



Руководство по использованию и установке

ВАЖНО!!!

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать данную систему, пожалуйста, внимательно изучите данное руководство. Данная система должна устанавливаться только квалифицированными специалистами. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.

Содержание

1.	Общие характеристики системы	
1.1	Функциональные возможности системы	5
1.1.1	Стандартные функции	5
1.1.2	Программируемые функции	5
1.2	Комплектация	6
2.	Брелоки управления, датчик удара и светодиодные индикаторы	
2.1	Брелоки управления	7
2.2	Индикация на дисплее двустороннего брелока	8
2.3	Программирование режимов работы двустороннего брелока	9
2.3.1	Отключение/включение обратной связи	9
2.3.2	Блокировка кнопок	9
2.3.3	Варианты оповещения	9
2.3.4	Установка часов	9
2.3.5	Установка будильника	9
2.4	Индикация уровня сигнала приема на двустороннем брелоке	10
2.5	Индикация уровня заряда элемента питания	10
2.6	Замена элемента питания	10
2.6.1	Замена элемента питания в двустороннем брелоке	10
2.6.2	Замена элемента питания в одностороннем брелоке	10
2.7	Приемопередающий модуль	11
2.8	Светодиодные индикаторы	11
2.9	Двухзоновый датчик удара	11
3.	Управление системой	
3.1	Управление с помощью брелоков	12
3.1.1	Постановка на охрану	12
3.1.2	Беззвучная постановка на охрану	12
3.1.3	Постановка на охрану с отключенной сиреной (ночной режим)	12
3.1.4	Постановка на охрану с отключенными зонами предупреждения датчиков	12
3.1.5	Постановка на охрану с отключенными датчиками	12
3.1.6	Беззвучная постановка на охрану с отключенными зонами предупреждения датчиков	13
3.1.7	Беззвучная постановка на охрану с отключенными датчиками	13
3.1.8	Постановка на охрану с работающим двигателем (функция F15)	13
3.1.9	Снятие с охраны	13
3.1.10	Беззвучное снятие с охраны	14
3.1.11	Снятие с охраны при работающем двигателе	14
3.1.12	Режим «Паника»	14
3.1.13	Режим «Поиск автомобиля»	14
4.	Индикация состояния системы	
4.1	Дистанционная проверка состояния системы	15
4.2	Сигналы при постановке на охрану	15
4.3	Сигналы при снятии с охраны	15
4.4	Сигналы светодиодных индикаторов	16
4.4.1	При постановке на охрану	16
4.4.2	При снятии с охраны	16
4.4.3	Прочие режимы	16

4.5	Сигналы на двустороннем брелоке	17
4.5.1	Сигналы тревоги при включенном режиме охраны.	17
4.5.2	Дополнительные сигналы	17
5.	Дополнительные возможности постановки на охрану	
5.1	Автоматический возврат системы на охрану (функция F3)	18
5.2	Пассивная постановка системы на охрану (функция F7)	18
5.3	Постановка системы на охрану без брелока (функция F6)	18
6.	Отключение системы	
6.1	Сервисный режим VALET	19
6.1.1	Включение режима VALET.	19
6.1.2	Выключение режима VALET.	19
6.2	Аварийное отключение системы	19
6.2.1	Аварийное отключение системы кнопкой VALET	19
6.2.2	Аварийное отключение системы PIN-кодом.	19
7.	Защита автомобиля	
7.1	Защита автомобиля при включенном режиме охраны	21
7.2	Защита автомобиля в режиме охраны при работающем двигателе	21
7.3	Режим Anti-Hi-Jack (функция F9 – F10)	21
7.3.1	Активация режима Anti-Hi-Jack с помощью брелока (функция F9)	21
7.3.2	Пассивная активация режима Anti-Hi-Jack дверью (функция F10)	22
7.3.3	Отключение режима Anti-Hi-Jack	22
7.4	Пассивная блокировка двигателя (функция F8 – иммобилайзер)	22
7.4.1	Активация режима пассивной блокировки двигателя.	22
7.4.2	Отключение режима пассивной блокировки двигателя.	23
8.	Дополнительные сервисные функции системы	
8.1	Вызов из салона автомобиля	24
8.2	Управление замками дверей при включении или выключении зажигания (функция F1 – F2)	24
8.3	Дистанционное управление дополнительными устройствами (вход (+))	24
8.3.1	Сигналы предупреждения при движении задним ходом	24
8.4	Дистанционное управление дополнительными устройствами (выход канала CH2)	24
8.4.1	Дистанционное открытие замка багажника	24
8.5	Дистанционное управление дополнительными устройствами (выход канала CH3)	25
8.5.1	Активация канала на 35 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)	25
8.6	Дистанционное управление дополнительными устройствами (выход канала CH4 – функция F11)	25
8.6.1	Раздельное открытие замков дверей	25
8.6.2	Управление дополнительными устройствами с брелока («Защелка»)	25
8.7	Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH5 – функция F15)	25
8.7.1	Активация канала на 35 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка» салона)	25
8.7.2	Режим «Охрана с работающим двигателем».	26
8.7.3	Режим «Турботаймер»	26

9.	Программирование системы	
9.1	Программирование нового PIN-кода	27
9.2	Программирование (запись) брелоков в память системы	27
9.3	Программирование функций системы	28
9.3.1	Таблица программирования функций системы	29
10.	Установка системы	
10.1	Основной блок управления	30
10.2	Концевой выключатель капота / багажника	30
10.3	Сирена	30
10.4	Светодиодные индикаторы сигнализации	30
10.5	Кнопка VALET	30
10.6	Двухзонный датчик удара	30
10.7	Приемопередающий модуль антенны	30
10.8	Подсоединение проводов (24-х контактный разъем основного блока)	30
10.8.1	Дополнительный вход (+)	32
10.8.2	Провода управления приводами центрального замка	32
10.8.3	Выход дополнительного канала СН2	34
10.8.4	Выход дополнительного канала СН3	34
10.8.5	Выход дополнительного канала СН4	35
10.8.6	Выход дополнительного канала СН5	35
10.9	Настройка двухзонного датчика удара	36
10.10	Схемы подключения системы	37
10.10.1	Общая схема подключения системы	37
10.10.2	Схема подключения 24-контактного разъема основного блока	38

1. Общие характеристики системы

1.1 Функциональные возможности системы

1.1.1 Стандартные функции

- Уникальный динамический код, защищенный от подбора и перехвата
- Раздельное управление режимов включения/выключения охраны
- Возможность записи 4-х брелоков в память системы
- Светодиодные индикаторы
- Встроенное реле управления габаритными огнями
- Встроенные реле управления замками дверей с программируемыми режимами работы
- Возможность использования двух цепей блокировки двигателя (требуется установка дополнительных реле)
- Дополнительный канал СН2: слаботочный выход для дистанционного открытия замка багажника
- Два разъема для одновременного подключения датчиков удара и объема
- Энергонезависимая память состояния системы
- Беззвучная постановка/снятие с охраны
- Постановка/снятие системы с охраны без брелока
- Дистанционная проверка состояния сигнализации
- Автоматическая проверка нахождения в зоне уверенного приема радиосигнала от блока управления
- Отключение обратной связи
- Обход неисправной зоны при постановке на охрану, с передачей информации на двусторонний брелок
- Оперативное отключение с брелока зоны предупреждения и зоне тревоги датчика (ов)
- Долговременное дистанционное включение/выключение сирены в режиме охраны (ночной режим)
- Включение режима тревоги при отключении и включении питания в режиме охраны
- Дистанционное отключение режима тревоги без снятия системы с охраны
- Память срабатываний
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы
- Дистанционное управление режимом «Паника»
- Режим поиска автомобиля на стоянке
- Дистанционное управление центральным замком автомобиля в режиме VALET и при включенном зажигании
- Дополнительный вход (+): предупреждение при движении задним ходом
- Дополнительный канал СН3: слаботочный выход управления стеклоподъемником
- Звуковая индикация сервисного режима VALET
- Вызов из салона автомобиля
- Часы
- Будильник
- Виброрежим двустороннего брелока

1.1.2 Программируемые функции

- Дистанционное удаление из памяти системы утерянных и запись новых брелоков
- Предупреждение двусторонним брелоком о снятии с охраны другим брелоком
- Программируемый PIN-код для аварийного отключения системы и записи брелоков

