



Руководство

**по использованию и установке
автомобильной охранной системы с двусторонней связью
*Eaglemaster E4***

ВАЖНО!

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать автосигнализацию Eaglemaster E4, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с данным руководством.

Помните, что устанавливать данные системы должны только высококвалифицированные специалисты. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.

Содержание

1. ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ	4
1.1. Функциональные возможности системы	4
1.2. Комплектация	5
2. БРЕЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ.....	6
2.1. Брелоки управления с дисплеем и без дисплея.....	6
2.2. Обозначения LCD-значков на брелоке с дисплеем.....	7
2.3. Функции брелока с дисплеем	8
2.4. Функции брелока без дисплея	9
2.5. Режим работы брелока с дисплеем	11
2.5.1. Отключение / включение обратной связи (режим экономии энергии)	11
2.5.2. Блокировка кнопок.....	11
2.5.3. Включение / выключение вибровывода	11
2.5.4. Подсветка дисплея брелока.....	11
2.5.5. Настройка часов	11
2.5.6. Настройка будильника	12
2.5.7. Настройка таймера	12
2.5.8. Обслуживание системы.....	13
2.5.9. Уведомление о низком заряде элемента питания.....	13
2.5.10. Замена элемента питания	13
2.6. Двухзонный датчик удара.....	14
3. ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ.....	15
3.1. Дистанционная проверка состояния системы.....	15
3.2. Оповещение о нахождении в зоне действия системы	15
3.3. Режимы работы светодиодных индикаторов на антенном модуле.....	15
3.4. Сигналы светодиодной индикации при снятии системы с охраны.....	16
3.5. Сигналы, подаваемые сиреной	16
3.6. Режимы работы габаритных огней автомобиля.....	16
3.7. Сигналы на брелоке с дисплеем.....	17
3.7.1. Сигналы тревоги при включенном режиме охраны	17
3.7.2. Сигналы тревоги при снятии режима охраны	18
4. УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ	19
4.1. Постановка на охрану	19
4.2. Обход дефектной зоны	19
4.3. Постановка на охрану и обход датчика удара	20
4.4. Беззвучная постановка на охрану.....	20
4.5. Постановка на охрану с отключенной сиреной (ночной режим).....	20
4.6. Снятие с охраны	20
4.7. Беззвучное снятие с охраны.....	21
4.8. Автоматический возврат системы на охрану (функция F2).....	21
4.9. Пассивная постановка системы на охрану (функция F1).....	21
4.10. Режим «Паника»	22
4.11. Режим «Поиск автомобиля»	22
4.12. Сигналы тревоги	22
5. ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ	23
5.1. Сервисный режим VALET	23

5.1.1. Включение режима VALET.....	23
5.1.2. Выключение режима VALET.....	23
5.2. Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода.....	23
6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ.....	25
6.1. Вызов из салона автомобиля.....	25
6.2. Закрытие/открытие замков дверей после включения/выключения зажигания (функция F3)	25
6.3. Отключение сигналов тревоги без снятия системы с охраны.....	25
6.4. Память системы при выключении питания.....	25
6.5. Программируемый выход канала CH1 (функция F7)	26
6.5.1. Раздельное открытие замков дверей (функция F7_1)	26
6.5.2. «Вежливая подсветка» салона (функция F7_2)	26
6.5.3. Нормально – разомкнутая блокировка двигателя (функция F7_3)	26
6.5.4. Управляемый таймерный выход (функция F7_4)	26
6.6. Программируемый выход канала CH2 (функция F8)	26
6.6.1. Автоматическое закрытие окон при постанове системы на охрану (функция F8_1).....	26
6.6.2. Нормально – замкнутая блокировка двигателя (функция F8_2)	27
6.6.3. Нормально – разомкнутая блокировка двигателя (функция F8_3)	27
6.6.4. Управляемый таймерный выход (функция F8_4)	27
6.7. Программируемый выход канала CH3 (функция F9)	27
6.7.1. Дистанционное открытие замка багажника (функция F9_1)	27
6.7.2. Нормально – замкнутая блокировка двигателя (функция F9_2)	27
6.7.3. Нормально – разомкнутая блокировка двигателя (функция F9_3)	28
6.7.4. Управляемый таймерный выход (функция F9_4)	28
6.8. Программируемый выход канала CH4 (функция F10)	28
6.8.1. Нормально – разомкнутая блокировка двигателя (функция F10_1)	28
6.8.2. Режимы «Турботаймер» и «Поддержка зажигания»	28
6.9. Режим «Anti-Hi-Jack»	29
6.9.1. Активное включение режима Anti-Hi-Jack при помощи брелока (F4_2).....	29
6.9.2. Пассивное включение режима Anti-Hi-Jack (F4_3)	29
6.9.3. Включение режима Anti-Hi-Jack из дежурного режима (F4_4)	29
6.9.4. Отключение режима Anti-Hi-Jack.....	29
6.9.5. Алгоритм работы режима Anti-Hi-Jack	30
7. ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ.....	31
7.1. Программирование нового PIN-кода.....	31
7.2. Программирование (запись) в память системы новых брелоков.....	31
7.3. Программирование функций системы	32
7.3.1. Таблица программирования функций системы	33
8. УСТАНОВКА СИСТЕМЫ	35
8.1. Основной блок управления.....	35
8.2. Концевой выключатель капота / багажника.....	35
8.3. Сирена (в комплект не входит).....	35
8.4. Двухзонный датчик удара.....	35
8.5. Приемопередающий модуль антенны.....	35
8.6. Подсоединение проводов основного блока (20-ти контактный разъем).....	35
8.7. Настройка двухзонного датчика удара.....	41
8.8. Схемы подключения системы.....	41
8.8.1. Общая схема подключения системы	41
8.8.2. Схема подключения 20-ти контактного разъема основного блока	42

1. ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ

1.1. Функциональные возможности системы

Защищенность сигнализации

- Система защищена от интеллектуального взлома диалоговым кодированием радиосигнала.
- Рабочая частота системы составляет $f=868$ МГц, что значительно улучшает помехозащищенность управления системой по отношению к распространенной частоте $f=494$ МГц
- Запоминание исходного состояния сигнализации при отключении питания
- Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны
- Ограниченное количество циклов тревоги
- Персональный код (PIN-код) для аварийного снятия с охраны

Охраняемые зоны автомобиля

- Двигатель – от запуска (три цепи блокировки)
- Зажигание – от включения (вход контроля зажигания)
- Двери, капот, багажник – от открытия (концевые выключатели)
- Кузов, окна – от толчков и ударов (двухзонный датчик удара)

Защитные и противоугонные функции

- Шесть независимых входов подключения датчиков
- Автоматическое включение звуковых и световых сигналов тревоги при срабатывании любого датчика в режиме охраны
- Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении охраны
- Дистанционное включение режима тревоги (функция «Паника»)
- Блокировка двигателя по трем цепям с возможностью выбора типа контактов реле: НР (нормально разомкнутые) / НЗ (нормально замкнутые)
- Режим антиграбления (Anti-Hi-Jack)

Самодиагностика и индикация режимов работы

- Светодиодная индикация режимов работы сигнализации
- Светодиодная индикация и индикация двусторонним брелоком причин срабатывания сигнализации при выключении режима охраны
- Автоматический контроль охранных датчиков с отключением неисправных и сообщением об этом дополнительными сигналами сирены, габаритных огней, двустороннего брелока при включении режима охраны
- Звуковая / световая / с помощью двустороннего брелока индикация факта срабатывания сигнализации при выключении режима охраны

Сервисные функции

- Автоматическое включение режима охраны с / без закрытия замков дверей
- Беззвучное включение / выключение режима охраны
- Беззвучный режим охраны (без включения звуковых сигналов тревоги и передачей сигнала тревоги только на брелок с дисплеем - ночной режим)
- Возможность программирования задержки активации датчиков дверей
- Возможность дистанционного отключения датчика удара по уровням в режиме охраны
- Дистанционное управление центральным замком
- Управление центральным замком от ключа зажигания
- Программируемая длительность импульсов на центральный замок
- Режим «Поиск автомобиля»

- Режим «Турботаймер» (охрана с работающим двигателем без ключа зажигания)
- 4 программируемых канала управления дополнительными устройствами автомобиля
- Дистанционное открытие замка багажника
- Возможность поднятия стекол при включении режима охраны
- Возможность временного отключения охранных функций (сервисный режим VALET)
- Дистанционное программирование новых брелоков и стирание утерянных
- Дистанционное программирование функций системы

1.2. Комплектация

- Основной блок управления 1 шт.
- Брелок управления с дисплеем 1 шт.
- Брелок управления без дисплея 1 шт.
- Двухзоновый датчик удара 1 шт.
- Приемопередающий модуль антенны со встроенными светодиодными индикаторами 1 шт.
- Концевой выключатель багажника / капота 1 шт.
- Комплект проводов с предохранителями 1 шт.
- Руководство по использованию и установке 1 шт.

2. БРЕЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ

2.1. Брелоки управления с дисплеем и без дисплея

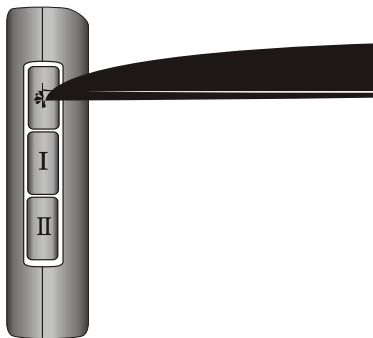
В брелоках, входящих в комплект данной охранной системы, используется уникальная диалоговая система передачи сигнала. Некоторые из современных опытных угонщиков автомобилей используют устройства, известные как перехватчики кодов (codegrabber), которые позволяют принять и сохранить в памяти сигнал, передаваемый брелоком охранной системой автомобиля. После того как водитель поставил автомобиль на охрану, угонщиком используется данный сигнал для электронного взлома системы (несанкционированного снятия с охраны). Данная уникальная диалоговая система передачи сигнала не позволяет использовать такой способ электронного взлома охранной системы.

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующих разделах.

Брелок с дисплеем



Брелок без дисплея



2.2. Обозначения LCD-значков на брелоке с дисплеем

Индикатор приема сигнала	Замки дверей закрыты (система на охране)	Замки дверей открыты (система снята с охраны)	Режим Паника/тревога по срабатыванию	Открыт капот
				
Открыта дверь	Открыт багажник	Срабатывание зоны предупреждения датчика удара	Срабатывание зоны тревоги датчика удара	Датчик удара отключен
				
Двигатель заблокирован	Зажигание включено	Сирена отключена	Режим «Валет»	Режим «Anti-Hi-Jack»
				
Автовозврат на охрану/пассивная постановка на охрану	Вызов из салона	Часы	Блокировка кнопок брелока	Виброрежим
 мигает				
Индикатор состояния элемента питания брелока	Режим экономии эл. энергии (отключен прием)	Турботаймер/охрана с работающим двигателем	Будильник	Таймер обратного отсчета
				

2.3. Функции брелока с дисплеем

Функции	Действия	Условия
Постановка на охрану и закрытие замков дверей	Нажмите кнопку  один раз	Система снята с охраны и зажигание выключено
Постановка на охрану без звукового подтверждения	Нажмите кнопку  один раз более 3 сек, пока брелок не издаст звуковой сигнал	Система снята с охраны и зажигание выключено
Снятие с охраны и открытие замков дверей	Нажмите кнопку  один раз	Система на охране
Снятие с охраны без звукового подтверждения	Нажмите кнопку  один раз более 3 сек	Система на охране
Открытие замка багажника	Нажмите кнопку  * более 3 сек	В любое время
Режим «Anti-Hi-Jack»	Нажмите кнопки  и  * более 3 сек	Зажигание включено
Режим «Паника»	Нажмите кнопки  и  * более 3 сек.	Зажигание выключено
Режим «Поиск автомобиля»	Нажмите кнопку  один раз через 8 сек после постановки на охрану	Система на охране
Постановка на охрану с отключенной зоной предупреждения датчика удара	Нажмите кнопку  один раз в течение 5 сек после постановки на охрану	Система на охране
Постановка на охрану с отключенным датчиком удара	Нажмите кнопку  два раза в течение 5 сек после постановки на охрану	Система на охране
Сервисный режим VALET	Нажмите одновременно кнопки  и  более 3 сек	Зажигание включено
Режим проверки состояния системы	Нажмите кнопку  один раз	
Вкл./выкл. блокировки кнопок	Нажмите одновременно кнопки  и  более 3 сек	
Постановка на охрану с отключенной сиреной (ночной режим)	Нажмите одновременно кнопки  и  более 3 сек	Система снята с охраны

Функции	Действия	Условия
Индикация нахождения в зоне действия системы	Нажмите кнопку II на брелоке с дисплеем один раз в течение 5 сек после постановки на охрану	Система на охране
Вкл./выкл. вибросигнала	Нажмите одновременно кнопки I и II более 3 сек	
Отключение/включение обратной связи	Нажмите одновременно кнопки I и II более 3 сек.	
Вход в режим «Установка часов»	Нажмите одновременно кнопки * и II более 3 сек.	
Вход в режим «Установка будильника»	Нажмите одновременно кнопки * и II более 4 сек.	
Вход в режим «Установка таймера»	Нажмите одновременно кнопки * и II более 6 сек.	

2.4. Функции брелока без дисплея

Функции	Действия	Световая индикация брелока
Постановка на охрану и закрытие замков дверей	Нажмите кнопку Ⓢ один раз	При нажатии кнопки светодиод мигает красным цветом. Если система стала на охрану, светодиод мигнет один раз зеленым цветом. При неудачном приеме сигнала светодиод не будет мигать зеленым цветом
Постановка на охрану без звукового подтверждения	Нажмите кнопку Ⓢ один раз более 3 сек	При нажатии кнопки светодиод мигает красным цветом. Если система стала на охрану, светодиод мигнет один раз зеленым цветом. При неудачном приеме сигнала светодиод не будет мигать зеленым цветом
Снятие с охраны и открытие замков дверей	Нажмите кнопку Ⓢ один раз	При нажатии кнопки светодиод мигает красным цветом. Если система снялась с охраны, светодиод мигнет два раза зеленым цветом. При неудачном приеме сигнала светодиод не будет мигать зеленым цветом
Снятие с охраны без звукового подтверждения	Нажмите кнопку Ⓢ один раз более 3 сек	При нажатии кнопки светодиод мигает красным цветом. Если система снялась с охраны, светодиод мигнет два раза зеленым цветом.

Функции	Действия	Световая индикация брелока
Открытие замка багажника	Нажмите кнопку  более 3 сек	При нажатии кнопки светодиод мигает красным цветом. Если замок багажника открылся, светодиод мигнет два раза зеленым цветом.
Режим Anti-Hi-Jack	При включенном зажигании нажмите кнопку  более 3 сек	При нажатии кнопки светодиод мигает красным цветом. Индикация на брелоке о включении режима Anti-Hi-Jack отсутствует.
Режим «Паника»	При выключенном зажигании нажмите кнопку  более 3 сек	При нажатии кнопки светодиод мигает красным цветом. Индикация на брелоке о включении режима «Паника» отсутствует.
Режим «Поиск автомобиля»	Нажмите кнопку  один раз через 8 сек после постановки на охрану	При нажатии кнопки светодиод мигает красным цветом. Если режим «Поиск автомобиля» включился, светодиод мигнет один раз зеленым цветом.
Сервисный режим VALET	При включенном зажигании нажмите одновременно кнопки  и  более 3 сек	При нажатии кнопок светодиод мигает красным цветом. Индикация на брелоке о включении режима VALET отсутствует.
Постановка на охрану с отключенной зоной предупреждения датчика удара	Нажмите кнопку  один раз в течение 5 сек после постановки на охрану	При нажатии кнопки светодиод мигает красным цветом. Если режим охраны с отключенной зоной предупреждения включился, светодиод мигнет один раз зеленым цветом.
Постановка на охрану с отключенным датчиком удара	Нажмите кнопку  два раза в течение 5 сек после постановки на охрану	При нажатии кнопки светодиод мигает красным цветом. Если режим охраны с отключенным датчиком удара включился после каждого нажатия светодиод должен мигнуть один раз зеленым цветом.
Постановка на охрану с отключенной сиреной (ночной режим)	При выключенном зажигании нажмите одновременно кнопки  и  более 3 сек	При нажатии кнопок светодиод мигает красным цветом. Если система стала на охрану с отключенной сиреной, светодиод мигнет один раз зеленым цветом.

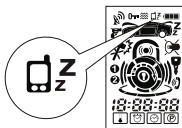
2.5. Режим работы брелока с дисплеем

2.5.1. Отключение / включение обратной связи (режим экономии энергии)

Режим экономии энергии используется для увеличения срока работы элемента питания.

Для отключения обратной связи, нажмите и удерживайте кнопки **I** и **II** более 3-х секунд до тех пор, пока брелок не подаст длинный звуковой сигнал.

Для включения обратной связи, повторно нажмите и удерживайте кнопки **I** и **II** более 3-х секунд до тех пор, пока брелок не подаст два длинных звуковых сигнала.



Внимание!

Учтите, что при отключенной обратной связи (в режиме экономии энергии), брелок с дисплеем НЕ будет выдавать сигналы тревоги. Получение информации возможно только путем запроса при помощи кнопки **I** (состояние), смотрите п. 3.1.

2.5.2. Блокировка кнопок

В целях безопасности, Вы можете заблокировать кнопки 1, 2, 3 двустороннего брелока во избежание случайного их нажатия. Для этого нажмите и удерживайте кнопки **III** и **II** более 3-х секунд до тех пор, пока брелок не подаст один короткий звуковой сигнал.

Для снятия блокировки кнопок повторно нажмите и удерживайте кнопки **III** и **II** более 3-х секунд до тех пор, пока брелок не подаст два коротких звуковых сигнала.

2.5.3. Включение / выключение вибровызова

Нажмите и удерживайте кнопки **III** и **II** более 3-х секунд, брелок подаст звуковой сигнал и вибровывоз. Нажатием и удержанием кнопки **III** и **II** более 3-х секунд можно изменить статус вызова, как показано в таблице ниже:

Звуковой сигнал	Вибровывоз	Функция брелока
Один короткий	Один	Управление со звуковым сигналом и вибровывозом
-	Один	Управление только с вибровывозом
Один короткий	-	Управление только со звуковым сигналом

2.5.4. Подсветка дисплея брелока

Для включения подсветки дисплея брелока нажмите кнопку **I**. Подсветка включится на 3 секунд, на экране появится информация о состоянии автомобиля.

2.5.5. Настройка часов

Кроме функций сигнализации, брелок с дисплеем дополнительно имеет функции часов 24 часового формата.

Для настройки часов:

1. Нажмите и удерживайте кнопки **⌘** и **⏸** на 3 сек., пока не прозвучит один звуковой сигнал, затем отпустите кнопки.
2. Нажмите кнопку **⌘** для подстройки показателей часов и минут. Для индикации будет мигать значок.



3. Нажмите кнопку **⏸** для настройки показателей в сторону увеличения. Нажмите кнопку **⏮** для настройки показателей в сторону уменьшения. Для более быстрой прокрутки можно нажать и удерживать кнопку.

4. Нажмите кнопку **⏸** для выхода из режима. Прозвучат 2 звуковых сигнала.

Примечание!

Если в течении 10 секунд не будет нажата любая кнопка, брелок выйдет из режима настроек и вернется в нормальный рабочий режим

2.5.6. Настройка будильника

Данная функция полезна для пользователя как предупреждение с помощью заранее установленного будильника. Если установленное время истекло, брелок с дисплеем будет подавать предупреждающие звуковые сигналы в течении 1 минуты. Нажмите один раз любую кнопку для выключения звукового сигнала.

Для настройки будильника:

1. Нажмите и удерживайте кнопки **⌘** и **⏸** на 4 сек., пока не прозвучат два звуковых сигнала, затем отпустите кнопки, значок будильника **⌚** начнет мигать, указывая на вход в режим настройки.
2. Нажмите кнопку **⌘** для подстройки показателей часов и минут. Для индикации будет мигать значок.



