



РУКОВОДСТВО

**по использованию и установке
автомобильной охранной системы с двусторонней связью**

Eaglemaster E1

ВАЖНО!

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать автосигнализацию Eaglemaster E1, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с данным руководством.

Помните, что устанавливать данные системы должны только высококвалифицированные специалисты. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ	4
1.1. Функциональные возможности системы	4
1.2. Комплектация	5
2. БРЕЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ	6
2.1. Двусторонний и односторонний брелоки управления	6
2.2. Индикация на дисплее двустороннего брелока	7
2.3. Программирование режимов работы двустороннего брелока	8
2.3.1. Отключение / включение обратной связи (режим экономии энергии)	8
2.3.3. Включение / выключение вибровывоза	8
2.3.4. Подсветка дисплея брелока	8
2.3.5. Обслуживание системы.....	8
2.3.6. Уведомление о низком заряде элемента питания.....	8
2.3.7. Замена элемента питания	9
2.3.8. Двухзоновый датчик удара	9
3. ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ	10
3.1. Дистанционная проверка состояния системы.....	10
3.2. Дистанционная проверка связи двустороннего брелока с блоком управления (функция F10)	10
3.3. Функции радиоповещения двустороннего брелока (обратная связь).....	10
3.4. Сигналы светодиодных индикаторов	11
3.4.1. При постановке на охрану.....	11
3.4.2. При снятии с охраны	11
3.5. Режимы работы светодиодных индикаторов на антенном модуле	11
3.6. Сигналы, подаваемые сиреной	11
3.7. Режимы работы габаритных огней автомобиля	12
3.8. Сигналы на двустороннем брелоке	12
3.8.1. Сигналы тревоги при включенном режиме охраны	12
3.8.2. Сигналы тревоги при снятии режима охраны	13
4. УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ	14
4.1. Таблица команд управления системой с брелоков	14
4.2. Стандартные функции	15
4.2.1. Постановка на охрану	15
4.2.2. Обход дефектной зоны	15
4.2.3. Постановка на охрану и обход датчика удара	15
4.2.4. Беззвучная постановка на охрану.....	16
4.2.5. Постановка на охрану с отключенной сиреной (ночной режим)	16
4.2.6. Снятие с охраны	16
4.2.7. Беззвучное снятие с охраны.....	17
4.2.8. Выключение сигналов сирены (функция F7).....	17
4.2.9. Автоматический возврат системы на охрану	17
4.2.10. Пассивная постановка системы на охрану (функция F2)	17
4.2.11. Режим «Паника»	17
4.2.12. Режим «Поиск автомобиля»	18
4.2.13. Сигналы тревоги	18

5. ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ	19
5.1. Сервисный режим VALET	19
5.1.1. Включение режима VALET	19
5.1.2. Выключение режима VALET	19
5.2. Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода	19
6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ	20
6.1. Вызов из салона автомобиля	20
6.2. Закрытие замков дверей после включения зажигания (функция F1)	20
6.3. «Имобилайзер» - пассивная блокировка двигателя (функция F3)	20
6.4. Отключение сигналов тревоги без снятия системы с охраны	20
6.5. Память системы при выключении питания	21
6.6. Нормально замкнутая блокировка двигателя (не программируемая)	21
6.7. Программируемый выход канала CH2 (функция F4)	21
6.7.1. Нормально разомкнутая блокировка двигателя (функция F4_1)	21
6.7.2. Режим «Турботаймер» (функция F4_2)	21
6.7.3. Активизация канала на 40 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка» салона - функция F4_3)	22
6.8. Программируемый выход канала CH3 (функция F5)	22
6.8.1. Дистанционное открытие замка багажника (функция F5_1)	22
6.8.2. Режим «Турботаймер» (функция F5_2)	22
6.8.3. Раздельное открытие замков дверей (функция F5_3)	22
6.9. Программируемый выход канала CH4 (функция F6)	22
6.9.1. Автоматическое закрытие окон (функция F6_1)	22
6.9.2. Режим «Турботаймера» (функция F6_2)	23
6.9.3. Выход на клаксон автомобиля (импульсный сигнал-функция F6_3)	23
6.10. Режим Anti-Hi-Jack	23
6.10.1. Активное включение режима Anti-Hi-Jack с помощью брелока (режим включен всегда)	23
6.10.2. Пассивное включение режима Anti-Hi-Jack (функция F9 включена)	23
6.10.3. Отключение режима Anti-Hi-Jack	23
6.10.4. Алгоритм работы режима Anti-Hi-Jack	24
7. ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ	25
7.1. Программирование нового PIN-кода	25
7.2. Программирование (запись) в память системы новых брелоков	25
7.3. Программирование функций системы	26
7.3.1. Таблица программирования функций системы	26
8. УСТАНОВКА СИСТЕМЫ	28
8.1. Основной блок управления	28
8.2. Концевой выключатель капота / багажника	28
8.3. Сирена (опция)	28
8.4. Двухзоновый датчик удара	28
8.5. Приемопередаточный модуль антенны	28
8.6. Подсоединение проводов основного блока (22-х контактный разъем)	28
8.7. Настройка двухзонового датчика удара	33
8.8. Схемы подключения системы	34
8.8.1. Общая схема подключения системы	34
8.8.2. Схема подключения 22-х контактного разъема основного блока	35

1. ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ

1.1. Функциональные возможности системы

Защищенность сигнализации

- Сигналы управления брелока с динамическим кодом управления, защищенные от подбора и перехвата
- Запоминание исходного состояния сигнализации при отключении питания
- Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны
- Ограничение количества циклов тревоги
- Персональный код (PIN-код) для аварийного снятия с охраны

Охраняемые зоны автомобиля

- Двигатель – от запуска (две цепи блокировки)
- Зажигание – от включения (вход контроля включения зажигания)
- Двери, капот, багажник – от открытия (концевые выключатели)
- Кузов, окна – от толчков и ударов (двухуровневый датчик удара)

Защитные и противоугонные функции

- Шесть независимых входов подключения датчиков
- Автоматическое включение звуковых и световых сигналов тревоги при срабатывании любого датчика в режиме охраны
- Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении охраны
- Дистанционное включение режима тревоги (функция «Паника»)
- Блокировка двигателя по двум цепям с возможностью выбора типа контактов реле: НР (нормально разомкнутые) / НЗ (нормально замкнутые)
- Режим иммобилайзера
- Режим антиграбления (Anti-Hi-Jack)

Самодиагностика и индикация режимов работы

- Светодиодная индикация режимов работы сигнализации
- Светодиодная индикация и индикация двусторонним брелоком причин срабатывания сигнализации при выключении режима охраны
- Автоматический контроль охранных датчиков с отключением неисправных и сообщением об этом дополнительными сигналами sireны, габаритных огней, двустороннего брелока при включении режима охраны
- Звуковая / световая / с помощью двустороннего брелока индикация факта срабатывания сигнализации при выключении режима охраны

Сервисные функции

- Автоматическое включение режима охраны с / без закрытия замков дверей
- Беззвучное включение / выключение режима охраны
- Беззвучный режим охраны (без включения звуковых сигналов тревоги и передачей сигнала тревоги только на двусторонний брелок)
- Возможность программирования задержки активизации датчиков дверей
- Возможность дистанционного отключения датчика удара по уровням в режиме охраны
- Дистанционное управление центральным замком
- Управление центральным замком от ключа зажигания
- Двухимпульсное открытие замков дверей (программируется)
- Программируемая длительность импульсов на центральный замок

- Режим «Поиск автомобиля»
- Режим «Турботаймер» (охрана с работающим двигателем без ключа зажигания)
- 3 программируемых канала управления дополнительными устройствами автомобиля
- Дистанционное открытие замка багажника
- Возможность поднятия стекол при включении режима охраны
- Возможность временного отключения охранных функций (сервисный режим VALET)
- Дистанционное программирование новых брелоков и стирание утерянных
- Дистанционное программирование функций системы

1.2. Комплектация

- Основной блок управления 1 шт.
- Двусторонний брелок управления 1 шт.
- Односторонний брелок управления 1 шт.
- Двухзонный датчик удара 1 шт.
- Приемопередающий модуль со встроенными светодиодными индикаторами 1 шт.
- Концевой выключатель багажника / капота 1 шт.
- Комплект проводов с предохранителями 1 шт.
- Колодка для силового реле 1 шт.
- 6-ти тональная сирена мощностью 20 Вт (**опция**) 1 шт.
- Руководство по использованию и установке 1 шт.

2. БРЕЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ

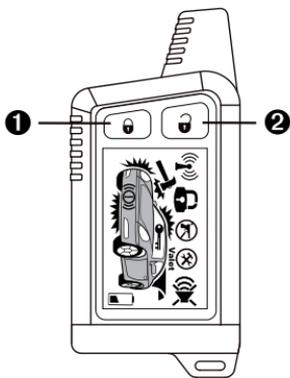
2.1. Двусторонний и односторонний брелоки управления

В брелоках-передатчиках, входящих в комплект данной охранной системы, используется уникальная динамическая система кодирования сигнала. Некоторые из современных опытных угонщиков автомобилей используют устройства, известные как перехватчики кодов (code grabber), которые позволяют принять и сохранить в памяти сигнал, передаваемый устройством дистанционного управления охранной системой автомобиля. После ухода водителя данный код используется угонщиком для снятия системы с охраны.

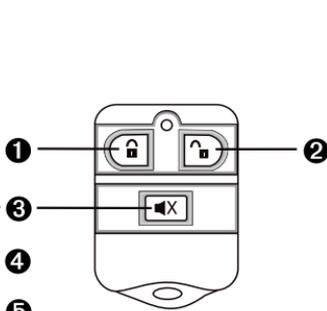
В отличие от описанных выше устройств дистанционного управления брелоки передатчики, входящие в комплект Вашей охранной системы, изменяют код передаваемого сигнала каждый раз, когда нажимается кнопка, поэтому, когда угонщик воспроизведет перехваченный сигнал вашего брелока-передатчика, охранная система на него просто не отреагирует.

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующих разделах.

Двусторонний брелок



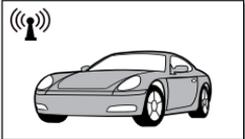
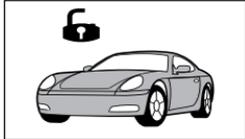
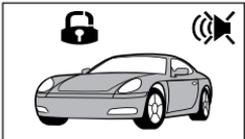
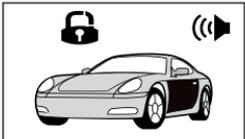
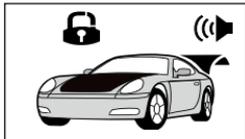
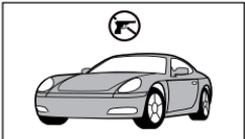
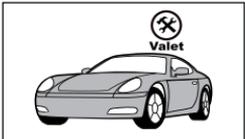
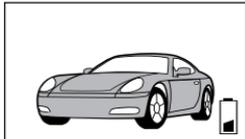
Односторонний брелок



Функции кнопок двустороннего брелока:

- 1 - кнопка постановки на охрану;
- 2 - кнопка снятия с охраны;
- 3 - кнопка открытия багажника;
- 4 - кнопка проверки состояния автомобиля, включения подсветки;
- 5 - кнопка беззвучной постановки на охрану.

2.2. Индикация на дисплее двустороннего брелока

<p>Индикатор приема сигнала</p> 	<p>Система на охране, двери закрыты</p> 	<p>Система снята с охраны, двери открыты</p> 
<p>Беззвучная постановка на охрану, двери закрыты</p> 	<p>Открытие двери в режиме охраны</p> 	<p>Открытие капота или багажника в режиме охраны</p> 
<p>Срабатывание зоны предупреждения датчика удара</p> 	<p>Срабатывание зоны тревоги датчика удара</p> 	<p>Срабатывание концевого выключателя двери</p> 
<p>Срабатывание концевого выключателя капота и багажника</p> 	<p>Включение зажигания</p> 	<p>1. Режим иммобилайзера (индикатор горит) 2. Режим «Турботаймер» (индикатор мигает)</p> 
<p>Активация режима Anti-Hi-Jack (индикатор мигает)</p> 	<p>Режим VALET</p> 	<p>Индикатор низкого заряда элемента питания брелока</p> 

2.3. Программирование режимов работы двустороннего брелока

2.3.1. Отключение / включение обратной связи (режим экономии энергии)

Режим экономии энергии используется для увеличения срока работы элемента питания.

Для отключения обратной связи нажмите и удерживайте кнопки **I** + **II** в течение 2-х секунд до тех пор, пока брелок не подаст длинный звуковой сигнал.

Для включения обратной связи повторно нажмите и удерживайте кнопки **I** + **II** в течение 2-х секунд до тех пор, пока брелок не подаст два длинных звуковых сигнала.

Внимание!

Учтите, что при отключенной обратной связи (в режиме экономии энергии), двусторонний брелок не будет выдавать сигналы тревоги. Получение информации возможно только путем запроса при помощи кнопки **I** (состояние), смотрите п. 3.1.

2.3.2. Блокировка кнопок

В целях безопасности, Вы можете заблокировать кнопки 1, 2, 3 двустороннего брелока во избежание случайного их нажатия. Для этого нажмите и удерживайте кнопку **I** в течение 2-х секунд до тех пор, пока брелок не подаст один короткий звуковой сигнал.

Для снятия блокировки кнопок повторно нажмите и удерживайте кнопку **I** в течение 2-х секунд до тех пор, пока брелок не подаст два коротких звуковых сигнала.

2.3.3. Включение / выключение вибровызова

Нажмите и удерживайте кнопку **II** в течение 2-х секунд брелок подаст звуковой сигнал и вибровывоз. Нажатием и удержанием кнопки **II** в течение 2-х секунд можно изменить статус вызова, как показано в таблице ниже:

Звуковой сигнал	Вибровывоз	Функция брелока
Один короткий	Один	Управление со звуковым сигналом и вибровывозом
-	Один	Управление только с вибровывозом
Один короткий	-	Управление только со звуковым сигналом

2.3.4. Подсветка дисплея брелока

Для включения подсветки дисплея брелока нажмите кнопку **I**. Подсветка включится на 3 секунды, на экране появится информация о состоянии автомобиля.

2.3.5. Обслуживание системы

Данная система не требует какого-либо специфического обслуживания, за исключением замены элементов питания брелока (1,5 В, тип «ААА» - в двустороннем брелоке и элемент питания 12В, тип «23А» - в одностороннем брелоке).

2.3.6. Уведомление о низком заряде элемента питания

В случае низкого заряда элемента питания, при напряжении ниже нормы, брелок подаст звуко-

вой сигнал и появится мигающий значок . Это говорит о необходимости замены элемента питания.

2.3.7. Замена элемента питания

Для замены элемента питания в двустороннем пятикнопочном бреконе:

- аккуратно снимите крышку отсека элемента питания;
- извлеките разряженный элемент питания;
- установите новый элемент питания (батарейка 1,5 В, тип «AAA»), убедившись в соблюдении полярности;
- осторожно установите крышку на прежнее место.

Для замены элемента питания в одностороннем трехкнопочном бреконе:

- отверните 2 крепежных винта с обратной стороны корпуса брейка и разделите половинки корпуса;
- извлеките разряженный элемент питания;
- установите новый элемент питания (тип «23A»), убедившись в соблюдении полярности;
- осторожно установите крышку, не повредив светодиод или кнопки на монтажной плате, закрутите винты с обратной стороны корпуса передатчика.

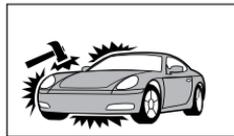
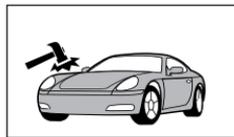
2.3.8. Двухзонавый датчик удара

В данной системе используется двухзонавый датчик удара, который активируется спустя 6/60 секунд после постановки на охрану (в зависимости от значения функции F12).

Датчик работает следующим образом:

- **легкий удар** активирует зону предупреждения. Система подаст 4 коротких предупреждающих сигнала и один раз моргнут габаритные огни. Брелок подаст 4 коротких звуковых сигнала, на дисплее появится соответствующий значок;

- **сильный удар** активирует зону тревоги. Сработает сигнализация (в течение 30 секунд сирена непрерывно подает звуковые сигналы и мигают габаритные огни). Брелок воспроизведет мелодию, на дисплее появится соответствующий значок.



Примечание!

Настройка чувствительности датчика осуществляется при помощи регулятора на датчике удара.

3. ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ

3.1. Дистанционная проверка состояния системы

Для проверки текущего состояния системы кратковременно нажмите кнопку  на двустороннем брелоке. Система сообщит о своем текущем состоянии.

Если брелок находится в зоне связи с блоком управления, он подаст два коротких звуковых сигнала, если автомобиль снят с охраны, и один короткий звуковой сигнал, если автомобиль поставлен на охрану. Когда сигналов нет, брелок находится вне зоны действия.

Примечание!

Если двусторонний брелок запрограммирован на оповещение без вибросигналов, то при проверке состояния системы вибросигналы не подадутся.

3.2. Дистанционная проверка связи двустороннего брелока с блоком управления (функция F10)

Если данная функция включена, то в течение первых 5 мин, после постановки системы на охрану, двусторонний брелок будет подавать один короткий звуковой сигнал один раз в минуту, подтверждая, что брелок находится в зоне связи с блоком управления.

3.3. Функции радиооповещения двустороннего брелока (обратная связь)

Радиовывоз – это сигнал, который посылается от блока управления на брелок для подтверждения получения команды или предоставления информации о состоянии системы. Когда брелок получит радиовывоз, он воспроизведет звуковой сигнал для уведомления автовладельца, а на экране дисплея появится соответствующий значок.

При отправке с брелока команды (например, поставить / снять с охраны, или активировать вспомогательный канал) и после получения ее блоком управления, система подаст на брелок радиосигнал подтверждающий получение команды (обратная связь).

Индикация на дисплее	Звуковой сигнал	Статус автомобиля
	1 короткий	Система на охране / замки дверей закрыты
	2 коротких	Система снята с охраны / замки дверей открыты
	1 короткий	Багажник открыт
	1 короткий	Режим включенного иммобилайзера
 значок мигает	1 короткий	Включен режим «Турботаймер»
 значок мигает	Мелодия	Включен режим «Паника»

Внимание!

Учтите, что при отключенной обратной связи (в режиме экономии энергии), двусторонний брелок не будет выдавать сигналы тревоги. Получение информации возможно только путем запроса при помощи кнопки  (состояние), смотрите п. 3.1.

3.4. Сигналы светодиодных индикаторов

3.4.1. При постановке на охрану

Частое мигание светодиодных индикаторов в течение 6/35 секунд (в зависимости от значения функции F12) при постановке на охрану будет свидетельствовать о том, что автомобиль находится под охраной.

