98
Отвод тепла, Вт	32757,6
	2
Максимальная степень дисбаланса, %	60

Габариты в шумозащитном кожухе

Кожух	M230
Длина, мм	5031
Ширина, мм	1690
Высота, мм	2672
Масса нетто, кг	5550
Объём топливного бака, л	610
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	85
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	105
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	75

Габариты DW 24 ч. в шумозащитном кожухе

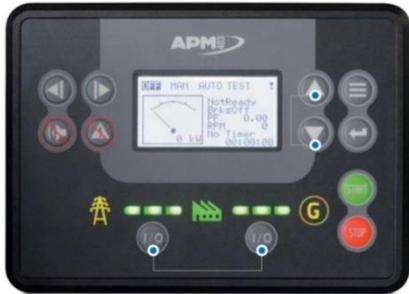
Кожух	M230 DW
Длина, мм	5083
Ширина, мм	1690
Высота, мм	2932
Масса нетто, кг	6140
Объём топливного бака, л	1950
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	85
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	105
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	75

Габариты DW 24 ч открытое исполнение

Длина, мм	5083
Ширина, мм	1960
Высота, мм	2310
Масса нетто, кг	4650
Объём топливного бака, л	1950

DW – бак с двойными стенками

APM403



Пульт **APM403** предназначен для управления электростанциями мощностью от 66 кВА.

Он русифицирован и обеспечивает возможность дистанционного управления, с помощью специального веб-интерфейса WEBSUPERVISOR.

Такая опция позволяет управлять генераторной установкой и контролировать устройство удалённо с помощью многочисленных периферийных каналов связи (GSM, 3G, 4G и т.д.)

Существуют 2 версии панели управления APM403:

- **APM 403S (Solo)** с функцией простого ручного удалённого запуска.

- **APM 403P (Parallel)** для использования в режимах AUTO, MAINS, FAILURE.

Таковыми панелями оснащаются генераторные установки KOHLER-SDMO, работающие в режиме синхронизации нескольких ДГУ между собой, кратковременной синхронизацией с сетью, а также при пиковых нагрузках сети.

ИЗМЕРЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ:

- уровни,
- температура,
- давление масла,
- частота вращения
- напряжение установки и сети
- сила тока
- коэффициент мощности
- мощность
- статус синхронизации
- счётчики энергии
- статистика параметров
- таймеры
- отображение событий
- сообщения о сигналах тревог и неисправностях
- отображение кодов неисправностей двигателя – для двигателей, оснащённых электронным блоком управления (ECU)

APM802



Пульт контроля и управления **APM802** предназначен для управления и отслеживания работы электростанций, используемых в больницах, информационных центрах, банках, в нефтегазовом секторе, в горно-рудной отрасли, в промышленности, независимыми производителями энергии, а также в случаях аренды.

Этим пультом серийно оснащаются все электроагрегаты мощностью от 275 кВА, предназначенные для взаимного подключения нескольких единиц. На остальных электростанциях он устанавливается в опции.

Интерфейс человек-машина, облегчает управление с помощью тактильного экрана. Система, изначально сконфигурирована для применения в составе электростанций, имеет уникальную функцию индивидуализации, соответствующую международному стандарту IEC 61131-3.

Новые системы связи (автоматизация и регулирование) повышают уровень готовности к работе оборудования электроустановок.

Преимущества:

- Специальное предназначение для управления электростанциями.
- Специально разработанная эргономика
- Высокая готовность к работе оборудования
- Модульная структура и гарантированная долговечность
- Упрощённое расширение мощности

Более детальная информация приведена в документации.



Пульт M80 имеет двойное назначение. Он служит обычной контактной платой для соединения электрошкафа и щитка приборов, чьи инструменты позволяют отслеживать основные параметры электроагрегата.

Он обеспечивает следующие возможности:

Отслеживание параметров двигателя:

- тахометр,
- счётчик часов работы,
- температура охлаждающей жидкости,
- давление масла,

В наличии:

- кнопка экстренной остановки,
- панель подключений,
- соответствие стандартам ЕС.