3. Нажмите кнопку **⏸** для настройки показателей в сторону увеличения. Нажмите кнопку **⏮** для настройки показателей в сторону уменьшения. Для более быстрой прокрутки можно нажать и удерживать кнопку.

4. Нажмите кнопку **⏸** для включения будильника, прозвучит 1 звуковой сигнал.
5. Нажмите кнопку **⏸** для выключения будильника, прозвучат 2 звуковых сигнала.

Примечание!

Если в течении 10 секунд не будет нажата любая кнопка, брелок выйдет из режима настроек и вернется в нормальный рабочий режим

2.5.7. Настройка таймера

Данная функция полезна для пользователя как предупреждение с помощью заранее установленного таймера. Если установленное время истекло, брелок с дисплеем будет подавать предупреждающие звуковые сигналы в течении 1 минуты. Нажмите один раз любую кнопку для выключения звукового сигнала.

Для настройки таймера:

1. Нажмите и удерживайте кнопки **※** и **⏸** на **6 сек.**, пока не прозвучат **три** звуковых сигнала, затем отпустите кнопки, значок будильника **⌚** начнет мигать, указывая на вход в режим настройки.
2. Нажмите кнопку **※** для подстройки показателей часов и минут. Для индикации будет мигать значок.



3. Нажмите кнопку **⏸** для настройки показателей в сторону увеличения. Нажмите кнопку **⏹** для настройки показателей в сторону уменьшения. Для более быстрой прокрутки можно нажать и удерживать кнопку.
4. Нажмите кнопку **I** для включения таймера, прозвучит 1 звуковой сигнал.
5. Нажмите кнопку **⏸** для выключения таймера, прозвучат 2 звуковых сигнала.

Примечание!

Если в течении 10 секунд не будет нажата любая кнопка, брелок выйдет из режима настроек и вернется в нормальный рабочий режим

2.5.8. Обслуживание системы

Данная система не требует какого-либо специфического обслуживания, за исключением замены элементов питания брелока (1,5 В, тип «ААА» - в брелоке с дисплеем и элемент питания 12 В, тип «23А» - в брелоке без дисплея).

2.5.9. Уведомление о низком заряде элемента питания

В случае низкого заряда элемента питания брелока с дисплеем, при напряжении ниже нормы, брелок подаст звуковой сигнал и появится мигающий значок **⬜■**.

Это говорит о необходимости замены элемента питания.

2.5.10. Замена элемента питания

Для замены элемента питания в брелоке с дисплеем:

- аккуратно снимите крышку отсека элемента питания;
- извлеките разряженный элемент питания;
- установите новый элемент питания (батарея 1,5 В, тип «ААА»), убедившись в соблюдении полярности;
- осторожно установите крышку на прежнее место.

Для замены элемента питания в брелоке без дисплея:

- отверните 3 крепежных винта снизу обратной стороны корпуса брелока и разделите половинки корпуса;
- извлеките разряженный элемент питания;
- установите новый элемент питания (тип «23А»), убедившись в соблюдении полярности;
- осторожно установите крышку, не повредив светодиод и кнопки на монтажной плате, закрутите винты с обратной стороны корпуса брелока.

2.6. Двухзоновый датчик удара

В данной системе используется двухзоновый датчик удара, который активируется спустя 5 секунд после постановки на охрану (или через 30 секунд, если функция F8 в значении F8_1 – заводская установка).

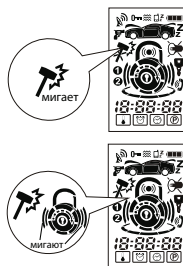
Датчик работает следующим образом:

- **легкий удар** активирует зону предупреждения. Система подает 3 коротких предупреждающих сигнала. Брелок подает 5 коротких звуковых сигнала, на дисплее появится соответствующий мигающий значок;

- **сильный удар** активирует зону тревоги. Сработает сигнализация (в течение 30 секунд сирена подает непрерывно звуковой сигнал и мигают габаритные огни). Брелок воспроизведет мелодию, на дисплее появятся соответствующий мигающий значок.

Примечание!

Настройка чувствительности датчика осуществляется при помощи регуляторов на датчике удара.



3. ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ

3.1. Дистанционная проверка состояния системы

Для проверки текущего состояния системы кратковременно нажмите кнопку **I** на брелоке с дисплеем. Система сообщит о своем текущем состоянии.

Если брелок находится в зоне связи с блоком управления, он подаст два коротких звуковых сигнала, если автомобиль снят с охраны, и один короткий звуковой сигнал, если автомобиль поставлен на охрану. Когда сигналов нет, брелок находится вне зоны действия.

Если открыты двери, капот, багажник или включено зажигание, то на дисплее на 3 секунды отобразится открытая зона охраны.

Примечание!

- Если брелок с дисплеем запрограммирован на оповещение без вибросигналов, то при проверке состояния системы вибросигналы не подадутся.

- При нажатии кнопки **I** на 3 секунды включается подсветка дисплея.

3.2. Оповещение о нахождении в зоне действия системы

Если данная функция включена, то в течение первых 5 мин, после постановки системы на охрану, брелок с дисплеем будет подавать один короткий звуковой сигнал один раз в минуту, подтверждая, что брелок находится в зоне связи с блоком управления системы.

После 5 минут, брелок с дисплеем будет подавать один короткий звуковой сигнал один раз в 25 минут.

Для включения этого режима, необходимо в течение 5 секунд, после постановки системы на охрану, нажать кнопку **II** брелока, при этом на дисплее брелока появится значок 

Примечание!

Если брелок будет находиться вне зоны действия, звуковые сигналы брелок подавать НЕ будет.

3.3. Режимы работы светодиодных индикаторов на антенном модуле

Частота мигания	Режим
Частое мигание	Активирован режим Anti-Hi-Jack / Автоматический возврат системы на охрану/Пассивная постановка системы на охрану
Редкое мигание	Система поставлена на охрану
Выключен	Система снята с охраны
Горит постоянно	Режим VALET

3.4. Сигналы светодиодной индикации при снятии системы с охраны

Количество вспышек	Режим
Одна вспышка...пауза	В режиме охраны срабатывала зона предупреждения датчика
Две вспышки...пауза	В режиме охраны срабатывала зона тревоги датчика
Три вспышки...пауза	В режиме охраны открывалась дверь / двери
Четыре вспышки...пауза	В режиме охраны открывался багажник
Пять вспышек...пауза	В режиме охраны открывался капот
Шесть вспышек...пауза	В режиме охраны была попытка включения зажигания

Примечание!

После включения зажигания светодиодные индикаторы перестанут мигать, информация о причине срабатывания системы стирается из памяти.

3.5. Сигналы, подаваемые сиреной

Количество сигналов	Режим
1 сигнал	Система поставлена на охрану
2 сигнала	Система снята с охраны
3 сигнала	Система находится на охране, но открыты двери
4/5 сигнала	Система находится на охране, но открыт багажник / капот
4 сигнала	Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны

3.6. Режимы работы габаритных огней автомобиля

Количество вспышек	Режим
1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
4 вспышек	Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны
10 вспышек	Поиск автомобиля на стоянке

Примечание!

- Если сигнализация срабатывала в Ваше отсутствие, то при снятии системы с охраны прозвучат четыре коротких звуковых сигнала сирены и четыре раза мигнут габаритные огни или указатели поворотов, а светодиодные индикаторы будут мигать по коду, который соответствует той зоне, которая срабатывала в Ваше отсутствие.
- Перед запуском двигателя автомобиля посмотрите как мигают светодиодные индикаторы. Количество вспышек светодиодных индикаторов указывает на ту охраняемую системой зону, которая вызвала срабатывание системы в Ваше отсутствие.
- Попытка снять систему с охраны после того, как система сработала (включились сигналы тревоги), приведет только к отключению сигналов тревоги. Система не будет снята с охраны. Для того чтобы снять ее с охраны, необходимо нажать кнопку снятия с охраны на брелоке еще раз, когда система не подает звуковую сигнализацию.

3.7. Сигналы на брелоке с дисплеем

3.7.1. Сигналы тревоги при включенном режиме охраны

Если при включенном режиме охраны сработает любая из охраняемых зон, система включит режим тревоги на 30 секунд (сигналы сирены, габаритных огней и светодиодных индикаторов).

Если брелок с дисплеем находится в зоне действия системы, на него поступит информация о причине срабатывания системы (см. таблицу ниже).

Индикация на дисплее	Звуковой сигнал	Причина срабатывания
	5 коротких звуковых сигналов + 1 вибросигнал	Срабатывание системы при слабом ударе (зона предупреждения датчика удара)
	Мелодия 1 + 1 вибросигнал	Срабатывание системы при сильном ударе (зона тревоги датчика удара)
	Мелодия 2 + два вибросигнала	Срабатывание системы при открытии багажника
	Мелодия 3 + три вибросигнала	Срабатывание системы при открытии дверей
	Мелодия 4 + четыре вибросигнала	Срабатывание системы при открытии капота
	Мелодия 5 + пять вибросигналов	Срабатывание системы при попытке включения зажигания

Для того чтобы отключить индикацию и звуковые сигналы на брелоке с дисплеем, нажмите любую кнопку. Данное действие можно осуществить во время поступления уведомления о срабатывании системы или после того как оно появилось. В данном случае брелок не подаст сигнал блоку управления, а только отключит дальнейшие повторения сигналов. При последующем нажатии на кнопки брелок подаст сигнал блоку управления.

3.7.2. Сигналы тревоги при снятии режима охраны

При снятии системы с охраны, если во время охраны срабатывал какой-либо из датчиков, брелок с дисплеем подаст два коротких звуковых сигнала с мелодией, на дисплее появится соответствующий значок.

Индикация на дисплее	Причина срабатывания
 мигает	Срабатывала зона предупреждения датчика удара
 мигает мигает	Срабатывала зона тревоги датчика удара
	Срабатывал концевой выключатель багажника
	Срабатывал концевой выключатель дверей
	Срабатывал концевой выключатель капота
	Несанкционированно включалось зажигание

Примечание!

Перед включением зажигания Вы можете еще раз проверить какая зона датчика срабатывала, нажав кнопку . На дисплее появится значок сработавшей зоны.

4. УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

4.1. Постановка на охрану

Для постановки на охрану нажмите кнопку  (система не на охране, зажигание выключено). Система подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз, замки дверей закроются, двигатель заблокируется, светодиодные индикаторы начнут редко мигать (один раз в секунду), подтверждая, что система стала на охрану. На брелоке с дисплеем появится индикация постановки на охрану.

Внимание!

Если при постановке на охрану не были до конца закрыты одна или несколько дверей, капот или багажник, система оповестит об этом звуковыми сигналами и индикацией открытой зоны на брелоке с дисплеем, а также сигналами габаритных огней и сирены, см. п.3.5..

4.2. Обход дефектной зоны

Если при постановке на охрану один из выходов активен (открыта дверь / капот / багажник), система подаст один звуковой сигнал в подтверждение постановки на охрану, а спустя 5 секунд, уведомление об обходе дефектной зоны. Данное свето-звуковое уведомление будет означать, что система игнорирует вход, который был активен во время постановки на охрану.

Дефектная зона	Сигнал сирены	Сигналы брелока с дисплеем	Индикация на дисплее
Открыта дверь	3 коротких сигнала	1 длинный + 3 коротких сигнала	

4.3. Постановка на охрану и обход датчика удара

Данная система укомплектована двухзонавым датчиком удара.

В течение 5 секунд после постановки на охрану, нажатием кнопки  можно отключить зону предупреждения датчика удара. Система подаст два коротких звуковых сигнала, габаритные огни мигнут два раза. На брелоке с дисплеем появится мигающая индикация постановки на охрану с отключенной зоной предупреждения.

При последующем нажатии кнопки  (в течение 5 секунд после первого нажатия), система подаст 3 коротких звуковых сигнала, габаритные огни мигнут 3 раза, отключится зона тревоги. На брелоке с дисплеем появится индикация постановки на охрану с отключенным датчиком.

При третьем нажатии кнопки  (в течение 5 секунд после второго нажатия), обе зоны датчика включатся.

Примечание!

- При отключении какой-либо из зон датчика удара, она автоматически включится при следующей постановке на охрану.
- В случае беззвучной постановки на охрану, при отключении зон датчиков, система будет подавать сигналы только при помощи габаритных огней.

4.4. Беззвучная постановка на охрану

Для постановки на охрану без звуковых сигналов нажмите и удерживайте кнопку  более 3-х секунд. При этом система станет на охрану, сирена не подаст звуковые сигналы, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. На брелоке с дисплеем появятся значки постановки на охрану.

4.5. Постановка на охрану с отключенной сиреной (ночной режим)

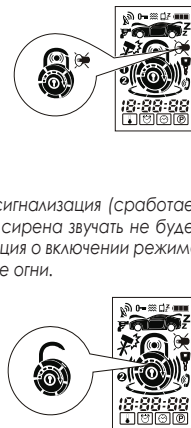
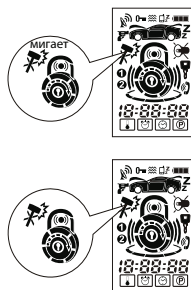
Данная система делает возможным выключение сигнала сирены. Для этого нажмите и удерживайте одновременно кнопки  и  более 3-х секунд (система не на охране, зажигание выключено). Габаритные огни мигнут один раз, замки дверей закроются, двигатель заблокируется, светодиодные индикаторы начнут редко мигать (один раз в секунду), подтверждая, что система стала на охрану. На брелоке с дисплеем появится индикация постановки на охрану с отключенной сиреной.

Примечание!

Если при постановке на охрану с отключенной сиреной сработает сигнализация (сработает датчик удара, концевые выключатели дверей, капота или багажника), сирена звучать не будет (за исключением того случая, когда будет включено зажигание), индикация о включении режима тревоги отобразится на брелоке с дисплеем и будут мигать габаритные огни.

4.6. Снятие с охраны

Для снятия системы с охраны, нажмите один раз кнопку  (система на охране). Система подаст два коротких звуковых сигнала, габаритные огни мигнут два раза, замки дверей откроются, двигатель разблокируется, светодиодные индикаторы погаснут. На брелоке с дисплеем появится значок снятия с охраны.



Примечание!

- Импульс управления центральным замком может быть разной длительности (смотрите значения функции F6):

- 0,8 секунда - для электрозамков;
- 3,5 секунда для пневмозамков.

4.7. Беззвучное снятие с охраны

Для беззвучного снятия системы с охраны нажмите и удерживайте кнопку  более 3-х секунд, габаритные огни мигнут два раза, замки дверей откроются, двигатель разблокируется, светодиодные индикаторы погаснут. На брелоке с дисплеем появится значок снятия с охраны.

4.8. Автоматический возврат системы на охрану (функция F2)

Система автоматически станет на охрану через 30 секунд после снятия её с охраны, если в течение этого времени не было включено зажигание, открыта одна из дверей. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. Замки дверей закроются. На брелоке с дисплеем появится индикация постановки на охрану.

Через 15 секунд, после снятия системы с охраны, сирена подаст три коротких сигнала, извещающая пользователя о включении данного режима.

Данная функция предназначена для предотвращения снятия с охраны в случае случайного нажатия кнопки брелока. После повторной постановки на охрану, блок управления подаст сигнал на брелок (один звуковой сигнал).

Примечание!

- Весь период, в течение 30 секунд, светодиодные индикаторы будут часто мигать, а на дисплее брелока будет мигать значок:

- Данная функция может быть реализована, если включена функция F2, с закрытием замков дверей (F2_1) или без закрытия замков (F2_2).



4.9. Пассивная постановка системы на охрану (функция F1)

Если данная функция включена, то после выключения зажигания и закрытия последней двери, система подаст два звуковых сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодные индикаторы начнут часто мигать, подтверждая, что система вошла в режим пассивной постановки на охрану.

Через 15 секунд, после активации режима пассивной постановки на охрану, сирена подаст три коротких сигнала, извещающая пользователя о включении данного режима.

По истечении 30 секунд система станет на охрану, светодиодные индикаторы начнут редко мигать, подтверждая, что система на охране. Об этом блок управления подаст сигнал на брелок (один звуковой сигнал).

Данная функция даст возможность осуществлять пассивную постановку на охрану с или без закрытия замков дверей (смотрите таблицу программирования, функция F1).

Примечание!

- Весь период, в течение 30 секунд, светодиодные индикаторы будут часто мигать, а на дисплее брелока будет мигать значок:

- Если во время работы таймера пассивной постановки на охрану будет открыта дверь автомобиля, то работа таймера пассивной постановки системы на охрану будет остановлена.

Когда все двери будут закрыты, система начнет цикл пассивной постановки на охрану с начала. По окончании 30-секундного интервала времени включится режим охраны.

- Режим Пассивная постановка отключается включением зажигания.

4.10. Режим «Паника»

Если на Вас совершено нападение возле Вашего автомобиля, Вы можете привлечь внимание окружающих нажатием и удержанием более 3-х секунд кнопку . Включатся сигналы тревоги на 90 секунд.

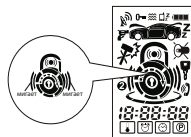
Для выключения данного режима кратковременно нажмите кнопку  брелока.

Примечание!

- Независимо от того, на охране система или нет, при включении данного режима, система закроет замки дверей, о чем появится индикация на дисплее брелока.

- Для открытия замков дверей, необходимо нажать кнопку  брелока.

- В режиме «Паника», брелок с дисплеем будет подавать звуковые сигналы тревоги и на дисплее будет индикация тревоги в течение 30 секунд.



4.11. Режим «Поиск автомобиля»

Данная функция предназначена для того, чтобы помочь Вам найти Ваш автомобиль на стоянке.

Для поиска автомобиля на стоянке в режиме охраны нажмите кнопку  брелока (не ранее чем через 8 секунд после постановки на охрану). Габаритные огни мигнут 10 раз, а сирена издаст один короткий сигнал.

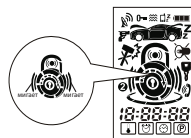
4.12. Сигналы тревоги

При срабатывании сигнализации сирена будет подавать непрерывные звуковые сигналы, габаритные огни будут мигать в течение 30 секунд (1 цикл). Если причина тревоги не пропадет, система отработает 8 циклов по 30 секунд. После этого соответствующий датчик исключается из охраны до следующей постановки системы на охрану.

Для зажигания, количество срабатываний системы не ограничено.

Датчик удара включается через 5/30 секунд после постановки системы на охрану (в зависимости от значения функции F8). Если в режиме охраны сработает зона тревоги 8 раз, то система отключит зону тревоги до переустановки системы опять на охрану.

На дисплее появятся значки сигналов тревоги и зоны срабатывания:



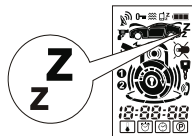
5. ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

5.1. Сервисный режим VALET

Активация сервисного режима VALET временно отключает все функции охраны системы, за исключением функции дистанционного управления закрытием и открытием замков дверей автомобиля. Данный режим позволяет передавать брелоки системы сотруднику парковки или механику станции технического обслуживания.

5.1.1. Включение режима VALET

Для того чтобы войти в режим VALET, снимите систему с охраны, включите зажигание, нажмите и удерживайте одновременно кнопки  и  более 3-х секунд, до тех пор пока сирена не подаст один длинный и один короткий звуковые сигналы. Светодиодные индикаторы начнут постоянно гореть, подтверждая вход системы в режим. На брелоке с дисплеем появится индикация режима VALET.



Примечание!

В режиме VALET каждое выключение зажигания будет сопровождаться двумя короткими сигналами сирены.

Внимание!

Не забудьте отключить сервисный режим VALET, если в этом режиме нет необходимости. Это обеспечит полную защиту автомобиля.

5.1.2. Выключение режима VALET

Для выхода из режима VALET включите зажигание, нажмите и удерживайте одновременно кнопки  и  более 3-х секунд, до тех пор, пока сирена не подаст два длинных звуковых сигнала. Светодиодные индикаторы погаснут, подтверждая выход из режима. Брелок с дисплеем подаст один длинный и два коротких звуковых сигнала. На брелоке с дисплеем индикация режима VALET исчезнет.

