



Данные для заказа: **1LE1001-0DA32-2AA4-Z**
MLFB-Ordering data: **D22**

Тип двигателя: **1AV2083A**

№ заказа клиента / Client order no.:

№ позиции / Item no.:

№ заказа Siemens / Order no.:

Ком. № / Consignment no.:

№ предложения / Offer no.:

Проект / Project:

Примечание / Remarks:

| U [V] | Δ / Y | f [Hz] | P [kW] | P [hp] | I [A] | n [1/min] | M [Nm] | NOM. EFF at ... load [%] | | | Power factor at ... load | | | I_A/I_N I/I_N | M_A/M_N T/T_N | M_k/M_N T_B/T_N | IE-CL |
|-----------------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------|--------------|--------------|--------------------------|------|------------------------|--------------------------|------|------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------|
| | | | | | | | | 4/4 | 3/4 | 2/4 | 4/4 | 3/4 | 2/4 | | | | |
| 230 | Δ | 50 | 1,10 | - / - | 4,20 | 2835 | 3,7 | 79,6 | 81,3 | 80,9 | 0,83 | 0,77 | 0,64 | 6,0 | 2,7 | 3,1 | IE2 |
| 400 | Y | 50 | 1,10 | - / - | 2,40 | 2835 | 3,7 | 79,6 | 81,3 | 80,9 | 0,83 | 0,77 | 0,64 | 6,0 | 2,7 | 3,1 | IE2 |
| 460 | Y | 60 | 1,27 | - / - | 2,30 | 3430 | 3,5 | 82,5 | 83,9 | 83,1 | 0,84 | 0,80 | 0,69 | 6,3 | 2,7 | 3,3 | IE2 |
| 460 | Y | 60 | 1,10 | - / - | 2,05 | 3465 | 3,0 | 82,5 | 83,0 | 81,4 | 0,82 | 0,75 | 0,64 | 7,2 | 3,1 | 3,8 | IE2 |
| IM B3 / IM 1001 | | | FS 80 M | | 11 kg | IP55 | IEC/EN 60034 | | | IEC, DIN, ISO, VDE, EN | | | | | | | |

Механические данные / Mechanical data

| | | |
|---|--|------------------------|
| Уровень звукового давления 50Гц/60Гц | 60 dB(A) ¹⁾ | 64 dB(A) ¹⁾ |
| Момент инерции Moment of inertia | 0,0011 kg m ² | |
| Подшипник приводная не приводная | 6004 2Z C3 | 6004 2Z C3 |
| Срок службы подшипников Bearing lifetime | 40000 h | |
| Тип смазки Lubricants | Unirex N3 | |
| Устройство дополнительной смазки Regreasing device | Нет No | |
| Пресс-масленка Grease nipple | - / - | |
| Тип подшипника Type of bearing | подшипник с предварительным натягом со стороны рабочего | |
| Дренажные отверстия Condensate drainage holes | Нет No | |
| Внешнее заземление External earthing terminal | | |
| Уровень параметра колебаний Vibration severity grade | A | |
| Изоляция Insulation | 155(F) по 130(B) 155(F) to 130(B) | |
| Режим работы Duty type | S1 | |
| Направление вращения Direction of rotation | двунаправленный bidirectional | |
| Материал корпуса Frame material | алюминий aluminum | |
| Параметры антиконденсатного | -/- | |
| Покрытие Coating (paint finish) | Нормальное покрытие C2 Standard paint finish C2 | |
| Цвет Color, paint shade | RAL7030 | |
| Защита двигателя Motor protection | (A) без (стандарт) (A) without (Standard) | |
| Тип охлаждения Method of cooling | IC411 - естественное поверхностное охлаждение IC411 - self ventilated, surface cooled | |

Клеммная коробка / Terminal box

| | |
|--|-----------------------|
| Положение клеммной коробки Terminal box position | наверху top |
| Материал клеммной коробки Material of terminal box | алюминий Aluminium |
| Тип клеммной коробки Type of terminal box | TB1 E00 |
| Резьба контактного винта Contact screw thread | M4 |
| Макс. площадь сечения проводника Max. cross-sectional area | 1,5 mm ² |
| Диаметр кабеля от ... до ... Cable diameter from ... to ... | 9,0 mm - 17,0 mm |
| Кабельный ввод Cable entry | 1xM25x1,5 |
| Резьбовой кабельный разъем Cable gland | 1 заглушка 1 plug |

Специальное исполнение / Special design (1)

D22 Двигатель без CE-символа для экспорта за пределы Европейского экономического пространства (см. Постановление ЕС 640/2009)
motor without CE character for export outside the EEA (see EU regulation 640/2009)

Окружающие условия / Environmental conditions

| | |
|---|-----------------|
| Температура окружающей среды Ambient temperature | -20 °C - +40 °C |
| Высота над уровнем моря Altitude above sea level | 1000 m |

Notes

I_A/I_N = locked rotor current / current M_k/M_N = break down torque / nominal torque
 M_A/M_N = locked rotor torque / torque 1) при расчетной мощности