3.4.2. При снятии с охраны

Количество вспышек	Режим
Две вспышки...пауза	В режиме охраны сработала зона предупреждения датчика
Три вспышки...пауза	В режиме охраны сработала зона тревоги датчика
Четыре вспышки...пауза	В режиме охраны открывалась дверь / двери
Пять вспышек...пауза	В режиме охраны открывался багажник
Шесть вспышек...пауза	В режиме охраны открывался капот
Семь вспышек...пауза	В режиме охраны была попытка включения зажигания

Примечание!

После включения зажигания светодиодные индикаторы перестанут мигать, информация о причине срабатывания системы стирается из памяти.

3.5. Режимы работы светодиодных индикаторов на антенном модуле

Частота мигания	Режим
Частое мигание	Активирован режим Anti-Hi-Jack
Редкое мигание	Система поставлена на охрану
Выключен	Система снята с охраны
Горит постоянно	Режим VALET
Две вспышки...пауза	Режим «Иммобилайзер» (пассивная блокировка двигателя)

3.6. Сигналы, подаваемые сиреной

Количество сигналов	Режим
1 сигнал *	Система поставлена на охрану
2 сигнала *	Система снята с охраны
3 сигнала	Система находится на охране, но открыты двери
4 сигнала	Система находится на охране, но открыт багажник / капот
4 сигнала	Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны

* Данные звуковые сигналы могут быть отключены (функция F7).

3.7. Режимы работы габаритных огней автомобиля

Количество вспышек	Режим
1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
5 вспышек	Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны
5 вспышек	Поиск автомобиля на стоянке

Примечание!

- Если сигнализация срабатывала в Ваше отсутствие, то при снятии системы с охраны прозвучат четыре коротких звуковых сигнала сирены и пять раз мигнут габаритные огни или указатели поворотов, а светодиодные индикаторы будут мигать по коду, который соответствует той зоне, которая срабатывала в Ваше отсутствие.
- Перед запуском двигателя автомобиля посмотрите как мигают светодиодные индикаторы. Количество вспышек светодиодных индикаторов указывает на ту охраняемую системой зону, которая вызвала срабатывание системы в Ваше отсутствие.
- Попытка снять систему с охраны после того, как система сработала (включились сигналы тревоги), приведет только к отключению сигналов тревоги. Система не будет снята с охраны. Для того чтобы снять ее с охраны, необходимо нажать кнопку снятия с охраны на брелоке еще раз, когда система не подает звуковую сигнализацию.

3.8. Сигналы на двустороннем брелоке

3.8.1. Сигналы тревоги при включенном режиме охраны

Если при включенном режиме охраны сработает любая из охраняемых зон, система включит режим тревоги на 30 секунд (сигналы сирены, габаритных огней и светодиодных индикаторов).

Если двусторонний брелок находится в зоне действия системы, на него поступит информация о причине срабатывания системы (см. таблицу ниже).

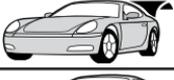
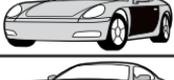
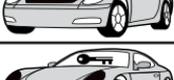
Индикация на дисплее	Звуковой сигнал	Причина срабатывания
	5 коротких	Срабатывание системы при слабом ударе (зона предупреждения датчика удара)
	Мелодия 1 + один короткий сигнал	Срабатывание системы при сильном ударе (зона тревоги датчика удара)
	Мелодия 2 + два коротких сигнала	Срабатывание системы при открытии багажника
	Мелодия 3 + три коротких сигнала	Срабатывание системы при открытии дверей

Индикация на дисплее	Звуковой сигнал	Причина срабатывания
	Мелодия 4 + четыре коротких сигнала	Срабатывание системы при открытии капота
	Мелодия 5 + пять коротких сигналов	Срабатывание системы при попытке включения зажигания

Для того чтобы отключить индикацию и звуковые сигналы на двустороннем брелоке, нажмите любую кнопку. Данное действие можно осуществить во время поступления уведомления о срабатывании системы или после того как оно появилось. В данном случае брелок не подаст сигнал блоку управления, а только отключит дальнейшие повторения сигналов. При последующем нажатии на кнопки брелок подаст сигнал блоку управления.

3.8.2. Сигналы тревоги при снятии режима охраны

При снятии системы с охраны, если во время охраны срабатывал какой-либо из датчиков, двусторонний брелок подаст два коротких звуковых сигнала с мелодией, на дисплее появится соответствующий значок.

Индикация на дисплее	Причина срабатывания
	Сработала зона предупреждения датчика удара
	Сработала зона тревоги датчика удара
	Сработал концевой выключатель багажника
	Сработал концевой выключатель дверей
	Сработал концевой выключатель капота
	Включалось зажигание

Примечание!

Перед включением зажигания Вы можете еще раз проверить какая зона датчика сработала, нажав кнопку . На дисплее появится значок сработавшей зоны.

4. УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

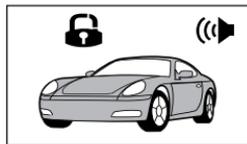
4.1. Таблица команд управления системой с брелоков

Функция	Действие	Условие
Постановка на охрану и закрытие замков дверей	Нажмите кнопку  .	Автомобиль снят с охраны, зажигание выключено.
Беззвучная постановка на охрану	Нажмите кнопку  , и в течение 3-х сек нажмите кнопку  .	Автомобиль снят с охраны, зажигание выключено.
Снятие с охраны и открытие замков дверей	Нажмите кнопку  .	Автомобиль на охране.
Беззвучное снятие с охраны	Нажмите кнопку  , и в течение 3-х сек нажмите кнопку  .	Автомобиль на охране.
Открытие замка багажника	Нажмите и удерживайте 3 сек кнопку  на двустороннем брелоке или кнопку  на одностороннем.	В любом состоянии системы.
Режим Anti-Hi-Jack	Нажмите и удерживайте 3 сек кнопку  .	Зажигание включено.
Режим «Паника»	Нажмите и удерживайте 2 сек кнопку  .	Автомобиль на охране.
Режим «Поиск автомобиля»	Нажмите кнопку  по истечению 8 сек после постановки на охрану.	Автомобиль на охране.
Обход зоны предупреждения датчика удара	Нажмите кнопку  в течение 8 сек после постановки на охрану.	Автомобиль на охране.
Обход зоны тревоги датчика удара	Повторно нажмите кнопку  в течение 8 сек после постановки на охрану.	Автомобиль на охране.
Режим VALET	Нажмите и удерживайте кнопки  +  в течение 2-х сек.	Зажигание включено.
Проверка статуса и включение подсветки брелока	Нажмите кнопку  .	
Блокировка и включение кнопок 1, 2, 3 брелока	Нажмите и удерживайте в течение 2-х сек кнопку  .	
Режим беззвучной охраны	Нажмите кнопку  .	Автомобиль снят с охраны.
Режим экономии энергии (откл. обратной связи)	Нажмите и удерживайте кнопки  +  в течение 2-х сек.	

4.2. Стандартные функции

4.2.1. Постановка на охрану

Для постановки на охрану нажмите кнопку  (система не на охране, зажигание выключено). Система подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз, замки дверей закроются, двигатель заблокируется, светодиодные индикаторы начнут часто мигать до тех пор, пока все датчики не активируются. Затем светодиодные индикаторы начнут редко мигать (один раз в секунду), подтверждая, что система стала на охрану. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.



Внимание!

Если при постановке на охрану не были до конца закрыты одна или несколько дверей, капот или багажник, система оповестит об этом сигналами и индикацией открытой зоны на двустороннем брелоке, а также сигналами габаритных огней и сирены.

4.2.2. Обход дефектной зоны

Если при постановке на охрану один из выходов активен (открыта дверь / капот / багажник), система подаст один звуковой сигнал в подтверждение постановки на охрану, а спустя 6 секунд уведомление об обходе дефектной зоны. Данное уведомление будет означать, что система игнорирует вход, который был активен во время постановки на охрану.

Дефектная зона	Сигнал сирены	Сигналы двустороннего брелока	Изображение на дисплее
Открыта дверь	3 коротких сигнала	1 длинный + 3 коротких сигнала	
Открыт багажник	4 коротких сигнала	1 длинный + 4 коротких сигнала	
Открыт капот	5 коротких сигналов	1 длинный + 5 коротких сигналов	

Примечание!

Вы можете нажать кнопку , чтобы проверить, какая зона не закрыта.

4.2.3. Постановка на охрану и обход датчика удара

Данная система укомплектована двухзонавым датчиком удара.

В течение 6 секунд после постановки на охрану, нажатием кнопки  можно отключить зону

предупреждения датчика удара. Система подаст два коротких звуковых сигнала, габаритные огни мигнут два раза. При последующем нажатии кнопки  (в течение 6 секунд после первого нажатия), система подаст 3 коротких звуковых сигнала, габаритные огни мигнут 3 раза, отключится зона тревоги. При третьем нажатии кнопки  (в течение 6 секунд после второго нажатия), обе зоны датчиков включатся.

Примечание!

- При отключении какой-либо из зон датчика удара, она автоматически включится при следующей постановке на охрану.
- В случае беззвучной постановки на охрану, при отключении зон датчиков, система будет подавать сигналы только при помощи габаритных огней.

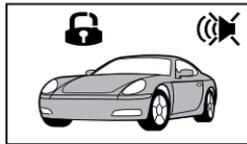
4.2.4. Беззвучная постановка на охрану

Для постановки на охрану без звуковых сигналов нажмите один раз кнопку , а затем в течение 3-х секунд нажмите один раз кнопку . При этом система станет на охрану, сирена не подаст звуковые сигналы, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. На двустороннем брелоке появятся значки постановки на охрану.

4.2.5. Постановка на охрану с отключенной сиреной (ночной режим)

Данная система делает возможным выключение сигнала сирены.

Для этого нажмите один раз кнопку  (система не на охране, зажигание выключено). Габаритные огни мигнут один раз, замки дверей закроются, двигатель заблокируется, светодиодные индикаторы начнут часто мигать до тех пор, пока все датчики не активируются, а затем начнут мигать редко (один раз в секунду), подтверждая, что система стала на охрану. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану с отключенной сиреной.

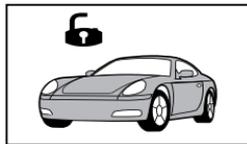


Примечание!

Если при постановке на охрану с отключенной сиреной сработает сигнализация (сработает датчик удара, концевые выключатели дверей, капота или багажника), сирена звучать не будет (за исключением того случая, когда будет включено зажигание), индикация о включении режима тревоги отобразится на двустороннем брелоке и будут мигать габаритные огни.

4.2.6. Снятие с охраны

Для снятия системы с охраны, нажмите один раз кнопку  (система на охране). Система подаст два коротких звуковых сигнала, габаритные огни мигнут два раза, замки дверей откроются, двигатель разблокируется, светодиодные индикаторы погаснут. На двустороннем брелоке появится значок  снятия с охраны.



Примечание!

- При снятии с охраны, на центральный замок подается один импульс на открытие замков дверей. При необходимости может подаваться два импульса на открытие, смотрите значение функции F8.

- Импульс управления центральным замком может быть разной длительности (смотрите значения функции F11):

- 0,8 секунд - для электрозамков;
- 4 секунд для пневмосистем.

4.2.7. Беззвучное снятие с охраны

Для беззвучного снятия системы с охраны нажмите один раз кнопку , затем в течение 3-х секунд нажмите один раз кнопку , габаритные огни мигнут два раза, замки дверей откроются, двигатель разблокируется, светодиодные индикаторы погаснут. На двустороннем брелоке появится значок  снятия с охраны.

4.2.8. Выключение сигналов сирены (функция F7)

Если данная функция выключена, то сирена во всех случаях (постановка/снятие с охраны) подавать звуковые сигналы не будет. Будут мигать только габаритные огни

4.2.9. Автоматический возврат системы на охрану

Система автоматически станет на охрану через 40 секунд после снятия её с охраны, если в течение этого времени не было включено зажигание, открыта одна из дверей или багажник. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. Замки дверей закроются. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.

Данная функция предназначена для предотвращения снятия с охраны в случае случайного нажатия кнопки брелока. После повторной постановки на охрану, блок управления подаст сигнал на брелок (один звуковой сигнал).

4.2.10. Пассивная постановка системы на охрану (функция F2)

Если данная функция включена, то после выключения зажигания и закрытия последней двери, система подаст два звуковых сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодные индикаторы начнут часто мигать, подтверждая, что система вошла в режим пассивной постановки на охрану. По истечении 30 секунд система станет на охрану, светодиодные индикаторы начнут редко мигать, подтверждая, что система на охране, об этом блок управления подаст сигнал на брелок (один звуковой сигнал).

Данная функция дает возможность осуществлять пассивную постановку на охрану с или без закрытия замков дверей (смотрите таблицу программирования, функция F2).

Примечание!

Если во время работы таймера пассивной постановки на охрану будет открыта дверь автомобиля, то работа таймера пассивной постановки системы на охрану будет остановлена.

Когда все двери будут закрыты, система начнет цикл пассивной постановки на охрану с начала. По окончании 30-секундного интервала времени включится режим охраны.

Пассивная блокировка отключается включением зажигания.

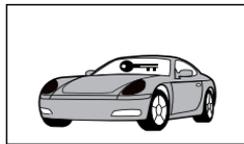
4.2.11. Режим «Паника»

Если на Вас совершено нападение возле Вашего автомобиля, Вы можете привлечь внимание окружающих нажатием и удержанием в течение 2-х секунд кнопки . Включится тревога на 30 секунд.

Для выключения данного режима нажмите любую кнопку брелока.

Примечание!

- Если система была не на охране, то система вначале произведет постановку на охрану, затем включит режим «Паника».
- В режиме «Паника», двусторонний брелок будет подавать звуковой сигнал тревоги и на дисплее появится соответствующий значок.



4.2.12. Режим «Поиск автомобиля»

Данная функция предназначена для того, чтобы помочь Вам найти Ваш автомобиль на стоянке.

Для поиска автомобиля на стоянке в режиме охраны нажмите кнопку  брелока (не ранее чем через 8 секунд после постановки на охрану). Габаритные огни мигнут пять раз.

4.2.13. Сигналы тревоги

При срабатывании сигнализации сирена будет подавать звуковые сигналы, габаритные огни будут мигать в течение 30 секунд (1 цикл). Если причина тревоги не пропадет, система отработает 8 циклов по 30 секунд. После этого соответствующий датчик исключается из охраны до следующей постановки системы на охрану.

Для зажигания, количество срабатываний системы не ограничено.

Датчик удара включается через 6/60 секунд после постановки системы на охрану (в зависимости от значения функции F12). Если в режиме охраны сработает зона тревоги 8 раз, то система отключит зону тревоги до переустановки системы опять на охрану.

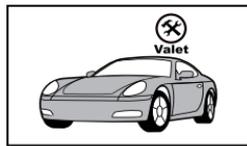
5. ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

5.1. Сервисный режим VALET

Активация сервисного режима VALET временно отключает все функции охраны системы, за исключением функции дистанционного управления закрытием и открытием замков дверей автомобиля. Данный режим позволяет передавать брелоки системы сотруднику парковки или механику станции технического обслуживания.

5.1.1. Включение режима VALET

Для того чтобы войти в режим VALET, снимите систему с охраны, включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопки  +  в течение 3-х секунд, до тех пор пока сирена не подаст один длинный и один короткий звуковые сигналы. Светодиодные индикаторы начнут постоянно гореть, подтверждая вход системы в режим. На двустороннем брелоке появится индикация режима VALET.



Примечание!

В режиме VALET каждое выключение зажигания будет сопровождаться двумя короткими сигналами сирены.

Внимание!

Не забудьте отключить сервисный режим VALET, если в этом режиме нет необходимости. Это обеспечит полную защиту автомобиля.

5.1.2. Выключение режима VALET

Для выхода из режима VALET включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопки  +  в течение 3-х секунд, до тех пор, пока сирена не подаст один длинный и два коротких звуковых сигнала. Светодиодные индикаторы погаснут, подтверждая выход из режима и вход в режим охраны. Двусторонний брелок подаст один длинный и два коротких звуковых сигнала. На двустороннем брелоке индикация режима VALET исчезнет.

5.2. Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода

Система может быть аварийно отключена без использования брелока. Эта функция предусмотрена на тот случай, если брелок потерян или неисправен, а также для выхода из режима Anti-Hi-Jack.

Для отключения системы:

- Откройте дверь автомобиля (сработает сигнализация)
- Включите зажигание
- Светодиодные индикаторы системы начнут редко мигать
- Когда светодиодные индикаторы мигнут N-е количество раз, соответствующее цифре установленного PIN-кода, выключите зажигание
- Система снимется с охраны
- Сирена подаст 4 коротких звуковых сигнала

Примечание!

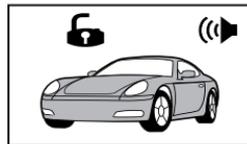
- Каждое срабатывание сигнализации дает возможность ввода одного PIN-кода. В случае неверного ввода, необходимо ждать следующее срабатывание сигнализации чтобы ввести PIN-код снова.

- **Заводской PIN-код системы – « 6 ».**

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

6.1. Вызов из салона автомобиля

На антенном модуле установлена кнопка вызова, при помощи которой можно отправить сигнал на брелок. Если автомобиль снят с охраны, зажигание включено или выключено, нажмите и удерживайте кнопку вызова в течение 2-х секунд. При этом габаритные огни мигнут 5 раз, двусторонний брелок подаст предупреждающий сигнал. На дисплее появится индикация режима вызова из салона автомобиля.



Кнопка вызова

6.2. Закрытие замков дверей после включения зажигания (функция F1)

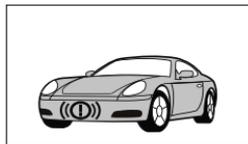
Если данная функция запрограммирована, спустя 10 секунд после включения зажигания замки дверей автоматически закроются, но если в течение 10 секунд какая-либо из дверей открывалась, система обойдет данную функцию и автоматическое закрытие замков двери произойдет при следующем включении зажигания. При выключении зажигания, замки дверей автоматически откроются сразу, без задержки.

Примечание!

Вы так же можете открывать / закрывать замки дверей при включенном зажигании при помощи нажатия на кнопки  или  соответственно.

6.3. «Иммобилайзер» - пассивная блокировка двигателя (функция F3)

Если данная функция запрограммирована, спустя 30 секунд после выключения зажигания, система заблокирует двигатель. Если в течение этих 30 секунд открыть любую дверь, то система заблокирует двигатель мгновенно. Светодиодные индикаторы будут мигать в режиме (два раза ... пауза). Двусторонний брелок подаст один короткий звуковой сигнал. На дисплее брелока появится индикация режима «Иммобилайзер».