5.2. Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода

Система может быть аварийно отключена без использования брелока. Эта функция предусмотрена на тот случай, если брелок потерян или неисправен, а также для выхода из режима Anti-Hi-Jack.

Для отключения системы:

- Откройте дверь автомобиля (сработает сигнализация)
- Включите зажигание
- Нажмите кнопку вызова **CALL** количество раз, которое соответствует 1-й цифре Вашего PIN-кода (заводская установка 1 раз).
- Светодиодные индикаторы коротко мигнут 1 раз.
- Подождите 1-2 секунды пока светодиодные индикаторы не подадут одну длинную вспышку, в подтверждение ввода 1-й цифры PIN кода.
- Опять нажмите кнопку вызова **CALL** количество раз, которое соответствует второй цифре Вашего PIN-кода (заводская установка 2 раза).
- Светодиодные индикаторы коротко мигнут 2 раза.

- Подождите 1-2 секунды, пока светодиодные индикаторы не подадут одну длинную вспышку, в подтверждение ввода 2-й цифры PIN кода.
- Система автоматически снимется с охраны.

Примечание!

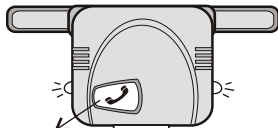
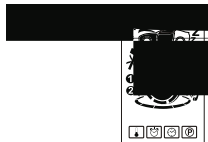
- Если вы ввели неправильный PIN-код, выключите зажигание, после чего, повторно начните с шага 2, чтобы ввести правильный PIN-код.

- **Заводской PIN-код системы – « 12 ».**

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

6.1. Вызов из салона автомобиля

На антенном модуле установлена кнопка вызова, при помощи которой можно отправить сигнал на брелок. Если автомобиль снят с охраны, зажигание включено или выключено, нажмите и удерживайте кнопку вызова в течение 5-ти секунд. При этом габаритные огни мигнут 5 раз, брелок с дисплеем подаст предупреждающий сигнал. На дисплее появится индикация режима вызова из салона автомобиля.



Кнопка вызова

6.2. Закрытие/открытие замков дверей после включения/выключения зажигания (функция F3)

Если запрограммирована функция F3_2, то спустя 10 секунд после включения зажигания замки дверей автоматически закроются, но если в течение 10 секунд какая-либо из дверей открывалась, система обойдет данную функцию и автоматическое закрытие замков двери произойдет при следующем включении зажигания.

Если запрограммирована функция F3_3, то при включении зажигания, замки дверей автоматически закроются через 10 секунд, а при выключении зажигания автоматически откроются сразу, без задержки.

Примечание!

Вы так же можете открывать / закрывать замки дверей при включенном зажигании при помощи нажатия на кнопки  или  брелока соответственно.

6.3. Отключение сигналов тревоги без снятия системы с охраны

Данная функция позволяет отключить сигналы тревоги (сигналы sireны и габаритных огней), при срабатывании сигнализации не снимая ее с охраны.

Если сработала сигнализация и сирена подает звуковые сигналы, а габаритные огни мигают, нажатие любой кнопки отключит сигналы подаваемые брелоком, а последующее нажатие кнопки , отключит сигналы тревоги автомобиля.

6.4. Память системы при выключении питания

При выключении питания системы и повторном его включении, система запоминает предыдущее состояние сигнализации и активирует его. Если отключить и включить питание при снятой охране или режиме VALET, система запомнит его, и при включении останется в этом режиме.

Если отключить и включить питание в режиме охраны, то при включении система включит режим тревоги и после одного цикла тревоги станет на охрану.

6.5. Программируемый выход канала CH1 (функция F7)

Слаботочный выход («-» 300 мА), **оранжевый провод** подает сигнал для управления следующими функциями: Раздельное открытие замков дверей / «Вежливая подсветка» салона / Нормально-разомкнутая блокировка двигателя / Управляемый таймерный выход.

6.5.1. Раздельное открытие замков дверей (функция F7_1)

Если данная функция запрограммирована на данное значение, то при снятии системы с охраны с помощью кнопки , открывается только замок двери водителя.

При повторном нажатии кнопки , откроются замки остальных дверей.

Каждое следующее нажатие кнопки приводит к открытию всех замков сразу.

6.5.2. «Вежливая подсветка» салона (функция F7_2)

Для реализации режима «вежливой подсветки» салона на 30 секунд, снимите систему с охраны. При этом система снимется с охраны и включится подсветка салона автомобиля при условии ее соответствующего подключения.

При включении зажигания, подсветка автоматически выключится, не дожидаясь истечения 30 секунд.

6.5.3. Нормально – разомкнутая блокировка двигателя (функция F7_3)

Если данная функция запрограммирована на данное значение, с выхода будет подаваться сигнал для управления блокировкой двигателя. С выхода будет подаваться постоянный сигнал, когда система снята с охраны. Для обеспечения данной блокировки требуется силовое переключающее реле (см. варианты подключения на схемах, в разделе 8).

6.5.4. Управляемый таймерный выход (функция F7_4)

Если данная функция запрограммирована на данное значение, то после активации таймера с помощью кнопок брелока (нажать и удерживать кнопки  и  2 секунды).

С выхода будет подаваться сигнал для управления различными устройствами на запрограммированное время - от 1 до 120 секунд (программирование времени, смотри таблицу программирования 7.3.1).

6.6. Программируемый выход канала CH2 (функция F8)

Слаботочный выход («-» 300 мА), **серый провод** подает сигнал для управления следующими функциями: Автоматическое закрытие окон при постанове системы на охрану / Нормально-замкнутая блокировка двигателя / Нормально-разомкнутая блокировка двигателя / Управляемый таймерный выход.

6.6.1. Автоматическое закрытие окон при постанове системы на охрану (функция F8_1)

Если данная функция запрограммирована на данное значение, канал будет подавать сигнал на интерфейсы стеклоподъемников, закрывающих окна, в течение 30 секунд после постановки системы на охрану.

Примечание!

Система будет обходить датчик удара во время закрытия окон, если только запрограммирована функция F8_1 таблицы программирования (задержка опроса датчика удара 30 секунд).

6.6.2. Нормально – замкнутая блокировка двигателя (функция F8_2)

Если данная функция запрограммирована на данное значение, с выхода будет подаваться сигнал для управления блокировкой двигателя. С выхода будет подаваться постоянный сигнал, когда система на охране. Для обеспечения данной блокировки требуется силовое переключающее реле (см. варианты подключения на схемах, в разделе 8).

6.6.3. Нормально – разомкнутая блокировка двигателя (функция F8_3)

Если данная функция запрограммирована на данное значение, с выхода будет подаваться сигнал для управления блокировкой двигателя. С выхода будет подаваться постоянный сигнал, когда система снята с охраны. Для обеспечения данной блокировки требуется силовое переключающее реле (см. варианты подключения на схемах, в разделе 8).

6.6.4. Управляемый таймерный выход (функция F8_4)

Если данная функция запрограммирована на данное значение, то после активации таймера с помощью кнопок брелока (нажать и удерживать кнопки  и  2 секунды).

С выхода будет подаваться сигнал для управления различными устройствами на запрограммированное время - от 1 до 120 секунд, (программирование времени, смотри таблицу программирования 7.3.1).

6.7. Программируемый выход канала СНЗ (функция F9)

Слаботочный выход («-» 300 мА), **бело-черный провод** подает сигнал для управления следующими функциями: Дистанционное открытие замка багажника / Нормально-замкнутая блокировка двигателя / Нормально-разомкнутая блокировка двигателя / Управляемый таймерный выход.

6.7.1. Дистанционное открытие замка багажника (функция F9_1)

Для дистанционного открытия замка багажника (если данная функция запрограммирована на данное значение), нажмите и удерживайте более 3 секунд кнопку  брелока. Канал подаст электрический сигнал длительностью 1 секунда. Если система под охраной, датчик удара отключится, из периметра охраны исключится зона багажника, на брелоке с дисплеем появится индикация открытого багажника. Багажник откроется (при подключении дополнительных устройств). После закрытия багажника, значок открытого багажника исчезнет, брелок подаст один звуковой сигнал.

Примечание!

- При дистанционном открытии багажника в режиме охраны, концевой выключатель замка багажника отключится на 10 секунд, система обойдет датчик удара. Если в течение 10 секунд не открыть багажник, то система вновь поставит его на охрану. Когда багажник открыт в течение заданного времени, он может находиться открытым бесконечно долго. Как только багажник будет вновь закрыт, через 6 секунд система поставит багажник на охрану.
- При включенном зажигании, замок багажника не открывается, за исключением если автомобиль стоит и открыта одна из дверей.
- При длительном открытом багажнике (более 1 минуты), если система на охране, сирена будет подавать каждую минуту три коротких звуковых сигнала, а брелок с дисплеем будет их повторять.

6.7.2. Нормально – замкнутая блокировка двигателя (функция F9_2)

Если данная функция запрограммирована на данное значение, с выхода будет подаваться сигнал для управления блокировкой двигателя. С выхода будет подаваться постоянный сигнал, когда система на охране. Для обеспечения данной блокировки требуется силовое переключающее реле (см. варианты подключения на схемах, в разделе 8).

6.7.3. Нормально – разомкнутая блокировка двигателя (функция F9_3)

Если данная функция запрограммирована на данное значение, с выхода будет подаваться сигнал для управления блокировкой двигателя. С выхода будет подаваться постоянный сигнал, когда система снята с охраны. Для обеспечения данной блокировки требуется силовое переключающее реле (см. варианты подключения на схемах, в разделе 8).

6.7.4. Управляемый таймерный выход (функция F9_4)

Если данная функция запрограммирована на данное значение, то после активации таймера с помощью кнопок брелока (нажать и удерживать кнопку  более 3 секунд).

С выхода будет подаваться сигнал для управления различными устройствами на запрограммированное время - от 1 до 120 секунд, (программирование времени, смотри таблицу программирования 7.3.1).

6.8. Программируемый выход канала CH4 (функция F10)

Слаботочный выход («I» 300 мА), **желто-черный провод** подает сигнал для управления следующими функциями: Нормально-разомкнутая блокировка двигателя / Режим «Турботаймер» (2 минуты) / Режим «Турботаймер» (5 минут) / Режим «Поддержка зажигания» (неограничено).

6.8.1. Нормально – разомкнутая блокировка двигателя (функция F10_1)

Если данная функция запрограммирована на данное значение, с выхода будет подаваться сигнал для управления блокировкой двигателя. С выхода будет подаваться постоянный сигнал, когда система снята с охраны. Для обеспечения данной блокировки требуется силовое переключающее реле (см. варианты подключения на схемах, в разделе 8).

6.8.2. Режимы «Турботаймер» и «Поддержка зажигания»

Для реализации режимов «Турботаймер» - время работы: 2 мин / 5 мин и «Поддержка зажигания» (неограниченно) (функция F10 запрограммирована на соответствующее значение), выполните следующие условия:

1. Зажигание включено не менее 60 секунд
2. Выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания, двигатель будет продолжать работать за счет подхвата зажигания каналом CH4. Габаритные огни начнут мигать, сообщая о работе двигателя. На дисплее брелока появится значок работающего двигателя и запрограммированное время работы.



Выйдите из автомобиля и закройте все двери. Нажмите кнопку  брелока, система станет на охрану. Сирена подает один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз.

По истечению заданного функцией F10 времени, режим «Турботаймер» отключится и двигатель остановится.

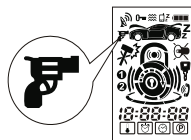
Примечание!

- Датчик удара на период работы двигателя будет отключен.
- Если нарушатся условия охраны, т.е. будут открыты двери, сработает система и включатся сигналы тревоги - двигатель сразу же заглухнет и заблокируется.
- Досрочное отключение режимов «Турботаймер» и «Поддержка зажигания» производится включением/выключением зажигания или снятием/постановкой на охрану

6.9. Режим «Anti-Hi-Jack»

Возможно три способа активации данного режима: «При помощи брелока», «Открытии / Закрытии дверей» и из «Дежурного режима» при включенном зажигании» (включается программно, F4).

При активации режима Anti-Hi-Jack, габаритные огни мигнут один раз, светодиодные индикаторы начнут часто мигать, указывая на то, что система вошла в режим Anti-Hi-Jack. На дисплее двустороннего брелока появится индикация данного режима.



6.9.1. Активное включение режима Anti-Hi-Jack при помощи брелока (F4_2)

Для реализации активного включения режима (при условии, что функция F4_2 – включена), при работающем двигателе (включенном зажигании), нажмите и удерживайте более 3-х секунд кнопку **II**.

Габаритные огни мигнут один раз, светодиодные индикаторы начнут часто мигать, указывая на то, что система вошла в режим Anti-Hi-Jack.

6.9.2. Пассивное включение режима Anti-Hi-Jack (F4_3)

Для реализации пассивного включения режима (при условии, что функция F4_3 – включена), откройте / закройте одну из дверей автомобиля при работающем двигателе (включенном зажигании).

Габаритные огни мигнут один раз, светодиодные индикаторы начнут часто мигать, указывая на то, что система вошла в режим Anti-Hi-Jack.

6.9.3. Включение режима Anti-Hi-Jack из дежурного режима (F4_4)

Для реализации данного режима (при условии, что функция F4_4 – включена), при работающем двигателе (включенном зажигании), поставьте режим Anti-Hi-Jack в дежурный режим, для этого продолжайте следующие действия.

Нажмите и удерживайте в течение 3-х сек кнопку **III**. При этом габаритные огни мигнут один раз, светодиодные индикаторы начнут мигать в режиме: две вспышки . . . пауза, указывая на то, что система вошла в дежурный режим Anti-Hi-Jack.

Если в этом режиме открыть / закрыть одну из дверей автомобиля, запустится пассивное включение режима Anti-Hi-Jack.

Габаритные огни мигнут один раз, светодиодные индикаторы начнут часто мигать, указывая на то, что система вошла в режим Anti-Hi-Jack.

Примечание!

Если двери не открывались, то возможно отключение дежурного режима Anti-Hi-Jack. Для этого, при включенном зажигании, нажмите и удерживайте в течение 3-х сек кнопку **III**. При этом светодиодные индикаторы перестанут мигать.

6.9.4. Отключение режима Anti-Hi-Jack

- Отключение режима в течение 60 секун после его активации, при включенном зажигании, производится путем нажатия и удержания кнопки **II** брелока более 3 секунд.

Светодиодные индикаторы погаснут, сирена подаст два коротких звуковых сигнала в подтверждение выхода из режима.

- Отключение режима по истечению 60 секун возможно только с помощью аварийного отключения системы путем ввода PIN-кода (смотрите пункт 5.2).

- Автоматическое отключение режима Anti-Hi-Jack **по истечению 15 минут**. При этом система станет на охрану, не подав никаких сигналов об этом. Если будет попытка несанкционированно открыть двери, капот или багажник, включатся сигналы тревоги.

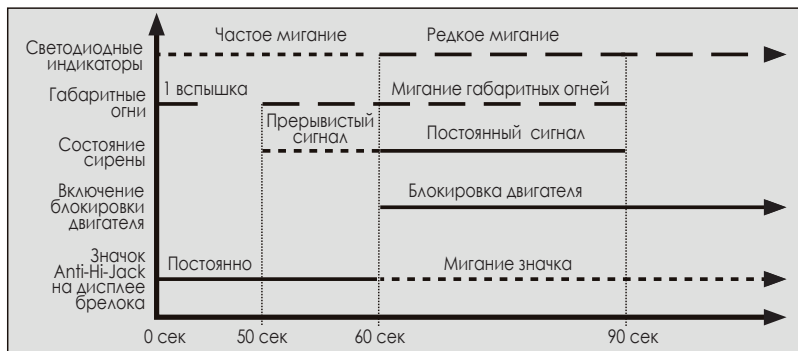
Снять систему с охраны можно обычным способом, нажав на кнопку  брелока.

6.9.5. Алгоритм работы режима Anti-Hi-Jack

При входе системы в режим Anti-Hi-Jack габаритные огни мигнут один раз, светодиодные индикаторы начнут часто мигать, указывая на то, что система вошла в режим.

На дисплее двустороннего брелока появится индикация данного режима - значок Anti-Hi-Jack, а после 60 секунд этот значок начнет мигать, и брелок в течение 15 секунд будет подавать сигнал тревоги.

Диаграмма режима работы Anti-Hi-Jack



7. ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

7.1. Программирование нового PIN-кода

Данная функция позволяет запрограммировать (установить) свой PIN-код. Возможно установить 2-х значный PIN-код, каждая цифра PIN-кода может быть от 1 до 9.

Заводской PIN-код отключения системы – « 12 ».

Чтобы войти в режим программирования PIN-кода, проделайте следующие действия:

1. Автомобиль не на охране, включите/выключите зажигание, в течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопку вызова **CALL** на антенном модуле более 3 секунд, пока светодиодный индикатор не начнет мигать. Отпустите кнопку вызова **CALL**.

2. Вновь нажмите и удерживайте кнопку вызова **CALL**. Сирена начнет подавать короткие сигналы (от 1 до 4-х: пик, пик-пик, пик-пик-пик, пик-пик-пик-пик). После 4-х пиков сирены отпустите кнопку вызова.

Вы автоматически вошли в режим программирования нового PIN-кода. В подтверждение этого сирена подаст один длинный звуковой сигнал.

Например. Вы хотите установить Ваш (новый) PIN-код - « 26 »:

- Чтобы запрограммировать 1-ю цифру PIN кода, нажмите кнопку вызова **CALL** количество раз, соответствующее 1-й цифре Вашего (нового) PIN кода - нажмите 2 раза кнопку вызова **CALL**. Каждый раз, при нажатии на кнопку вызова **CALL**, сирена будет подавать короткие сигналы, а светодиодные индикаторы будут коротко мигать.

- Подождите 1-2 секунды, пока светодиодные индикаторы не подадут одну длинную вспышку, в подтверждение ввода 1-й цифры PIN кода.

- Чтобы запрограммировать 2-ю цифру PIN кода, нажмите кнопку вызова **CALL** количество раз, соответствующее 2-й цифре Вашего (нового) PIN кода - нажмите 6 раза кнопку вызова **CALL**. Каждый раз, при нажатии на кнопку вызова **CALL**, сирена будет подавать короткие сигналы, а светодиодные индикаторы будут коротко мигать.

- Подождите 1-2 секунды, пока светодиодные индикаторы не подадут одну длинную вспышку, в подтверждение ввода 2-й цифры PIN кода.

- В подтверждение ввода нового PIN кода, сирена подаст два коротких звуковых сигнала. После этого светодиодные индикаторы уведомлять о введенном новом 2-х значном PIN-коде – сначала: 1-я цифра (2 вспышки) затем, через паузу 2-я цифра (6 вспышек).

Выход из режима.

Если в режиме программирования включить зажигание, система автоматически выйдет из режима программирования. В подтверждение выхода из режима программирования, сирена подаст два продолжительных звуковых сигнала.

Примечание!

Обратите внимание, чтобы интервал между нажатиями на кнопку вызова **CALL** не превышал 10 секунд, иначе система автоматически выйдет из режима программирования.

7.2. Программирование (запись) в память системы новых брелоков

Данная система поддерживает в памяти 4 брелока и поставляется уже с двумя запрограммированными брелоками.

Чтобы войти в режим программирования (записи) брелоков, проделайте следующие действия:

1. Автомобиль не на охране, включите/выключите зажигание, в течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопку вызова **CALL** на антенном модуле более 3 секунд, пока светодиодный индикатор не начнет мигать. Отпустите кнопку вызова **CALL**.

2. вновь нажмите и удерживайте кнопку вызова **CALL**. Сирена начнет подавать короткие сигналы (от 1 до 4-х: пик, пик-пик, пик-пик-пик, пик-пик-пик-пик). После 2-х пиков сирены отпустите кнопку вызова.

Светодиодные индикаторы начнут часто мигать, что свидетельствует о том, что Вы вошли в режим программирования (записи) брелоков.

3. Для программирования (записи) первого брелока, нажмите любую кнопку на данном брелоке. Сирена подаст один короткий звуковой сигнал, подтверждая, что первый брелок записан в память системы.