- Задержка опроса концевиков дверей при постановке системы на охрану
- Автоматический возврат в режим охраны
- Пассивная постановка на охрану с закрытием или без закрытия дверей
- Управление центральным замком при включении/выключении зажигания
- Программируемое время импульса для открытия замков дверей
- Дополнительный канал СН4: слаботочный выход для раздельного открытия замка дверей (сначала дверь водителя, потом оставшиеся), активация канала по команде с брелока
- Дополнительный канал СН5: слаботочный выход для реализации «вежливой подсветки», постановка на охрану с включенным двигателем, турботаймер
- Программируемое время работы канала СН5
- Режим защиты от насильственного угона с активацией брелоком (Anti-Hi-Jack)
- Режим защиты от насильственного угона с автоматической активацией после открытия двери при включенном зажигании (Anti-Hi-Jack)
- Режим пассивной блокировки двигателя
- Возможность использования штатного сигнала автомобиля для звуковой сигнализации
- Возврат к заводским установкам

1.2 Комплектация

- Основной блок управления.....1шт.
- Двусторонний брелок управления.....1шт.
- Односторонний брелок управления.....1шт.
- Двухзоновый датчик удара.....1шт.
- Приемопередающий модуль антенны со встроенными светодиодными индикаторами.....1шт.
- Двухцветный светодиод (врезной).....1шт.
- 6-тональная сирена мощностью 20Вт.....1шт.
- Сервисная кнопка VALET.....1шт.
- Концевой выключатель капота/багажника.....2шт.
- Комплект проводов с предохранителями.....1шт.
- Силовое реле блокировки с колодкой и проводами.....1шт.

2. Брелоки управления, датчик удара и светодиодные индикаторы

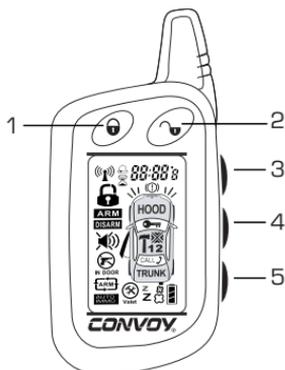
2.1 Брелоки управления

В брелоках, входящих в комплект данной охранной системы, используется уникальная динамическая система кодирования сигнала. Некоторые из современных опытных угонщиков автомобилей используют устройства, известные как перехватчики кодов (code grabber), которые позволяют принять и сохранить в памяти сигнал, передаваемый брелоком охранной системой автомобиля. После того как водитель поставил автомобиль на охрану, угонщиком используется данный сигнал.

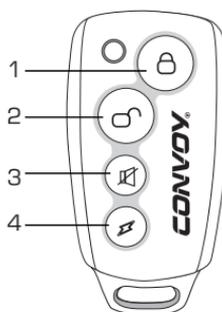
Брелоки, входящие в комплект данной охранной системы, изменяют код передаваемого сигнала каждый раз, когда нажимается кнопка, поэтому, когда угонщик воспроизведет перехваченный сигнал вашего брелока, охранная система на него не отреагирует.

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующих разделах.

Двусторонний брелок

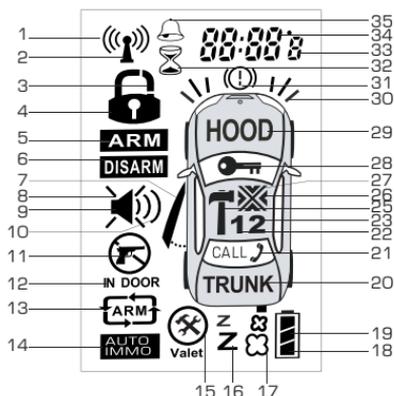


Односторонний брелок



Кнопки	Двусторонний брелок	Односторонний брелок
Кнопка 1		
Кнопка 2		
Кнопка 3		
Кнопка 4		
Кнопка 5		—

2.2 Индикация на дисплее двустороннего брелока



1+2	Передача радиосигнала
2	Индикация нахождения в зоне действия
3+4+5	Система на охране
4+6	Система снята с охраны
7	Открытая дверь
8+9+10	Система на охране в беззвучном (ночном) режиме
11	Режим защиты от насильственного угона (Anti-Hi-Jack) активное включение
11+12	Режим защиты от насильственного угона (Anti-Hi-Jack) пассивное включение
13	Режим автоматического возврата на охрану
14	Режим пассивной блокировки двигателя
15	Сервисный режим VALET
16	Отключение обратной связи
17+3+4	Режим охраны при включенном двигателе
18, 19	Заряд элемента питания
20	Открытый багажник
21	Вызов из салона автомобиля
22+27	Охрана с отключенной зоной предупреждения датчика удара
22+23+27	Охрана с отключенным датчиком удара
25	Срабатывание системы при слабом ударе
25+26	Срабатывание системы при сильном ударе
28	Включение зажигания
29	Открытый капот
30+31	Режим «Паника»
31	Режим «Турботаймер»
32+34	Часы
33	Блокировка кнопок брелока
34+35	Режим будильника

2.3 Программирование режимов работы двустороннего брелока

2.3.1 Отключение/включение обратной связи

Для отключения обратной связи нажмите и удерживайте кнопки 4 и 5. Прозвучит один сигнал, на брелоке появится индикация отключения обратной связи.

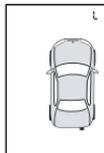
Для включения обратной связи повторно нажмите и удерживайте кнопки 4 и 5. Прозвучат два сигнала, индикация отключения обратной связи сигнала исчезнет.



2.3.2 Блокировка кнопок

Для блокировки кнопок нажмите и удерживайте кнопку 4. Прозвучит один сигнал, на дисплее брелока появится индикация блокировки кнопок 1, 2, 3.

Для снятия блокировки кнопок повторно нажмите и удерживайте кнопку 4. Прозвучат два сигнала, индикация блокировки кнопок исчезнет.



2.3.3 Варианты оповещения

Для выбора варианта оповещения двусторонним брелоком нажмите и удерживайте кнопку 5.

При выборе:

- звукового оповещения с вибросигналом брелок подаст длинный звуковой, а затем вибросигнал.
- звукового оповещения брелок подаст длинный сигнал.
- вибросигнала без звукового оповещения брелок завибрирует.



Примечание

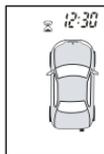
Последовательность вариантов оповещения с вибровзвонком следующая:
Звуковое оповещение с вибровзвонком • Звуковое оповещение • Вибровзвонк

2.3.4 Установка часов

Для входа в режим настройки часов нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопки 3 и 4 двустороннего брелока. В подтверждение прозвучит один короткий звуковой сигнал.

С помощью кнопки 3 выбираются разряды часов или минут. Соответствующие разряды будут мигать. Нажатие кнопки 1 увеличивает, а кнопки 2 уменьшает значение выбранного разряда на одно число.

Для выхода из режима настройки времени нажмите кнопку 4 или не предпринимайте никаких действий в течение 10 секунд (прозвучит два коротких звуковых сигнала).



2.3.5 Установка будильника

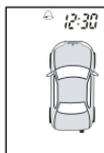
Для установки будильника нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопки 3 и 5 двустороннего брелока. В подтверждение прозвучит один короткий звуковой сигнал.

С помощью кнопки 3 выбираются разряды часов или минут. Соответствующие разряды будут мигать. Нажатие кнопки 1 увеличивает, а кнопки 2 уменьшает значение выбранного разряда на одно число.

Для подтверждения и выхода из режима настройки времени будильника нажмите кнопку 4 (прозвучит один короткий звуковой сигнал).

Если в течение 10 секунд после установки времени будильника не будет нажата кнопка 4 (подтверждение), брелок автоматически выйдет из режима установки будильника (прозвучит два звуковых сигнала), при этом будильник включен не будет.

Для выключения сигнала будильника нажмите кнопки 3, 4 или 5.



2.4 Индикация уровня сигнала приема на двустороннем брелоке

Для автоматической проверки связи системы с двусторонним брелоком в течение 8 секунд после постановки системы на охрану нажмите кнопку 5. На брелоке отобразится значок  и прозвучит короткий сигнал. В течение 5 минут каждые 60 секунд брелок будет издавать короткий сигнал для индикации того, что брелок находится в диапазоне действия двусторонней связи.

Через 35 минут после потери связи с управляющим блоком двусторонний брелок три раза подаст двойной сигнал, на дисплее брелока начнет мигать значок , указывая, что система находится вне зоны действия двусторонней связи.