Выход из режима:

- нажмите кнопку , светодиодные индикаторы погаснут;
- включите зажигание и нажмите кнопку вызова из кабины водителя, светодиодные индикаторы погаснут.

В данном режиме можно поставить автомобиль на охрану путем нажатия кнопки .

6.4. Отключение сигналов тревоги без снятия системы с охраны

Данная функция позволяет отключить сигналы тревоги (сигналы сирены и габаритных огней), при

срабатывании сигнализации не снимая ее с охраны.

Если сработала сигнализация и сирена подает звуковые сигналы, а габаритные огни мигают, нажатие любой кнопки отключит сигналы подаваемые брелоком, а последующее нажатие кнопки , отключит сигналы тревоги.

6.5. Память системы при выключении питания

При выключении питания и повторном его включении, система запоминает предыдущее состояние сигнализации и активирует его. Если отключить и включить питание при снятой охране или режиме VALET, система запомнит его, и при включении останется в этом режиме.

Если отключить и включить питание в режиме охраны, то при включении система включит режим тревоги и после одного цикла тревоги станет на охрану.

6.6. Нормально замкнутая блокировка двигателя (не программируемая)

Слаботочный выход («-», 300 мА). **Оранжевый провод** подает сигнал для управления блокировкой двигателя. Он будет подавать постоянный сигнал, когда система поставлена на охрану. Для обеспечения данной блокировки требуется силовое переключающее реле (см. варианты подключения на схемах, в разделе 8).

6.7. Программируемый выход канала CH2 (функция F4)

Слаботочный выход («-», 300 мА). **Оранжево-черный провод** подает сигнал для управления следующими функциями: Нормально разомкнутая блокировка двигателя / Режим «Турботаймер» / «Вежливая подсветка» салона.

6.7.1. Нормально разомкнутая блокировка двигателя (функция F4_1)

Если данная функция запрограммирована на данное значение, с выхода будет подаваться сигнал для управления блокировкой двигателя. Он будет подавать постоянный сигнал, когда система снята с охраны. Для обеспечения данной блокировки требуется силовое переключающее реле (см. варианты подключения на схемах, в разделе 8).

6.7.2. Режим «Турботаймер» (функция F4_2)

Если режим «Турботаймер» включен, двигатель будет работать 3 мин после выключения зажигания.

Чтобы активировать данный режим нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2-х секунд при работающем двигателе. Сирена подаст один короткий звуковой сигнал, светодиодные индикаторы начнут часто мигать. В течение 15 секунд выключите зажигание (двигатель будет продолжать работать), откройте / закройте дверь. В течение 5 секунд после открытия/закрытия двери, нажмите кнопку

 система немедленно станет на охрану, хотя двигатель будет продолжать работать еще 3 мин. На двустороннем брелоке появится индикация режима «Турботаймер».

Для досрочного выключения режима нажмите кнопку  на брелоке. Система выйдет из режима «Турботаймер», двигатель заглохнет. При этом система останется на охране. Чтобы снять систему с охраны, повторно нажмите кнопку .

Примечание!

- Система выйдет из режима, если в течение 5 секунд после закрытия двери, будет нажата не та кнопка, или если не будет нажата кнопка .

- Режим «Турботаймер» сопровождается миганием габаритных огней и светодиодных индикаторов на антенном модуле.
- В режиме «Турботаймер», система будет обходить зону датчика удара до тех пор, пока двигатель не выключится.
- Если в режиме «Турботаймер» концевые выключатели дверей, капота или багажника сработают, система заблокирует двигатель и подаст сигналы тревоги.

6.7.3. Активизация канала на 40 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка») салона (функция F4_3)

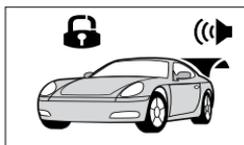
Для реализации режима («вежливой подсветки») салона на 40 секунд снимите систему с охраны. При этом система снимется с охраны и включится подсветка салона автомобиля. При включении зажигания подсветка автоматически выключится, не дожидаясь истечения 40 секунд.

6.8. Программируемый выход канала CH3 (функция F5)

Слаботочный выход (4-), 300 мА). Серый провод подает сигнал для управления следующими функциями: Дистанционное открытие замка багажника / Режим «Турботаймер» / Раздельное открытие замков дверей.

6.8.1. Дистанционное открытие замка багажника (функция F5_1)

Для дистанционного открытия замка багажника (если данная функция запрограммирована на данное значение) нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку  брелока. Канал подаст электрический сигнал длительностью 1 секунда. Если система под охраной, датчик удара отключится, из периметра охраны исключится зона багажника, на двустороннем брелоке появится индикация открытого багажника. Багажник откроется (при подключении дополнительных устройств). После закрытия багажника, значок исчезнет, брелок подаст один звуковой сигнал.



Примечание!

При дистанционном открытии багажника в режиме охраны, концевой выключатель замка багажника отключится на 20 секунд, система обойдет датчик удара. Если в течение 20 секунд не открыть багажник, то система вновь поставит его на охрану. Когда багажник открыт в течение заданного времени, он может находиться открытым бесконечно долго. Как только багажник будет вновь закрыт, через 6 секунд система поставит багажник на охрану.

6.8.2. Режим «Турботаймер» (функция F5_2)

Управляется так же, как и канал CH2, смотрите пункт 6.7.2.

6.8.3. Раздельное открытие замков дверей (функция F5_3)

Если данная функция запрограммирована на данное значение, то при снятии с охраны, открывается только замок двери водителя. При повторном нажатии кнопки , откроются замки остальных дверей.

6.9. Программируемый выход канала CH4 (функция F6)

Слаботочный выход (4-), 300 мА). Бело-черный провод подает сигнал для управления следующими функциями: Автоматическое закрытие окон / Режим «Турботаймер» / Выход на клаксон автомобиля.

6.9.1. Автоматическое закрытие окон (функция F6_1)

Если данная функция запрограммирована на данное значение, канал будет подавать сигнал на интерфейсы стеклоподъемников, закрывающих окна, в течение 30 секунд после постановки на охрану.

Примечание!

Система будет обходить датчик удара во время закрытия окон, если только запрограммирована функция F12 таблицы программирования (задержка опроса датчика удара 60 секунд).

6.9.2. Режим «Турботаймера» (функция F6_2)

Управляется так же, как и канал CH2, смотрите пункт 6.7.2.

6.9.3. Выход на клаксон автомобиля (импульсный сигнал-функция F6_3)

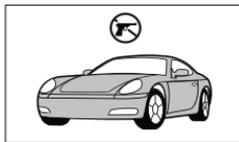
Данный канал можно запрограммировать как дополнительный выход звуковой сигнализации на клаксон автомобиля. Для подключения клаксона автомобиля используется дополнительное силовое реле. При этом функция F6 таблицы программирования должна быть в третьем значении.

6.10. Режим Anti-Hi-Jack

Данный режим предназначен для предотвращения захвата автомобиля.

Возможно два способа активации данного режима: «При помощи брелока» и «Открытии / Закрытии дверей при включенном зажигании» (включается программно).

При активации режима Anti-Hi-Jack, габаритные огни мигнут один раз, светодиодные индикаторы начнут часто мигать, указывая на то, что система вошла в режим Anti-Hi-Jack. На двустороннем брелоке появится индикация данного режима.



6.10.1. Активное включение режима Anti-Hi-Jack с помощью брелока (режим включен всегда)

Для реализации активного включения режима, при работающем двигателе, нажмите и удерживайте в течение 3-х сек кнопку . Габаритные огни мигнут один раз, светодиодные индикаторы начнут часто мигать, указывая на то, что система вошла в режим Anti-Hi-Jack.

6.10.2. Пассивное включение режима Anti-Hi-Jack (функция F9 включена)

Для реализации пассивного включения режима, откройте и закройте одну из дверей автомобиля при работающем двигателе. Габаритные огни мигнут один раз, светодиодные индикаторы начнут часто мигать, указывая на то, что система вошла в режим Anti-Hi-Jack.

6.10.3. Отключение режима Anti-Hi-Jack

Отключение режима в течение 90 секунд после его активации, при включенном зажигании, производится путем нажатия кнопки  брелока 3 раза с интервалом 1 секунда.

Светодиодные индикаторы погаснут, сирена подаст два коротких звуковых сигнала в подтверждение выхода из режима.

Отключение режима по истечению 90 секунд возможно только с помощью аварийного отключения системы путем ввода PIN-кода (смотрите пункт 5.2).

6.10.4. Алгоритм работы режима Anti-Hi-Jack

При входе системы в режим Anti-Hi-Jack габаритные огни мигнут один раз, светодиодные индикаторы начнут часто мигать, указывая на то, что система вошла в режим.

В течение 90 секунд блок управления будет посылать сигнал на брелок, на дисплее которого появится значок Anti-Hi-Jack и прозвучит мелодия.



7. ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

7.1. Программирование нового PIN-кода

Данная функция позволяет запрограммировать (установить) свой PIN-код.

Заводской PIN-код отключения системы – « 6 ».

Возможно установить PIN-код от «1» до «30».

Для программирования (установки) своего персонального PIN-кода, необходимо произвести следующие операции:

- Снимите систему с охраны, включите/выключите зажигание 8 раз в течение 10 секунд и оставьте его выключенным. Сирена подаст один длинный звуковой сигнал, подтверждая что система вошла в режим программирования.
- Включите зажигание. Система подаст один длинный и один короткий звуковые сигналы, в подтверждение того, что она вошла в режим программирования **нового** PIN-кода. В то же время светодиодные индикаторы начнут мигать (количество миганий светодиодных индикаторов будет соответствовать цифре **нового** PIN-кода).

Например, если необходимо установить PIN-код «12», то после 12-й вспышки светодиодных индикаторов, выключите зажигание и **новый** PIN-код «12» запишется в память. Сирена подаст два длинных и два коротких звуковых сигнала, после чего светодиодные индикаторы промигают 12 раз, подтверждая установленный **новый** PIN-код.

Примечание!

Если во время мигания светодиодных индикаторов зажигание не будет выключено, то после 30-го мигания сирена подаст два длинных и два коротких звуковых сигнала и автоматически установится PIN-код «30».

Выход из режима.

Если не предпринимать никаких действий и не включать зажигание, по истечению 8 секунд система автоматически выйдет из режима программирования. Сирена подаст два длинных и два коротких звуковых сигнала в подтверждение выхода из режима программирования.

7.2. Программирование (запись) в память системы новых брелоков

Данная система поддерживает в памяти 4 брелока и поставляется уже с двумя запрограммированными брелоками.

Для программирования (записи) в память системы новых брелоков необходимо произвести следующие операции:

- Снимите систему с охраны, включите/выключите зажигание 8 раз в течение 10 секунд и оставьте его выключенным. Сирена подаст один длинный звуковой сигнал, подтверждая что система вошла в режим программирования.
- Для программирования (записи) новых брелоков, нажмите любую кнопку на данном брелоке. Сирена подаст один длинный и один короткий звуковые сигналы, подтверждая, что новый брелок записан в память системы.

Чтобы запрограммировать 2-й, 3-й и 4-й брелоки, нажмите любую кнопку на них. Количество коротких звуковых сигналов сирены после длинного сигнала будут соответствовать номеру программируемого брелока (при каждом программировании нового брелока, старые брелоки автоматически удаляются из памяти).

Примечание!

При программировании двустороннего брелока, он подаст один короткий звуковой сигнал с мелодией, в подтверждение успешного программирования.

Выход из режима.

Если не предпринимать никаких действий и не включать зажигание, по истечению 8 секунд система автоматически покинет режим программирования, сирена подаст два длинных и два коротких звуковых сигнала в подтверждение выхода из режима программирования.

Внимание!

Обратите внимание, что при программировании (записи) новых брелоков в память системы, все ранее запрограммированные коды брелоков стираются, поэтому при программировании (записи) дополнительных брелоков, имеющиеся брелоки должны быть запрограммированы заново.

7.3. Программирование функций системы

Многие из функций данной системы программируются. Режим программирования устанавливает, как будут работать данные функции.

Чтобы войти в режим программирования:

1. Снимите автомобиль с охраны, включите/выключите зажигание, в течение 10 секунд нажмите кнопку вызова на антенне 8 раз.
2. Сирена подаст 2 длинных звуковых сигнала, светодиодные индикаторы будут постоянно гореть, подтверждая, что система вошла в режим.
3. В режиме программирования выберите нужную функцию и требуемое значение этой функции.

Например: установка функции F5.

а. Чтобы выбрать функцию F5, нажмите кнопку  5 раз. Светодиодные индикаторы начнут мигать сериями по 5 раз.

б. Если Вы хотите выбрать функцию F10, нажмите кнопку  еще 5 раз, светодиодные индикаторы, начнут мигать сериями по 10 раз.

в. Нажмите кнопку  для выбора значения программируемой функции. Сирена будет подавать короткие звуковые сигналы при каждом нажатии (в соответствии выбранного значения).

Выход из режима.

Если в режиме программирования включить зажигание, система автоматически выйдет из режима программирования. В подтверждение выхода сирена подаст два коротких звуковых сигнала.

7.3.1. Таблица программирования функций системы

№ функции	Программируемые функции (Кнопка - )	Значение функции (кнопка - )		
		1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала
F1	Закрытие замков дверей при включении зажигания (10 сек)	ВКЛЮЧЕНО	ВЫКЛЮЧЕНО	
F2	Пассивная постановка системы на охрану (30 сек)	ВЫКЛЮЧЕНО	ВКЛЮЧЕНО без закрытия замков дверей	ВКЛЮЧЕНО с закрытием замков дверей
F3	Режим «Иммобилайзер» (пассивная блокировка двигателя)	ВКЛЮЧЕНО	ВЫКЛЮЧЕНО	

№ функции	Программируемые функции (Кнопка - )	Значение функции (кнопка - )		
		1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала
F4	Выход канала CH2	НР блокировка двигателя	Режим «Турботаймер»	«Вежливая подсветка» салона
F5	Выход канала CH3	Дистанционное открытие замка багажника	Режим «Турботаймер»	Раздельное открытие замков дверей
F6	Выход канала CH4	Автоматическое закрытие окон при постановке системы на охрану	Режим «Турботаймер»	Клаксон (импульсный сигнал)
F7	Включение/выключение звукового сигнала при постановке/снятии системы с охраны	ВКЛЮЧЕНО	ВЫКЛЮЧЕНО	
F8	Открытие дверей 1-м или 2-мя импульсами	1 импульс	2 импульса	
F9	Пассивная активация режима Anti-Hi-Jack (с помощью дверей)	ВЫКЛЮЧЕНО	ВКЛЮЧЕНО	
F10	Проверка нахождения брелока в зоне связи с системой	ВКЛЮЧЕНО	ВЫКЛЮЧЕНО	
F11	Импульс управления центрального замка	0,8 сек	4 сек	
F12	Задержка опроса концевых выключателей дверей и датчика удара при постановке на охрану	6 сек	60 сек	
F13	Возврат к заводским установкам	Нажмите кнопку  для возврата к заводским установкам (в подтверждение сирена подаст 1 длинный звуковой сигнал. Система автоматически выйдет из режима программирования)		

 - Заводские установки

Внимание!

При возврате к заводским установкам, PIN-код **не меняется** и остается таким же, который Вы установили.

8. УСТАНОВКА СИСТЕМЫ

Внимание!

Перед тем, как начать устанавливать данную сигнализацию, убедитесь в соответствии цвета проводов и правильность их распиновки в разъемах основного блока, согласно приведенных схем.

8.1. Основной блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двустороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

8.2. Концевой выключатель капота / багажника

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «массой» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременному выходе из строя самого концевого выключателя.

8.3. Сирена (опция)

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги раструбом вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колес.

8.4. Двухзоновый датчик удара

Закрепите датчик удара в салоне на основной массе автомобиля, выбрав место, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинаковая с любой его точки. Крепление производится с помощью винтов или стяжек для кабеля. При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности.

8.5. Приемопередающий модуль антенны

С помощью двустороннего скотча антенный модуль необходимо установить на лобовом стекле, на расстоянии не ближе 5 см от металлических частей кузова. Место установки должно быть выбрано таким образом, чтобы светодиодная индикация, находящаяся в антенном блоке, была хорошо видна как внутри, так и снаружи автомобиля.

Примечание!

В данной системе отсутствует кнопка VALET. Для входа в режим программирования используется кнопка вызова, расположенная на приемопередающем модуле антенны.

8.6. Подсоединение проводов основного блока (22-х контактный разъем)

Красный провод: защищенный предохранителем 15 А, постоянный источник питания +12 В.

Бело-красный провод: защищенный предохранителем 10 А, питание цепей габаритных (или поворотных) огней. Заводское подключение к красному проводу (+12 В).

Желтый провод: вход для подключения провода зажигания +12 В. Подключается к тому проводу, на который подается питание +12 В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «Зажигание» (питание не должно пропадать при повороте ключа в положение «Стартер»).

Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12 В при положении ключа замка зажигания («Выключено»).

Черный провод: вход подачи питания («Масса»), подключается к металлической детали кузова.

Коричневый провод: выход на сирену (+12 В). Подсоединяется к красному проводу сирены (черный провод сирены подсоединяется к «Массе» автомобиля).

Для подключения клаксона автомобиля используется дополнительное силовое реле. При этом функция F6 таблицы программирования должна быть в значении F6_3.

Сине-белый провод: вход для подключения концевых выключателя багажника отрицательной полярности.

Розовый провод: вход для подключения концевых выключателя капота отрицательной полярности.

Фиолетовый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей положительной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Зелено-белый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Белый провод: выход на правые габаритные огни.

Белый провод: выход на левые габаритные огни.

Провода управления приводами центрального замка

Реле открытия.

Сине-черный: нормально замкнутый контакт реле.

Синий: общий контакт реле.

Сине-красный; нормально разомкнутый контакт реле.

Реле закрытия.

Зелено-черный: нормально замкнутый контакт реле.

Зелёный: общий контакт реле.

Зелено-красный: нормально разомкнутый контакт реле.