4. Чтобы запрограммировать 2-й, 3-й и 4-й брелоки, нажмите любую кнопку на них. Количество коротких звуковых сигналов сирены будут соответствовать номеру программируемого брелока.

Выход из режима.

Если в режиме программирования включить зажигание, система автоматически выйдет из режима программирования. В подтверждение выхода из режима программирования, сирена подаст два протяжных звуковых сигнала.

Примечание!

Обратите внимание, чтобы интервал между нажатиями на кнопку вызова **CALL** и кнопку брелоков не превышал 10 секунд, иначе система автоматически выйдет из режима программирования.

Внимание!

При программировании (записи) новых брелоков в память системы, все ранее запрограммированные коды брелоков стираются, поэтому при программировании (записи) дополнительных брелоков, использующиеся брелоки должны быть запрограммированы (записаны) заново.

7.3. Программирование функций системы

Многие из функций данной системы программируются. Режим программирования устанавливает, как будут работать данные функции.

Чтобы войти в режим программирования, откройте капот и проделайте следующие действия:

1. Автомобиль не на охране, включите/выключите зажигание, в течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопку вызова **CALL** на антенном модуле более 3 секунд, пока светодиодный индикатор не начнет мигать. Отпустите кнопку вызова **CALL**.

2. вновь нажмите и удерживайте кнопку вызова **CALL**. Сирена начнет подавать короткие сигналы (от 1 до 4-х: пик, пик-пик, пик-пик-пик, пик-пик-пик-пик). После тройного сигнала сирены отпустите кнопку вызова.

Вы автоматически вошли в режим программирования функции F1. Сирена подаст короткие сигналы (от 1 до 4-х), в зависимости от значения функции F1 в данный момент. При этом габаритные огни будут светить постоянно, а светодиодный индикатор будет мигать: 1 вспышка . . . пауза, индицируя функцию F1.

3. В режиме программирования выберите нужную функцию и требуемое значение этой функции.

Переход от функции к функции осуществляется нажатием кнопки вызова **CALL**, при этом сирена будет подавать короткие сигналы (от 1 до 4-х), в зависимости от значения функции в данный момент, а светодиодный индикатор будет мигать сериями: N- вспышек . . . пауза, обозначая номер данной функции. Функции переключаются по кругу.

Выбор необходимого значения в выбранной функции осуществляется нажатием соответствующей кнопки брелока (кнопки 1 – 4, соответственно).

Например: установка функции F5.

А). Чтобы выбрать функцию F5, нажмите кнопку вызова 4 раза ($F1+4=F5$). Светодиодные индикаторы начнут мигать сериями по 5 раз.

Б). Если Вы хотите выбрать функцию F10, нажмите кнопку еще 5 раз ($F5+5=F10$). Светодиодные индикаторы, начнут мигать сериями по 10 раз.

В). Нажмите нужную кнопку брелока для выбора требуемого значения программируемой функции. Сирена будет подавать короткие звуковые сигналы при каждом нажатии (в соответствии выбранного значения программируемой функции).

Выход из режима.

Если в режиме программирования включить зажигание, система автоматически выйдет из режима программирования. В подтверждение выхода из режима программирования, сирена подаст два протяжных звуковых сигнала.

Примечание!

Обратите внимание, чтобы интервал между нажатиями на кнопку вызова **CALL** и кнопок брелоков не превышал 10 секунд, иначе система автоматически выйдет из режима программирования.

7.3.1. Таблица программирования функций системы

Программируемые функции (нажатие кнопки вызова: CALL)		Значение данной функции (нажать соответствующую кнопку брелока)			
					
		1 - пик сирены	2 - пика сирены	3 - пика сирены	4 - пика сирены
F1:	Пассивная постановка системы на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ. (с закрытием замков дверей)	ВКЛ. (без закрытия замков дверей)	ВКЛ. (без закрытия замков дверей)
F2:	Автоматический возврат системы на охрану	ВКЛ. (с закрытием замков дверей)	ВКЛ. (без закрытия замков дверей)	ВЫКЛ.	ВЫКЛ.
F3:	Закрытие / открытие замков дверей после включения / выключения зажигания	ВЫКЛ.	ВКЛ. (закрытие замков дверей)	ВКЛ. (закрытие / открытие замков дверей)	-
F4:	Режим Anti-Hi-Jack	ВЫКЛ.	Активация кнопкой брелока	Активация откр. / закр. дверей	Активация дверями из дежурного режима
F5:	Задержка опроса концевых выключателей дверей, секунда	5	15	45	60

Программируемые функции (нажатие кнопки вызова: CALL)		Значение данной функции (нажать соответствующую кнопку брелока)			
		 1 - пик сирены	 2 - пика сирены	 3 - пика сирены	 4 - пика сирены
F6:	Импульс управления на центральный замок (закрытие / открытие), секунда	0,8	3,5	30 / 0,8	-
F7:	Дополнительный выход слаботочного канала CH1 (оранжевый провод)	Раздельное открытие замков дверей	"Вежливая подсветка" салона	Н.Р. - блокир. (минус при откл. охране)	Таймерный выход 1 - 120 секунда (кнопки 1+3 на 2 сек)
F8:	Дополнительный выход слаботочного канала CH2 (серый провод)	Закрытие окон при постановке системы на охрану	Н.З. - блокир. (минус на охране)	Н.Р. - блокир. (минус при откл. охране)	Таймерный выход 1 - 120 секунда (кнопки 2+3 на 2 сек)
F9:	Дополнительный выход слаботочного канала CH3 (бело-черный провод)	Дистанционное открытие замка багажника	Н.З. - блокир. (минус на охране)	Н.Р. - блокир. (минус при откл. охране)	Таймерный выход 1 - 120 секунда (кнопка 3 на 2 сек)
F10:	Дополнительный выход слаботочного канала CH4 (желто-черный провод)	Н.Р. - блокир. (минус при откл. охране)	Режим "Турботаймер" (2 минуты)	Режим "Турботаймер" (5 минут)	Режим «Поддержка зажигания» (неограничено)

 - ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА

Примечание !

Чтобы запрограммировать выход таймерных каналов: F7-4 / F8-4 / F9-4, нажмите кнопку . сирена подает четыре коротких звуковых сигнала, светодиодные индикаторы начнут постоянно светиться. Начните отсчет требуемого времени таймера (от 1 до 120 сек.), по окончании отчета времени повторно нажмите кнопку . Таким образом, канал будет запрограммирован на требуемое время.

8. УСТАНОВКА СИСТЕМЫ

Внимание!

Перед тем, как начать устанавливать данную сигнализацию, убедитесь в соответствии цвета проводов и правильность их распиновки в разъемах основного блока, согласно приведенных схем.

8.1. Основной блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двустороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

8.2. Концевой выключатель капота / багажника

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «массой» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременному выходе из строя самого концевого выключателя.

8.3. Сирена (в комплект не входит)

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги раструбом вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колес.

8.4. Двухзоновый датчик удара

Закрепите датчик удара в салоне на основной массе автомобиля, выбрав место, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинаковая с любой его точки. Крепление производится с помощью винтов или стяжек для кабеля. При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности.

8.5. Приемопередающий модуль антенны

С помощью двустороннего скотча антенный модуль необходимо установить на лобовом стекле, на расстоянии не ближе 5 см от металлических частей кузова. Место установки должно быть выбрано таким образом, чтобы светодиодная индикация, находящаяся в антенном блоке, была хорошо видна как внутри, так и снаружи автомобиля.

Примечание!

В данной системе отсутствует кнопка VALET. Для входа в режим программирования используется кнопка вызова **CALL**, расположенная на приемопередающем модуле антенны.

8.6. Подсоединение проводов основного блока (20-ти контактный разъем)

Красный провод: защищенный предохранителем 10 А, постоянный источник питания +12 В.

Бело-красный провод: защищенный предохранителем 15 А, питание цепей габаритных (или поворотных) огней. Заводское подключение к красному проводу (+12 В).

Желтый провод: вход для подключения провода зажигания +12 В. Подключается к тому проводу, на который подается питание +12 В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «Зажигание» (питание не должно пропадать при повороте ключа в положение «Стартер»).

Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12 В при положении ключа замка зажигания «Выключено».

Черный провод: вход подачи питания («Масса»), подключается к металлической детали основного кузова.

Коричневый провод: выход на сирену (+12 В). Подсоединяется к красному проводу сирены (черный провод сирены подсоединяется к «Массе» автомобиля).

Сине-белый провод: вход для подключения концевого выключателя багажника отрицательной полярности.

Розовый провод: вход для подключения концевого выключателя капота отрицательной полярности.

Зелено-белый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной или положительной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Примечание!

Переключение полярности осуществляется с помощью джамперов, смотри общую схему подключения 8.8.1. Переключение джамперов производится только при отключенном питании

Белый провод: выход на правые габаритные огни.

Белый провод: выход на левые габаритные огни.

Провода управления приводами центрального замка

Реле открытия.

Сине-черный: нормально замкнутый контакт реле.

Синий: общий контакт реле.

Сине-красный: нормально разомкнутый контакт реле.

Реле закрытия.

Зелено-черный: нормально замкнутый контакт реле.

Зеленый: общий контакт реле.

Зелено-красный: нормально разомкнутый контакт реле.

Схема подключения к системе с положительным или отрицательным управлением



Схема подключения к двухпроводным приводам системы управления

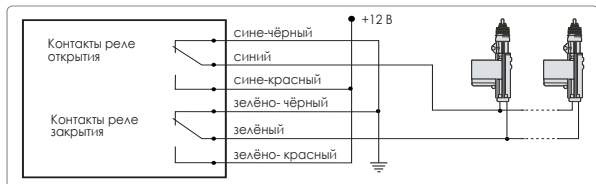


Схема подключения к пневматической системе управления

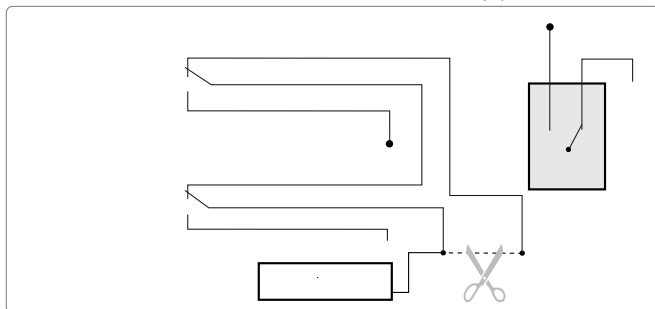


Схема подключения вежливой подсветки салона с отрицательной полярностью

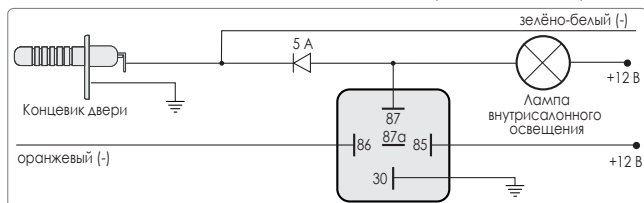


Схема подключения вежливой подсветки салона с положительной полярностью

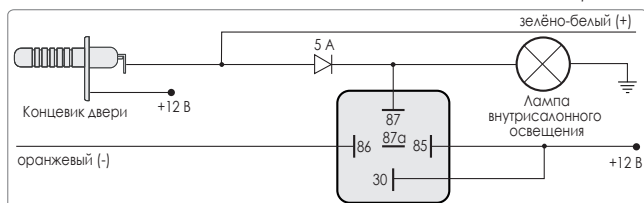
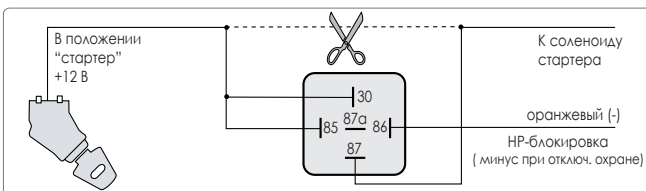


Схема подключения реле блокировки стартера (нормально разомкнутыми контактами)



Серый провод: слаботочный выход канала CH2 («-» 300мА), функция F8, может быть запрограммирован на следующие значения:

- Закрытие окон при постановке системы на охрану (30 секунд);
- Н.З. блокировка двигателя;
- Н.Р. блокировка двигателя;
- Таймерный выход (1/120 секунд). Требуется дополнительного силового реле.

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально замкнутыми контактами)

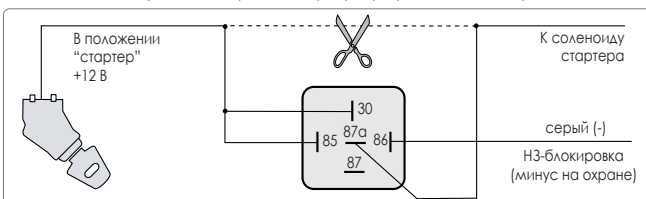
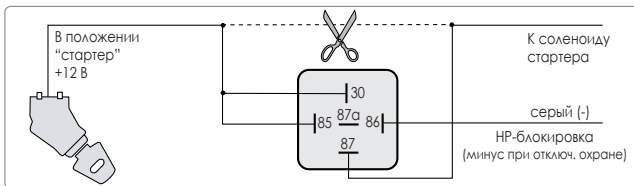


Схема подключения реле блокировки стартера (нормально разомкнутыми контактами)



Бело-черный провод: слаботочный выход канала ЧНЗ («-» 300мА), функция F9, может быть запрограммирован на следующие значения:

- Дистанционное открытие замка багажника;
- Н.З. блокировка двигателя;
- Н.Р. блокировка двигателя;
- Таймерный выход (1/120 секунд). Требуется дополнительное силовое реле.

Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательной полярностью

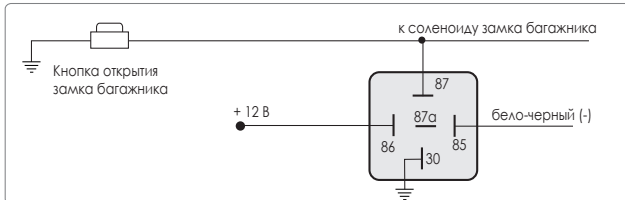


Схема подключения к соленоиду замка багажника с положительной полярностью

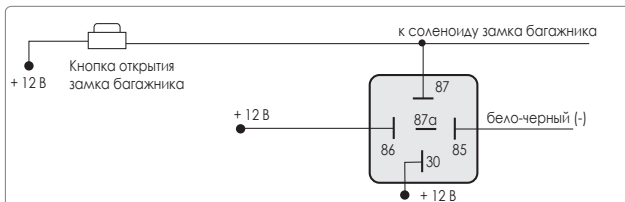


Схема подключения реле блокировки стартера (нормально замкнутыми контактами)

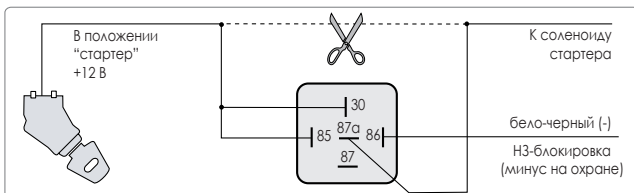
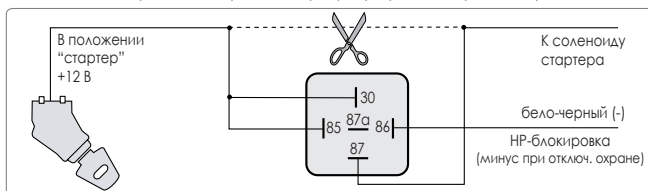


Схема подключения реле блокировки стартера (нормально разомкнутыми контактами)



Желто-черный провод: слаботочный выход канала СН4 («-» 300мА), функция F10, может быть запрограммирован на следующие значения:

- Н.Р. блокировка двигателя;
- Режим «Турботаймер» с временем работы: 2/5 минут;
- Режим «Поддержка зажигания» с временем работы - не ограничено.

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально разомкнутыми контактами)

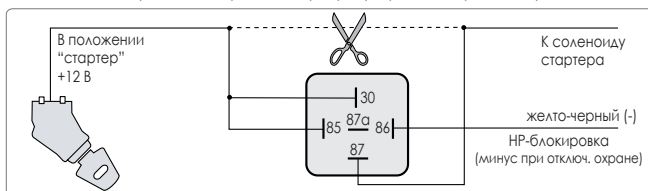
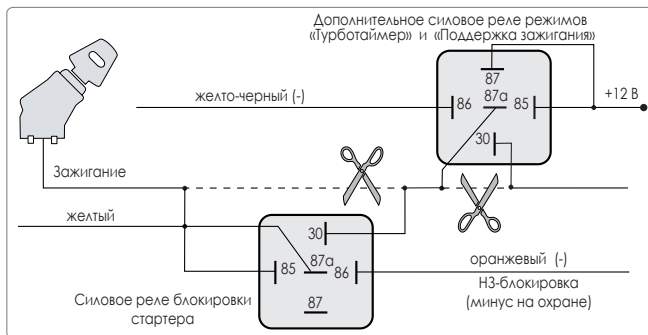


Схема подключения режимов «Турботаймер» и «Поддержка зажигания»



8.7. Настройка двухзонового датчика удара

Настройка датчика удара производится поворотом регулятора подстройки до получения нужных уровней чувствительности зон.

При слабом ударе по корпусу автомобиля должна сработать зона предупреждения (загорится зеленый светодиод), при сильном – обе зоны (загорятся оба светодиода).

При настройке датчика необходимо избегать ударов по стеклу.

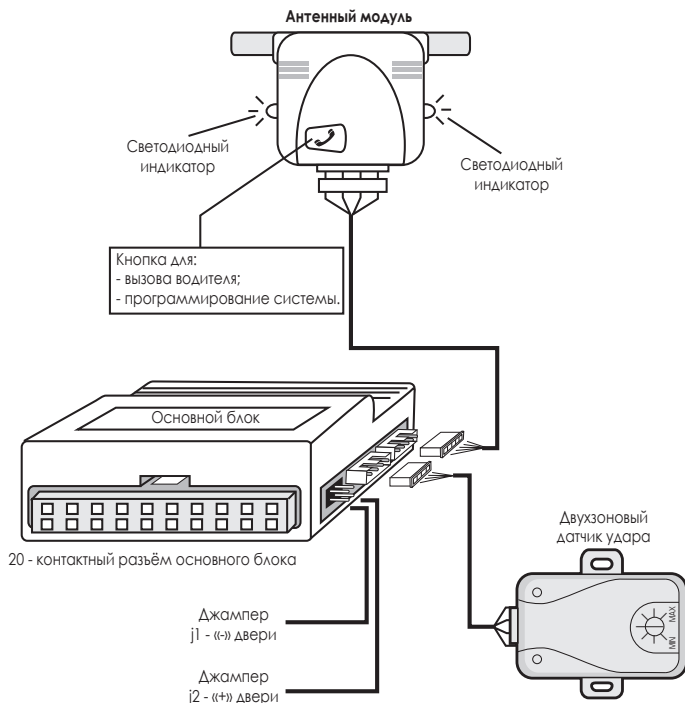
Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации, установленная чувствительность датчика удара не должна быть слишком высокой.

Внимание!