ВНИМАНИЕ!

Если при активированном режиме автоматической проверки сработает тревога, система отменит работу режима.

2.5 Индикация уровня заряда элемента питания

Уровень заряда элемента питания отображается на дисплее двустороннего брелока. Существует 2 состояния элемента питания:

	Элемент питания заряжен
	Элемент питания разряжен на половину
	Элемент питания почти разряжен. Требуется замена

2.6 Замена элемента питания

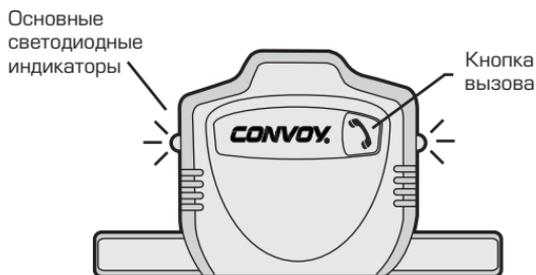
2.6.1 Замена элемента питания в двустороннем брелоке

- Аккуратно снимите крышку отсека элемента питания
- Извлеките разряженный элемент питания
- Установите новый элемент питания (типа «AAA», 1,5V), убедившись в соблюдении полярности
- Осторожно установите крышку на прежнее место

2.6.2 Замена элемента питания в одностороннем брелоке

- Отверните крепежные винты с обратной стороны корпуса брелока и разделите половинки корпуса передатчика
- Извлеките разряженный элемент питания
- Установите новый элемент питания (типа «27A»), убедившись в соблюдении полярности
- Осторожно установите крышку, не повредив светодиод или кнопки на монтажной плате, закрутите винты с обратной стороны корпуса брелока.

2.7 Приемопередающий модуль антенны



2.8 Светодиодные индикаторы

В данной системе используются основные светодиодные индикаторы, расположенные в приемопередающем модуле антенны, и дополнительный светодиодный индикатор, режимы работы которого совпадают с основным светодиодным индикатором. Исключением является режим работы с работающим двигателем (см. пункты 3.1.8; 4.4.3; 8.7.2; 8.7.3).



2.9 Двухзоновый датчик удара

В данной системе используется двухзоновый датчик удара. При слабом ударе по корпусу автомобиля сработает зона предупреждения, при сильном ударе – зона тревоги.

Датчик удара активируется с задержкой 5 секунд после постановки системы на охрану. Исключением являются следующие случаи:

Время задержки активации датчика удара	Состояние системы
60 секунд	функция F13 запрограммирована на «60 секунд»*
Не работает	функции F15 запрограммированы на «охрану с работающим двигателем», режим «Турботаймер» и данные режимы активированы

* – см. пункт 9.3.1



Примечание

Если в режиме охраны сработает зона тревоги 8 раз, то датчик отключает зону тревоги, остается только зона предупреждения.

3. Управление системой

3.1 Управление с помощью брелоков

3.1.1 Постановка на охрану

Для постановки на охрану нажмите кнопку 1. При этом система станет на охрану, сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.



⚠ ВНИМАНИЕ!

– Если при постановке на охрану не были до конца закрыты одна или несколько дверей, капот или багажник, система оповестит об этом сигналами на двустороннем брелоке и сиреной (см. пункт 4.2).

– Если F13 запрограммирована на 60 секунд, задержка опроса концевых выключателей дверей будет 60 секунд. При этом все светодиодные индикаторы часто мигают в течение этого времени.

3.1.2 Беззвучная постановка на охрану

Для постановки на охрану без звуковых сигналов нажмите кнопку 3, а затем в течение 4 секунд нажмите кнопку 1. При этом система станет на охрану, сирена не подаст звуковые сигналы, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.



3.1.3 Постановка на охрану с отключенной сиреной (ночной режим)

Для постановки на охрану с отключенной сиреной на один цикл нажмите кнопку 5 двустороннего брелока или 4 одностороннего брелока. При этом система станет на охрану, сигналы сирены не подадутся, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану с отключенной сиреной.



⚠ ВНИМАНИЕ!

Если при постановке на охрану с отключенной сиреной сработает сигнализация, сирена звучать не будет (за исключением того случая, когда будет включено зажигание), индикация о включении режима тревоги отобразится на двустороннем брелоке.

3.1.4 Постановка на охрану с отключенными зонами предупреждения датчиков

Для постановки на охрану с выключенными зонами предупреждения датчиков нажмите кнопку 1, а затем после звукового сигнала брелока в течение 4 секунд нажмите кнопку 1 повторно. При этом система станет на охрану, сирена подаст два коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану с выключенными зонами предупреждения датчиков.



3.1.5 Постановка на охрану с отключенными датчиками

Для постановки на охрану с отключенными датчиками нажмите кнопку 1, затем после звукового сигнала брелока в течение 4 секунд нажмите кнопку 1 повторно (система станет на охрану с отключенными зонами предупреждения датчиков), а затем в течение 4 секунд нажмите кнопку 1 еще один раз. При этом система станет на охрану, сирена подаст три коротких сигнала, габаритные огни мигнут три раза. Светодиодные индикаторы начнут редко



мигать. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану с отключенными датчиками.

3.1.6 Беззвучная постановка на охрану с отключенными зонами предупреждения датчиков

Для беззвучной постановки на охрану с выключенными зонами предупреждения датчиков нажмите кнопку 3, затем в течение 4 секунд нажмите кнопку 1, и после звукового сигнала брелока нажмите кнопку 1 еще один раз. При этом система становится на охрану, сирена сигналы не подаст, габаритные огни мигнут два раза. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану с выключенными зонами предупреждения датчиков.



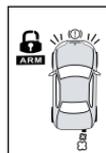
3.1.7 Беззвучная постановка на охрану с отключенными датчиками

Для беззвучной постановки на охрану с отключенными датчиками нажмите кнопку 3 и в течение 4 секунд нажмите кнопку 1, затем после звукового сигнала брелока в течение 4 секунд нажмите кнопку 1 повторно, а затем в течение 4 секунд после звукового сигнала нажмите кнопку 1 еще один раз. При этом система становится на охрану, сирена сигналы не подаст, габаритные огни мигнут три раза. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану с выключенными зонами срабатывания датчиков.



3.1.8 Постановка на охрану с работающим двигателем (функция F15)

Для постановки на охрану с работающим двигателем нажмите и удерживайте кнопку 2 (при этом зажигание должно быть включенным) до получения подтверждающего сигнала сирены. Основной светодиодный индикатор начнет часто мигать. Дополнительный светодиодный индикатор начнет мигать зеленым цветом. В течение **15 секунд** после подтверждающего сигнала сирены необходимо выключить зажигание ключом (двигатель автомобиля продолжит работать), покинуть автомобиль, закрыть двери, и в течение **5 секунд** после закрытия двери нажать кнопку 1 брелока. Автомобиль станет на охрану с работающим двигателем. Сирена подаст один сигнал. Габаритные огни начнут мигать один раз в секунду, индицируя работу двигателя. Режим предполагает работу двигателя на 1, 3, 5 или 10 минут (задается в момент программирования функции F16).



Примечание

Для возвращения в нормальный режим охраны необходимо нажать кнопку 1. Двигатель заглохнет.

ВНИМАНИЕ!

- Если при постановке на охрану при запущенном двигателе сработает сигнализация, система заблокирует двигатель и включит режим тревоги.
- В режиме охраны с работающим двигателем датчик удара не работает.

3.1.9 Снятие с охраны

Для снятия с охраны нажмите кнопку 2. Система снимется с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, габаритные огни мигнут три раза, светодиодные индикаторы погаснут. На двустороннем брелоке появится индикация снятия с охраны.

Примечание

– Если активирована функция F3 (автоматический возврат системы на охрану), то при снятии с охраны светодиодные индикаторы начнут часто мигать, указывая на то, что через 30 секунд, если не будет открыта одна из дверей, система включит режим охраны. Если



в течение 30 секунд после снятия с охраны, будет открыта одна из дверей, индикатор погаснет, и режим постановки на охрану будет отключен на один цикл.

– Попытка снять систему с охраны после того, как система сработала (включилась сирена сигнализации), приведет только к отключению звуковой сигнализации. Система не будет снята с охраны. Для того чтобы снять систему с охраны, необходимо еще раз нажать кнопку 2.



ВНИМАНИЕ!