Схема подключения к системе с положительным или отрицательным управлением



Схема подключения к двухпроводным приводам системы управления

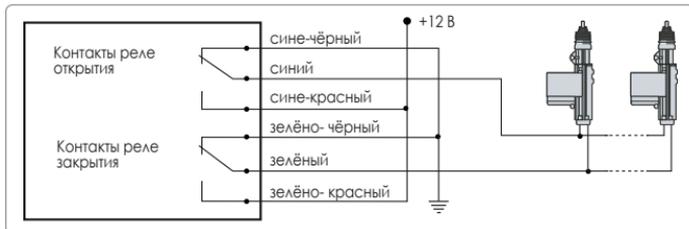
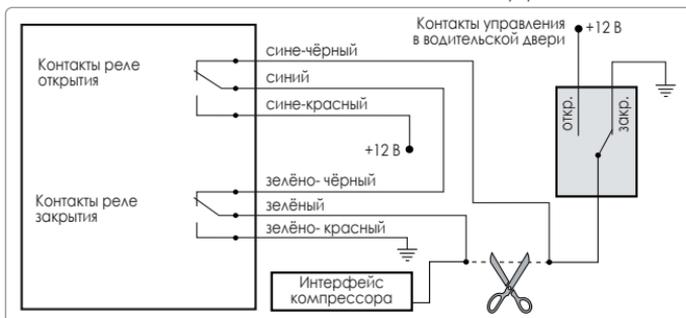
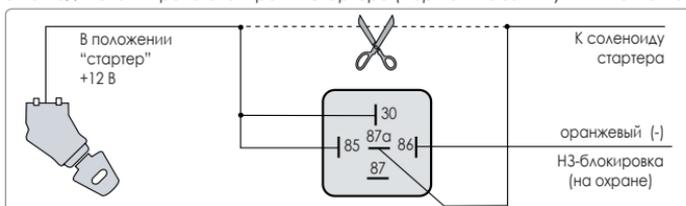


Схема подключения к пневматической системе управления



Оранжевый провод (нормально замкнутая блокировка): выход сигнала отрицательной полярности 300 мА, когда система находится на охране, для нормально замкнутого реле блокировки стартера (требуется установка дополнительного силового реле). Данный провод системы позволяет управлять работой силового реле блокировки стартера. Подключите оранжевый провод к контакту #86 реле. Соедините контакт #85 реле с проводом зажигания автомобиля, на который подается питание +12 В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «стартер», и 0 В, когда ключ повернут в положение «выключено». Перережьте слаботочный провод соленоида стартера автомобиля и подключите один конец перерезанного провода к контакту #87а установленного реле. Подключите другой конец перерезанного провода к контакту #30 реле.

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально замкнутыми контактами)



Дополнительные каналы

Оранжево-черный провод: слаботочный выход канала CH2 («-»), 300 мА, может быть запрограммированным на следующие значения:

- 1) нормально разомкнутую блокировку. Выход сигнала отрицательной полярности, когда система снята с охраны. Используется силовое реле с нормально разомкнутыми контактами;
- 2) режим «Гурботаймер» (продолжение работы двигателя без ключа зажигания в режиме охраны);
- 3) «вежливую подсветку» салона при снятии системы с охраны.

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально разомкнутыми контактами)

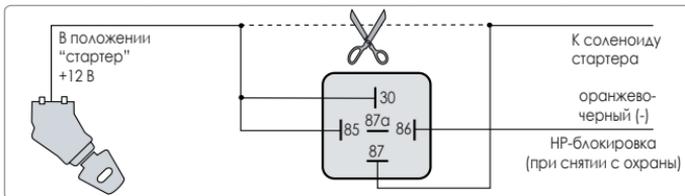


Схема подключения режима «Турботаймер»

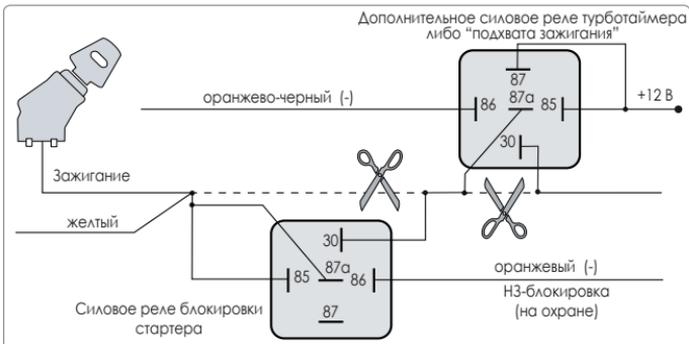


Схема подключения вежливой подсветки салона с отрицательной полярностью

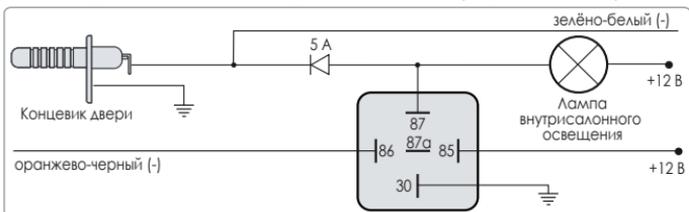
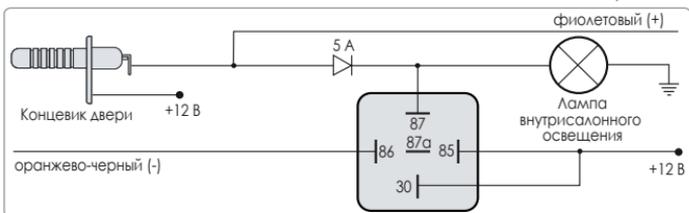


Схема подключения вежливой подсветки салона с положительной полярностью



Серый провод: слаботочный выход канала СНЗ (←), 300 мА), может быть запрограммированным на:

1) выход канала «дистанционное открытие замка багажника». Отрицательный выход с задержкой, активируется при нажатии и удержании кнопки  двустороннего брелока или кнопки  одностороннего брелока на время 3 секунды;

2) режим «Турботаймер» (продолжение работы двигателя без ключа зажигания в режиме охраны);

3) раздельное открытие замков дверей (сначала замок двери водителя, затем все остальные).

Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательной полярностью

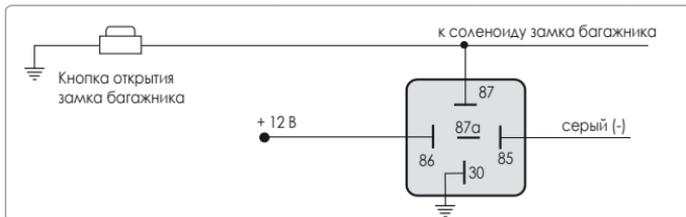


Схема подключения к соленоиду замка багажника с положительной полярностью

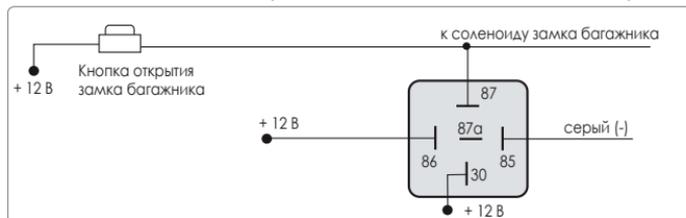


Схема подключения режима «Турботаймер»

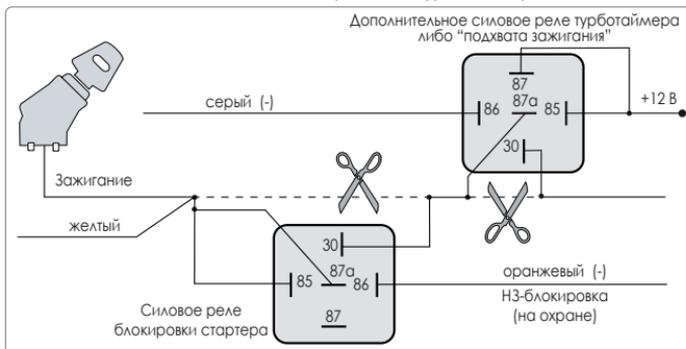
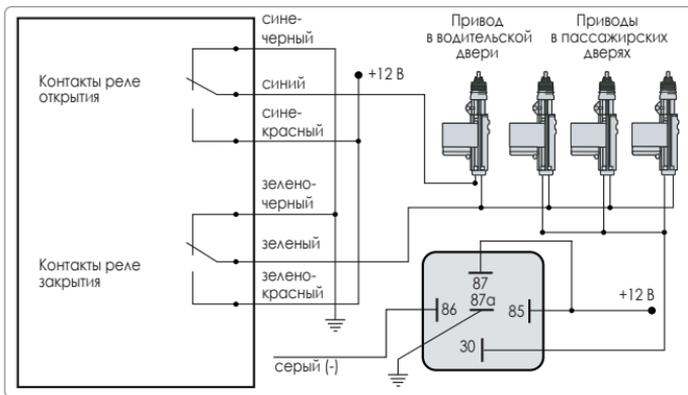


Схема подключения приводов для раздельного открытия замков дверей

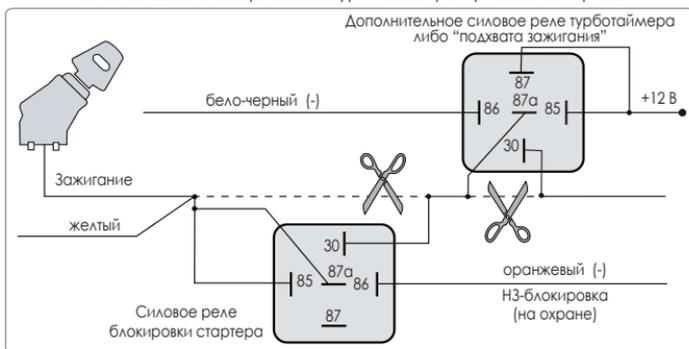


Бело-черный провод: слаботочный выход канала CH4 (I-, 300 мА), может быть запрограммированным на:

- 1) сигнал отрицательной полярности на механизмы закрытия окон при постановке на охрану, длительностью 30 секунд;
- 2) режим «Турботаймер» (продолжение работы двигателя без ключа зажигания в режиме охраны);
- 3) выход импульсного сигнала на клаксон автомобиля.

Для подключения клаксона автомобиля используется дополнительное силовое реле. При этом функция F6 таблицы программирования должна быть в соответствующем значении (F6_3).

Схема подключения режима «Турботаймер» с режимом охраны



8.7. Настройка двухзонного датчика удара

Настройка датчика удара производится поворотом регулятора подстройки до получения нужных уровней чувствительности зон. При слабом ударе по корпусу автомобиля должна сработать зона

предупреждения (загорится зеленый светодиод), при сильном – обе зоны (загорятся оба светодиода).

При настройке датчика необходимо избегать ударов по стеклу.

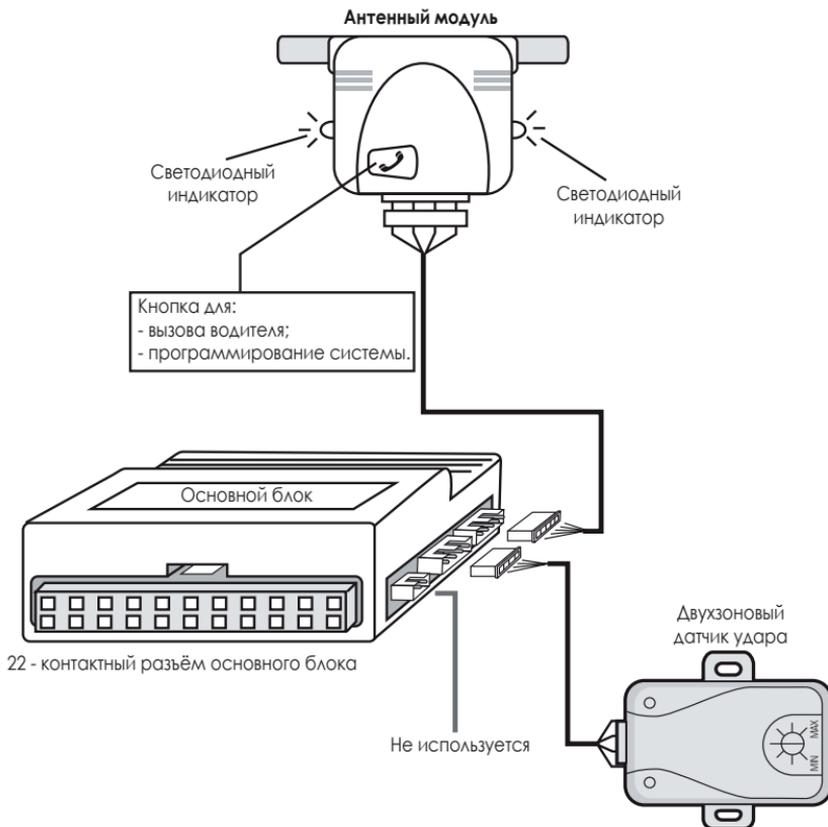
Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации, установленная чувствительность датчика удара не должна быть слишком высокой.

Внимание!

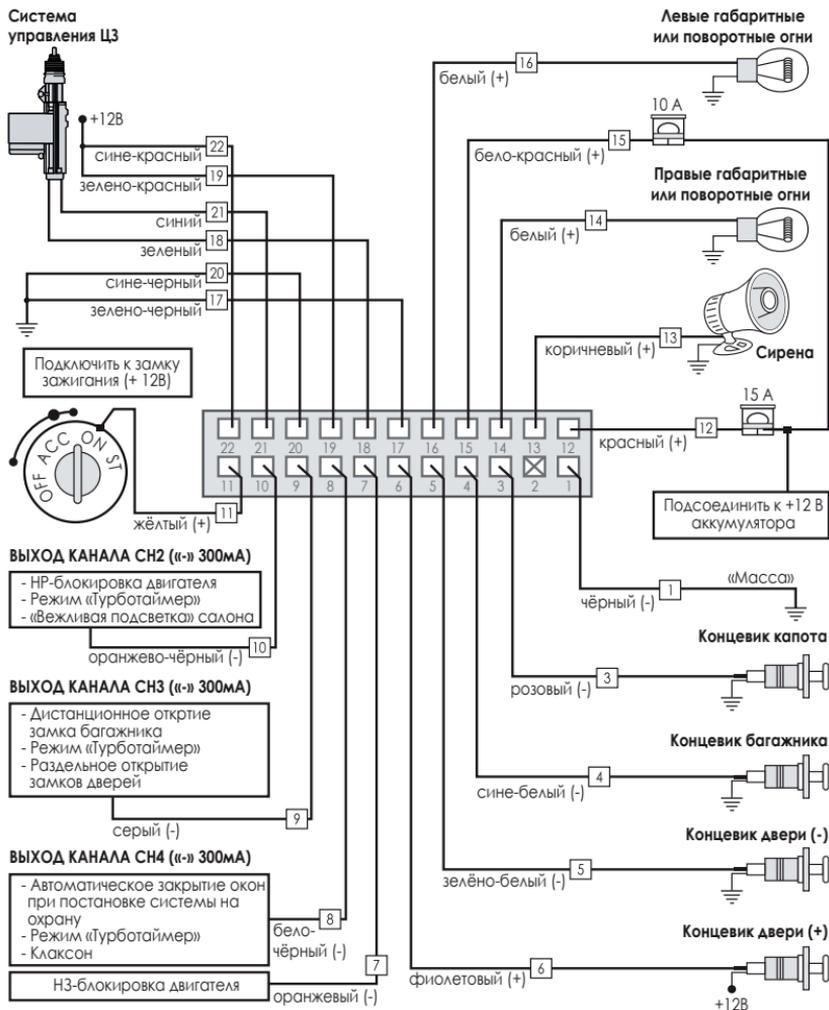
Учтите, что датчик удара активируется с задержкой времени 6/60 секунд, согласно выбранного значения F12.

8.8. Схемы подключения системы

8.8.1. Общая схема подключения системы



8.8.2. Схема подключения 22-х контактного разъема основного блока





Керівництво

з експлуатації та встановлення
автомобільної охоронної системи з двостороннім зв'язком

Eaglemaster E1

ВАЖЛИВО!

Перед тим як встановлювати та експлуатувати автосигналізацію Eaglemaster E1, будь ласка, уважно ознайомтеся з даним керівництвом.

Пам'ятайте, що встановлювати дані системи повинні тільки висококваліфіковані спеціалісти. Від цього залежить Ваша безпека під час руху і надійність роботи охоронної системи..

1. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМИ	40
1.1. Функціональні можливості системи	40
1.2. Комплектація.....	41
2. БРЕЛОКИ УПРАВЛІННЯ.....	42
2.1. Двосторонній та односторонній брелоки управління.....	42
2.2. Індикація на дисплеї двостороннього брелока	43
2.3. Програмування режимів роботи двостороннього брелока	43
2.3.1. Вимкнення / ввімкнення зворотного зв'язку (режим економії енергії)	44
2.3.3. . Ввімкнення / вимкнення вібронавіки	44
2.3.4. Підсвічування дисплею брелока	44
2.3.5. Обслуговування системи	44
2.3.6. Повідомлення про низький заряд елемента живлення	44
2.3.7. Заміна елемента живлення	45
2.3.8. Двохзоновий датчик удару.....	45
3. ІНДИКАЦІЯ СТАНУ СИСТЕМИ.....	46
3.1. Дистанційна перевірка стану системи	46
3.2. Дистанційна перевірка зв'язку двостороннього брелока з блоком управління (функція F10).....	46
3.3. Функції радіосповіщення двостороннього брелока (зворотний зв'язок).....	46
3.4. Сигнали світлодіодних індикаторів	47
3.4.1. При постановці на охорону	47
3.4.2. При знятті з охорони	47
3.5. Режим роботи світлодіодних індикаторів на антенному модулі.....	47
3.6. Сигнали, що подаються сиреною	47
3.7. Режим роботи габаритних вогнів автомобіля.....	48
3.8. Сигнали на двосторонньому брелоці	48
3.8.1. Сигнали тривоги при ввімкненому режимі охорони	48
3.8.2. Сигнали тривоги при знятті режиму охорони	49
4. УПРАВЛІННЯ СИСТЕМОЮ	50
4.1. Таблиця команд управління системою з брелоків	50
4.2. Стандартні функції.....	51
4.2.1. Постановка на охорону	51
4.2.2. Оминування дефектної зони	51
4.2.3. Постановка на охорону і оминування датчика удару.....	51
4.2.4. Беззвучна постановка на охорону	52
4.2.5. Постановка на охорону з вимкненою сиреною (нічний режим)	52
4.2.6. Зняття з охорони	52
4.2.7. Беззвучне зняття з охорони	53
4.2.8. Вимкнення сигналів сирени (функція F7)	53
4.2.9. Автоматичне повернення системи на охорону	53
4.2.10. Пасивна постановка системи на охорону (функція F2).....	53
4.2.11. Режим «Паніка».....	53
4.2.12. Режим «Пошук автомобіля».....	54
4.2.13. Сигнали тривоги.....	54

5. ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ	55
5.1. Сервісний режим VALET	55
5.1.1. Ввімкнення режиму VALET	55
5.1.2. Вимкнення режиму VALET	55
5.2. Аварійне вимкнення системи за допомогою PIN-коду	55
6. ДОДАТКОВІ СЕРВІСНІ ФУНКЦІЇ СИСТЕМИ	56
6.1. Виклик із салону автомобіля	56
6.2. Зачинення замків дверей після ввімкнення запалювання (функція F1)	56
6.3. «Імобілайзер» - пасивне блокування двигуна (функція F3)	56
6.4. Вимкнення сигналів тривоги без зняття системи з охорони	56
6.5. Пам'ять системи при вимкненні живлення	57
6.6. Нормально замкнуте блокування двигуна (не програмується)	57
6.7. Вихід каналу CH2, що програмується (функція F4)	57
6.7.1. Нормально розімкнуте блокування двигуна (функція F4_1)	57
6.7.2. Режим «Турботаймер» (функція F4_2)	57
6.7.3. Активізація каналу на 40 секунд при знятті системи і охорони («ввічливе підсвічування») салону - функція F4_3)	58
6.8. Вихід каналу CH3, що програмується (функція F5)	58
6.8.1. Дистанційне відчинення замку багажника (функція F5_1)	58
6.8.2. Режим «Турботаймер» (функція F5_2)	58
6.8.3. Роздільне відчинення замків дверей (функція F5_3)	58
6.9. Вихід каналу CH4, що програмується (функція F6)	58
6.9.1. Автоматичне зачинення вікон (функція F6_1)	58
6.9.2. Режим «Турботаймера» (функція F6_2)	59
6.9.3. Вихід на клаксон автомобіля (імпульсний сигнал-функція F6_3)	59
6.10. Режим Anti-Hi-Jack	59
6.10.1. Активне ввімкнення режиму Anti-Hi-Jack за допомогою брелока	59
(режим ввімкнений завжди)	59
6.10.2. Пасивне ввімкнення режиму Anti-Hi-Jack (функція F9 ввімкнена)	59
6.10.3. Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack	59
6.10.4. Алгоритм роботи режиму Anti-Hi-Jack	60
7. ПРОГРАМУВАННЯ СИСТЕМИ	61
7.1. Програмування нового PIN-коду	61
7.2. Програмування (запис) в пам'ять системи нових брелоків	61
7.3. Програмування функцій системи	62
7.3.1. Таблиця програмування функцій системи	62
8. ВСТАНОВЛЕННЯ СИСТЕМИ	64
8.1. Основний блок управління	64
8.2. Кінцевий вимикач капоту / багажника	64
8.3. Сирена (опція)	64
8.4. Двохзоновий датчик удару	64
8.5. Приймально-передавальний модуль антени	64
8.6. Під'єднання дротів основного блока (22-х контактний роз'єм)	64
8.7. Налаштування двохзонового датчика удару	69
8.8. Схеми під'єднання системи	70
8.8.1. Загальна схема під'єднання системи	70
8.8.2. Схема під'єднання 22-х контактного роз'єму основного блока	71

1. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМИ

1.1. Функціональні можливості системи

Захищеність сигналізації

- Сигнали управління брелока з динамічним кодом управління, захищені від підбору і перехоплення
- Запам'ятовування вихідного стану сигналізації при вимкненні живлення
- Переривання сигналів тривоги без вимкнення режиму охорони
- Обмеження кількості циклів тривоги
- Персональний код (PIN-код) для аварійного зняття з охорони

Зони автомобіля, що охороняються

- Двигун – від запуску (два ланцюги блокування)
- Запалювання – від ввімкнення (вхід контролю ввімкнення запалювання)
- Двері, капот, багажник – від відчинення (кінцеві вимикачі)
- Кузов, вікна – від поштовхів та ударів (дворівневий датчик удару)

Захисні та протиугінні функції

- Шість незалежних входів під'єднання датчиків
- Автоматичне ввімкнення звукових та світлових сигналів тривоги при спрацьовуванні будь-якого датчика в режимі охорони
- Автоматичне повернення в режим охорони при випадковому вимкненні охорони
- Дистанційне ввімкнення режиму тривоги (функція «Паніка»)
- Блокування двигуна по двом ланцюгам з можливістю вибору типу контактів реле: НР (нормально розімкнуті) / НЗ (нормально замкнуті)
- Режим іммобілайзера
- Режим антипограбування (Anti-Hi-Jack)

Самодіагностика та індикація режимів роботи

- Світлодіодна індикація режимів роботи сигналізації
- Світлодіодна індикація та індикація двостороннім брелоком причин спрацьовування сигналізації при вимкненні режиму охорони
- Автоматичний контроль охоронних датчиків з вимкненням несправних та повідомленням про це додатковими сигналами сирени, габаритних вогнів, двостороннього брелока при ввімкненні режиму охорони
- Звукова / світлова / за допомогою двостороннього брелока індикація факту спрацьовування сигналізації при вимкненні режиму охорони

Сервісні функції

- Автоматичне ввімкнення режиму охорони з / без зачинення замків дверей
- Беззвучне ввімкнення / вимкнення режиму охорони
- Беззвучний режим охорони (без ввімкнення звукових сигналів тривоги і передаванням сигналу тривоги тільки на двосторонній брелок)
- Можливість програмування затримки активізації датчиків дверей
- Можливість дистанційного вимкнення датчика удару по рівням удару в режимі охорони
- Дистанційне управління центральним замком
- Управління центральним замком від ключа запалювання
- Двохімпульсне відчинення замків дверей (програмується)
- Можливість програмування тривалості імпульсів на центральний замок

- Режим «Пошук автомобіля»
- Режим «Турботаймер» (охорона з працюючим двигуном без ключа запалювання)
- 3 канали управління додатковими пристроями автомобіля, що програмуються
- Дистанційне відчинення замка багажника
- Можливість підняття стекол при ввімкненні режиму охорони
- Можливість тимчасового вимкнення охоронних функцій (сервісний режим VALET)
- Дистанційне програмування нових брелоків та стирання загублених
- Дистанційне програмування функцій системи

1.2. Комплектація

- Основний блок управління1 шт.
- Двосторонній брелок управління1 шт.
- Односторонній брелок управління1 шт.
- Двохзоновий датчик удару1 шт.
- Приймально-передавальний модуль із встановленими світлодіодними індикаторами1 шт.
- Кінцевий вимикач багажника / капота1 шт.
- Комплект дротів з запобіжниками1 шт.
- Колодка для силового реле1 шт.
- 6-ти тональна сирена потужністю 20 Вт (опція)1 шт.
- Керівництво з експлуатації та встановлення1 шт.

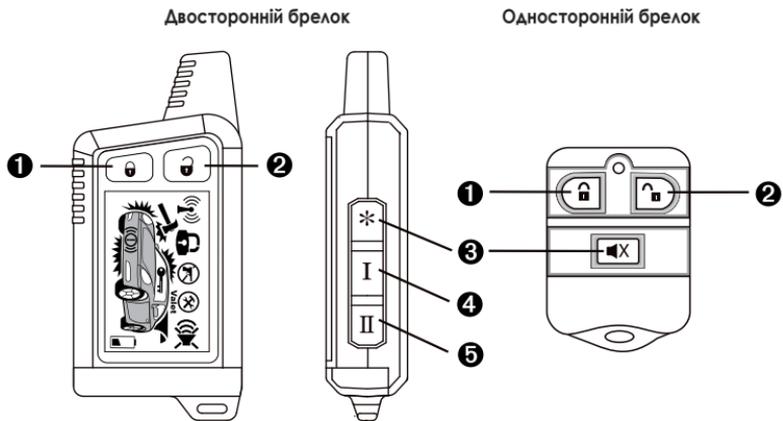
2. БРЕЛОКИ УПРАВЛІННЯ

2.1. Двосторонній та односторонній брелоки управління

В брелоках-передавачах, що входять в комплект даної охоронної системи, використовується унікальна динамічна система кодування сигналу. Деякі з сучасних досвідчених викрадачів автомобілів використовують пристрої, відомі як перехоплювачі кодів (code grabber), які дозволяють прийняти і зберегти в пам'яті сигнал, переданий пристроєм дистанційного управління охоронною системою автомобіля. Після того як водій їде, даний код використовується викрадачем для зняття системи з охорони.

На відміну від описаних вище пристроїв дистанційного управління брелоки передавачі, що входять в комплект Вашої охоронної системи, змінюють код сигналу, що передається, кожен раз, коли натискається кнопка, тому, коли викрадач відтворить перехоплений сигнал вашого брелока-передавача, охоронна система на нього просто не відреагує.

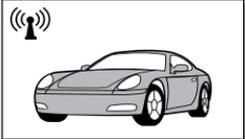
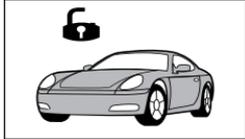
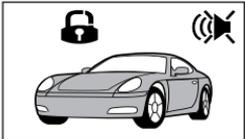
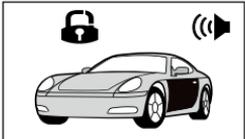
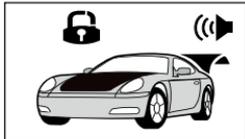
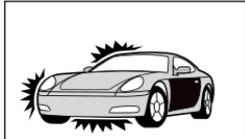
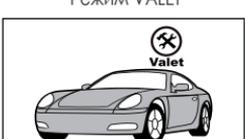
Сигналізація виконує закладені в неї функції або автоматично, або по сигналам брелока при натисканні кнопок. Частина функцій і деякі параметри роботи сигналізації можуть змінюватися шляхом програмування. Порядок програмування і перелік функцій, що програмуються, наведені у відповідних розділах.



Функції кнопок двостороннього брелока:

- 1 - кнопка постановки на охорону;
- 2 - кнопка зняття з охорони;
- 3 - кнопка відчинення багажника;
- 4 - кнопка перевірки стану автомобіля, ввімкнення підсвічування;
- 5 - кнопка беззвучної постановки на охорону.

2.2. Індикація на дисплеї двостороннього брелока

<p>Індикатор прийому сигналу</p> 	<p>Система на охороні, двері зачинені</p> 	<p>Система знята з охорони, двері відчинені</p> 
<p>Беззвучна постанова на охорону, двері зачинені</p> 	<p>Відчинення дверей в режимі охорони</p> 	<p>Відчинення капота або багажника в режимі охорони</p> 
<p>Спрацьовування зони поспрацювання датчика удару</p> 	<p>Спрацьовування зони тривоги датчика удару</p> 	<p>Спрацьовування кінцевого вимикача дверей</p> 
<p>Спрацьовування кінцевого вимикача капота і багажника</p> 	<p>Ввімкнення запалювання</p> 	<p>1. Режим іммобілайзера (індикатор горить) 2. Режим «Турботаймер» (індикатор блимає)</p> 
<p>Активіація режиму Anti-Hi-Jack (індикатор блимає)</p> 	<p>Режим VALET</p> 	<p>Індикатор низького заряду елемента живлення брелока</p> 

2.3. Програмування режимів роботи двостороннього брелока

2.3.1. Вимкнення / ввімкнення зворотного зв'язку (режим економії енергії)

Режим економії енергії використовується для збільшення строку роботи елемента живлення.

Для вимкнення зворотного зв'язку натисніть та утримуйте кнопки **I** + **II** протягом 2-х секунд до тих пір, поки брелок не подасть довгий звуковий сигнал.

Для ввімкнення зворотного зв'язку повторно натисніть та утримуйте кнопки **I** + **II** протягом 2-х секунд до тих пір, поки брелок не подасть два довгих звукових сигнали.

Увага!

Майте на увазі, що при вимкненому зворотному зв'язку (в режимі економії енергії), двосторонній брелок не буде подавати сигнали тривоги. Отримання інформації можливе тільки шляхом запи-

ту за допомогою кнопки **I** (стан), дивіться п. 3.1.

2.3.2. Блокування кнопок

В цілях безпеки, Ви можете заблокувати кнопки 1, 2, 3 двостороннього брелока щоб уникнути їх випадкового натискання. Для цього натисніть і утримуйте кнопку **I** протягом 2-х секунд до тих пір, поки брелок не подасть один короткий звуковий сигнал.

Для зняття блокування кнопок повторно натисніть і утримуйте кнопку **I** протягом 2-х секунд до тих пір, поки брелок не подасть два коротких звукових сигнали.

2.3.3. . Ввімкнення / вимкнення вібровиклику

Натисніть і утримуйте кнопку **II** протягом 2-х секунд брелок подасть звуковий сигнал та вібровиклик. Натисканням і утриманням кнопки **II** протягом 2-х секунд можна змінити статус виклику, як показано в таблиці нижче:

Звуковий сигнал	Вібровиклик	Функція брелока
Один короткий	Один	Управління із звуковим сигналом і вібровикликом
-	Один	Управління тільки з вібровикликом
Один короткий	-	Управління тільки із звуковим сигналом

2.3.4. Підсвічування дисплею брелока

Для ввімкнення підсвічування дисплею брелока натисніть кнопку **I**. Підсвічування ввімкнеться на 3 секунди, на екрані з'явиться інформація про стан автомобіля.

2.3.5. Обслуговування системи

Дана система не потребує якогось специфічного обслуговування, за винятком заміни елементів живлення брелока (1,5 В, тип «ААА») - в двосторонньому брелоці та елементу живлення 12В, тип «23А» - в односторонньому брелоці).

2.3.6. Повідомлення про низький заряд елемента живлення

В случае низкого заряда элемента питания, при напряжении ниже нормы, брелок подаст звуко-

вой сигнал и появится мигающий значок . Це свідчить про необхідність заміни елемента живлення.

2.3.7. Заміна елемента живлення

Для заміни елемента живлення в двосторонньому п'ятикнопочному брелоці:

- акуратно зніміть кришку відділу елемента живлення;
- дістаньте розряджений елемент живлення;
- встановіть новий елемент живлення (батарея 1,5 В, тип «AAA»), пересвідчившись в дотриманні полярності;
- обережно встановіть кришку на попереднє місце.

Для заміни елемента живлення в односторонньому трикнопочному брелоці:

- відкрутіть 2 кріпильних гвинта із зворотного боку корпусу брелока і розтуліть половинки корпусу;
- дістаньте розряджений елемент живлення;
- встановіть новий елемент живлення (тип «23A»), пересвідчившись в дотриманні полярності;
- обережно встановіть кришку, намагаючись не пошкодити світлодіод або кнопки на монтажній платі, закрутіть гвинти із зворотного боку корпусу передатчика.

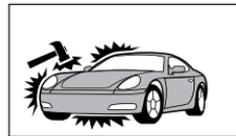
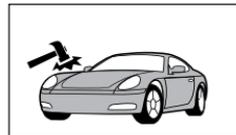
2.3.8. Двохзоновий датчик удару

В даній системі використовується двухзоновий датчик удару, який активується через 6/60 секунд після постановки на охорону (в залежності від значення функції F12).

Датчик працює наступним чином:

- **легкий удар** активує зону попередження. Система подає 4 коротких попереджувальних сигнали і один раз блимнуть габаритні вогні. Брелок подає 4 коротких звукових сигнали, на дисплеї з'явиться відповідний значок;

- **сильний удар** активує зону тривоги. Спрацює сигналізація (протягом 30 секунд сирена неперервно подає звукові сигнали і блимають габаритні вогні). Брелок відтворить мелодію, на дисплеї з'явиться відповідний значок.



Примітка!

Налаштування чутливості датчика здійснюється за допомогою регулятора на датчику удару.

3. ІНДИКАЦІЯ СТАНУ СИСТЕМИ

3.1. Дистанційна перевірка стану системи

Для перевірки поточного стану системи короткочасно натисніть кнопку **I** на двосторонньому брелоці. Система повідомить про свій поточний стан.

Якщо брелок знаходиться в зоні зв'язку з блоком управління, він подасть два коротких звукових сигнали, якщо автомобіль знятий з охорони, і один короткий звуковий сигнал, якщо автомобіль поставлений на охорону. Коли сигналів немає, брелок знаходиться поза зоною дії.

Примітка!

Якщо двосторонній брелок запрограмований на повідомлення без вібросигналів, то при перевірці стану системи вібросигнали не будуть подаватися.

3.2. Дистанційна перевірка зв'язку двостороннього брелока з блоком управління (функція F10)

Якщо дана функція ввімкнена, то протягом перших 5 хв, після постановки системи на охорону, двосторонній брелок подаватиме один короткий звуковий сигнал один раз на хвилину, підтверджуючи, що брелок знаходиться в зоні зв'язку з блоком управління.

3.3. Функції радіосповіщення двостороннього брелока (зворотний зв'язок)

Радіовиклик - це сигнал, який посилається від блоку управління на брелок для підтвердження отримання команди або надання інформації про стан системи. Коли брелок отримує радіовиклик, він відтворить звуковий сигнал для повідомлення автовласника, а на екрані дисплея з'явиться відповідний значок.

При відправці з брелока команди (наприклад, поставити / зняти з охорони, або активувати допоміжний канал) і після отримання її блоком управління, система подасть на брелок радіосигнал, що підтверджує отримання команди (зворотний зв'язок).

Індикація на дисплеї	Звуковий сигнал	Статус автомобіля
	1 короткий	Система на охороні / замки дверей зачинені
	2 коротких	Система знята з охорони / замки дверей відчинені
	1 короткий	Багажник відчинений
	1 короткий	Режим ввімкненого іммобілайзера
 значок блимає	1 короткий	Ввімкнений режим «Турботаймер»
 значок блимає	Мелодія	Ввімкнений режим «Паніка»

Увага!

Майте на увазі, що при вимкненому зворотному зв'язку (в режимі економії енергії), двосторонній брелок не буде подавати сигнали тривоги. Отримання інформації можливе тільки шляхом запиту за допомогою кнопки **I** (стан), дивіться п. 3.1.

3.4. Сигнали світлодіодних індикаторів

3.4.1. При постановці на охорону

Часте блимання світлодіодних індикаторів протягом 6/35 секунд (в залежності від значення функції F12) при постанові на охорону буде свідчити про те, що автомобіль знаходиться під охороною.

3.4.2. При знятті з охорони

Кількість спалахів	Режим
Два спалахи...пауза	В режимі охорони спрацювала зона попередження датчика
Три спалахи ...пауза	В режимі охорони спрацювала зона тривоги датчика
Чотири спалахи ...пауза	В режимі охорони відчинялися одні двері / декілька дверей
П'ять спалахів...пауза	В режимі охорони відчинявся багажник
Шість спалахів ...пауза	В режимі охорони відчинявся капот
Сім спалахів ...пауза	В режимі охорони була спроба ввімкнення запалювання

Примітка!