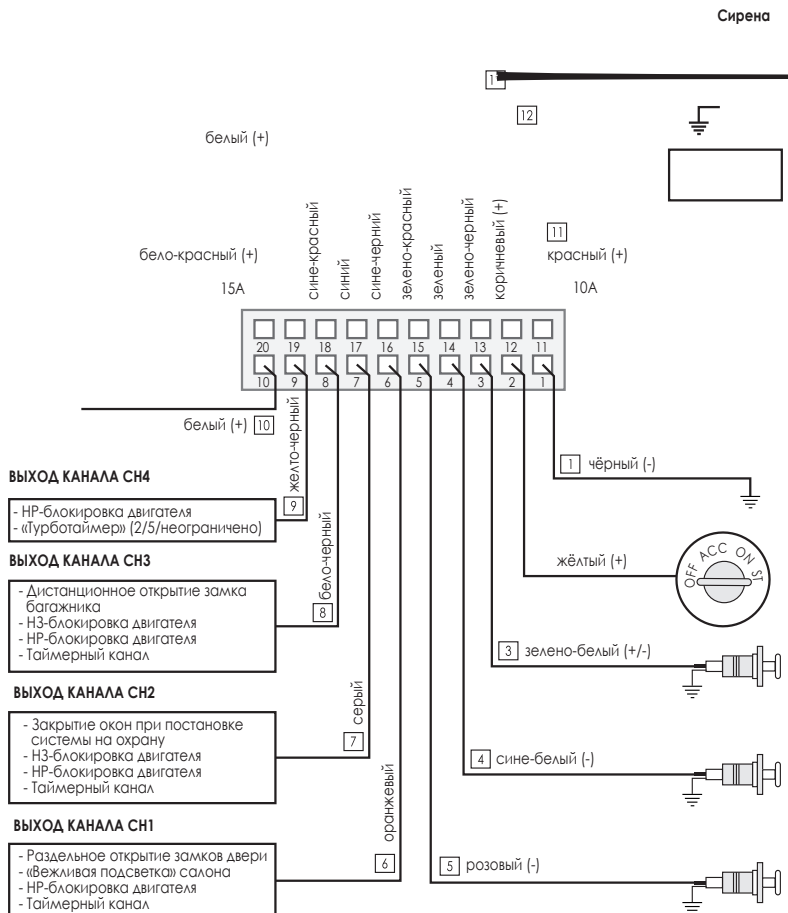
Учтите, что датчик удара активируется с задержкой времени 5/30 секунд, согласно выбранного значения F8, смотри п. 2.6.

8.8. Схемы подключения системы

8.8.1. Общая схема подключения системы



8.8.2. Схема подключения 20-ти контактного разъема основного блока





Керівництво

**з експлуатації та встановлення
автомобільної охоронної системи з двостороннім зв'язком
*Eaglemaster E4***

ВАЖЛИВО!

Перед тим як встановлювати та експлуатувати автосигналізацію Eaglemaster E4, будь ласка, уважно ознайомтеся з даним керівництвом.

Пам'ятайте, що встановлювати дані системи повинні лише висококваліфіковані спеціалісти. Від цього залежить Ваша безпека під час руху і надійність роботи охоронної системи.

Зміст

1. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМИ	46
1.1. Функціональні можливості системи	46
1.2. Комплектація	47
2. БРЕЛОКИ УПРАВЛІННЯ	48
2.1. Брелоки управління з дисплеєм і без дисплея	48
2.2. Позначення LCD-значків на брелоку з дисплеєм	49
2.3. Функції брелока з дисплеєм	50
2.4. Функції брелока без дисплея	51
2.5. Режим роботи брелока з дисплеєм	53
2.5.1. Вимкнення/увімкнення зворотного зв'язку (режим економії енергії)	53
2.5.2. Блокування кнопок	53
2.5.3. Увімкнення/вимкнення вібровикалику	53
2.5.4. Підсвічування дисплея брелока	53
2.5.5. Виставлення годинника	53
2.5.6. Налаштування будильника	54
2.5.7. Налаштування таймера	54
2.5.8. Обслуговування системи	55
2.5.9. Повідомлення про низький заряд елемента живлення	55
2.5.10. Заміна елемента живлення	55
2.4. Двозововий датчик удару	56
3. ІНДИКАЦІЯ СТАНУ СИСТЕМИ	57
3.1. Дистанційна перевірка стану системи	57
3.2. Сповіщення про знаходження в зоні дії системи	57
3.3. Режим роботи світлодіодних індикаторів на антенному модулі	57
3.4. Сигнали світлодіодної індикації при знятті системи з охорони	58
3.5. Сигнали, що подаються сиреною	58
3.6. Режим роботи габаритних вогнів автомобіля	58
3.7. Сигнали на брелоку з дисплеєм	53
3.7.1. Сигнали тривоги при увімкненому режимі охорони	59
3.7.2. Сигнали тривоги при знятті режиму охорони	60
4. УПРАВЛІННЯ СИСТЕМОЮ	61
4.1. Постановка на охорону	61
4.2. Оминання дефектної зони	61
4.3. Постановка на охорону та оминання датчика удару	62
4.4. Беззвучна постановка на охорону	62
4.5. Постановка на охорону з вимкненою сиреною (нічний режим)	62
4.6. Зняття з охорони	62
4.7. Беззвучне зняття з охорони	63
4.8. Автоматичне повернення системи на охорону (функція F2)	63
4.9. Пасивна постановка системи на охорону (функція F1)	63
4.10. Режим «Паніка»	64
4.11. Режим «Пошук автомобіля»	64
4.12. Сигнали тривоги	64
5. ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ	65
5.1. Сервісний режим VALET	65

5.1.1. Увімкнення режиму VALET.....	65
5.1.2. Вимкнення режиму VALET.....	65
5.2. Аварійне вимкнення системи за допомогою PIN-коду.....	65
6. ДОДАТКОВІ СЕРВІСНІ ФУНКЦІЇ СИСТЕМИ	67
6.1. Викилик із салону автомобіля.....	67
6.2. Закриття/відкриття замків дверей після увімкнення/вимкнення запалювання (функція F3).....	67
6.3. Вимкнення сигналів тривоги без зняття системи з охорони	67
6.4. Пам'ять системи при вимкненні живлення	67
6.5. Вихід каналу СН1, що програмується (функція F7)	68
6.5.1. Роздільне відкриття замків дверей (функція F7_1).....	68
6.5.2. «Ввічливе підсвічування» салону (функція F7_2).....	68
6.5.3. Нормально-розімкнуте блокування двигуна (функція F7_3)	68
6.5.4. Таймерний вихід, що управляється (функція F7_4).....	68
6.6. Вихід каналу СН2, що програмується (функція F8)	68
6.6.1. Автоматичне закриття вікон при постановці системи на охорону (функція F8_1)	68
6.6.2. Нормально-замкнуте блокування двигуна (функція F8_2)	69
6.6.3. Нормально-розімкнуте блокування двигуна (функція F8_3)	69
6.6.4. Таймерний вихід, що управляється (функція F8_4)	69
6.7. Вихід каналу СН3, що програмується (функція F9)	69
6.7.1. Дистанційне відкриття замка багажника (функція F9_1).....	69
6.7.2. Нормально-замкнуте блокування двигуна (функція F9_2)	69
6.7.3. Нормально-розімкнуте блокування двигуна (функція F9_3)	70
6.7.4. Таймерний вихід, що управляється (функція F9_4)	70
6.8. Вихід каналу СН4, що програмується (функція F10)	70
6.8.1. Нормально-розімкнуте блокування двигуна (функція F10_1)	70
6.8.2. Режими «Турботаймер» і «Підтримка запалювання»	70
6.9. Режим «Anti-Hi-Jack»	71
6.9.1. Активне увімкнення режиму Anti-Hi-Jack за допомогою брелока (F4_2)	71
6.9.2. Пасивне увімкнення режиму Anti-Hi-Jack (F4_3)	71
6.9.3. Увімкнення режиму Anti-Hi-Jack з чергового режиму (F4_4)	71
6.9.4. Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack	71
6.9.5. Алгоритм роботи режиму Anti-Hi-Jack.....	72
7. ПРОГРАМУВАННЯ СИСТЕМИ.....	73
7.1. Програмування нового PIN-коду	73
7.2. Програмування (запис) в пам'ять системи нових брелоків.....	73
7.3. Програмування функцій системи	74
7.3.1. Таблиця програмування функцій системи	75
8. ВСТАНОВЛЕННЯ СИСТЕМИ.....	77
8.1. Основний блок управління	77
8.2. Кінцевий вимикач капоту / багажника	77
8.3. Сирена (в комплект не входить).....	77
8.4. Двозоновий датчик удару	77
8.5. Приймально-передавальний модуль антени	77
8.6. Під'єднання дротів основного блока (20ти контактний роз'єм).....	77
8.7. Налаштування двоzoneвого датчика удару	83
8.8. Схеми підключення системи	83
8.8.1. Загальна схема підключення системи.....	83
8.8.2. Схема підключення 20ти контактного роз'єму основного блока.....	84

1. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМИ

1.1. Функціональні можливості системи

Захищеність сигналізації

- Система захищена від інтелектуального злому діалоговим кодуванням сигналу
- Робоча частота системи становить $f = 868$ МГц, що значно покращує перешкодозахисність управління системою по відношенню до поширеної частоти $f = 494$ МГц
- Запам'ятовування вихідного стану сигналізації при вимкненні живлення
- Переривання сигналів тривоги без вимкнення режиму охорони
- Обмежена кількість циклів тривоги
- Персональний код (PIN-код) для аварійного зняття з охорони

Зони автомобіля, що охороняються

- Двигун – від запуску (три ланцюги блокування)
- Запалювання – від увімкнення (вхід контролю увімкнення запалювання)
- Двері, капот, багажник – від відкриття (кінцеві вимикачі)
- Кузов, вікна – від поштовхів і ударів (двозоновий датчик удару)

Захисні та протиугінні функції

- Шість незалежних входів підключення датчиків
- Автоматичне увімкнення звукових та світлових сигналів тривоги при спрацюванні будь-якого датчика в режимі охорони
- Автоматичне повернення в режим охорони при випадковому вимкненні охорони
- Дистанційне увімкнення режиму тривоги (функція «Паніка»)
- Блокування двигуна по трьом ланцюгам з можливістю вибору типу контактів реле: НР (нормально-розімкнуті) / НЗ (нормально-замкнуті)
- Режим антипограбування (Anti-Hi-Jack)

Самодіагностика та індикація режимів роботи

- Світлодіодна індикація режимів роботи сигналізації
- Світлодіодна індикація та індикація двостороннім брелоком причин спрацювання сигналізації при вимкненні режиму охорони
- Автоматичний контроль охоронних датчиків з вимкненням несправних та повідомленням про це додатковими сигналами сирени, габаритних вогнів, двостороннього брелока при увімкненні режиму охорони
- Звукова / світлова / за допомогою двостороннього брелока індикація факту спрацювання сигналізації при вимкненні режиму охорони

Сервісні функції

- Автоматичне увімкнення режиму охорони з / без закриття замків дверей
- Беззвучне увімкнення / вимкнення режиму охорони
- Беззвучний режим охорони (без увімкнення звукових сигналів тривоги і передаванням сигналу тривоги лише на двосторонній брелок - нічний режим)
- Можливість програмування затримки активації датчиків дверей
- Можливість дистанційного вимкнення датчика удару по рівням в режимі охорони
- Дистанційне управління центральним замком
- Управління центральним замком від ключа запалювання
- Можливість програмування тривалості імпульсів на центральний замок
- Режим «Пошук автомобіля»

- Режим «Турботаймер» (охорона з працюючим двигуном без ключа запалювання)
- 4 канали управління додатковими пристроями автомобіля, що програмуються
- Дистанційне відкриття замка багажника
- Можливість підняття стекол при увімкненні режиму охорони
- Можливість тимчасового вимкнення охоронних функцій (сервісний режим VALET)
- Дистанційне програмування нових брелоків та стирання загублених
- Дистанційне програмування функцій системи

1.2. Комплектація

- Основний блок управління 1 шт.
- Двосторонній брелок управління 1 шт.
- Односторонній брелок управління 1 шт.
- Двозонний датчик удару 1 шт.
- Приймально-передавальний модуль з вбудованими світлодіодними індикаторами 1 шт.
- Кінцевий вимикач багажника / капота 1 шт.
- Комплект дротів із запобіжниками 1 шт.
- Керівництво з експлуатації та встановлення 1 шт.

2. БРЕЛОКИ УПРАВЛІННЯ

2.1. Брелоки управління з дисплеєм і без дисплея

У брелоках, що входять в комплект даної охоронної системи, використовується унікальна діалогова система передачі сигналу. Деякі з сучасних досвідчених викрадачів автомобілів використовують пристрої, відомі як перехоплювачі кодів (codegrabber), які дозволяють прийняти і зберегти в пам'яті сигнал, який передається брелоком охоронною системою автомобіля. Після того, як водій поставив автомобіль на охорону, викрадачем використовується даний сигнал для електронного злому системи (несанкціонованого зняття з охорони). Дана унікальна діалогова система передачі сигналу не дозволяє використовувати такий спосіб електронного злому охоронної системи.

Сигналізація виконує закладені в неї функції або автоматично, або за сигналами брелока при натисканні кнопок. Частина функцій і деякі параметри роботи систем сигналізації можуть змінюватися шляхом програмування. Порядок програмування і перелік програмованих функцій наведені у відповідних розділах.



Функції кнопок брелоків:

- ❶ - кнопка постановки на охорону;
- ❷ - кнопка зняття з охорони;
- ❸ - кнопка відкриття замка багажника;
- ❹ - кнопка перевірки стану автомобіля, увімкнення підсвічування дисплея;
- ❺ - кнопка «Паніка» / «Anti-Hi-Jack».

2.2. Позначення LCD-значків на брелоку з дисплеєм

Індикатор прийому сигналу	Замки дверей закриті (система на охорону)	Замки дверей відкриті (система знята з охорони)	Режим Паніка / тривога по спрацюванню	Відкритий капот
				
Відкриті двері	Відкритий багажник	Спрацювання зони попередження датчика удару	Спрацювання зони тривоги датчика удару	Вимкнений датчик удару
				
Блокування двигуна увімкнено	Запалювання увімкнено	Сирена ввімкнена	Режим «Валет»	Режим «Anti-Hi-Jack»
				
Автоповернення на охорону/пасивна постановка на охорону	Виклик з салону	Годинник	Блокування кнопок брелока	Віброрежим
				
Індикатор стану елемента живлення брелока	Режим економії ел. енергії (вимкнено отримання)	Турботаймер/охорона з працюючим двигуном	Будильник	Таймер зворотного відліку
				

2.3. Функції брелока з дисплеєм

Функції	Дії	Умови
Постановка на охорону і закриття замків дверей	Натисніть кнопку  один раз	Система знята з охорони і запалювання вимкнене
Постановка на охорону без звукового підтвердження	Натисніть кнопку  один раз більше 3 сек, доки брелок не подасть звуковий сигнал	Система знята з охорони і запалювання вимкнене
Зняття з охорони і відкриття замків дверей	Натисніть кнопку  один раз	Система на охороні
Зняття з охорони без звукового підтвердження	Натисніть кнопку  один раз більше 3 сек	Система на охороні
Відкриття замка багажника	Натисніть кнопку  більше 3 сек	В будь-який час
Режим «Anti-Hi-Jack»	Натисніть кнопки  і  більше 3 сек	Запалювання увімкнене
Режим «Паніка»	Натисніть кнопки  і  більше 3 сек	Запалювання вимкнене
Режим «Пошук автомобіля»	Натисніть кнопку  один раз через 8 сек після постановки на охорону	Система на охороні
Постановка на охорону з вимкненою зоною попередження датчика удару	Натисніть кнопку  один раз впродовж 5 сек після постановки на охорону	Система на охороні
Постановка на охорону з вимкненим датчиком удару	Натисніть кнопку  двічі впродовж 5 сек після постановки на охорону	Система на охороні
Сервісний режим VALET	Натисніть одночасно кнопки  і  більше 3 сек	Запалювання увімкнене
Режим перевірки стану системи	Натисніть кнопку  один раз	
Увімк./Вимк. блокування кнопок	Натисніть одночасно кнопки  і  більше 3 сек	
Постановка на охорону з увімкненою сиреною (нічний режим)	Натисніть одночасно кнопки і більше 3 сек	Система знята з охорони

Функції	Дії	Умови
Індикація знаходження в зоні дії системи	Натисніть кнопку II на брелоці з дисплеєм один раз впродовж 5 сек після постановки на охорону	Система на охороні
Увімк./Вимк. вібросигналу	Натисніть одночасно кнопки I и II більше 3 сек	
Вимкнення/увімкнення зворотного зв'язку	Натисніть одночасно кнопки I и II більше 3 сек.	
Вхід в режим «Встановлення годин»	Натисніть одночасно кнопки	

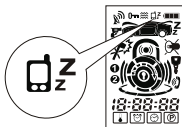
Функції	Дії	Світлова індикація брелока
Відкриття замка багажника	Натисніть кнопку  більше 3 сек	При натисканні кнопки світлодіод блимає червоним кольором. Якщо замок багажника відкрився, світлодіод блимає два рази зеленим кольором.
Режим «Anti-Hi-Jack»	При увімкненому запалюванні натисніть кнопку  більше 3 сек	При натисканні кнопки світлодіод блимає червоним кольором. Індикація на брелоку про включення режиму «Anti-Hi-Jack» відсутня.
Режим «Паніка»	При вимкненому запалюванні натисніть кнопку  більше 3 сек	При натисканні кнопки світлодіод блимає червоним кольором. Індикація на брелоку про включення режиму «Паніка» відсутня.
Режим «Пошук автомобіля»	Натисніть кнопку  один раз через 8 сек після постановки на охорону	При натисканні кнопки світлодіод блимає червоним кольором. Якщо режим «Пошук автомобіля» включився, світлодіод блимає один раз зеленим кольором.
Сервісний режим «VALET»	При увімкненому запалюванні натисніть одночасно кнопки  і  більше 3 сек	При натисканні кнопки світлодіод блимає червоним кольором. Індикація на брелоку про включення режиму «VALET» відсутня.
Постановка на охорону з вимкненою зоною попередження датчика удару	Натисніть кнопку  один раз впродовж 5 сек після постановки на охорону	При натисканні кнопки світлодіод блимає червоним кольором. Якщо режим охорони з вимкненою зоною попередження датчика удару включився, світлодіод блимає один раз зеленим кольором.
Постановка на охорону з вимкненим датчиком удару	Натисніть кнопку  двічі впродовж 5 сек після постановки на охорону	При натисканні кнопки світлодіод блимає червоним кольором. Якщо режим охорони з вимкненим датчиком удару включився після кожного натискання світлодіод повинен блимнути один раз зеленим кольором.
Постановка на охорону з вимкненою сиреною (нічний режим)	При увімкненому запалюванні натисніть одночасно кнопки  і  більше 3 сек	При натисканні кнопки світлодіод блимає червоним кольором. Якщо система стала на охорону з вимкненою сиреною, світлодіод блимне один раз зеленим кольором. При невдахому прийомі сигналу світлодіод не блиматиме зеленим кольором.

2.5. Режим роботи брелока з дисплеєм

2.5.1. Вимкнення/увімкнення зворотного зв'язку (режим економії енергії)

Режим економії енергії використовується для збільшення терміну роботи елемента живлення.

Для вимкнення зворотного зв'язку натисніть та утримуйте кнопки **I** і **II** більше 3-х секунд доти, доки брелок не подасть довгий звуковий сигнал. Для увімкнення зворотного зв'язку повторно натисніть та утримуйте кнопки **I** і **II** більше 3-х секунд доти, доки брелок не подасть два довгих звукових сигнали.



Увага!

Майте на увазі, що при вимкненому зворотньому зв'язку (в режимі економії енергії), двосторонній брелок НЕ подаватиме сигнали тривоги. Отримання інформації можливе лише шляхом запиту за допомогою кнопки **I** (стан), див. п. 3.1.

2.5.2. Блокування кнопок

В цілях безпеки, Ви можете заблокувати кнопки 1, 2, 3 двостороннього брелока щоб уникнути їх випадкового натискання. Для цього натисніть і утримуйте кнопки **III** і **II** більше 3-х секунд доти, доки брелок не подасть один короткий звуковий сигнал.

Для зняття блокування кнопок повторно натисніть і утримуйте кнопки **III** і **II** більше 3-х секунд доти, доки брелок не подасть два коротких звукових сигнали.

2.5.3. Увімкнення/вимкнення вібровиклику

Натисніть і утримуйте кнопки **III** і **II** більше 3-х секунд, брелок подасть звуковий сигнал та вібровиклик. Натисканням і утримуванням кнопки **III** і **II** більше 3-х секунд можна змінити статус виклику, як показано в таблиці нижче:

Звуковий сигнал	Вібровиклик	Функція брелока
Один короткий	Один	Управління із звуковим сигналом і вібровикликом
-	Один	Управління лише з вібровикликом
Один короткий	-	Управління лише зі звуковим сигналом

2.5.4. Підсвічування дисплея брелока

Для увімкнення підсвічування дисплея брелока натисніть кнопку **I**. Підсвічування увімкнеться на 3 секунди, на екрані з'явиться інформація щодо стану автомобіля.