Если сигнализация срабатывала в ваше отсутствие, то при снятии системы с охраны сирена подаст четыре коротких сигнала, габаритные огни мигнут пять раз, а светодиодные индикаторы начнут мигать по коду, который соответствует той зоне, которая срабатывала в ваше отсутствие. На двустороннем брелоке появится индикация причины срабатывания сигнализации (см. пункты 4.4.2; 4.5.1).

3.1.10 Беззвучное снятие с охраны

Для снятия с охраны без звуковых сигналов нажмите кнопку 3, а затем в течение 4 секунд нажмите кнопку 2. Система снимется с охраны, сигналы сирены не подадутся, габаритные огни мигнут три раза, светодиодные индикаторы погаснут. На двустороннем брелоке появится индикация снятия с охраны.



3.1.11 Снятие с охраны при работающем двигателе

Для снятия с охраны при работающем двигателе нажмите кнопку 2, двигатель заглухнет. Нажмите кнопку 2 повторно, система снимется с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, габаритные огни мигнут три раза, светодиодные индикаторы погаснут. На двустороннем брелоке появится индикация снятия с охраны.



3.1.12 Режим «Паника»

Для включения режима «Паника» в режиме охраны нажмите и удерживайте кнопку 1 более 3 секунд. Сирена начнет подавать звуковые сигналы, габаритные огни начнут мигать. На брелоке появится индикация режима «Паника». Для отключения данного режима нажмите любую кнопку.



3.1.13 Режим «Поиск автомобиля»

Для поиска автомобиля на стоянке в режиме охраны нажмите кнопку 1 не ранее, чем через 8 секунд после постановки системы на охрану. Сирена подаст пять коротких сигналов, габаритные огни мигнут пять раз. На двустороннем брелоке появится индикация режима «Поиск автомобиля».



Примечание

Если система была поставлена на охрану с отключенной сиреной, то, при активации функции «Поиск автомобиля», габаритные огни мигнут пять раз, сигналы сирены не подадутся.

4. Индикация состояния системы

4.1 Дистанционная проверка состояния системы

Для проверки текущего состояния системы кратковременно нажмите кнопку 4 на двустороннем брелоке. Система сообщит о своем текущем состоянии или проинформирует об отсутствии связи с блоком управления коротким сигналом и двумя короткими вибросигналами.

Примечание

Если двусторонний брелок запрограммирован на оповещение без вибросигналов, то при проверке состояния системы вибросигналы не подадутся.

4.2 Сигналы при постановке на охрану

При стандартной постановке системы на охрану, сирена подаст один сигнал, габаритные огни мигнут один раз.

Система имеет возможность программно отключать звуковые сигналы при постановке на охрану. Для этого активируйте функцию F5. В этом случае при постановке системы на охрану сирена сигналы не подаст.

Если при постановке на охрану:

- **не были закрыты двери**, сирена подаст три сигнала, двусторонний брелок подаст две серии сигналов, состоящих из одного длинного и трех коротких. На двустороннем брелоке появится индикация незакрытой двери.
- **не был закрыт замок багажника**, сирена подаст четыре сигнала, двусторонний брелок подаст две серии сигналов, состоящих из одного длинного и четырех коротких. На двустороннем брелоке появится индикация незакрытого замка багажника.
- **не был закрыт капот**, сирена подаст пять сигналов, двусторонний брелок подаст две серии сигналов, состоящих из одного длинного и пяти коротких. На двустороннем брелоке появится индикация незакрытого капота.



4.3 Сигналы при снятии с охраны

При стандартном снятии системы с охраны, сирена подаст два сигнала, габаритные огни мигнут три раза.

Если в режиме охраны система срабатывала, то при снятии с охраны сирена подаст 4 сигнала, габаритные огни мигнут пять раз. На двустороннем брелоке появится индикация сработавшей зоны.

Система имеет возможность программно отключать звуковые сигналы при снятии с охраны. Для этого активируйте функцию F5. В этом случае при снятии системы с охраны сирена сигналы не подаст.

4.4 Сигналы светодиодных индикаторов

4.4.1 При постановке на охрану

Основные светодиодные индикаторы	Дополнительный светодиодный индикатор	Режим
Частое мигание в течение 5/60 секунд		Постановка на охрану

4.4.2 При снятии с охраны

Основные светодиодные индикаторы	Дополнительный светодиодный индикатор	Режим
Две вспышки.....пауза		В режиме охраны сработала зона предупреждения датчиков
Три вспышки.....пауза		В режиме охраны сработала зона тревоги датчиков
Четыре вспышки.....пауза		В режиме охраны открывалась дверь / двери
Пять вспышек.....пауза		В режиме охраны открывался замок багажника
Шесть вспышек.....пауза		В режиме охраны открывался капот
Семь вспышек.....пауза		В режиме охраны была попытка включения зажигания



Примечание

После включения зажигания светодиодные индикаторы перестанут мигать, информация о причине срабатывания системы стирается из памяти.

4.4.3 Прочие режимы

Основные светодиодные индикаторы	Дополнительный светодиодный индикатор	Режим
Частое мигание		Пассивная постановка на охрану/режим Anti-Hi-Jack
Редкое мигание		Система поставлена на охрану
Выключен		Система снята с охраны
Горит постоянно		Режим VALET
Частое мигание	Частое мигание зеленым цветом	Система поставлена на охрану с работающим двигателем

4.5 Сигналы на двустороннем брелоке

4.5.1 Сигналы тревоги при включенном режиме охраны

Если при включенном режиме охраны срабатывает любая из охраняемых зон, система включит режим тревоги на 30 секунд (сигналы сирены, габаритных огней и светодиодного индикатора).

Если двусторонний брелок находится в зоне действия системы, на него поступит информация о причине срабатывания системы.

Причина срабатывания	Звук	Вибросигнал	Индикация
Срабатывание системы при слабом ударе	5 сигналов		
Срабатывание системы при сильном ударе	Мелодия 1		
Срабатывание системы при открытии замка багажника	Мелодия 2 + два сигнала	 2 раза	
Срабатывание системы при открытии дверей	Мелодия 3 + три сигнала	 3 раза	
Срабатывание системы при открытии капота	Мелодия 4 + четыре сигнала	 4 раза	
Срабатывание системы при попытке включения зажигания	Мелодия 5 + пять сигналов	 5 раз	

4.5.2 Дополнительные сигналы

Система имеет возможность оповещать владельца о снятии с охраны брелоком, который находится у посторонних лиц или перехватчиком кодов (code grabber). Для этого включите функцию F14. В этом случае при снятии с охраны «посторонним» брелоком на двустороннем брелоке появится индикация снятия с охраны.

5. Дополнительные возможности постановки на охрану

5.1 Автоматический возврат системы на охрану (функция F3)

Система автоматически станет на охрану (функция F3 включена) через 30 секунд после снятия системы с охраны, если в течение этого времени не было: открыты одна из дверей, багажник или включено зажигание. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. Замки дверей закроются. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.

Примечание

В течение 30 секунд после случайного снятия системы с охраны светодиодные индикаторы часто мигают.

5.2 Пассивная постановка системы на охрану (функция F7)

Система автоматически станет на охрану (функция F7 включена) через 30 секунд после выключения зажигания и закрытия последней двери.

После закрытия последней двери габаритные огни мигнут два раза, сирена подаст два коротких звуковых сигнала. Светодиодные индикаторы начнут часто мигать. На двустороннем брелоке появится индикация режима пассивной постановки на охрану. По истечении 30 секунд система включит режим охраны. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.



Примечание

Если во время работы таймера пассивной постановки на охрану будет открыта дверь автомобиля, то работа таймера пассивной постановки системы на охрану будет остановлена. Когда все двери будут закрыты, система начнет цикл пассивной постановки на охрану сначала. По окончании 30-секундного интервала времени включится режим охраны. Пассивная блокировка отключается включением зажигания.

ВНИМАНИЕ!

Если функция F7 запрограммирована «без закрытия дверей», замки автомобиля при постановке на охрану закрыты не будут.

5.3 Постановка системы на охрану без брелока (функция F6)

Система может быть поставлена на охрану без брелока с помощью механического ключа замка двери.

Для этого откройте дверь, выключите зажигание и выньте ключ зажигания. В течение 15 секунд выйдите из автомобиля, закройте все двери и ключом закройте замок водительской двери. Система сразу же станет на охрану. При этом замки дверей закроются. Сирена подаст 1 короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут 1 раз. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.