Після ввімкнення запалювання світлодіодні індикатори перестануть блимати, інформація про причину спрацювання системи стирається з пам'яті.

3.5. Режими роботи світлодіодних індикаторів на антенному модулі

Частота блимання	Режим
Часте блимання	Активованій режим Anti-Hi-Jack
Рідке блимання	Система поставлена на охорону
Вимкнений	Система знята з охорони
Горить постійно	Режим VALET
Два спалахи...пауза	Режим «Імобілайзер» (пасивне блокування двигуна)

3.6. Сигнали, що подаються сиреною

Кількість сигналів	Режим
1 сигнал *	Система поставлена на охорону
2 сигнали *	Система знята з охорони
3 сигнали	Система знаходиться на охороні, але відчинені двері
4 сигнали	Система знаходиться на охороні, але відчинений багажник / капот
4 сигнали	Попередження про спрацювання системи при знятті з охорони

* Дані звукові сигнали можуть бути вимкнені (функція F7).

3.7. Режими роботи габаритних вогнів автомобіля

Кількість спалахів	Режим
1 спалах	Система поставлена на охорону
2 спалахи	Система знята з охорони
5 спалахів	Попередження про спрацювання системи при знятті з охорони
5 спалахів	Пошук автомобіля на стоянці

Примітка!

- Якщо сигналізація спрацювала у Вашу відсутність, то при знятті системи з охорони прозвучать чотири коротких звукових сигнали сирени і п'ять разів блимнуть габаритні вогні або вказівники поворотів, а світлодіодні індикатори будуть блимати по коду, який відповідає тій зоні, яка спрацювала у Вашу відсутність.
- Перед запуском двигуна автомобіля подивіться як блимають світлодіодні індикатори. Кількість спалахів світлодіодних індикаторів вказує на ту зону, яка охороняється системою яка викликала спрацювання системи у Вашу відсутність.
- Спроба зняти систему з охорони після того, як система спрацювала (ввімкнулися сигнали тривоги), призведе тільки до вимкнення сигналів тривоги. Система не буде знята з охорони. Для того щоб зняти її з охорони, необхідно натиснути кнопку зняття з охорони на брелоці ще раз, коли система не подає звукову сигналізацію.

3.8. Сигнали на двосторонньому брелоці

3.8.1. Сигнали тривоги при ввімкненому режимі охорони

Якщо при ввімкненому режимі охорони спрацює будь-яка з зон, що охороняються, система ввімкне режим тривоги на 30 секунд (сигнали сирени, габаритних вогнів та світлодіодних індикаторів).

Якщо двосторонній брелок знаходиться в зоні дії системи, на нього надійде інформація про причину спрацювання системи (див. таблицю нижче).

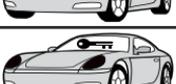
Індикація на дисплеї	Звуковий сигнал	Причина спрацювання
	5 коротких	Спрацювання системи при слабкому ударі (зона попередження датчика удару)
	Мелодія 1 + один короткий сигнал	Спрацювання системи при сильному ударі (зона тривоги датчика удару)
	Мелодія 2 + два коротких сигнали	Спрацювання системи при відчиненні багажника
	Мелодія 3 + три коротких сигнали	Спрацювання системи при відчиненні дверей

Індикація на дисплеї	Звуковий сигнал	Причина спрацювання
	Мелодія 4 + чотири коротких сигнали	Спрацювання системи при відчиненні капота
	Мелодія 5 + п'ять коротких сигналів	Спрацювання системи при спробі ввімкнення запалювання

Для того щоб вимкнути індикацію і звукові сигнали на двосторонньому брелоці, натисніть будь-яку кнопку. Дану дію можна здійснити під час надходження повідомлення про спрацювання системи або після того як воно з'явилось. У даному випадку брелок не подасть сигнал блоку управління, а тільки вимкне подальші повтори сигналів. При наступному натисканні на кнопки брелок подасть сигнал блоку управління.

3.8.2. Сигнали тривоги при знятті режиму охорони

При знятті системи з охорони, якщо під час охорони спрацював якийсь із датчиків, дво-сторонній брелок подасть два коротких звукових сигнали з мелодією, на дисплеї з'явиться відповідний значок.

Індикація на дисплеї	Причина спрацювання
	Спрацювала зона попередження датчика удару
	Спрацювала зона тривоги датчика удару
	Спрацював кінцевий вимикач багажника
	Спрацював кінцевий вимикач дверей
	Спрацював кінцевий вимикач капота
	Вмикалось запалювання

Примітка!

Перед ввімкненням запалювання Ви можете ще раз перевірити яка зона датчика спрацювала, натиснувши кнопку . На дисплеї з'явиться значок зони, що спрацювала.

4. УПРАВЛІННЯ СИСТЕМОЮ

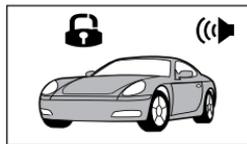
4.1. Таблиця команд управління системою з брелоків

Функція	Дія	Умова
Постановка на охорону і зачинення замків дверей	Натисніть кнопку  .	Автомобіль знятий з охорони, запалювання вимкнено.
Беззвучна постановка на охорону	Натисніть кнопку  *, і протягом 3-х сек натисніть кнопку  .	Автомобіль знятий з охорони, запалювання вимкнено.
Зняття з охорони і відчинення замків дверей	Натисніть кнопку  .	Автомобіль на охороні.
Беззвучне зняття з охорони	Натисніть кнопку  *, і протягом 3-х сек натисніть кнопку  .	Автомобіль на охороні.
Відчинення замка багажника	Натисніть і утримуйте 3 сек кнопку  * на двосторонньому брелоці або кнопку  на односторонньому.	У будь-якому стані системи.
Режим Anti-Hi-Jack	атисніть і утримуйте 3 сек кнопку  .	Запалювання ввімкнено.
Режим «Паніка»	Натисніть і утримуйте 2 сек кнопку  .	Автомобіль на охороні.
Режим «Пошук автомобіля»	Натисніть кнопку  через 8 сек після постановки на охорону.	Автомобіль на охороні.
Оминання зони попередження датчика удару	Натисніть кнопку  протягом 8 сек після постановки на охорону.	Автомобіль на охороні.
Оминання зони тривоги датчика удару	Повторно натисніть кнопку  протягом 8 сек після постановки на охорону.	Автомобіль на охороні.
Режим VALET	Натисніть і утримуйте кнопки  +  протягом 2-х сек.	Запалювання ввімкнено.
Перевірка статусу і ввімкнення підсвічування брелоку	Натисніть кнопку  .	
Блокування і ввімкнення кнопок 1, 2, 3 брелока	Натисніть і утримуйте протягом 2-х сек кнопку  .	
Режим беззвучної охорони	Натисніть кнопку  .	Автомобіль знятий з охорони.
Режим економії енергії (вимк. зворотного зв'язку)	Натисніть і утримуйте кнопки  +  протягом 2-х сек.	

4.2. Стандартні функції

4.2.1. Постановка на охорону

Для постановки на охорону натисніть кнопку  (система не на охороні, запалювання вимкнено). Система подасть один короткий звуковий сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз, замки дверей зачиняться, двигун заблокується, світлодіодні індикатори почнуть часто блимати до тих пір, поки всі датчики не активуються. Потім світлодіодні індикатори почнуть рідко блимати (один раз в секунду), підтверджуючи, що система стала на охорону. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на охорону.



Увага!

Якщо при постановці на охорону не були до кінця зачинені одні або кілька дверей, капот або багажник, система сповістить про це сигналами і індикацією відчиненої зони на двосторонньому брелоці, а також сигналами габаритних вогнів і сирени.

4.2.2. Оминання дефектної зони

Якщо при постановці на охорону один з входів активний (відчинені двері / капот / багажник), система подасть один звуковий сигнал на підтвердження постановки на охорону, а через 6 секунд повідомлення про оминання дефектної зони. Дане повідомлення буде означати, що система ігнорує вхід, який був активний під час постановки на охорону.

Дефектна зона	Сигнал сирени	Сигнали двостороннього брелока	Зображення на дисплеї
Відчинені двері	3 коротких сигнали	1 довгий + 3 коротких сигнали	
Відчинений багажник	4 коротких сигнали	1 довгий + 4 коротких сигнали	
Відчинений капот	5 коротких сигналів	1 довгий + 5 коротких сигналів	

Примітка!

Ви можете натиснути кнопку , щоб перевірити, яка зона не зачинена.

4.2.3. Постановка на охорону і оминання датчика удару

Дана система укомплектована двохоновим датчиком удару.

Протягом 6 секунд після постановки на охорону, натисканням кнопки  можна вимкнути зону

попередження датчика удару. Система подасть два коротких звукових сигнали, габаритні вогні блимнуть два рази. При подальшому натисканні кнопки  (протягом 6 секунд після першого натискання), система подасть 3 коротких звукових сигнали, габаритні вогні блимнуть 3 рази, вимкнеться зона тривоги. При третьому натисканні кнопки  (протягом 6 секунд після другого натискання), обидві зони датчиків ввімкнуться.

Примітка!

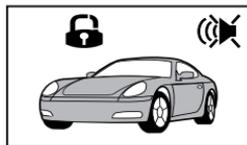
- При вимкненні якоїсь із зон датчика удару, вона автоматично ввімкнеться при наступній постановці на охорону.
- У випадку беззвучної постановки на охорону, при вимкненні зон датчиків, система буде подавати сигнали тільки за допомогою габаритних вогнів.

4.2.4. Беззвучна постановка на охорону

Для постановки на охорону без звукових сигналів натисніть один раз кнопку , а потім протягом 3-х секунд натисніть один раз кнопку . При цьому система стане на охорону, сирена не подасть звукових сигналів, габаритні вогні блимнуть один раз. Світлодіодні індикатори почнуть рідко блимати. На двосторонньому брелоці з'являться значки постановки на охорону.

4.2.5. Постановка на охорону з вимкненою сиреною (нічний режим)

Дана система дає можливість вимкнення сигналу сирени. Для цього натисніть один раз кнопку  (система не на охороні, запалювання вимкнено). Габаритні вогні блимнуть один раз, замки дверей зачиняються, двигун заблокується, світлодіодні індикатори почнуть часто блимати до тих пір, поки всі датчики не активуються, а потім почнуть блимати рідко (один раз в секунду), підтверджуючи, що система стала на охорону. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на охорону з вимкненою сиреною.

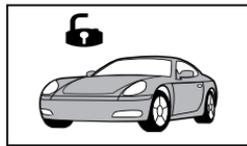


Примітка!

Якщо при постановці на охорону з вимкненою сиреною спрацює сигналізація (спрацює датчик удару, кінцеві вимикачі дверей, капота або багажника), сирена звучати не буде (за винятком того випадку, коли буде ввімкнено запалювання), індикація про ввімкнення режиму тривоги відобразиться на двосторонньому брелоці і будуть мигати габаритні вогні.

4.2.6. Зняття з охорони

Для зняття системи з охорони, натисніть один раз кнопку  (система на охороні). Система подасть два коротких звукових сигнали, габаритні вогні блимнуть два рази, замки дверей відчиняться, двигун розблокується, світлодіодні індикатори згаснуть. На двосторонньому брелоці з'явиться значок  зняття з охорони.



Примітка!

- При знятті з охорони, на центральний замок подається один імпульс на відчинення замків дверей. При необхідності може подаватися два імпульси на відкриття, дивіться значення функції F8.

- Імпульс управління центральним замком може бути різної тривалості (дивіться значення функції F11):

- 0,8 секунд - для електрозамків;
- 4 секунд для пневмосистем.

4.2.7. Беззвучне зняття з охорони

Для беззвучного зняття системи з охорони натисніть один раз кнопку , потім протягом 3-х секунд натисніть один раз кнопку , габаритні вогні блимнуть два рази, замки дверей відчиняться, двигун розблокується, світлодіодні індикатори погаснуть. На двосторонньому брелоці з'явиться значок  зняття з охорони.

4.2.8. Вимкнення сигналів сирени (функція F7)

Якщо данна функція вимкнена, то сирена у всіх випадках (постановка/зняття з охорони) подавати звукові сигнали не буде. Будуть блимати тільки габаритні вогні.

4.2.9. Автоматичне повернення системи на охорону

Система автоматично стане на охорону через 40 секунд після її зняття з охорони, якщо протягом цього часу не було ввімкнено запалювання, відчинені одні з дверей або багажник. При цьому сирена подасть один короткий звуковий сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз. Світлодіодні індикатори почнуть рідко блимати. Замки дверей зачиняться. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на охорону.

Дана функція призначена для запобігання зняття з охорони у разі випадкового натискання кнопки брелока. Після повторної постановки на охорону, блок управління подасть сигнал на брелок (один звуковий сигнал).

4.2.10. Пасивна постановка системи на охорону (функція F2)

Якщо дана функція ввімкнена, то після вимкнення запалювання і зачинення останніх дверей, система подасть два звукових сигнали, габаритні вогні мигнуть два рази, світлодіодні індикатори почнуть часто блимати, підтверджуючи, що система ввійшла в режим пасивної постановки на охорону. По закінченню 30 секунд система стане на охорону, світлодіодні індикатори почнуть рідко блимати, підтверджуючи, що система на охороні, про це блок управління подасть сигнал на брелок (один звуковий сигнал).

Дана функція дає можливість здійснювати пасивну постановку на охорону з, або без, зачинення замків дверей (дивіться таблицю програмування, функція F2).

Примітка!

Якщо під час роботи таймера пасивної постановки на охорону будуть відчинені двері автомобіля, то роботу таймера пасивної постановки системи на охорону буде зупинено.

Коли всі двері будуть зачинені, система розпочне цикл пасивної постановки на охорону спочатку. По закінченні 30-секундного інтервалу часу ввімкнеться режим охорони.

Пасивне блокування вимикається ввімкненням запалювання.

4.2.11. Режим «Паніка»

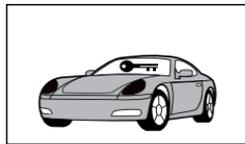
Якщо на Вас здійснено напад біля Вашого автомобіля, Ви можете привернути увагу оточуючих натисканням та утриманням протягом 2-х секунд кнопки . Ввімкнеться тривога на 30 секунд.

Для вимкнення даного режиму натисніть будь-яку кнопку брелока.

Примітка!

- Якщо система була не на охороні, то система спочатку виконає постановку на охорону, потім ввімкне режим «Паніка».

- В режимі «Паніка», двосторонній брелок буде подавати звуковий сигнал тривоги і на дисплеї з'явиться відповідний значок.



4.2.12. Режим «Пошук автомобіля»

Дана функція призначена для того, щоб допомогти Вам знайти Ваш автомобіль на стоянці. Для пошуку автомобіля на стоянці в режимі охорони натисніть кнопку  брелока (не раніше ніж через 8 секунд після постановки на охорону). Габаритні вогні блимнуть п'ять разів.

4.2.13. Сигнали тривоги

При спрацьовуванні сигналізації сирена буде подавати звукові сигнали, габаритні вогні будуть блимати протягом 30 секунд (1 цикл). Якщо причина тривоги не зникне, система відпрацює 8 циклів по 30 секунд. Після цього відповідний датчик вилючається з охорони до наступної постановки системи на охорону.

Для запалювання, кількість спрацьовувань системи не обмежена.

Датчик удару вмикається через 6/60 секунд після постановки системи на охорону (в залежності від значення функції F12). Якщо в режимі охорони спрацює зона тривоги 8 разів, то система вимкне зону тривоги до наступної постановки системи на охорону.

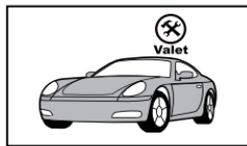
5. ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ

5.1. Сервісний режим VALET

Активція сервісного режиму VALET тимчасово вимикає всі функції охорони системи, за винятком функції дистанційного керування зачиненням і відчиненням замків дверей автомобіля. Даний режим дозволяє передавати брелоки системи співробітнику парковки або механіку станції технічного обслуговування.

5.1.1. Ввімкнення режиму VALET

Для того щоб ввійти в режим VALET, зніміть систему з охорони, ввімкніть запалювання, натисніть і утримуйте кнопки  +  протягом 3-х секунд, до тих пір поки сирена не подасть один довгий і один короткий звукові сигнали. Світлодіодні індикатори почнуть постійно горіти, підтверджуючи вхід системи в режим. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація режиму VALET.



Примітка!

В режимі VALET кожне вимкнення запалювання буде супроводжуватися двома короткими сигналами сирени.

Увага!

Не забудьте вимкнути сервісний режим VALET, якщо в цьому режимі немає необхідності. Це забезпечить повний захист автомобіля.

5.1.2. Вимкнення режиму VALET

Для виходу із режиму VALET ввімкніть запалювання, натисніть і утримуйте кнопки  +  протягом 3-х секунд, до тих пір, поки сирена не подасть один довгий і два коротких звукових сигнали. Світлодіодні індикатори погаснуть, підтверджуючи вихід з режиму і вхід в режим охорони. Двосторонній брелок подасть один довгий і два коротких звукових сигнали. На двосторонньому брелоці індикація режиму VALET зникне.

5.2. Аварійне вимкнення системи за допомогою PIN-коду

Система може бути аварійно вимкнена без використання брелока. Ця функція передбачена на той випадок, якщо брелок втрачений або несправний, а також для виходу з режиму Anti-Hi-Jack.

Для вимкнення системи:

- Відчиніть двері автомобіля (спрацює сигналізація)
- Ввімкніть запалювання
- Світлодіодні індикатори системи почнуть рідко блимати
- Коли світлодіодні індикатори блимнуть N-у кількість разів, яка відповідає цифрі встановленого PIN-коду, вимкніть запалювання
- Система зніметься з охорони
- Сирена подасть 4 коротких звукових сигнали

Примітка!

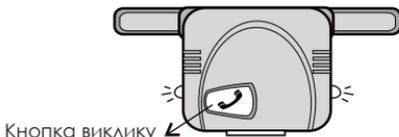
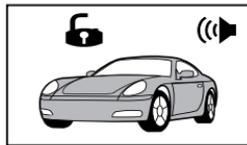
- Кожне спрацювання сигналізації дає можливість введення одного PIN-коду. У разі невірному введення, необхідно чекати наступного спрацювання сигналізації щоб ввести PIN-код знову.

- Заводський PIN-код системи – « 6 ».