2.5.5. Виставлення годинника

Крім функцій сигналізації, брелок з дисплеєм додатково має функції годинника 24-годинного формату.

Щоб змінити установки годинника:

1. Натисніть і утримуйте кнопки  і  на 3 сек., поки не прозвучить один звуковий сигнал, потім відпустіть кнопки.

2. Натисніть кнопку  для підлаштування показників годин і хвилин. Для індикації буде блимати значок.



Для настройки таймера:

1. Натисніть і утримуйте кнопки і на 6 сек., поки не пролунають три звукові сигнали, потім відпустіть кнопки, значок будильника почне блимати, вказуючи на вхід в режим налаштування.
2. Натисніть кнопку для підстроювання показників годин і хвилин. Для індикації буде блимати значок:



3. Натисніть кнопку для налаштування показників в сторону збільшення. Натисніть кнопку для налаштування показників в сторону зменшення. Для більш швидкої прокрутки можна натиснути та утримувати кнопку.
4. Натисніть кнопку для увімкнення таймера, прозвучить 1 звуковий сигнал.
5. Натисніть кнопку для вимкнення таймера, прозвучать 2 звукові сигнали.

Примітка!

Якщо протягом 10 секунд не натиснути будь-яку кнопку, брелок вийде з режиму налаштувань і повернеться в нормальний робочий режим

2.5.8. Обслуговування системи

Дана система не потребує якогось специфічного обслуговування, за винятком заміни елементів живлення брелока (1,5 В, тип «ААА» - в брелоку з дисплеєм та елемент живлення 12В, тип «23А» - в брелоку без дисплея).

2.5.9. Повідомлення про низький заряд елемента живлення

У випадку низького заряду елемента живлення двостороннього брелока, при напрузі нижче норми, брелок подасть звуковий сигнал і з'явиться блимаючий значок . Це свідчить про необхідність заміни елемента живлення.

2.5.10. Заміна елемента живлення

Для заміни елемента живлення в брелоку з дисплеєм:

- обережно зніміть кришку відсіку елемента живлення;
- дістаньте розряджений елемент живлення;
- встановіть новий елемент живлення (батарейка 1,5 В, тип «ААА»), пересвідчившись в дотриманні полярності;
- обережно встановіть кришку на місце.

Для заміни елемента живлення в брелоку без дисплея:

- відкрутіть 3 гвинти кріплення зі зворотнього боку корпусу брелока і роз'єднайте половинки корпусу;
- дістаньте розряджений елемент живлення;
- встановіть новий елемент живлення (тип «23А»), пересвідчившись в дотриманні полярності;
- обережно встановіть кришку, намагаючись не пошкодити світлодіод і кнопки на монтажній платі, закрутіть гвинти зі зворотнього боку корпусу брелока.

2.6. Двозоновий датчик удару

В даній системі використовується двозоновий датчик удару, який активується через 5 секунд після постановки на охорону (або через 30 секунд, якщо функція F8 в значенні F8_1 – заводська установка).

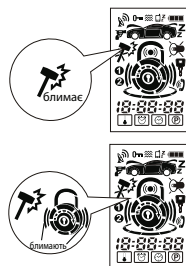
Датчик працює наступним чином:

- **легкий удар** активує зону попередження. Система подасть 3 коротких попереджувальних сигнали. Брелок подасть 5 коротких звукових сигнали, на дисплеї з'явиться відповідний значок;

- **сильний удар** активує зону тривоги. Спрацює сигналізація (протягом 30 секунд сирена безперервно подає звукові сигнали і блимають габаритні вогні). Брелок відтворить мелодію, на дисплеї з'явиться відповідний значок.

Примітка!

Налаштування чутливості датчика здійснюється за допомогою регулятора на датчику удару.



3. ІНДИКАЦІЯ СТАНУ СИСТЕМИ

3.1. Дистанційна перевірка стану системи

Для перевірки поточного стану системи короткочасно натисніть кнопку **I** на брелоку з дисплеєм. Система повідомить про свій поточний стан.

Якщо брелок знаходиться в зоні зв'язку з блоком управління, він подасть два коротких звукових сигнали, якщо автомобіль знято з охорони, і один короткий звуковий сигнал, якщо автомобіль поставлено на охорону. Коли сигналів немає, брелок знаходиться поза зоною дії.

Якщо відкриті двері, капот, багажник або увімкнене запалювання, то на дисплеї на 3 секунди відображається відкрита зона охорони.

Примітка!

- Якщо двосторонній брелок запрограмований на повідомлення без вібросигналів, то при перевірці стану системи вібросигнали не подаватимуться.

- При натисканні кнопки **I** на 3 секунди вмикається підсвічування дисплея.

3.2. Сповіщення про знаходження в зоні дії системи

Якщо ця функція увімкнена, то протягом перших 5 хвилин після постановки системи на охорону двосторонній брелок подаватиме один короткий звуковий сигнал один раз в хвилину, підтверджуючи, що брелок знаходиться в зоні зв'язку з блоком управління системи.

Після 5 хвилин, двосторонній брелок подаватиме один короткий звуковий сигнал один раз в 25 хвилин.

Для увімкнення цього режиму, необхідно впродовж 5 секунд, після постановки системи на охорону, натиснути кнопку **II** брелока, при цьому на дисплеї брелока з'являється значок **A**.

Примітка!

Якщо брелок знаходитиметься поза зоною дії, звукові сигнали брелок НЕ подаватиме.

3.3. Режим роботи світлодіодних індикаторів на антенному модулі

Частота блимання	Режим
Часте блимання	Активовано режим Anti-Hi-Jack / Автоматичне повернення системи на охорону/Пасивна постановка системи на охорону
Рідке блимання	Система поставлена на охорону
Вимкнений	Система знята з охорони
Горить постійно	Режим VALET

3.4. Сигнали світлодіодної індикації при знятті системи з охорони

Кількість спалахів	Режим
Один спалах...пауза	В режимі охорони спрацювала зона попередження датчика
Два спалахи...пауза	В режимі охорони спрацювала зона тривоги датчика
Три спалахи...пауза	В режимі охорони відкривалися одні двері / декілька дверей
Чотири спалахи...пауза	В режимі охорони відкривався багажник
П'ять спалахів...пауза	В режимі охорони відкривався капот
Шість спалахів...пауза	В режимі охорони була спроба увімкнення запалювання

Примітка!

Після увімкнення запалювання світлодіодні індикатори припиняють блимати, інформація про причину спрацювання системи стирається з пам'яті.

3.5. Сигнали, що подаються сиреною

Кількість сигналів	Режим
1 сигнал	Система поставлена на охорону
2 сигнали	Система знята з охорони
3 сигнали	Система знаходиться на охороні, але відкриті двері
4/5 сигналів	Система знаходиться на охороні, але відкритий багажник / капот
4 сигнали	Попередження про спрацювання системи при знятті з охорони

3.6. Режими роботи габаритних вогнів автомобіля

Кількість спалахів	Режим
1 спалах	Система поставлена на охорону
2 спалахи	Система знята з охорони
4 спалахи	Попередження про спрацювання системи при знятті з охорони
10 спалахів	Пошук автомобіля на стоянці

Примітка!

- Якщо сигналізація спрацювала у Вашу відсутність, то при знятті системи з охорони пролунають чотири коротких звукових сигнали сирени і чотири рази блимнуть габаритні вогні або вказівники поворотів, а світлодіодні індикатори будуть блимати по коду, який відповідає тій зоні, яка спрацювала у Вашу відсутність.
- Перед запуском двигуна автомобіля подивіться як блимають світлодіодні індикатори. Кількість спалахів світлодіодних індикаторів вказує на ту зону, що охороняється системою, яка викликала спрацювання системи у Вашу відсутність.
- Спроба зняти систему з охорони після того, як система спрацювала (увімкнулися сигнали тривоги), призведе лише до вимкнення сигналів тривоги. Система не буде знята з охорони.

Для того щоб зняти її з охорони, необхідно натиснути кнопку зняття з охорони на брелоці ще раз, коли система не подає звукову сигналізацію.

3.7. Сигнали на брелоку з дисплеєм

3.7.1. Сигнали тривоги при увімкненому режимі охорони

Якщо при увімкненому режимі охорони спрацює будь-яка із зон, що охороняються, система увімкне режим тривоги на 30 секунд (сигнали сирени, габаритних вогнів та світлодіодних індикаторів).

Якщо брелок з дисплеєм знаходиться в зоні дії системи, на нього надійде інформація про причину спрацювання системи (див. таблицю нижче).



3.7.2. Сигнали тривоги при знятті режиму охорони

При знятті системи з охорони, якщо під час охорони спрацював якийсь із датчиків, двосторонній брелок подасть два коротких звукових сигнали з мелодією, на дисплеї з'явиться відповідний значок.

Індикація на дисплеї	Причина спрацювання
	Спрацювала зона попередження датчика удару
	Спрацювала зона тривоги датчика удару
	Спрацював кінцевий вимикач багажника
	Спрацював кінцевий вимикач дверей
	Спрацював кінцевий вимикач капота
	Несанкціоновано вмикалося запалювання

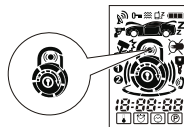
Примітка!

Перед увімкненням запалювання Ви можете ще раз перевірити яка зона датчика спрацювала, натиснувши кнопку . На дисплеї з'явиться значок зони, що спрацювала.

4. УПРАВЛІННЯ СИСТЕМОЮ

4.1. Постановка на охорону

Для постановки на охорону натисніть кнопку  (система не на охороні, запалювання вимкнене). Система подасть один короткий звуковий сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз, замки дверей закриються, двигун заблокується, світлодіодні індикатори почнуть рідко блимати (один раз в секунду), підтверджуючи, що система стала на охорону. На брелоку з дисплеєм з'явиться індикація постановки на охорону.



Увага!

Якщо при постановці на охорону не були до кінця закриті одні або кілька дверей, капот або багажник, система сповістить про це звуковими сигналами та індикацією відкритої зони на брелоку з дисплеєм, а також сигналами габаритних вогнів і сирени.

4.2. Оминання дефектної зони

Якщо при постановці на охорону один з входів активний (відкриті двері / капот / багажник), система подасть один звуковий сигнал на підтвердження постановки на охорону, а через 5 секунд повідомлення про оминання дефектної зони. Дане повідомлення означатиме, що система ігнорує вхід, який був активний під час постановки на охорону.

Дефектна зона	Сигнал сирени	Сигнали двостороннього брелока	Зображення на дисплеї
Відкриті двері	3 коротких сигнали	1 довгий + 3 коротких сигнали	 
Відкритий багажник	4 коротких сигнали	1 довгий + 4 коротких сигнали	 
Відкритий капот	5 коротких сигналів	1 довгий + 5 коротких сигналів	 

4.3. Постановка на охорону та оминання датчика удару

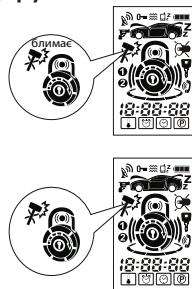
Дана система укомплектована двозонним датчиком удару.

Протягом 5 секунд після постановки на охорону, натискання кнопки

🔒 можна вимкнути зону попередження датчика удару. Система подасть два коротких звукових сигнали, габаритні вогні блимнуть двічі. На брелоку з дисплеєм з'являється миготлива індикація постановки на охорону з відключеною зоною попередження.

При подальшому натисканні кнопки 🔒 (протягом 5 секунд після першого натискання), система подасть 3 коротких звукових сигнали, габаритні вогні блимнуть тричі, вимкнеться зона тривоги.

При третьому натисканні кнопки 🔒 (протягом 5 секунд після другого натискання), обидві зони датчика увімкнуться.



Примітка!

- При вимкненні будь-якої із зон датчика удару, вона автоматично увімкнеться при наступній постановці на охорону.

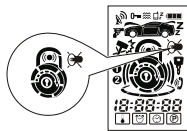
- У випадку беззвучної постановки на охорону, при вимкненні зон датчиків, система подаватиме сигнали лише за допомогою габаритних вогнів.

4.4. Беззвучна постановка на охорону

Для постановки на охорону без звукових сигналів натисніть і утримуйте кнопку 🔒 більше 3-х секунд. При цьому система стане на охорону, сирена не подасть звукові сигнали, габаритні вогні блимнуть один раз. Світлодіодні індикатори почнуть рідко блимати. На брелоку з дисплеєм з'являться значки постановки на охорону.

4.5. Постановка на охорону з вимкненою сиреною (нічний режим)

Дана система дає можливість вимкнення сигналу сирени. Для цього натисніть і утримуйте одночасно кнопки 🔒 і 🔒 більше 3х секунд (система не на охороні, запалювання вимкнене). Габаритні вогні блимнуть один раз, замки дверей закриваються, двигун заблокується, світлодіодні індикатори почнуть рідко блимати (один раз в секунду), підтверджуючи, що система стала на охорону. На брелоку з дисплеєм з'явиться індикація постановки на охорону з вимкненою сиреною.

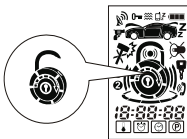


Примітка!

Якщо при постановці на охорону з вимкненою сиреною спрацює сигналізація (спрацює датчик удару, кінцеві вимикачі дверей, капота або багажника), сирена не лунатиме (за винятком того випадку, коли буде увімкнене запалювання), індикація про увімкнення режиму тривоги відобразиться на брелоку з дисплеєм і блиматимуть габаритні вогні.

4.6. Зняття з охорони

Для зняття системи з охорони, натисніть один раз кнопку 🔒 (система на охороні). Система подасть два коротких звукових сигнали, габаритні вогні блимнуть двічі, замки дверей відкриваються, двигун розблокується, світлодіодні індикатори згаснуть. На брелоку з дисплеєм з'явиться значок зняття з охорони.



Примітка!

- Імпульс управління центральним замком може бути різної тривалості (дивіться значення функції F6):

- 0,8 секунд - для електрозамків;
- 3,5 секунд - для пневмозамків.

4.7. Беззвучне зняття з охорони

Для беззвучного зняття системи з охорони натисніть і утримуйте кнопку 

4.10. Режим «Паніка»

Якщо на Вас здійснено напад біля Вашого автомобіля, Ви можете привернути увагу оточуючих натисканням та утриманням більше 3-х секунд кнопки **П**. Увімкнуться сигнали тривоги на 90 секунд.

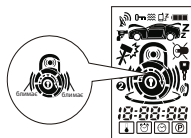
Для вимкнення даного режиму короткочасно натисніть кнопку **П** брелока.

Примітка!

- Незалежно від того, на охороні система або ні, при увімкненні цього режиму, система закриє замки дверей, про що з'явиться індикація на дисплеї брелока.

- Для відкриття замків дверей, необхідно натиснути кнопку **В** брелока.

- В режимі «Паніка», двосторонній брелок подаватиме звуковий сигнал тривоги і на дисплеї буде індикація тривоги протягом 30 секунд.



4.11. Режим «Пошук автомобіля»

Дана функція призначена для того, щоб допомогти Вам знайти Ваш автомобіль на стоянці. Для пошуку автомобіля на стоянці в режимі охорони натисніть кнопку **В** брелока (не раніше ніж через 8 секунд після постановки на охорону). Габаритні вогні блимнуть 10 разів, а сирена видасть один короткий сигнал.

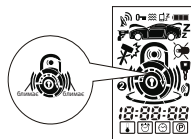
4.12. Сигнали тривоги

При спрацюванні сигналізації сирена подаватиме безперервні звукові сигнали, габаритні вогні блиматимуть впродовж 30 секунд (1 цикл). Якщо причина тривоги не зникне, система відпрацює 8 циклів по 30 секунд. Після цього відповідний датчик виключається з охорони до наступної постановки системи на охорону.

Для запалювання, кількість спрацювань системи не обмежена.

Датчик удару вмикається через 5/30 секунд після постановки системи на охорону (залежно від значення функції F8). Якщо в режимі охорони спрацює зона тривоги 8 разів, то система відключить зону тривоги до переустановлення системи знову на охорону.

На дисплеї з'являються значки сигналів тривоги і зони спрацювання:



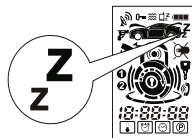
5. ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ

5.1. Сервісний режим VALET

Активация сервісного режиму VALET тимчасово вимикає всі функції охорони системи, за винятком функції дистанційного управління замкнуттям і відкриттям замків дверей автомобіля. Даний режим дозволяє передавати брелоки системи співробітнику парковки або механіку на станції технічного обслуговування.

5.1.1. Увімкнення режиму VALET

Для того щоб увійти в режим VALET, зніміть систему з охорони, увімкніть запалювання, натисніть і утримуйте одночасно кнопки  і  більше 3-х секунд, доти, доки сирена не подасть один довгий і один короткий звукові сигнали. Світлодіодні індикатори почнуть постійно горіти, підтверджуючи входження системи в режим. На брелоку з дисплеєм з'явиться індикація режиму VALET.



Примітка!

В режимі VALET кожне вимкнення запалювання супроводжуватиметься двома короткими сигналами сирени.

Увага!

Не забувайте вимкнути сервісний режим VALET, якщо в цьому режимі немає необхідності. Це забезпечить повний захист автомобіля.

5.1.2. Вимкнення режиму VALET

Для виходу з режиму VALET увімкніть запалювання, натисніть і утримуйте одночасно кнопки  і  більше 3-х секунд, доти, доки сирена не подасть два довгих звукових сигнали. Світлодіодні індикатори згаснуть, підтверджуючи вихід з режиму. Двосторонній брелок подасть один довгий і два коротких звукових сигнали. На брелоку з дисплеєм індикація режиму VALET зникне.

5.2. Аварійне вимкнення системи за допомогою PIN-коду

Система може бути аварійно вимкнена без використання брелока. Ця функція передбачена на той випадок, якщо брелок втрачено або він несправний, а також для виходу з режиму Anti-Hi-Jack.

Для вимкнення системи:

- Відкрийте двері автомобіля (спрацює сигналізація)
- Увімкніть запалювання
- Натисніть кнопку виклику **CALL** кількість разів, яка відповідає першій цифрі Вашого PIN-коду (заводська установка 1 раз).
- Світлодіодні індикатори коротко блимнуть 1 раз.
- Зачекайте 1-2 секунди, доки світлодіодні індикатори не подадуть один довгий спалах, підтверджуючи введення першої цифри PIN-коду.
- Знову натисніть кнопку виклику **CALL** кількість разів, яка відповідає другій цифрі Вашого PIN-коду (заводська установка 2 рази).
- Світлодіодні індикатори коротко блимнуть двічі.

- Зачекайте 1-2 секунди, доки світлодіодні індикатори не подадуть один довгий спалах, підтверджуючи введення 2-ї цифри PIN-коду.
- Система автоматично зніметься з охорони.

Примітка!

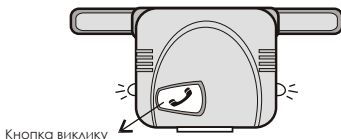
- Якщо ви ввели неправильний PIN-код, вимкніть запалювання, після чого, повторно розпочніть з кроку 2, щоб ввести правильний PIN-код.

- **Заводський PIN-код системи – « 12 ».**

6. ДОДАТКОВІ СЕРВІСНІ ФУНКЦІЇ СИСТЕМИ

6.1. Виклик із салону автомобіля

На антенному модулі встановлена кнопка виклику, за допомогою якої можна відправити сигнал на брелок. Якщо автомобіль знятий з охорони, запалювання увімкнене або вимкнене, натисніть і утримуйте кнопку виклику впродовж 5-ти секунд. При цьому габаритні вогні блимнуть 5 разів, двосторонній брелок подасть попереджувальний сигнал. На дисплеї з'явиться індикація режиму виклику з салону автомобіля.