Чтобы происходила данная постановка на охрану без брелока, необходимо произвести некоторые подключения (смотри в разделе «Установка системы», п. 10.8).

Примечание

Если была произведена постановка системы на охрану без брелока, то при открытии капота или багажника сигналы тревоги подадутся сразу. А если открыть двери, система подаст сигналы тревоги на двусторонний брелок сразу, а сигналы sireны и габаритных огней включатся с 20-секундной задержкой. Это необходимо чтобы успеть снять с охраны без брелока, при помощи кнопки VALET или PIN-кода (в зависимости от программирования F17, смотри п 6.2).

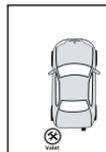
6. Отключение системы

6.1 Сервисный режим VALET

Активация сервисного режима VALET временно отключает все функции охраны системы, за исключением функции дистанционного управления закрытием и открытием замков дверей автомобиля. Данный режим позволяет передавать брелоки системы сотруднику парковки или механику станции технического обслуживания.

6.1.1 Включение режима VALET

При включенном зажигании в течение 2 секунд одновременно удерживайте кнопки 1 и 2 брелока или в течение 5 секунд удерживайте кнопку VALET. Прозвучит один продолжительный и один короткий сигнал сирены. Светодиодные индикаторы начнут гореть постоянно. На двустороннем брелоке появится индикация режима VALET.



Примечание

В режиме VALET каждое выключение зажигания будет сопровождаться двумя короткими сигналами сирены.

ВНИМАНИЕ!

Не забудьте отключить сервисный режим VALET, если в этом режиме нет необходимости. Это обеспечит полную защиту автомобиля.

6.1.2 Выключение режима VALET

При включенном зажигании в течение 2 секунд одновременно удерживайте кнопки 1 и 2 брелока или в течение 5 секунд удерживайте кнопку VALET. Сирена подаст один продолжительный и два коротких сигнала. Светодиодные индикаторы погаснут. На двустороннем брелоке индикация режима VALET исчезнет.

6.2 Аварийное отключение системы

Система может быть отключена без использования брелока. Эта функция предусмотрена на тот случай, если брелок потерян или неисправен, а также для выхода из режима Anti-Hi-Jack.

6.2.1 Аварийное отключение системы кнопкой VALET

Если функция F17 запрограммирована на аварийное отключение системы кнопкой VALET, то для отключения системы:

- Откройте дверь автомобиля (сработает сигнализация)
- Включите зажигание, нажмите и удерживайте в течение 5 секунд кнопку VALET, прозвучит 4 сигнала сирены, система отключится.

Примечание

При аварийном отключении кнопкой VALET, система в режим VALET не входит.

6.2.2 Аварийное отключение системы PIN-кодом

Если функция F17 запрограммирована на аварийное отключение системы PIN-кодом, то для отключения системы:

- Откройте дверь автомобиля (сработает сигнализация).
- Включите зажигание. Светодиодные индикаторы системы начнут редко мигать. Отсчитайте количество вспышек светодиодных индикаторов соответствующее первой цифре PIN-кода. Выключите (светодиодные индикаторы начнут часто мигать).

- Вновь включите зажигание. Светодиодные индикаторы системы начнут редко мигать. Отсчитайте количество вспышек светодиодных индикаторов соответствующее второй цифре PIN-кода. Выключите зажигание.
- Прозвучит 4 сигнала сирены, система отключится.



ВНИМАНИЕ!

Если введен неправильный PIN-код (**заводской PIN-код – «25»**), то новая попытка ввода возможна только после того, как сирена отработает 30-секундный цикл тревоги и светодиодные индикаторы начнут мигать медленными вспышками.

7. Защита автомобиля

7.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны

При постановке на охрану система включает блокировку цепей запуска и работы двигателя, берет под охрану все зоны защиты (концевые выключатели всех дверей, капота, багажника, датчик удара и дополнительные датчики, если таковы установлены). Открытие капота, багажника, двери автомобиля или срабатывание зоны тревоги датчиков приводит к немедленному срабатыванию системы и включению режима тревоги. В течение 30 секунд (1 цикл) будет работать сирена, габаритные огни автомобиля будут мигать. После этого звучание sireны и мигание габаритных огней прекратятся, и система вернется в режим охраны.

Если причина тревоги не пропадает, система отработает 8 циклов по 30 секунд. После этого соответствующий датчик исключается из периметра охраны до следующей постановки на охрану.

Для несанкционированного включения зажигания, количество циклов тревоги не ограничено.

Каждый раз, при постановке на охрану, основные светодиодные индикаторы, расположенные в модуле антенны и дополнительный светодиодный индикатор, начнут редко мигать.

Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию датчика удара и включению сигнализации. Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст 5 коротких сигналов.



Примечание

Датчик удара включается через 5 секунд после постановки системы на охрану. Если в режиме охраны сработает зона тревоги 8 раз, то датчик отключит зону тревоги, активной останется только зона предупреждения.

7.2 Защита автомобиля в режиме охраны при работающем двигателе

Открытие капота, багажника или двери автомобиля приведет к немедленному срабатыванию системы и включению режима тревоги. Включится блокировка цепей запуска и работы двигателя. Двигатель заглохнет. В течение 30 секунд будет работать сирена, габаритные огни автомобиля будут мигать. После этого звучание sireны и мигание габаритных огней прекратятся, система вернется в режим охраны или согласно пункта 7.1.

7.3 Режим Anti-Hi-Jack (функция F9 – F10)

Данная система позволяет использовать два варианта активации режима Anti-Hi-Jack. Этот режим используется для предотвращения разбойного угона автомобиля.

7.3.1 Активация режима Anti-Hi-Jack с помощью брелока (функция F9)

Для реализации активации режима Anti-Hi-Jack (функция F9 включена) при работающем двигателе одновременно нажмите и удерживайте кнопки 2 и 3 на брелоке до появления одной вспышки габаритных огней. Светодиодные индикаторы начнут часто мигать.

- Через 20 секунд после активации режима (вспышка габаритных огней) сирена начнет подавать короткие звуковые сигналы, габаритные огни начнут мигать.
- Через 40 секунд после активации режима включится режим тревоги (включится сирена, габаритные продолжают мигать).
- Через 60 секунд после активации режима заблокируется двигатель. На двустороннем брелоке появится звуковая и визуальная индикация режима Anti-Hi-Jack.



- Через 80 секунд после активации режима выключатся звуковые сигналы sireны и габаритные огни. Двигатель останется заблокированным. Светодиодные индикаторы продолжают часто мигать.

7.3.2 Пассивная активация режима Anti-Hi-Jack дверию (функция F10)

Для реализации пассивной активации режима Anti-Hi-Jack (функция F10 включена) откройте и закройте одну из дверей автомобиля при работающем двигателе. Через 5 секунд габаритные огни мигнут один раз, светодиодные индикаторы начнут часто мигать. На двустороннем брелоке появится индикация режима Anti-Hi-Jack.

Через 20 секунд после активации режима (вспышка габаритных огней) сирена начнет подавать короткие звуковые сигналы, габаритные огни начнут мигать.

Через 40 секунд после активации режима включится режим тревоги (включится сирена, габаритные продолжают мигать).

Через 60 секунд после активации режима заблокируется двигатель. На двустороннем брелоке появятся звуковая и визуальная индикация режима Anti-Hi-Jack.

Через 80 секунд после активации режима выключатся звуковые сигналы sireны и габаритные огни. Двигатель останется заблокированным. Светодиодные индикаторы продолжают часто мигать.

7.3.3 Отключение режима Anti-Hi-Jack

Отключение режима Anti-Hi-Jack в течение 60 секунд после его активации (до включения блокировки цепей запуска и работы двигателя) производится однократным нажатием любой кнопки брелока. Сирена подаст 4 сигнала.

Отключение режима Anti-Hi-Jack по истечению 60 секунд (двигатель заблокирован) возможен только с помощью аварийного выключения системы (см. пункт 6.2).

7.4 Пассивная блокировка двигателя (функция F8 – иммобилайзер)

7.4.1 Активация режима пассивной блокировки двигателя

Для активации пассивной блокировки двигателя (функция F8 включена) выключите зажигание. Двигатель автомобиля будет заблокирован через 30 секунд. Или после выключения зажигания, откройте любую дверь. Двигатель автомобиля будет заблокирован моментально. На двустороннем брелоке появится индикация пассивной блокировки двигателя. Светодиодные индикаторы начнут мигать два раза в секунду.

