



Данные для заказа: **1LE1002-1DA32-2AA4-Z**
MLFB-Ordering data: **D22**

Тип двигателя: **1AV1163A**

№ заказа клиента / Client order no.:

№ позиции / Item no.:

№ заказа Siemens / Order no.:

Ком. № / Consignment no.:

№ предложения / Offer no.:

Проект / Project:

Примечание / Remarks:

| U [V] | Δ / Y | f [Hz] | P | | I [A] | n [1/min] | M [Nm] | NOM. EFF at ... load [%] | | | Power factor at ... load | | | I_A/I_N | M_A/M_N | M_K/M_N | IE-CL |
|-----------------|--------------|-----------|----------|-------|----------|--------------|--------------|--------------------------|------------------------|------|--------------------------|------|------|-----------|-----------|-----------|-------|
| | | | [kW] | [hp] | | | | 4/4 | 3/4 | 2/4 | 4/4 | 3/4 | 2/4 | I_A/I_N | T_A/T_N | T_B/T_N | |
| 230 | Δ | 50 | 15,00 | - / - | 50,00 | 2935 | 49,0 | 88,7 | 88,9 | 87,2 | 0,85 | 0,79 | 0,70 | 6,8 | 2,4 | 3,2 | IE1 |
| 400 | Y | 50 | 15,00 | - / - | 28,50 | 2935 | 49,0 | 88,7 | 88,9 | 87,2 | 0,85 | 0,79 | 0,70 | 6,8 | 2,4 | 3,2 | IE1 |
| 460 | Y | 60 | 17,30 | - / - | 28,00 | 3530 | 47,0 | 89,5 | 89,1 | 87,4 | 0,86 | 0,82 | 0,74 | 6,9 | 2,4 | 3,2 | IE1 |
| IM B3 / IM 1001 | | | FS 160 M | | 68 kg | IP55 | IEC/EN 60034 | | IEC, DIN, ISO, VDE, EN | | | | | | | | |

Механические данные / Mechanical data

| | | |
|---|--|------------------------|
| Уровень звукового давления 50Гц/60Гц | 70 dB(A) ¹⁾ | 77 dB(A) ¹⁾ |
| Момент инерции Moment of inertia | 0,036 kg m ² | |
| Подшипник приводная не приводная | 6209 2Z C3 | 6209 2Z C3 |
| Срок службы подшипников Bearing lifetime | 40000 h | |
| Тип смазки Lubricants | Unirex N3 | |
| Устройство дополнительной смазки Regreasing device | Нет No | |
| Пресс-масленка Grease nipple | - / - | |
| Тип подшипника Type of bearing | фиксированный подшипник с полевой стороны | |
| Дренажные отверстия Condensate drainage holes | Нет No | |
| Внешнее заземление External earthing terminal | | |
| Уровень параметра колебаний Vibration severity grade | A | |
| Изоляция Insulation | 155(F) по 130(B) 155(F) to 130(B) | |
| Режим работы Duty type | S1 | |
| Направление вращения Direction of rotation | двунаправленный bidirectional | |
| Материал корпуса Frame material | алюминий aluminum | |
| Параметры антиконденсатного | -/- | |
| Покрытие Coating (paint finish) | Нормальное покрытие C2 Standard paint finish C2 | |
| Цвет Color, paint shade | RAL7030 | |
| Защита двигателя Motor protection | (A) без (стандарт) (A) without (Standard) | |
| Тип охлаждения Method of cooling | IC411 - естественное поверхностное охлаждение IC411 - self ventilated, surface cooled | |

Клеммная коробка / Terminal box

| | |
|--|-----------------------|
| Положение клеммной коробки Terminal box position | наверху top |
| Материал клеммной коробки Material of terminal box | алюминий Aluminium |
| Тип клеммной коробки Type of terminal box | TB1 J00 |
| Резьба контактного винта Contact screw thread | M5 |
| Макс. площадь сечения проводника Max. cross-sectional area | 16,0 mm ² |
| Диаметр кабеля от ... до ... Cable diameter from ... to ... | 19,0 mm - 28,0 mm |
| Кабельный ввод Cable entry | 2xM40x1,5 |
| Резьбовой кабельный разъем Cable gland | 2 заглушки 2 plugs |

Специальное исполнение / Special design (1)

D22 Двигатель без CE-символа для экспорта за пределы Европейского экономического пространства (см. Постановление ЕС 640/2009)
motor without CE character for export outside the EEA (see EU regulation 640/2009)

Окружающие условия / Environmental conditions

| | |
|---|-----------------|
| Температура окружающей среды Ambient temperature | -20 °C - +40 °C |
| Высота над уровнем моря Altitude above sea level | 1000 m |

Notes

I_A/I_N = locked rotor current / current M_K/M_N = break down torque / nominal torque
 M_A/M_N = locked rotor torque / torque 1) при расчетной мощности