Кнопка виклику

6.2. Закриття/відкриття замків дверей після увімкнення/вимкнення запалювання (функція F3)

Якщо запрограмована функція F3_2, то через 10 секунд після увімкнення запалювання замки дверей автоматично закриваються, але якщо протягом 10 секунд які-небудь з дверей відкривалися, система обійде цю функцію і автоматичне закриття замків дверей відбудеться при наступному увімкненні запалювання.

Якщо запрограмована функція F3_3, то при вимкненні запалювання, замки дверей автоматично відкриються відразу, без затримки.

Примітка!

Ви так само можете відкривати/закривати замки дверей при увімкненому запалюванні за допомогою натискання на кнопки  або  брелока відповідно.

6.3. Вимкнення сигналів тривоги без зняття системи з охорони

Дана функція дозволяє вимкнути сигнали тривоги (сигнали сирени і габаритних вогнів), при спрацюванні сигналізації, не знімаючи її з охорони.

Якщо спрацювала сигналізація і сирена подає звукові сигнали, а габаритні вогні блимають, натискання будь-якої кнопки вимкне сигнали брелоком, що подаються, а подальше натискання кнопки , вимкне сигнали тривоги автомобіля.

6.4. Пам'ять системи при вимкненні живлення

При вимкненні живлення і повторному його увімкненні, система запам'ятовує попередній стан сигналізації і активує його. Якщо вимкнути та увімкнути живлення при знятій охороні або режимі VALET, система запам'ятає його, і при увімкненні залишиться в цьому режимі.

Якщо вимкнути і увімкнути живлення в режимі охорони, то при увімкненні система увімкне режим тривоги і після одного циклу тривоги стане на охорону.

6.5. Вихід каналу CH1, що програмується (функція F7)

Слабкострумний вихід («-» 300 мА), **помаранчевий дріт** подає сигнал для управління наступними функціями: Роздільне відкриття замків дверей / «Ввічливе підсвічування» салону / Нормально-розімкнуте блокування двигуна / Таймерний вихід, що управляється.

6.5.1. Роздільне відкриття замків дверей (функція F7_1)

Якщо ця функція запрограмована на це значення, то при знятті системи з охорони за допомогою кнопки , відкривається лише замок дверей водія.

При повторному натисканні кнопки , відкриваються замки інших дверей.
Кожне наступне натискання кнопки призводить до відкриття усіх замків відразу.

6.5.2. «Ввічливе підсвічування» салону (функція F7_2)

Для реалізації режиму «ввічливого підсвічування» салону на 30 секунд, зніміть систему з охорони. При цьому система зніметься з охорони і увімкнеться підсвічування салону автомобіля за умови її відповідного підключення.

При увімкненні запалювання, підсвічування автоматично вимкнеться, не чекаючи завершення 30 секунд.

6.5.3. Нормально-розімкнуте блокування двигуна (функція F7_3)

Якщо ця функція запрограмована на це значення, з виходу подаватиметься сигнал для управління блокуванням двигуна. З виходу подаватиметься постійний сигнал, коли система знята з охорони. Для забезпечення цього блокування необхідне силове перемикальне реле (див. варіанти підключення на схемах, в розділі 8).

6.5.4. Таймерний вихід, що управляється (функція F7_4)

Якщо дана функція запрограмована на це значення, то після активації таймера за допомогою кнопок брелока (натиснути і утримувати кнопки  і  2 секунди).

З виходу подаватиметься сигнал для управління різними пристроями на запрограмований час - від 1 до 120 секунд (програмування часу, див. таблицю програмування 7.3.1).

6.6. Вихід каналу CH2, що програмується (функція F8)

Слабкострумний вихід («-» 300 мА), **сірий дріт** подає сигнал для управління наступними функціями: Автоматичне закриття вікон при постановці системи на охорону / Нормально-замкнуте блокування двигуна / Нормально-розімкнуте блокування двигуна / Таймерний вихід, що управляється.

6.6.1. Автоматичне закриття вікон при постановці системи на охорону (функція F8_1)

Якщо дана функція запрограмована на це значення, канал подаватиме сигнал на інтерфейсні склопідіймачів, що закривають вікна, впродовж 30 секунд після постановки системи на охорону.

Примітка!

Система обходитиме датчик удару під час закриття вікон, якщо тільки запрограмована функція F8_1 таблиці програмування (затримка опитування датчика удару 30 секунд).

6.6.2. Нормально-замкнуте блокування двигуна (функція F8_2)

Якщо дана функція запрограмована на це значення, з виходу подаватиметься сигнал для управління блокуванням двигуна. З виходу подаватиметься постійний сигнал, коли система на охороні. Для забезпечення цього блокування необхідне силове перемикальне реле (див. варіанти підключення на схемах, в розділі 8).

6.6.3. Нормально-розімкнуте блокування двигуна (функція F8_3)

Якщо дана функція запрограмована на це значення, з виходу подаватиметься сигнал для управління блокуванням двигуна. З виходу подаватиметься постійний сигнал, коли система знята з охорони. Для забезпечення цього блокування необхідне силове перемикальне реле (див. варіанти підключення на схемах, в розділі 8).

6.6.4. Таймерний вихід, що управляється (функція F8_4)

Якщо дана функція запрограмована на це значення, то після активації таймера за допомогою кнопок брелока (натиснути і утримувати кнопки  і  2 секунди).

З виходу подаватиметься сигнал для управління різними пристроями на запрограмований час - від 1 до 120 секунд (програмування часу, див. таблицю програмування 7.3.1).

6.7. Вихід каналу СНЗ, що програмується (функція F9)

Слабострумний вихід (≈ 300 мА), **біло-чорний дріт** подає сигнал для управління наступними функціями: Дистанційне відкриття замка багажника / Нормально-замкнуте блокування двигуна / Нормально-розімкнуте блокування двигуна / Таймерний вихід, що управляється.

6.7.1. Дистанційне відкриття замка багажника (функція F9_1)

Для дистанційного відкриття замка багажника (якщо дана функція запрограмована на це значення), натисніть і утримуйте більше 3 секунд кнопку  брелока. Канал подасть електричний сигнал тривалістю 1 секунду. Якщо система під охороною, датчик удару вимкнеться, з периметра охорони виключиться зона багажника, на брелоку з дисплеєм з'явиться індикація відкритого багажника. Багажник відкривається (при підключенні додаткових пристроїв). Після закриття багажника, значок відкритого багажника зникне, брелок подасть один звуковий сигнал.

Примітка!

- При дистанційному відкритті багажника в режимі охорони, кінцевий вимикач замка багажника вимкнеться на 10 секунд, система обійде датчик удару. Якщо протягом 10 секунд не відкрити багажник, то система знову поставить його на охорону. Коли багажник відкритий протягом заданого часу, він може знаходитися відкритим нескінченно довго. Як тільки багажник буде знову закритий, через 6 секунд система поставить багажник на охорону.

- При увімкненому запалюванні, замок багажника не відкривається, за винятком випадку, якщо автомобіль стоїть і відкриті одні з дверей.

- При тривалому відкритому багажнику (більше 1 хвилини), сирена подаватиме кожну хвилину три короткі звукові сигнали, а двосторонній брелок їх повторюватиме.

6.7.2. Нормально-замкнуте блокування двигуна (функція F9_2)

Якщо дана функція запрограмована на це значення, з виходу подаватиметься сигнал для управління блокуванням двигуна. З виходу подаватиметься постійний сигнал, коли система на охороні. Для забезпечення даного блокування необхідне силове перемикаюче реле (див. варіанти підключення на схемах, в розділі 8).

6.7.3. Нормально-розімкнуте блокування двигуна (функція F9_3)

Якщо дана функція запрограмована на це значення, з виходу подаватиметься сигнал для управління блокуванням двигуна. З виходу подаватиметься постійний сигнал, коли система знята з охорони. Для забезпечення цього блокування необхідне силове перемикальне реле (див. варіанти підключення на схемах, в розділі 8).

6.7.4. Таймерний вихід, що управляється (функція F9_4)

Якщо дана функція запрограмована на це значення, то після активації таймера за допомогою кнопок брелока (натиснути і утримувати кнопку  більше 3 секунд).

З виходу подаватиметься сигнал для управління різними пристроями на запрограмований час - від 1 до 120 секунд (програмування часу, див. таблицю програмування 7.3.1).

6.8. Вихід каналу CH4, що програмується (функція F10)

Слабкострумований вихід (« $\approx$ » 300 мА), **жовто-чорний дріт** подає сигнал для управління наступними функціями: Нормально-розімкнуте блокування двигуна / Режим «Турботаймер» (2 хвилини) / Режим «Турботаймер» (5 хвилини) / Режим «Підтримка запалювання» (необмежена).

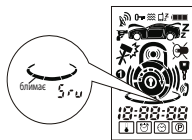
6.8.1. Нормально-розімкнуте блокування двигуна (функція F10_1)

Якщо дана функція запрограмована на це значення, з виходу подаватиметься сигнал для управління блокуванням двигуна. З виходу подаватиметься постійний сигнал, коли система знята з охорони. Для забезпечення цього блокування необхідне силове перемикальне реле (див. варіанти підключення на схемах, в розділі 8).

6.8.2. Режими «Турботаймер» і «Підтримка запалювання»

Для реалізації режимів «Турботаймер» - час роботи: 2 хв / 5 хв і «Підтримка запалювання» (необмежена) (функція F10 запрограмована на відповідне значення), виконайте наступні умови:

1. Запалювання увімкнене не менше 60 секунд
2. Вимкніть запалювання і вийміть ключ із замка запалювання, двигун продовжуватиме працювати за рахунок підхоплення запалювання каналом CH4. Габаритні вогні почнуть блимати, повідомляючи про роботу двигуна. На дисплеї брелока з'явиться значок роботи двигуна і запрограмований час роботи.



Вийдіть з автомобіля і закрийте усі двері. Натисніть кнопку  брелока, система стане на охорону. Сирена подасть один короткий сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз.

По завершенні заданого функцією F10 часу, режим «Турботаймер» вимкнеться і двигун зупиниться.

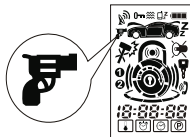
Примітка!

- Датчик удару на період роботи двигуна буде вимкнений.
- Якщо порушаться умови охорони, тобто будуть відкриті двері, спрацює система і увімкнуться сигнали тривоги – двигун відразу ж заглухне і заблокується.
- Дистрокове відключення режимів «Турботаймер» і «Підтримка запалювання» виконується вклученням / виключенням запалювання або зняттям / постановкою на охорону.

6.9. Режим «Anti-Hi-Jack»

Можливі три способи активації цього режиму: «За допомогою брелока», «Відкритті / Закритті дверей» і з «Чергового режиму» при увімкненому запалюванні» (вмикається програмно, F4).

При активації режиму Anti-Hi-Jack, габаритні вогні блимнуть один раз, світлодіодні індикатори почнуть часто блимати, вказуючи на те, що система увійшла до режиму Anti-Hi-Jack. На дисплеї двостороннього брелока з'явиться індикація цього режиму.



6.9.1. Активне увімкнення режиму Anti-Hi-Jack за допомогою брелока (F4_2)

Для реалізації активного увімкнення режиму (за умови, що функція F4_2 – увімкнена), при працюючому двигуні (увімкненому запалюванні), натисніть і утримуйте більше 3-х секунд кнопку **II**.

Габаритні вогні блимнуть один раз, світлодіодні індикатори почнуть часто блимати, вказуючи на те, що система увійшла до режиму Anti-Hi-Jack.

6.9.2. Пасивне увімкнення режиму Anti-Hi-Jack (F4_3)

Для реалізації пасивного увімкнення режиму (за умови, що функція F4_3 - увімкнена), відкрийте / закрийте одні з дверей автомобіля при працюючому двигуні (увімкненому запалюванні).

Габаритні вогні блимнуть один раз, світлодіодні індикатори почнуть часто блимати, вказуючи на те, що система увійшла до режиму Anti-Hi-Jack.

6.9.3. Увімкнення режиму Anti-Hi-Jack з чергового режиму (F4_4)

Для реалізації цього режиму (за умови, що функція F4_4 - увімкнена), при працюючому двигуні (увімкненому запалюванні), поставте режим Anti-Hi-Jack в черговий режим, для цього виконайте наступні дії.

Натисніть і утримуйте більше 3-х секунд кнопку **III**. При цьому габаритні вогні блимнуть один раз, світлодіодні індикатори почнуть блимати в режимі: два спалахи ... пауза, вказуючи на те, що система увійшла в черговий режим Anti-Hi-Jack.

Якщо в цьому режимі відкрити / закрити одні з дверей автомобіля, запуститься пасивне увімкнення режиму Anti-Hi-Jack.

Габаритні вогні блимнуть один раз, світлодіодні індикатори почнуть часто блимати, вказуючи на те, що система увійшла до режиму Anti-Hi-Jack.

Примітка!

Якщо двері не відкривалися, то можливе вимкнення чергового режиму Anti-Hi-Jack. Для цього, при увімкненому запалюванні, натисніть і утримуйте більше 3-х секунд кнопку **III**. При цьому світлодіодні індикатори перестануть блимати.

6.9.4. Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack

- Вимкнення режиму **протягом 60 секунда** після його активації, при увімкненому запалюванні, здійснюється шляхом натискання і утримання кнопки **II** брелока більше 3 секунди.

Світлодіодні індикатори згаснуть, сирена подасть два короткі звукові сигнали на підтвердження виходу з режиму.

- Вимкнення режиму **по завершенні 60 секунда** можливе лише за допомогою аварійного вимкнення системи шляхом введення PIN-коду (дивіться пункт 5.2).

- Автоматичне вимкнення режиму Anti-Hi-Jack **по завершенні 15 хвилин**. При цьому система стане на охорону, не подавши жодних сигналів про це. Якщо буде спроба несанкціоновано відкрити двері, капот або багажник, увімкнуться сигнали тривоги.

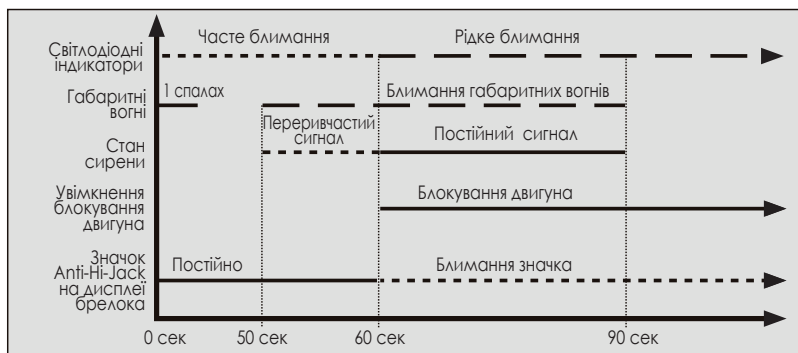
Зняти систему з охорони можна звичайним способом, натиснувши на кнопку  брелока.

6.9.5. Алгоритм роботи режиму Anti-Hi-Jack

При входженні системи в режим Anti-Hi-Jack габаритні вогні блимнуть один раз, світлодіодні індикатори почнуть часто блимати, вказуючи на те, що система увійшла до режиму.

На дисплеї двостороннього брелока з'явиться індикація цього режиму - значок Anti-Hi-Jack, а після 60 секунд цей значок почне блимати і брелок впродовж 15 секунд подаватиме сигнал тривоги.

Діаграма режиму роботи Anti-Hi-Jack



7. ПРОГРАМУВАННЯ СИСТЕМИ

7.1. Програмування нового PIN-коду

Дана функція дозволяє запрограмувати (встановити) свій PIN-код.

Можна встановити двозначний PIN-код, кожна цифра PIN-коду може бути від 1 до 9.

Заводський PIN-код вимкнення системи – «12».

Щоб увійти до режиму програмування PIN-коду, виконайте наступні дії:

1. Автомобіль не на охороні, увімкніть/вимкніть запалювання, впродовж 10 секунд натисніть і утримуйте кнопку виклику **CALL** на антенному модулі більше 3 секунд, доки світлодіодний індикатор не почне блимати. Відпустіть кнопку виклику **CALL**.

2. Знову натисніть і утримуйте кнопку виклику **CALL**. Сирена почне подавати короткі сигнали (від 1 до 4х: пік, пік-пік, пік-пік-пік, пік-пік-пік-пік). Після 4-х піків сирени відпустіть кнопку виклику.

Ви автоматично увійшли до режиму програмування нового PIN-коду. На підтвердження цього сирена подасть один довгий звуковий сигнал.

Наприклад. Ви хочете встановити Ваш (новий) PIN-код – «26»:

- Щоб запрограмувати 1-у цифру PIN-коду, натисніть кнопку виклику **CALL** кількість разів, що відповідає 1ій цифрі Вашого (нового) PIN-коду (натисніть двічі кнопку виклику **CALL**). Кожного разу, при натисканні на кнопку виклику **CALL**.

- Щоб запрограмувати 1-у цифру PIN-коду, натисніть кнопку виклику **CALL** кі

муйте кнопку виклику **CALL** на антенному модулі більше 3 секунд, доки світлодіодний індикатор не почне блимати. Відпустіть кнопку виклику **CALL**.

2. Знову натисніть і утримуйте кнопку виклику **CALL**. Сирена почне подавати короткі сигнали (від 1 до 4х: пік, пік-пік, пік-пік-пік, пік-пік-пік-пік). Після 2-х піків сирени відпустіть кнопку виклику.

Світлодіодні індикатори почнуть часто блимати, що свідчить про те, що Ви увійшли до режиму програмування (запису) брелоків.

3. Для програмування (запису) першого брелока, натисніть будь-яку кнопку на цьому брелоці. Сирена подасть один короткий звуковий сигнал, підтверджуючи, що новий брелок записаний в пам'ять системи.

4. Щоб запрограмувати 2-й, 3-й і 4-й брелоки, натисніть будь-яку кнопку на них. Кількість коротких звукових сигналів сирени відповідатиме номеру брелока, що програмується.

Вихід з режиму.

Якщо в режимі програмування увімкнуті запалювання, система автоматично вийде з режиму програмування. На підтвердження виходу з режиму програмування, сирена подасть два довгі звукові сигнали.

Примітка!

Зверніть увагу, щоб інтервал між натисканнями на кнопку виклику **CALL** не перевищував 10 секунд, інакше система автоматично вийде з режиму програмування.

Увага!

При програмуванні (записі) нових брелоків в пам'ять системи, всі раніше запрограмовані коди брелоків стираються, тому при програмуванні (записі) додаткових брелоків, брелоки, що використовуються, мають бути запрограмовані (записані) наново.

7.3. Програмування функцій системи

Багато з функцій цієї системи програмується. Режим програмування встановлює, як працюватимуть ці функції.

Щоб увійти до режиму програмування, **віскрийте капот** і виконайте наступні дії:

1. Автомобіль не на охороні, увімкніть/вимкніть запалювання, протягом 10 секунд натисніть і утримуйте кнопку виклику **CALL** на антенному модулі більше 3 секунд, доки світлодіодний індикатор не почне блимати. Відпустіть кнопку виклику **CALL**.

2. Знову натисніть і утримуйте кнопку виклику **CALL**. Сирена почне подавати короткі сигнали (від 1 до 4х: пік, пік-пік, пік-пік-пік, пік-пік-пік-пік). Після потрібного сигналу сирени відпустіть кнопку виклику.

Ви автоматично увійшли до режиму програмування функції F1. Сирена подасть короткі сигнали (від 1 до 4х), залежно від значення функції F1 в даний момент. При цьому габаритні вогні світлитимуть постійно, а світлодіодний індикатор блиматиме: 1 спалах . . . пауза, відображаючи функцію F1.

3. У режимі програмування оберіть потрібну функцію і необхідне значення цієї функції.

Перехід від функції до функції здійснюється натисканням кнопки виклику **CALL**, при цьому сирена подаватиме короткі сигнали (від 1 до 4-х), залежно від значення функції в даний момент, а світлодіодний індикатор блиматиме серіями: N - спалахів . . . пауза, означаючи номер цієї функції. Функції перемикаються по колу.

Вибір необхідного значення в обраній функції здійснюється натисканням відповідної кнопки брелока (кнопки 1 - 4, відповідно).

Наприклад: встановлення функції F5.