В любой момент времени может быть включен «полный» режим охраны, при нажатии на кнопку 1 брелока. При этом сирена подаст один сигнал, габаритные огни мигнут один раз. На двустороннем брелоке появится индикация режима охраны.

Если активировался режим пассивной блокировки двигателя, то при включении зажигания сирена подаст длинный и короткий сигналы, после чего через 15 секунд включится режим тревоги (световая и звуковая сигнализация). Система войдет в режим Anti-Hi-Jack. На двустороннем брелоке появится индикация режима Anti-Hi-Jack. Сигналы тревоги будут подаваться в течение 20 секунд. После выключения сигналов тревоги светодиодные индикаторы продолжают часто мигать.

Для выхода из режима Anti-Hi-Jack необходимо «аварийно» выключить систему (см. пункт 6.2).

ВНИМАНИЕ!

При активации пассивной блокировки двигателя двери автомобиля не закрываются. Режим тревоги не включается от открытия дверей, капота, багажника или от датчиков, подключенных к системе.



**Примечание**

Если активирован режим «Турботаймер», система задержит включение блокировки цепей запуска и работы двигателя на время работы турботаймера, обеспечивая работу двигателя без ключа зажигания. По истечению запрограммированного времени двигатель будет автоматически выключен. Включатся все блокировки цепей в режиме пассивной блокировки двигателя.

7.4.2 Отключение режима пассивной блокировки двигателя

Отключение режима пассивной блокировки двигателя в любой момент времени производится нажатием кнопки 2 брелока. Сирена подаст два сигнала. Габаритные огни мигнут три раза. Система будет снята с охраны. Индикация пассивной блокировки двигателя на двустороннем брелоке исчезнет.

8. Дополнительные сервисные функции системы

8.1 Вызов из салона автомобиля

Система имеет возможность вызова из салона автомобиля. Для этого нажмите и удерживайте кнопку «CALL» на приемопередающем модуле антенны в течение 2 секунд. При этом габаритные огни мигнут пять раз, двусторонний брелок подаст звуковой сигнал 4 раза. На дисплее появится индикация режима вызова из салона автомобиля.



8.2 Управление замками дверей при включении или выключении зажигания (функция F1 – F2)

Система имеет возможность закрывать замки дверей автомобиля каждый раз через 13 секунд после включения зажигания (функция F1 включена). Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, замки дверей не закроются.

При выключении зажигания (функция F2 включена) замки дверей автомобиля автоматически открываются без задержки.

8.3 Дистанционное управление дополнительными устройствами (вход «+»)

Система имеет дополнительный вход положительной полярности (красно-черный провод) для предупреждения при движении автомобиля задним ходом.

8.3.1 Сигналы предупреждения при движении задним ходом

При начале движения автомобиля задним ходом (функция активирована) габаритные огни начнут мигать, сирена начнет подавать короткие сигналы.

Примечание

При движении задним ходом сигналы sireны оперативно отключаются при нажатии на кнопку 3 брелока, при этом габаритные огни продолжают мигать до выключения передачи заднего хода.

8.4 Дистанционное управление дополнительными устройствами (выход канала CH2)

Система имеет дополнительный выход CH2 (серый провод) для дистанционного открытия замка багажника автомобиля.

8.4.1 Дистанционное открытие замка багажника

Для дистанционного открытия замка багажника нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку 3 брелока. Если система под охраной, датчик удара отключится, из периметра охраны исключится зона багажника, на двустороннем брелоке появится индикация открытого замка багажника. Замок багажника откроется (при подключении дополнительных устройств).

Если в течение минуты замок багажника не будет закрыт, двусторонний брелок будет подавать короткий сигнал, повторяющийся каждые 30 секунд. После закрытия багажника, датчик удара вновь включится, багажник будет включен в охраняемый периметр.

В случае если система не под охраной, то для дистанционного открытия замка багажника необходимо нажать и удерживать в течение 2 секунд кнопку 3 брелока. При этом замок багажника откроется (при подключении дополнительных устройств).

8.5 Дистанционное управление дополнительными устройствами (выход канала СНЗ)

Система имеет дополнительный выход СНЗ (**бело-черный провод**) для активации канала на 35 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон).

8.5.1 Активация канала на 35 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)

Для автоматического закрытия окон автомобиля поставьте систему на охрану. При этом окна автомобиля автоматически закроются (необходимо подключение дополнительных устройств).

8.6 Дистанционное управление дополнительными устройствами (выход канала СН4 – функция F11)

Система имеет дополнительный выход СН4 (**желто-черный провод**) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал используется для:

- раздельного открытия замков дверей (сначала замок двери водителя, затем замки остальных дверей)
- активация канала с брелока для управления дополнительными устройствами («Защелка»)

8.6.1 Раздельное открытие замков дверей

Для раздельного открытия замков дверей, сначала замок водительской двери, а затем замки остальных дверей (функция F11 запрограммирована на первое значение) при включенном режиме охраны, нажмите кнопку 2 брелока. При этом система снимется с охраны, откроется замок водительской двери. При повторном нажатии кнопки 2 брелока откроются замки всех остальных дверей.

8.6.2 Управление дополнительными устройствами с брелока («Защелка»)

Для управления дополнительными устройствами с брелока (функция F11 запрограммирована на второе значение) при выключенном запуске нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2 брелока более двух секунд. Прозвучит один сигнал сирены. Устройство будет включенным неограниченно долго.

Для выключения устройства, управляемого данным каналом при выключенном запуске нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2 брелока более двух секунд. Прозвучат два сигнала сирены. Устройство выключится.

8.7 Дистанционное управление дополнительными устройствами (выход канала СН5 – функция F15)

Система имеет дополнительный выход СН5 (**серо-черный провод**) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал используется для:

- активации канала на 35 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка» салона)
- охраны с работающим двигателем
- реализации режима «Турботаймер»

8.7.1 Активация канала на 35 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка» салона)

Для реализации режима «вежливой подсветки» салона на 35 секунд снимите систему с охраны (функция F15 запрограммирована на данное значение). При этом система снимется с охраны и включится подсветка внутри салона. При включении зажигания подсветка автоматически выключится, не дожидаясь истечения 35 секунд.

8.7.2 Режим «Охрана с работающим двигателем»

Для постановки на охрану с работающим двигателем нажмите и удерживайте кнопку 2 (при этом зажигание должно быть включенным) до получения подтверждающего сигнала сирены. Основные светодиодные индикаторы начнут часто мигать. Дополнительный светодиодный индикатор начнет мигать зеленым цветом. В течение 15 секунд после подтверждающего сигнала сирены необходимо выключить зажигание ключом (двигатель автомобиля продолжит работать), покинуть автомобиль, закрыть двери, и в течение 5 секунд после закрытия двери нажать кнопку 1 брелока. Автомобиль станет на охрану с работающим двигателем. Сирена подаст один сигнал. Габаритные огни начнут мигать один раз в секунду. Режим предполагает работу двигателя на 1, 3, 5 или 10 минут (задается в момент программирования функции F16).



Для снятия с охраны при работающем двигателе нажмите кнопку 2, двигатель заглухнет. Нажмите кнопку 2 повторно, система снимется с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, габаритные огни мигнут три раза, светодиодные индикаторы погаснут. На двустороннем брелоке появится индикация снятия с охраны.

Примечание

Датчик удара в данном режиме не работает.

8.7.3 Режим «Турботаймер»

Для реализации режима «Турботаймер» (функция F15 запрограммирована на данное значение) включите зажигание и оставьте его включенным не менее 60 секунд. Выключите зажигание (двигатель при этом продолжит работать), откройте, закройте двери и нажмите кнопку 1 брелока. Система станет на охрану. Сирена подаст короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Основной светодиодный индикатор начнет часто мигать. Дополнительный светодиодный индикатор начнет мигать зеленым цветом. На двустороннем брелоке появится индикация режима «Турботаймер». Режим предполагает работу двигателя на 1, 3, 5 или 10 минут (задается в момент программирования функции F16).



Для досрочного выключения режима нажмите кнопку 2 на брелоке. Система снимется с охраны, двигатель заглухнет. Сирена подаст 2 сигнала, габаритные огни мигнут три раза, на двустороннем брелоке исчезнет индикация режима охраны турботаймера.