6. ДОДАТКОВІ СЕРВІСНІ ФУНКЦІЇ СИСТЕМИ

6.1. Виклик із салону автомобіля

На антенному модулі встановлена кнопка виклику, за допомогою якої можна відправити сигнал на брелок. Якщо автомобіль знятий з охорони, запалювання ввімкнене, натисніть і утримуйте кнопку виклику протягом 2-х секунд. При цьому габаритні вогні блимнуть 5 разів, двосторонній брелок подасть застережливий сигнал. На дисплеї з'явиться індикація режиму виклику з салону автомобіля.



6.2. Зачинення замків дверей після ввімкнення запалювання (функція F1)

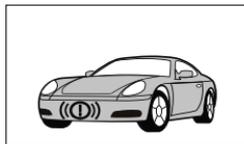
Якщо дана функція запрограмована, через 10 секунд після ввімкнення запалювання замки дверей автоматично зачиняться, але якщо протягом 10 секунд які-небудь з дверей відчинялися, система оминє дану функцію і автоматичне зачинення замків дверей відбудеться при наступному ввімкненні запалювання. При ввімкненні запалювання, замки дверей автоматично відчиняться одразу, без затримки.

Примітка!

Ви так же можете відчиняти/зачиняти замки дверей при ввімкненому запалюванні за допомогою натискання на кнопки  або  відповідно.

6.3. «Імобілайзер» - пасивне блокування двигуна (функція F3)

Якщо дана функція запрограмована, через 30 секунд після вимкнення запалювання, система заблокує двигун. Якщо протягом цих 30 секунд відчинити будь-які двері, то система заблокує двигун миттєво. Світлодіодні індикатори будуть блимати в режимі «два рази ... пауза». Двосторонній брелок подасть один короткий звуковий сигнал. На дисплеї брелока з'явиться індикація режиму «Імобілайзер».



Вихід із режиму:

- натисніть кнопку , світлодіодні індикатори згаснуть;
 - ввімкніть запалювання і натисніть кнопку виклику із кабінки водія, світлодіодні індикатори згаснуть.
- В даному режимі можна поставити автомобіль на охорону шляхом натискання кнопки .

6.4. Вимкнення сигналів тривоги без зняття системи з охорони

Дана функція дозволяє вимкнути сигнали тривоги (сигнали сирени і габаритних вогнів), при спрацьовуванні сигналізації не знімаючи її з охорони.

Якщо спрацювала сигналізація і сирена подає звукові сигнали, а габаритні вогні блимають, натискання будь-якої кнопки вимкне сигнали, що подаються брелоком, а подальше натискання кнопки

, вимкне сигнали тривоги.

6.5. Пам'ять системи при вимкненні живлення

При вимкненні живлення і повторному його ввімкненні, система запам'ятовує попередній стан сигналізації і активує його. Якщо вимкнути і ввімкнути живлення при знятій охороні або режимі VALET, система запам'ятає його, і при ввімкненні залишиться в цьому режимі.

Якщо вимкнути і ввімкнути живлення в режимі охорони, то при ввімкненні система ввімкне режим тривоги і після одного циклу тривоги стане на охорону.

6.6. Нормально замкнуте блокування двигуна (не програмується)

Слабкострумний вихід («-», 300 mA). **Помаранчевий дріт** подає сигнал для управління блокуванням двигуна. Він буде подавати постійний сигнал, коли система поставлена на охорону. Для забезпечення даного блокування потрібне силове перемикаюче реле (див. варіанти під'єднання на схемах, в розділі 8).

6.7. Вихід каналу CH2, що програмується (функція F4)

Слабкострумний вихід («-», 300 mA). **Помаранчево-чорний дріт** подає сигнал для управління наступними функціями: Нормально розімкнуте блокування двигуна / Режим «Турботаймер» / «Ввічливе підсвічування» салону.

6.7.1. Нормально розімкнуте блокування двигуна (функція F4_1)

Якщо дана функція запрограмована на дане значення, з виходу подаватиметься сигнал для управління блокуванням двигуна. Він буде подавати постійний сигнал, коли система знята з охорони. Для забезпечення даного блокування потрібне силове перемикаюче реле (див. варіанти під'єднання на схемах, в розділі 8).

6.7.2. Режим «Турботаймер» (функція F4_2)

Якщо режим «Турботаймер» ввімкнений, двигун буде працювати 3 хв після вимкнення запалювання. Щоб активувати даний режим натисніть і утримуйте кнопку  протягом 2-х секунд при працюючому двигуні. Сирена подасть один короткий звуковий сигнал, світлодіодні індикатори почнуть часто блимати. Протягом 15 секунд вимкніть запалювання (двигун буде продовжувати працювати), відчиніть / зачиніть двері. Протягом 5 секунд після відчинення/зачинення дверей, натисніть кнопку  система негайно стане на охорону, хоча двигун буде продовжувати працювати ще 3 хв. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація режиму «Турботаймер».

Для дострокового вимкнення режиму натисніть кнопку  на брелоці. Система вийде з режиму «Турботаймер», двигун заглухне. При цьому система залишиться на охороні. Щоб зняти систему з охорони, повторно натисніть кнопку .

Примітка!

- Система вийде з режиму, якщо протягом 5 секунд після зачинення дверей, буде нажата не та кнопка, або якщо не буде нажата кнопка .
- Режим «Турботаймер» супроводжується блиманням габаритних вогнів та світлодіодних індикаторів на антенному модулі.
- В режимі «Турботаймер», система буде оминати зону датчика удару до тих пір, поки двигун не вимкнеться.

- Якщо в режимі «Турботаймер» кінцеві вимикачі дверей, капота або багажника спрацюють, система заблокує двигун і подасть сигнали тривоги.

6.7.3. Активізація каналу на 40 секунд при знятті системи і охорони («ввічливе підсвічування» салону - функція F4_3)

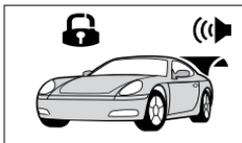
Для реалізації режиму («ввічливе підсвічування» салону на 40 секунд зніміть систему з охорони. При цьому система зніметься з охорони і ввімкнеться підсвічування салону автомобіля. При ввімкненні запалювання підсвічування автоматично вимкнеться, не чекаючи закінчення 40 секунд.

6.8. Вихід каналу СН3, що програмується (функція F5)

Слабкострумий вихід («-», 300 мА). Сірий дрiт подає сигнал для управління наступними функціями: Дистанційне відчинення замку багажника / Режим «Турботаймер» / Роздільне відчинення замків дверей.

6.8.1. Дистанційне відчинення замку багажника (функція F5_1)

Для дистанційного відчинення замку багажника (якщо дана функція запрограмована на дане значення) натисніть і утримуйте протягом 3 секунд кнопку  брелока. Канал подасть електричний сигнал тривалістю 1 секунда. Якщо система під охороною, датчик удару вимкнеться, з периметру охорони вилучиться зона багажника, на двосторонньому брелоці з'явиться індикація відчиненого багажника. Багажник відчиниться (при під'єднанні додаткових пристроїв). Після зачинення багажника, значок зникне, брелок подасть один звуковий сигнал.



Примітка!

При дистанційному відкритті багажника в режимі охорони, кінцевий вимикач замку багажника вимкнеться на 20 секунд, система омине датчик удару. Якщо протягом 20 секунд не відчинити багажник, то система знову поставить його на охорону. Коли багажник відчинений протягом заданого часу, він може перебувати відчиненим нескінченно довго. Як тільки багажник буде знову зачинений, через 6 секунд система поставить багажник на охорону.

6.8.2. Режим «Турботаймер» (функція F5_2)

Управляється так, як і канал СН2, дивіться пункт 6.7.2.

6.8.3. Роздільне відчинення замків дверей (функція F5_3)

Якщо дана функція запрограмована на дане значення, то при знятті з охорони, відчиняється тільки замок дверей водія. При повторному натисканні кнопки , відчиняться замки решти дверей.

6.9. Вихід каналу СН4, що програмується (функція F6)

Слабкострумий вихід («-», 300 мА). Біло-чорний дрiт подає сигнал для управління наступними функціями: Автоматичне зачинення вікон / Режим «Турботаймер» / Вихід на клаксон автомобіля.

6.9.1. Автоматичне зачинення вікон (функція F6_1)

Якщо дана функція запрограмована на дане значення, канал буде подавати сигнал на інтерфейси склопідйімачів, що зачиняють вікна, протягом 30 секунд після постановки на охорону.

Примітка!

Система буде оминати датчик удару під час зачинення вікон, якщо тільки запрограмована функція F12 таблиці програмування (затримка опитування датчика удару 60 секунд).

6.9.2. Режим «Турботаймера» (функція F6_2)

Управляється так, як і канал CH2, дивіться пункт 6.7.2.

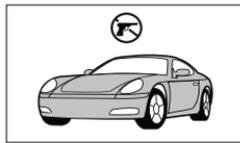
6.9.3. Вихід на клаксон автомобіля (імпульсний сигнал-функція F6_3)

Даний канал можна запрограмувати як додатковий вихід звукової сигналізації на клаксон автомобіля. Для під'єднання клаксона автомобіля використовується додаткове силове реле. При цьому функція F6 таблиці програмування повинна бути в третьому значенні.

6.10. Режим Anti-Hi-Jack

Даний режим призначений для запобігання захопленню автомобіля. Можливі два способи активації даного режиму: «За допомогою брелока» і «Відчиненні / Зачиненні дверей при ввімкненому запалюванні» (вмикається програмно).

При активації режиму Anti-Hi-Jack, габаритні вогні блимнуть один раз, світлодіодні індикатори почнуть часто блимати, вказуючи на те, що система ввійшла в режим Anti-Hi-Jack. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація даного режиму.



6.10.1. Активне ввімкнення режиму Anti-Hi-Jack за допомогою брелока (режим ввімкнений завжди)

Для реалізації активного ввімкнення режиму, при працюючому двигуні, натисніть та утримуйте протягом 3-х сек кнопку . Габаритні вогні блимнуть один раз, світлодіодні індикатори почнуть часто блимати, вказуючи на те, що система ввійшла в режим Anti-Hi-Jack.

6.10.2. Пасивне ввімкнення режиму Anti-Hi-Jack (функція F9 ввімкнена)

Для реалізації пасивного ввімкнення режиму, відчиніть і зачиніть одні з дверей автомобіля при працюючому двигуні. Габаритні вогні блимнуть один раз, світлодіодні індикатори почнуть часто блимати, вказуючи на те, що система ввійшла в режим Anti-Hi-Jack.

6.10.3. Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack

Вимкнення режиму протягом 90 секунд після його активації, при ввімкненому запалюванні, здійснюється шляхом натискання кнопки  брелока 3 рази з інтервалом 1 секунда.

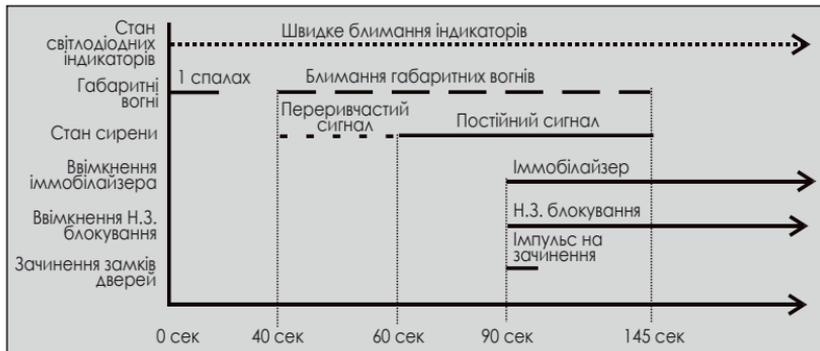
Світлодіодні індикатори погаснуть, сирена подасть два коротких звукових сигнали на підтвердження виходу з режиму.

Вимкнення режиму по закінченню 90 секунд можливе тільки за допомогою аварійного вимкнення системи шляхом вводу PIN-коду (дивіться пункт 5.2).

6.10.4. Алгоритм роботи режиму Anti-Hi-Jack

При вході системи в режим Anti-Hi-Jack габаритні вогні блимнуть один раз, світлодіодні індикатори почнуть часто блимати, вказуючи на те, що система ввійшла в режим.

Протягом 90 секунд блок управління буде надсилати сигнал на брелок, на дисплеї якого з'явиться значок Anti-Hi-Jack і прозвучить мелодія.



7. ПРОГРАМУВАННЯ СИСТЕМИ

7.1. Програмування нового PIN-коду

Дана функція дозволяє запрограмувати (встановити) свій PIN-код.

Заводський PIN-код вимкнення системи – « 6 ».

Можливо встановити PIN-код від «1» до «30».

Для програмування (встановлення) свого персонального PIN-коду, необхідно здійснити наступні операції:

- Зніміть систему з охорони, ввімкніть/вимкніть запалювання 8 разів протягом 10 секунд і залиште його вимкненим. Сирена подасть один довгий звуковий сигнал, підтверджуючи що система ввійшла в режим програмування.
- Ввімкніть запалювання. Система подасть один довгий і один короткий звукові сигнали, на підтвердження того, що вона ввійшла в режим програмування нового PIN-коду. В той же час світлодіодні індикатори почнуть блимати (кількість блимань світлодіодних індикаторів буде відповідати цифрі нового PIN-коду).

Наприклад, якщо необхідно встановити PIN-код «12», то після 12-го спалаху світлодіодних індикаторів, вимкніть запалювання і новий PIN-код «12» запишеться в пам'ять. Сирена подасть два довгих і два коротких звукових сигнали, після чого світлодіодні індикатори проблемують 12 разів, підтверджуючи встановлений новий PIN-код.

Примітка!

Якщо під час блимання світлодіодних індикаторів запалювання не буде вимкнено, то після 30-го блимання сирена подасть два довгих і два коротких звукових сигнали і автоматично встановиться PIN-код «30».

Вихід з режиму.

Якщо не вживати ніяких дій і не вмикати запалювання, по завершенню 8 секунд система автоматично вийде з режиму програмування. Сирена подасть два довгих і два коротких звукових сигнали на підтвердження виходу з режиму програмування.

7.2. Програмування (запис) в пам'ять системи нових брелоків

Дана система підтримує в пам'яті 4 брелока і поставляється вже з двома запрограмованими брелоками.

Для програмування (запису) в пам'ять системи нових брелоків необхідно виконати наступні операції:

- Зніміть систему з охорони, ввімкніть/вимкніть запалювання 8 разів протягом 10 секунд і залиште його вимкненим. Сирена подасть один довгий звуковий сигнал, підтверджуючи що система ввійшла в режим програмування.
- Для програмування (запису) нових брелоків, натисніть будь-яку кнопку на даному брелоці. Сирена подасть один довгий і один короткий звукові сигнали, підтверджуючи, що новий брелок записаний в пам'ять системи. Щоб запрограмувати 2-й, 3-й і 4-й брелоки, натисніть будь-яку кнопку на них. Кількість коротких звукових сигналів сирени після довгого сигналу буде відповідати номеру брелока, що програмується, (при кожному програмуванні нового брелока, старі брелоки автоматично видаляються з пам'яті).

Примітка!

При програмуванні двостороннього брелока, він подасть один короткий звуковий сигнал з мелодією, на підтвердження успішного програмування.

Вихід з режиму.

Якщо не вживати ніяких дій і не вмикати запалювання, по завершенню 8 секунд система автоматично покине режим програмування, сирена подасть два довгих і два коротких звукових сигнали на підтвердження виходу з режиму програмування.

Увага!

Звернуть увагу, що при програмуванні (запису) нових брелоків в пам'ять системи, всі раніше запрограмовані коди брелоків стираються, тому при програмування (запису) додаткових брелоків, існуючі брелоки повинні бути запрограмовані заново.

7.3. Програмування функцій системи

Багато з функцій даної системи програмуються. Режим програмування встановлює, як працюватимуть дані функції.

Щоб увійти в режим програмування:

1. Змініть автомобіль з охорони, ввімкніть/вимкніть запалювання, протягом 10 секунд натисніть кнопку виклику на антені 8 разів.
2. Сирена подасть 2 довгих звукових сигнали, світлодіодні індикатори будуть постійно горіти, підтверджуючи, що система увійшла в режим.
3. В режимі програмування оберіть потрібну функцію і необхідне значення даної функції.

Наприклад: встановлення функції F5.

а. Щоб обрати функцію F5, натисніть кнопку  5 разів. Світлодіодні індикатори почнуть блимати серіями по 5 разів.

б. Якщо Ви хочете вибрати функцію F10, натисніть кнопку  ще 5 разів, світлодіодні індикатори, почнуть блимати серіями по 10 разів.

в. Натисніть кнопку  для вибору значення функції, що програмується. Сирена буде подавати короткі звукові сигнали при кожному натисненні (у відповідності до вибраного значення).

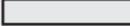
Вихід з режиму.

Якщо в режимі програмування ввімкнути запалювання, система автоматично вийде з режиму програмування. На підтвердження виходу сирена подасть два коротких звукових сигнали.

7.3.1. Таблиця програмування функцій системи

№ функції	Функції, що програмуються (Кнопка - )	Значення функції (кнопка - )		
		1 сигнал	2 сигнали	3 сигнали
F1	Зачинення замків дверей при ввімкненні запалювання (10 сек)	ВВІМКНЕНО	ВИМКНЕНО	
F2	Пасивна постановка системи на охорону (30 сек)	ВИМКНЕНО	ВВІМКНЕНО без зачинення замків дверей	ВВІМКНЕНО з зачиненням замків дверей
F3	Режим «Імобілайзер» (пасивне блокування двигуна)	ВВІМКНЕНО	ВИМКНЕНО	

№ функції	Функції, що програмуються (Кнопка - )	Значення функції (кнопка - )		
		1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала
F4	Вихід каналу CH2	НР блокування двигуна	Режим «Турботаймер»	«Ввічливе підсвічування» салону
F5	Вихід каналу CH3	Дистанційне відчинення замка багажника	Режим «Турботаймер»	Роздільне відчинення замків дверей
F6	Вихід каналу CH4	Автоматичне зачинення вікон при постановці системи на охорону	Режим «Турботаймер»	Клаксон (імпульсний сигнал)
F7	Ввімкнення/вимкнення звукового сигналу при постановці/знятії системи с охорони	ВВІМКНЕНО	ВИМКНЕНО	
F8	Відчинення дверей 1-м або 2-ма імпульсами	1 імпульс	2 імпульси	
F9	Пасивна активація режиму Anti-Hi-Jack (за допомогою дверей)	ВИМКНЕНО	ВВІМКНЕНО	
F10	Перевірка знаходження брелоку в зоні зв'язку з системою	ВВІМКНЕНО	ВИМКНЕНО	
F11	Імпульс управління центрального замка	0,8 сек	4 сек	
F12	Затримка опитування кінцевих вимикачів дверей і датчика удару при постановці на охорону	6 сек	60 сек	
F13	Повернення до заводських установок	Натисніть кнопку  для повернення до заводських установок (на підтвердження сирена подасть 1 довгий звуковий сигнал. Система автоматично вийде з режиму програмування)		

 - Заводські установки

Увага!