А). Щоб обрати функцію F5, натисніть кнопку виклику 4 рази ($F1+4=F5$). Світлодіодні індикатори почнуть блимати серіями по 5 разів.

Б). Якщо Ви хочете обрати функцію F10, натисніть кнопку ще 5 разів ($F5+5=F10$). Світлодіодні індикатори почнуть блимати серіями по 10 разів.

В). Натисніть потрібну кнопку брелока для вибору необхідного значення функції, що програмується. Сирена подаватиме короткі звукові сигнали при кожному натисканні (відповідно до обраного значення функції, що програмується).

Вихід з режиму.

Якщо в режимі програмування увімкнути запалювання, система автоматично вийде з режиму програмування. На підтвердження виходу з режиму програмування, сирена подасть два протяжні звукові сигнали.

Примітка!

Зверніть увагу, щоб інтервал між натисканнями на кнопку виклику **CALL** і кнопку брелоків не перевищував 10 секунд, інакше система автоматично вийде з режиму програмування.

7.3.1. Таблиця програмування функцій системи

Функції, що програмуються (натискання кнопки виклику: CALL)		Значення даної функції (натиснути відповідну кнопку брелока)			
		 1 - пік сирени	 2 - піка сирени	 3 - піка сирени	 4 - піка сирени
F1:	Пасивна постановка системи на охорону	ВИМК.	УВИМК. (із закриттям замків дверей)	УВИМК. (без закриття замків дверей)	УВИМК. (без закриття замків дверей)
F2:	Автоматичне повернення системи на охорону	УВИМК. (із закриттям замків дверей)	УВИМК. (без закриття замків дверей)	ВИМК.	ВИМК.
F3:	Закриття/відкриття замків дверей після увімкнення/вимкнення запалювання	ВИМК.	УВИМК. (закриття замків дверей)	УВИМК. (закриття/відкриття замків дверей)	-
F4:	Режим Anti-Hi-Jack	ВИМК.	Активация кнопкою брелока	Активация відкр. / закр. дверей	Активация дверима з чергового режиму
F5:	Затримка опитування кінцевих вимикачів дверей, секунд	5	15	45	60

Функції, що програмуються (натискання кнопки виклику: CALL)		Значення даної функції (натиснути відповідну кнопку брелока)			
		 1 - пік сирени	 2 - піка сирени	 3 - піка сирени	 4 - піка сирени
F6:	Імпульс управління на центральний замок (закриття/відкриття), секунда	0,8	3,5	30 / 0,8	-
F7:	Додатковий вихід слабкострумowego каналу CH1 (помаранчевий дріт)	Роздільне відкриття замків дверей	«Ввічливе підсвічування» салону	Н.Р. - блокув. (мінус при вимк. охороні)	Таймерний вихід 1 - 120 секунда (кнопки 1+3 на 2 сек)
F8:	Додатковий вихід слабкострумowego каналу CH2 (сірий дріт)	Закриття вікон при постановці на охорону	Н.З. - блокув. (мінус на охороні)	Н.Р. - блокув. (мінус при вимк. охороні)	Таймерний вихід 1 - 120 секунда (кнопки 2+3 на 2 сек)
F9:	Додатковий вихід слабкострумowego каналу CH3 (біло-чорний дріт)	Дистанційне відкриття замка багажника	Н.З. - блокув. (мінус на охороні)	Н.Р. - блокув. (мінус при вимк. охороні)	Таймерний вихід 1 - 120 секунда (кнопка 3 на 2 сек)
F10:	Додатковий вихід слабкострумowego каналу CH4 (жовто-чорний дріт)	Н.Р. - блокув. (мінус при вимк. охороні)	Режим "Тур-ботаймер" (2 хв)	Режим "Тур-ботаймер" (5 хв)	Режим «Підтримка запалювання» (необмежена)

 - заводські налаштування

Примітка!

Щоб запрограмувати вихід таймерних каналів: F7 - 4 / F8 - 4 / F9 - 4, натисніть кнопку , сирена подасть чотири коротких звукових сигнали, світлодіодні індикатори почнуть постійно світитися. Почніть відлік необхідного часу таймера (від 1 до 120 сек.), після закінчення відліку часу повторно натисніть кнопку . Таким чином, канал буде запрограмований на необхідний час.

8. ВСТАНОВЛЕННЯ СИСТЕМИ

Увага!

Перед тим, як розпочинати встановлювати дану сигналізацію, переконайтесь у відповідності кольору дротів і правильності їх розпіновки в роз'ємах основного блока, згідно з наведеними схемами.

8.1. Основний блок управління

Необхідно обрати в салоні автомобіля приховане місце далеко від електронних вузлів для встановлення блока управління, закріпивши його за допомогою гвинтів, двостороннього скотча або стяжок для кабелю. Розташовувати блок необхідно так, щоб уникнути потрапляння крапель конденсату, який може стікати по дротам всередину корпусу.

8.2. Кінцевий вимикач капоту / багажника

Кінцевий вимикач необхідно закріпити на металевій поверхні, з'єднаний з «масою» автомобіля. Необхідно виключити потрапляння на нього води, що може призвести до хибних спрацьовувань сигналізації і передчасного виходу із ладу самого кінцевого вимикача.

8.3. Сирена (в комплект не входить)

Закріпіть сирену під капотом автомобіля далеко від джерел тепла і вологи розтрубом донизу. Місце встановлення має бути недоступним з боку днища та арок передніх коліс.

8.4. Двозоновий датчик удару

Закріпіть датчик удару в салоні на основній масі автомобіля, обравши місце, де реакція на удари по корпусу автомобіля приблизно однакова з будь-якої його точки. Кріплення здійснюється за допомогою гвинтів або стяжок для кабелю. При встановленні датчика необхідно забезпечити вільний доступ до потенціометра регулювання чутливості.

8.5. Приймально-передавальний модуль антени

За допомогою двостороннього скотчу антенний модуль необхідно встановити на лобовому склі, на відстані не ближче 5 см від металевих частин кузова. Місце встановлення має бути обрано таким чином, щоб світлодіодну індикацію, яка є в антенному блоці, було добре видно як всередині, так і зовні автомобіля.

Примітка!

*В даній системі відсутня кнопка VALET. Для входження в режим програмування використовується кнопка виклику **CALL**, яка розташована на приймально-передавальному модулі антени.*

8.6. Під'єднання дротів основного блока (20ти контактний роз'єм)

Червоний дріт: захищений запобіжником 10 А, постійне джерело живлення +12 В.

Біло-червоний дріт: захищений запобіжником 15 А, живлення ланцюгів габаритних (або поворотних) вогнів. Заводське підключення до червоного дроту (+12 В).

Жовтий дріт: вхід для під'єднання дроту запалювання +12 В. Під'єднується до того дроту, на який подається живлення +12 В, коли ключ повернуто в замку запалювання в положення «Запалювання» (живлення не повинно зникати при повороті ключа в положення «Стартер»).

Необхідно пересвідчитися в тому, що на даний штатний дрiт автомобiля не подається живлення +12 В при положеннi ключа замка запалювання «Вимкнено».

Чорний дрiт: вхiд подачi живлення («Маса»), пiдключається до металевої деталi основного кузова.

Коричневий дрiт: вихiд на сирену (+12 В). Пiд'єднується до червоного дроту сирени (чорний дрiт сирени пiд'єднується до «Маси» автомобiля).

Синьо-бiлий дрiт: вхiд для пiдключення кiнцевого вимикача багажника негативної полярностi.

Рожевий дрiт: вхiд для пiдключення кiнцевого вимикача капота негативної полярностi.

Зелено-бiлий дрiт: вхiд для пiдключення кiнцевих вимикачiв дверей негативною або позитивною полярностi. Пiд'єднується до одного з штатних кiнцевих вимикачiв дверей автомобiля.

Примiтка!

Перемикання полярностi здiйснюється за допомогою джамперiв, дивись загальну схему пiдключення 8.8.1. Перемикання джамперiв проводиться тiльки при вiдключеному живленнi

Бiлий дрiт: вихiд на правi габаритнi вогнi.

Бiлий дрiт: вихiд на лiвi габаритнi вогнi.

Дроти управлiння приводами центрального замка

Реле вiдкриття.

Синьо-чорний: нормально замкнутий контакт реле.

Синiй: загальний контакт реле.

Синьо-червоний: нормально розiмкнутий контакт реле.

Реле закриття.

Зелено-чорний: нормально замкнутий контакт реле.

Зелений: загальний контакт реле.

Зелено-червоний: нормально розiмкнутий контакт реле.

Схема пiдключення до системи з позитивним або негативним управлiнням



Схема пiдключення до дводротових приводiв системи управлiння

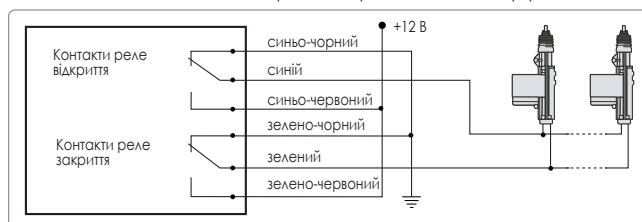
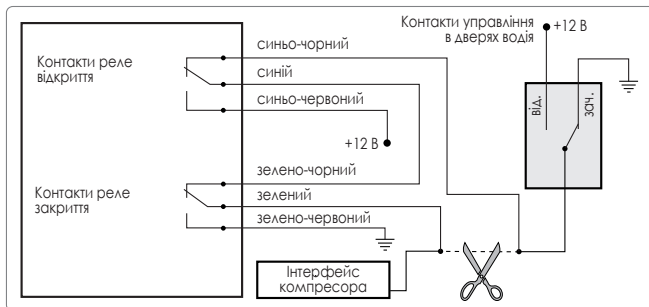


Схема підключення до пневматичної системи управління



Помаранчевий дріт: слабкострумовий вихід каналу CN1 («I») 300мА, функція F7, може бути запрограмований на наступні значення:

- Роздільне відкриття замків дверей;
- «Ввічливе підсвічування» салону (30 секунд);
- Н.Р. блокування двигуна;
- Таймерний вихід (1/120 секунд). Вимагає додаткового силового реле.

Схема підключення приводів для роздільного відкриття замків дверей

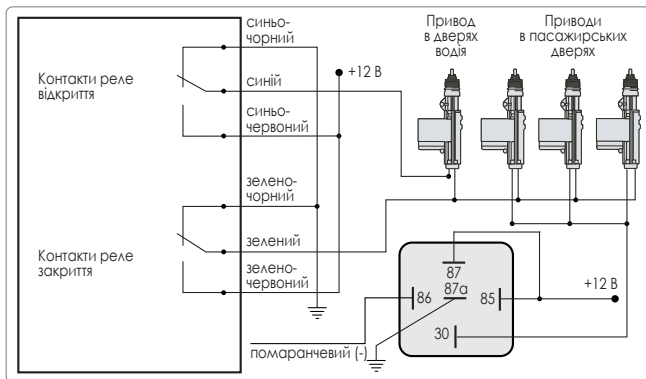


Схема підключення ввічливого підсвічування салону з негативною полярністю

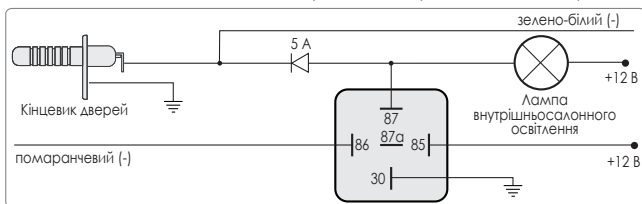


Схема підключення ввічливого підсвічування салону з позитивною полярністю

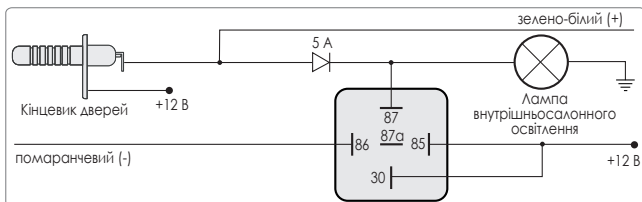
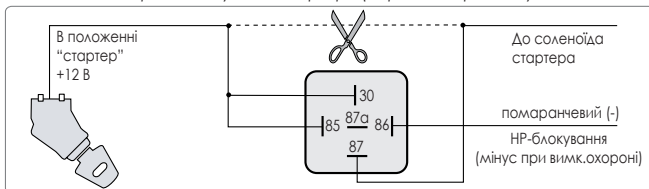


Схема підключення реле блокування стартера (нормально розімкнутими контактами)



Сірий дріт: слабкострумовий вихід каналу CH2 («-» 300mA), функція F8, може бути запрограмований на наступні значення:

- Закриття вікон при постановці системи на охорону (30 секунд);
- Н.З. блокування двигуна;
- Н.Р. блокування двигуна;
- Таймерний вихід (1/120 секунд). Вимагає додаткового силового реле.

Схема підключення реле блокування стартера (нормально замкнутими контактами)

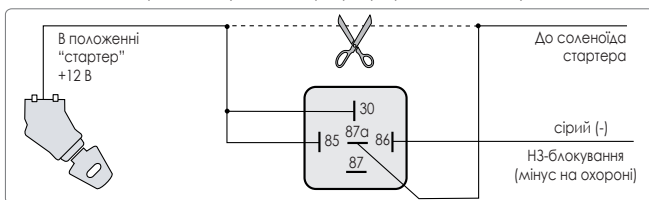
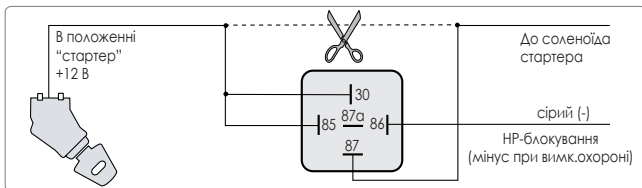


Схема підключення реле блокування стартера (нормально розімкнутими контактами)



Біло-чорний дріт: слабкострумовий вихід каналу CH3 («» 300mA), функція F9, може бути запрограмований на наступні значення:

- Дистанційне відкриття замка багажника;
- Н.З. блокування двигуна;
- Н.Р. блокування двигуна;
- Таймерний вихід (1/120 секунд). Вимагає додаткового силового реле.

Схема підключення до соленоїда замка багажника з негативною полярністю

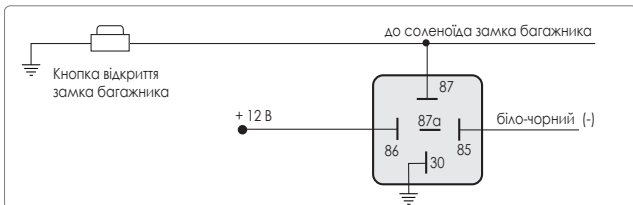


Схема підключення до соленоїда замка багажника з позитивною полярністю

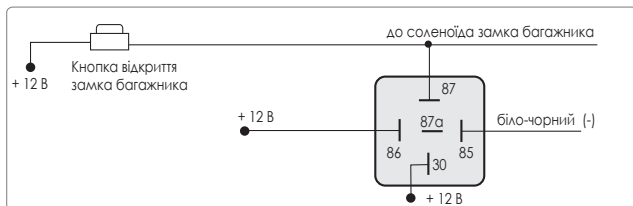


Схема підключення реле блокування стартера (нормально замкнутими контактами)

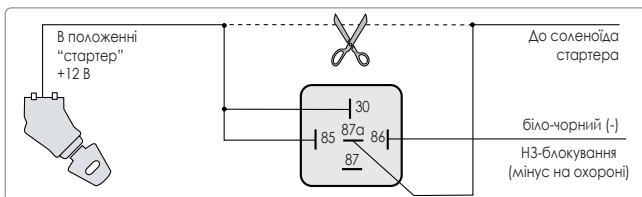
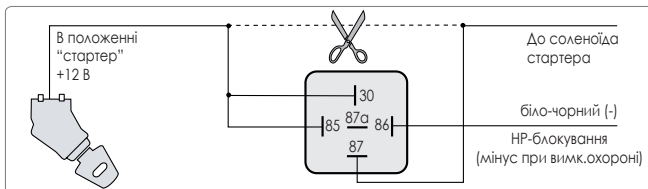


Схема підключення реле блокування стартера (нормально розімкнутими контактами)



Жовто-чорний дріт: слабкоструммовий вихід каналу CH4 («-» 300mA), функція F10, може бути запрограмований на наступні значення:

- Н.Р. блокування двигуна;
- Режим «Турботаймер» з часом роботи: 2/5 хвилин;
- Режим «Підтримка запалювання» з часом роботи - не обмежена.

Схема підключення реле блокування стартера (нормально розімкнутими контактами)

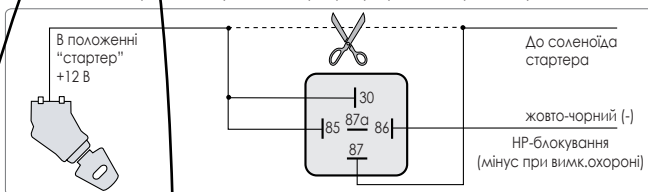
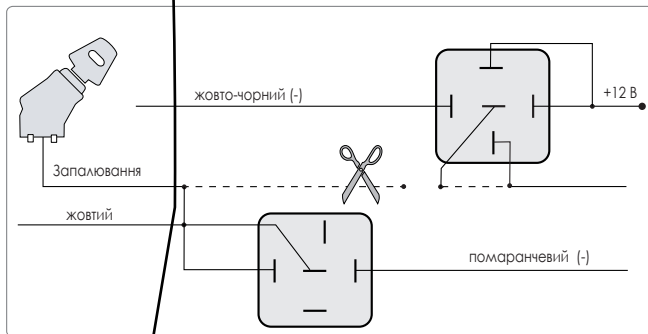


Схема підключення режимів «Турботаймер» і «Підтримка запалювання»



8.7. Налаштування двозонавого датчика удару

Налаштування датчика удару здійснюється поворотом регулятора налаштування до отримання потрібних рівнів чутливості зон.

При слабкому ударі по корпусу автомобіля повинна спрацювати зона попередження (спалахне зелений світлодіод), при сильному - обидві зони (спалахнуть обидва світлодіоди).

При налаштуванні датчика необхідно уникати ударів по склу.

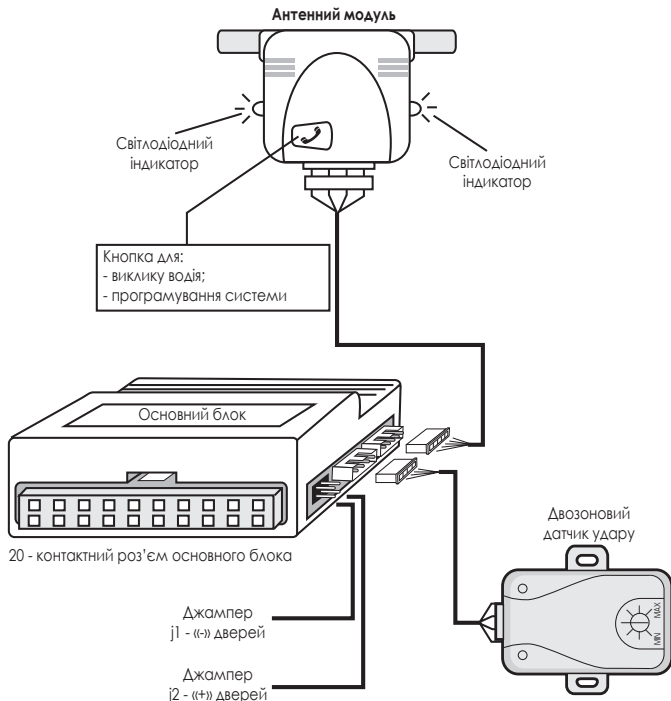
Щоб виключити хибні спрацювання сигналізації, встановлена чутливість датчика удару не має бути занадто високою.

Увага!

Врахуйте, що датчик удару активується із затримкою часу 5/30 секунд, згідно обраного значення F8, див. п. 2.6.

8.8. Схеми підключення системи

8.8.1. Загальна схема підключення системи



8.8.2. Схема підключення 20ти контактної роз'єму основного блока