Если при постановке на охрану в режиме «Турботаймер» сработала сигнализация, система заблокирует двигатель и включит режим тревоги.

Примечание

Датчик удара и габаритные огни в данном режиме не работают.

9. Программирование системы

9.1 Программирование нового PIN-кода



Примечание

Заводской PIN-код отключения системы — «25».

Для программирования PIN-кода проведите следующие операции:

1. При включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 5 секунд кнопки 1 и 2 брелока или нажмите и удерживайте кнопку VALET. Система войдет в режим VALET. Сирена подаст один продолжительный и один короткий сигнал. Светодиодные индикаторы загорятся. Выключите зажигание. Сирена подаст два коротких сигнала.
2. Включите и выключите зажигание 8 раз в течение 13 секунд (каждый раз при включении зажигания будут звучать два коротких сигнала сирены). После 8-го включения/выключения зажигания сирена подаст 1 продолжительный сигнал.
3. Введите текущий PIN-код. Для этого:

- Включите зажигание. Светодиодные индикаторы начнут мигать. Отсчитайте количество вспышек светодиодных индикаторов соответствующее первой цифре PIN-кода. Выключите зажигание.
- Вновь включите зажигание. Светодиодные индикаторы начнут опять мигать. Отсчитайте количество вспышек светодиодных индикаторов соответствующее второй цифре PIN-кода. Выключите зажигание.

Если введенный PIN-код правильный, сирена подаст два продолжительных сигнала, светодиодные индикаторы погаснут.

В случае если введен неверный PIN-код, сирена подаст два коротких сигнала, и система вернется в режим VALET.

4. Введите новый секретный PIN-код. Для этого:

- Включите зажигание. Светодиодные индикаторы начнут мигать. Отсчитайте количество вспышек светодиодных индикаторов соответствующее первой цифре нового PIN-кода. Выключите зажигание.
- Вновь включите зажигание. Светодиодные индикаторы начнут опять мигать. Отсчитайте количество вспышек светодиодных индикаторов соответствующее второй цифре нового PIN-кода. Выключите зажигание.

5. Система вспышками светодиодных индикаторов один раз подтвердит ввод нового PIN-кода (сначала первая цифра, затем через паузу – вторая).
6. Система выйдет из режима программирования и вернется в сервисный режим VALET, сирена подаст два коротких сигнала.



ВНИМАНИЕ!

Обязательно запишите или запомните новый PIN-код.

9.2 Программирование (запись) брелоков в память системы

Система поддерживает в памяти четыре кода брелоков независимо от того, четыре разных брелока или один и тот же брелок записывается в систему 4 раза.

Для программирования (записи) брелоков проведите следующие операции:

1. При включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 5 секунд кнопки 1 и 2 брелока или нажмите и удерживайте кнопку VALET. Система войдет в режим VALET. Сирена подаст один продолжительный и один короткий сигнал. Светодиодные индикаторы начнут гореть постоянно

2. Выключите зажигание. Сирена подаст два коротких сигнала
3. Включите и выключите зажигание. Сирена подаст два коротких сигнала
4. В течение 10 секунд после выключения зажигания нажмите кнопку VALET пять раз, сирена подаст 3 продолжительных сигнала.
5. Введите текущий PIN-код. Для этого:
 - Включите зажигание. Светодиодные индикаторы начнут мигать. Отсчитайте количество вспышек светодиодных индикаторов соответствующее первой цифре PIN-кода. Выключите зажигание.
 - Вновь включите зажигание. Светодиодные индикаторы начнут опять мигать. Отсчитайте количество вспышек светодиодных индикаторов соответствующее второй цифре PIN-кода. Выключите зажигание.

Если введенный PIN-код правильный, сирена подаст два продолжительных сигнала, светодиодные индикаторы погаснут.

В случае если введен неверный PIN-код, сирена подаст два коротких сигнала, и система вернется в режим VALET.

6. Нажмите любую кнопку первого программируемого брелока. В подтверждение записи сирена подаст один продолжительный и один короткий сигнал.
7. Нажмите любую кнопку второго программируемого брелока. В подтверждение записи сирена подаст один продолжительный и два коротких сигнала. При записи третьего и четвертого брелока в подтверждение сирена будет подавать соответственно 3 и 4 коротких сигнала после одного продолжительного.

Выход из режима программирования брелоков:

- включите и выключите зажигание или подождите 20 секунд, не производя никаких действий
- сирена подаст два коротких сигнала, индикаторы системы начнут гореть постоянно, система вернется в режим VALET. Выйдите из режима VALET



ВНИМАНИЕ!

При программировании новых брелоков в память системы все ранее запрограммированные коды брелоков стираются, поэтому при программировании новых брелоков старые брелоки должны быть запрограммированы заново, в противном случае в памяти системы будут записаны коды только новых брелоков.

9.3 Программирование функций системы

Для программирования функций системы проведите следующие операции:

1. Включите, и выключите зажигание.
2. В течение 10 секунд после выключения зажигания нажмите кнопку VALET 5 раз. Сирена подаст два продолжительных и два коротких сигнала.
3. Включите зажигание. Светодиодные индикаторы будут гореть постоянно.
4. Для перехода к первой программируемой функции нажмите кнопку 1 брелока. Светодиодные индикаторы начнут мигать серией: один раз ... пауза. Для изменения значения функции нажмите кнопку 2 брелока. При выборе первого, второго, третьего или четвертого значения функции сирена подаст соответственно 1, 2, 3, 4 коротких сигнала.
5. Для перехода к следующим функциям нажмите кнопку 1 брелока необходимое количество раз. При этом следует учитывать номер текущей функции.

Пример: если после изменения функции F4 необходимо изменить значение функции F8, то для перехода к функции F8 нажмите кнопку 1 брелока 4 раза. Светодиодные индикаторы будут мигать серией: 8 раз ... пауза.

6. Для выхода из режима программирования выключите зажигание. Светодиодные индикаторы погаснут, сирена подаст два коротких сигнала.

9.3.1 Таблица программирования функций системы

Функции (кнопка 1)	Значение функции (кнопки 2)			
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
Сирена				
F1: Закрытие дверей после включения зажигания	ВКЛ	ВЫКЛ		
F2: Открытие дверей при выключении зажигания	ВКЛ	ВЫКЛ		
F3: Автоматический возврат системы на охрану	ВКЛ	ВЫКЛ		
F4: Выход сигнала на	СИРЕНУ	КЛАКСОН		
F5: Звуковое подтверждение при постановке / снятии на охрану	ВКЛ	ВЫКЛ		
F6: Сигнал управления постановки на охрану без брелоков дистанционного управления с использованием входов концевиков дверей	Зелено-белый провод: «-» концевик двери, фиолетовый провод: «+» управляющий провод	Зелено-белый провод: «-» управляющий провод, фиолетовый провод: «+» концевик двери		
F7: Пассивная постановка системы на охрану	ВКЛ (с закрытием дверей)	ВКЛ (без закрытия дверей)	ВЫКЛ	
F8: Пассивная блокировка двигателя	ВКЛ	ВЫКЛ		
F9: Режим Anti-Hi-Jack (активация брелоком)	ВКЛ	ВЫКЛ		
F10: Режим Anti-Hi-Jack (активация дверью)	ВКЛ	ВЫКЛ		
F11: Выход канала CH4	Раздельно открытие замков дверей	Активация канала с брелока («Защелка»)		
F12: Импульс управления центрального замка	Закрытие / открытие 0,8 секунд	Закрытие / открытие 4 секунды	Двойной импульс открытия	Закрытие 30 секунд
F13: Задержка опроса концевых выключателей дверей при постановке на охрану	5 секунд	60 секунд		
F14: Оповещение двусторонним брелоком о снятии с охраны другим брелоком	ВКЛ	ВЫКЛ		
F15: Выход канала CH5	«Вежливая подсветка» салона	Охрана с работающим двигателем	Режим «Турботаймер»	
F16: Время работы двигателя на охране/режим «Турботаймер»	1 минута	3 минуты	5 минут	10 минут
F17: Аварийное отключение системы	Кнопкой VALET	PIN-кодом		
F18: Возврат к заводским установкам	Нажмите кнопку 2 для возврата к заводским установкам (в подтверждение прозвучит 1 продолжительный сигнал)			

10. Установка системы

10.1 Основной блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

10.2 Концевой выключатель капота / багажника

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «массой» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременном выходе из строя самого концевого выключателя.