При поверненні до заводських установок, PIN-код **не змінюється** і залишається таким, як Ви встановили.

8. ВСТАНОВЛЕННЯ СИСТЕМИ

Увага!

Перед тим, як розпочинати встановлювати дану сигналізацію, пересвідчіться у відповідності кольору дротів і правильності їх розпіновки в роз'ємах основного блоку, згідно з наведеними схемами.

8.1. Основний блок управління

Необхідно вибрати в салоні автомобіля приховане місце далеко від електронних вузлів для встановлення блока управління, закріпивши його за допомогою гвинтів, двостороннього скотча або стяжок для кабелю. Розташовувати блок необхідно так, щоб уникнути потрапляння крапель конденсату, який може стікати по дротам всередину корпусу.

8.2. Кінцевий вимикач капоту / багажника

Кінцевий вимикач необхідно закріпити на металевій поверхні, з'єднаний з «масою» автомобіля. Потрібно виключити потрапляння на нього води, що може призвести до помилкових спрацьовувань сигналізації і передчасного виходу із ладу самого кінцевого вимикача.

8.3. Сирена (опція)

Закріпіть сирену під капотом автомобіля далеко від джерел тепла і вологі розтрубом вниз. Місце встановлення повинно бути недоступним з боку днища і арок передніх коліс.

8.4. Двохзонний датчик удару

Закріпіть датчик удару в салоні на основній масі автомобіля, вибравши місце, де реакція на удари по корпусу автомобіля приблизно однакова з будь-якої його точки. Кріплення здійснюється за допомогою гвинтів або стяжок для кабелю. При встановленні датчика необхідно забезпечити вільний доступ до потенціометра регулювання чутливості.

8.5. Приймально-передавальний модуль антени

За допомогою двостороннього скотчу антенний модуль необхідно встановити на лобовому склі, на відстані не ближче 5 см від металевих частин кузова. Місце встановлення повинно бути вибрано таким чином, щоб індикація, яка є в антенному блоці, була добре видно як всередині, так і зовні автомобіля.

Примітка!

В даній системі відсутня кнопка VALET. Для входу в режим програмування використовується кнопка виклику, яка розташована на приймально-передавальному модулі антени.

8.6. Під'єднання дротів основного блоку (22-х контактний роз'єм)

Червоний дріт: захищений запобіжником 15 А, постійне джерело живлення +12 В.

Біло-червоний дріт: захищений запобіжником 10 А, живлення ланцюгів габаритних (або поворотних) вогнів. Заводське під'єднання до червоного дроту (+12 В).

Жовтий дріт: вхід для під'єднання дроту запалювання +12 В. Під'єднується до того дроту, на який подається живлення +12 В, коли ключ повернутий в замку запалювання в положення «Запалювання» (живлення не повинно зникати при повороті ключа в положення «Стартер»).

Необхідно пересвідчитися в тому, що на даний штатний дрiт автомобiля не подається живлення +12 В при положеннi ключа замка запалювання «Вимкнено».

Чорний дрiт: вхiд подачi живлення («Маса»), пiд'єднується до металевої деталi кузова.

Коричневий дрiт: вихiд на сирену (+12 В). Пiд'єднується до червоного дроту сирени (чорний дрiт сирени пiд'єднується до «Маси» автомобiля).

Для пiд'єднання клаксона автомобiля використовується додаткове силове реле. При цьому функцiя F6 таблицi програмування повинна бути в значеннi F6_3.

Синьо-бiлий дрiт: вхiд для пiд'єднання кiнцевого вимикача багажника негативної полярностi.

Рожевий дрiт: вхiд для пiд'єднання кiнцевого вимикача капота негативної полярностi.

Фiолетовий дрiт: вхiд для пiд'єднання кiнцевих вимикачiв дверей позитивної полярностi.

Пiд'єднується до одного з штатних кiнцевих вимикачiв дверей автомобiля.

Зелено-бiлий дрiт: вхiд для пiд'єднання кiнцевих вимикачiв дверей негативної полярностi.

Пiд'єднується до одного з штатних кiнцевих вимикачiв дверей автомобiля.

Бiлий дрiт: вихiд на правi габаритнi вогнi.

Бiлий дрiт: вихiд на лiвi габаритнi вогнi.

Дроти управлiння електродвигунами центрального замка

Реле вiдчинення.

Синьо-чорний: нормально замкнутий контакт реле.

Синий: загальний контакт реле.

Синьо-червоний: нормально розiмкнутий контакт реле.

Реле зачинення.

Зелено-чорний: нормально замкнутий контакт реле.

Зелений: загальний контакт реле.

Зелено-червоний: нормально розiмкнутий контакт реле.

Схема пiд'єднання до системи з позитивним або негативним управлiнням



Схема пiд'єднання до двохпроводних електродвигунiв системи управлiння

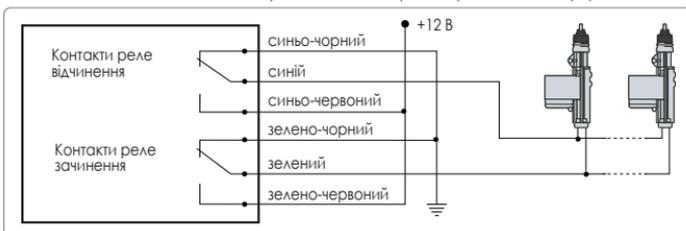
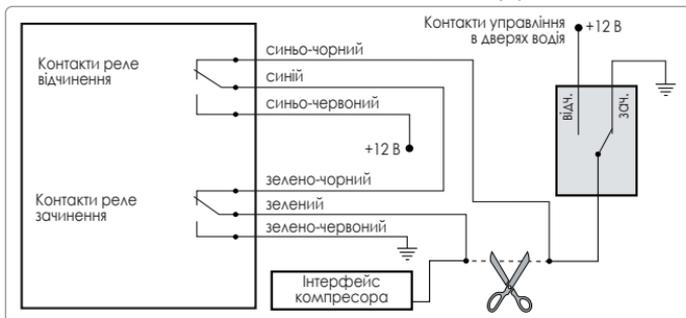


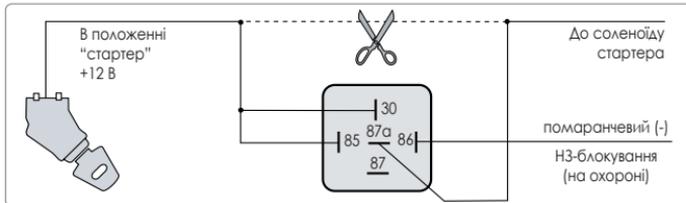
Схема під'єднання до пневматичної системи управління



Помаранчевий дрiт (нормально замкнуте блокування): вихiд сигналу негативної полярності 300 мА, коли система знаходиться на охороні, для нормально замкнутого реле блокування стартера (потрiбна установка додаткового силового реле). Даний дрiт системи дозволяє управляти роботою силового реле блокування стартера. Під'єдняйте помаранчевий провiд до контакту

86 реле. З'єдняйте контакт # 85 реле з дротом запалювання автомобiля, на який подається живлення +12 В, коли ключ повернутий в замку запалювання в положення «стартер», і 0 В, коли ключ повернутий в положення «вимкнено». Переріжте слабкострумний дрiт соленоїда стартера автомобiля і під'єдняйте один кiнець перерізаного дроту до контакту # 87а встановленого реле. Під'єдняйте iнший кiнець перерізаного дроту до контакту # 30 реле.

Схема під'єднання реле блокування стартера (нормально замкнутими контактами)



Додаткові канали

Помаранчево-чорний дрiт: слабкострумний вихiд каналу CH2 («-»), 300 мА, може бути запрограмованим на наступні значення:

- 1) нормально розімкнуте блокування. Вихiд сигналу негативної полярності, коли система знята з охорони. Використовується силовe реле з нормально розімкнутими контактами;
- 2) режим «Гурботаймер» (продовження роботи двигуна без ключа запалювання в режимі охорони);
- 3) «ввічливе підсвічування» салону при знятті системи з охорони.

Схема під'єднання реле блокування стартера (нормально розімкнутими контактами)

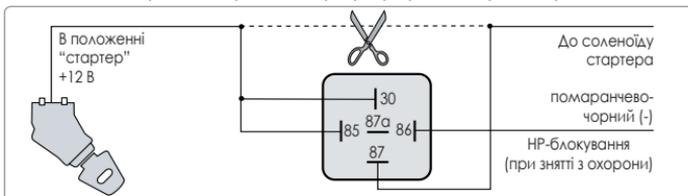


Схема під'єднання режиму «Турботаймер»

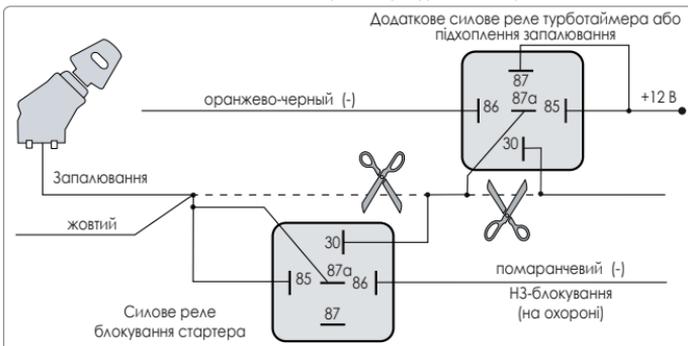


Схема під'єднання ввічливого підсвічування салону з негативною полярністю

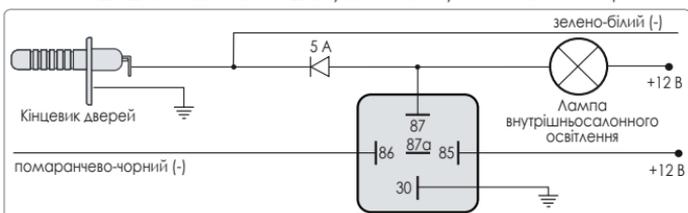
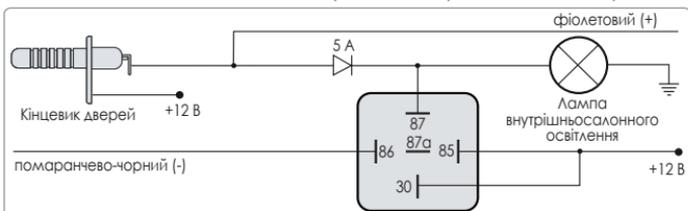


Схема під'єднання ввічливого підсвічування салону з позитивною полярністю



Сірий дрiт: ослабкострумовий вiдiд каналу СНЗ («-»), 300 мА), може бути запрограмований на:

- 1) вiдiд каналу («дистанцiйне вiдчинення замка багажника»). Негативний вiдiд з затримкою, активується при натисканнi i утриманнi кнопки  двостороннього брелока або кнопки  одностороннього брелока на час 3 секунди;
- 2) режим «Турботаймер» (продовження роботи двигуна без ключа запалювання в режимi охорони);
- 3) роздiльне вiдчинення замкiв дверей (спочатку замок дверей водiя, потiм всi iншi).

Схема пiд'єднання до соленоїду замка багажника з негативною полярністю

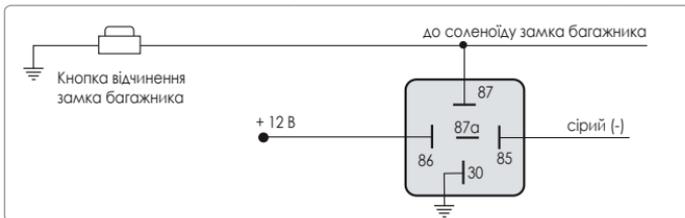


Схема пiд'єднання до соленоїду замка багажника з позитивною полярністю

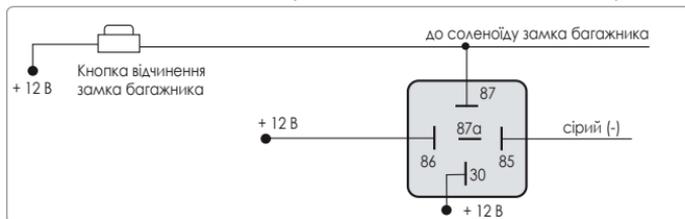


Схема пiд'єднання режиму «Турботаймер»

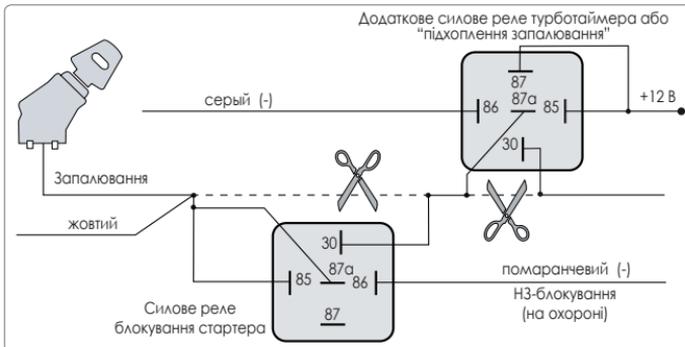
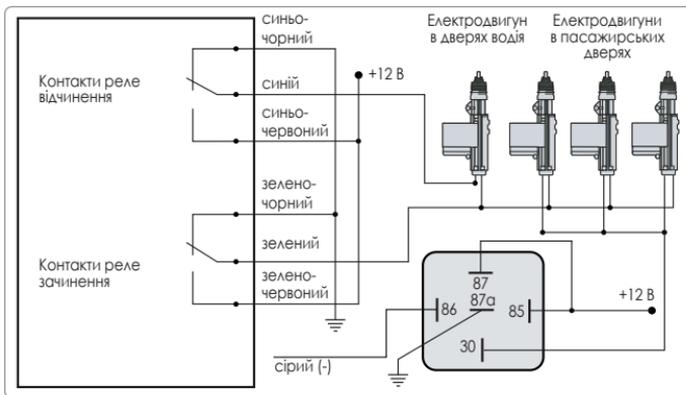


Схема під'єднання електродвигунів для роздільного відчинення замків дверей

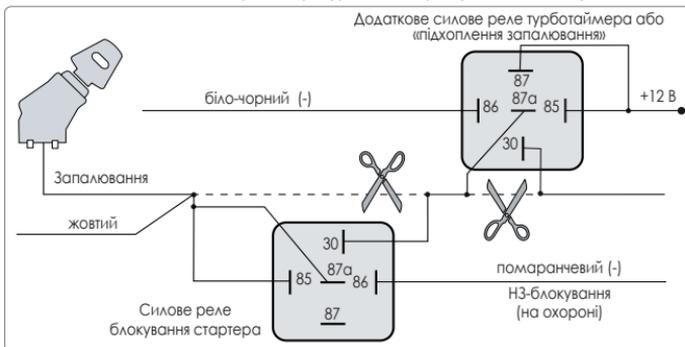


Біло-чорний дріт: слабкострумовий вихід каналу CH4 («-», 300 мА), може бути запрограмованим на:

- 1) сигнал негативної полярності на механізми зачинення вікон при постановці на охорону, тривалістю 30 секунд;
- 2) режим «Турботаймер» (продовження роботи двигуна без ключа запалювання в режимі охорони);
- 3) вихід імпульсного сигналу на клаксон автомобіля.

Для під'єднання клаксона автомобіля використовується додаткове силове реле. При цьому функція F6 таблиці програмування повинна бути у відповідному значенні (F6_3).

Схема під'єднання режиму «Турботаймер» з режимом охорони



8.7. Налаштування двохзонного датчика удару

Налаштування датчика удару здійснюється поворотом регулятора підлаштування до отриманих потрібних рівнів чутливості зон. При слабкому ударі по корпусу автомобіля повинна спрацювати зона попередження (загориться зелений світлодіод), при сильному – обидві зони (загоряться обидва світлодіоди).

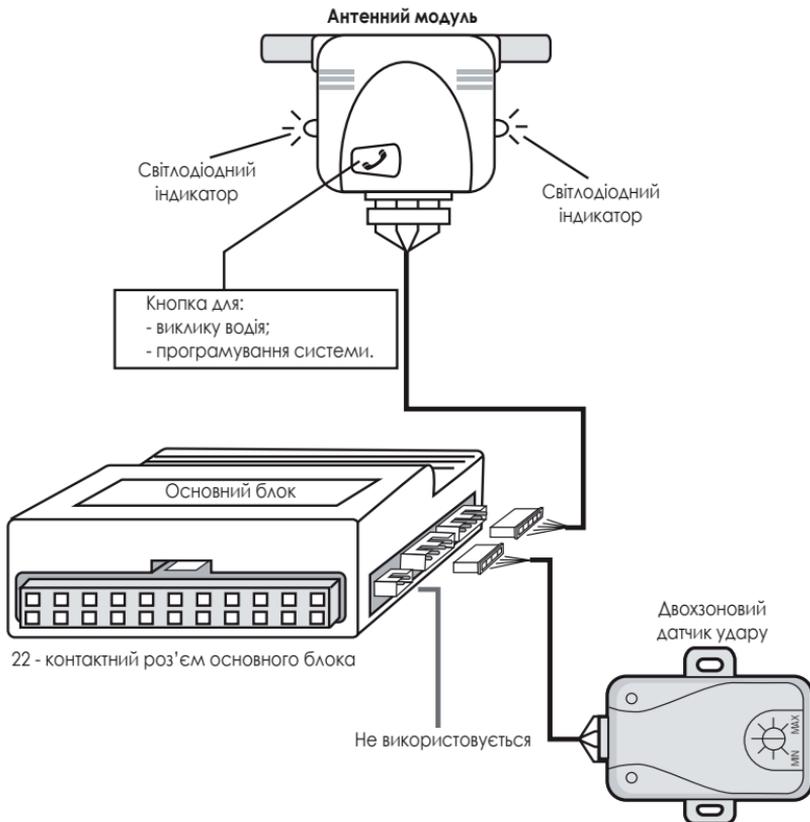
При налаштуванні датчика необхідно уникати ударів по склу.
Щоб виключити помилкові спрацьовування сигналізації, встановлена чутливість датчика удару не повинна бути занадто високою.

Увага!

Майте на увазі, що датчик удару активується з затримкою часу 6/60 секунд, згідно вибраного значення F12.

8.8. Схеми під'єднання системи

8.8.1. Загальна схема під'єднання системи



8.8.2. Схема під'єднання 22-х контактного роз'єму основного блока