10.3 Сирена

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги рас-трубом вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колес

10.4 Светодиодные индикаторы сигнализации

В комплекте поставки сигнализации кроме светодиодных индикаторов, находя-щихся в приемопередающем модуле антенны, имеется дополнительный двухцветный светодиодный индикатор. По желанию пользователя он может устанавливаться допол-нительно на видном месте на приборной панели.

10.5 Кнопка VALET

Установите кнопку VALET в скрытом для посторонних лиц, но доступном водителю месте. Провода от кнопки по возможности уложите таким образом, чтобы они не выде-лялись на фоне штатной электротроводки автомобиля.

10.6 Двухзонный датчик удара

Закрепите датчик удара в салоне автомобиля, выбрав место на основной массе автомобиля, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинаковая с лю-бой его точки. Крепление производится с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности.

10.7 Приемопередающий модуль антенны

С помощью двухстороннего скотча антенный модуль необходимо установить на лобо-вом стекле, на расстоянии не ближе 5 сантиметров от металлических частей кузова. Ме-сто установки должно быть выбрано таким образом, чтобы светодиодная индикация, на-ходящаяся в антенном блоке, была хорошо видна как внутри, так и снаружи автомобиля.

10.8 Подсоединение проводов (24-х контактный разъем основного блока)

Красный провод: защищенный предохранителем 15А, постоянный источник пита-ния +12В.

Бело-красный провод: защищенный предохранителем 15А, питание цепей габаритных огней. По умолчанию подключен к красному проводу (+12В).

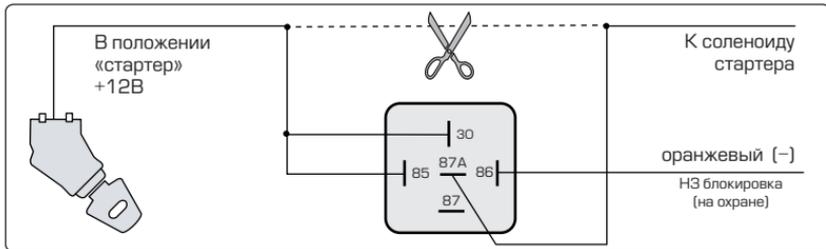
Желтый провод: вход для подключения провода зажигания +12В. Подключается к тому проводу, на который подается питание +12В, когда ключ повернут в замке зажи-гания в положение «Зажигание» (питание не должно пропадать при повороте ключа в положение «Стартер»).

Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12В при положении ключа замка зажигания «Выключено».

Черный провод: вход подачи питания («масса»), подключается к металлической детали кузова.

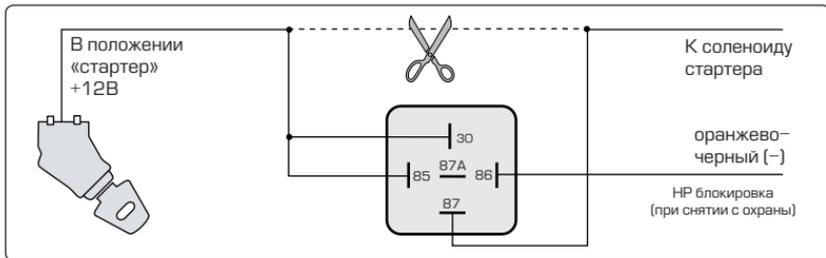
Оранжевый провод: выход отрицательной полярности на реле блокировки стартера (250мА). Используется реле с нормально замкнутыми контактами.

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально замкнутыми контактами)



Оранжево-черный провод: выход отрицательной полярности на реле блокировки стартера (250мА). Используется реле с нормально разомкнутыми контактами.

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально разомкнутыми контактами)



Сине-белый провод: вход для подключения концевого выключателя багажника отрицательной полярности.

Коричневый провод: выход на сирену (+12В). Подсоединяется к красному проводу сирены (черный провод сирены подсоединяется к «массе» автомобиля). Для подключения клаксона автомобиля используется дополнительное реле. При этом функция F4 должна быть запрограммирована на соответствующее значение.

Фиолетовый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей положительной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Зелено-белый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.



Примечание

В данной сигнализации предусмотрена возможность постановки на охрану без брелока, путем закрытия дверей центральным замком (ключом). Имеются два входа разной полярности (зелено-белый «-» и фиолетовый «+»). В зависимости от полярности концевых выключателей дверей, один из проводов задействуется для охраны периметра, а другой может быть подсоединен к соответствующим цепям основного привода центрального замка.

Использование проводов и их подключение определяется значением программируемой функции F6:

- **первое значение F6** (заводская установка). Зелено-белый провод используется для контроля состояния дверей концевыми выключателями дверей с управлением по «-». Фиолетовый провод используется для подачи на него +12В при постановке системы на охрану без брелока путем закрытия замка двери ключом;
- **второе значение F6**. Фиолетовый провод используется для контроля состояния дверей концевыми выключателями дверей с управлением по «плюсу». Зелено-белый провод используется для подачи на него -12В («массу») при постановке системы на охрану без брелока путем закрытия замка двери ключом.

Алгоритм постановки системы на охрану без брелока (ключом): откройте дверь при включенном зажигании, затем выключите зажигание, выйдите из автомобиля, закройте дверь и замок двери ключом. Сирена подаст один сигнал, габаритные огни мигнут 1 раз и система станет на охрану. Светодиодный индикатор начнет редко мигать.

Если была произведена постановка системы на охрану без брелока, то при открытии капота или багажника сигналы тревоги подадутся сразу. А если открыть двери, система подаст сигналы тревоги на двусторонний брелок сразу, а сигналы sireны и габаритных огней включатся с 20-секундной задержкой. Это необходимо чтобы успеть снять с охраны без брелока, при помощи кнопки VALET или PIN-кода (в зависимости от программирования F17).

Белый провод: выход на правые габаритные огни (5A).

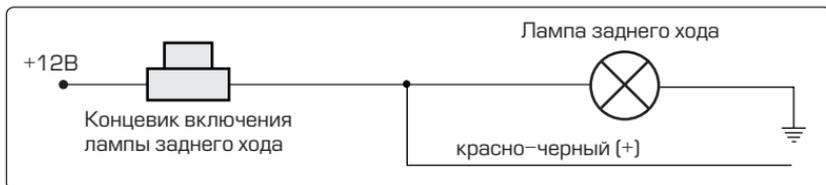
Белый провод: выход на левые габаритные огни (5A).

Розовый провод: вход для подключения концевого выключателя капота отрицательной полярности.

10.8.1 Дополнительный вход (+)

Красно-черный провод: вход положительной полярности для предупреждения при движении задним ходом (с или без sireны).

Схема подключения системы для получения сигналов предупреждения при движении задним ходом



Данный провод необходимо подключить к штатному проводу автомобиля, на который подается питание +12В от концевого выключателя лампы заднего хода. При появлении +12В на красно-черном проводе сигнализация начинает подавать предупредительные сигналы в виде звуков sireны и мигания габаритных огней (либо поворотных огней - в зависимости от места подключения двух белых проводов сигнализации).

10.8.2 Провода управления приводами центрального замка

Реле открытия

Сине-черный: нормально замкнутый контакт реле.

Синий: общий контакт реле.

Сине-красный: нормально разомкнутый контакт реле.

Реле закрытия

Зелено-черный: нормально замкнутый контакт реле.

Зеленый: общий контакт реле.

Зелено-красный: нормально разомкнутый контакт реле.

Схема подключения к системе управления с положительным или отрицательным управлением

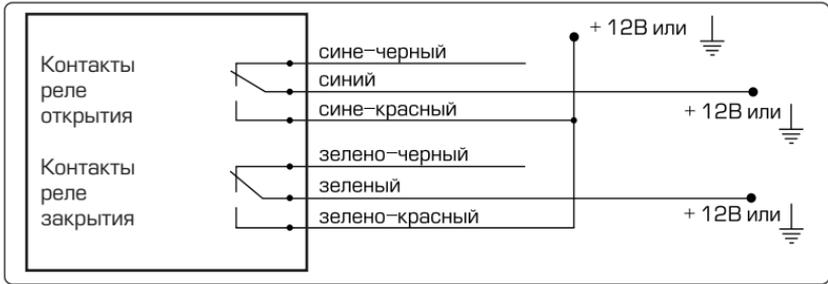


Схема подключения к двухпроводным приводам системы управления

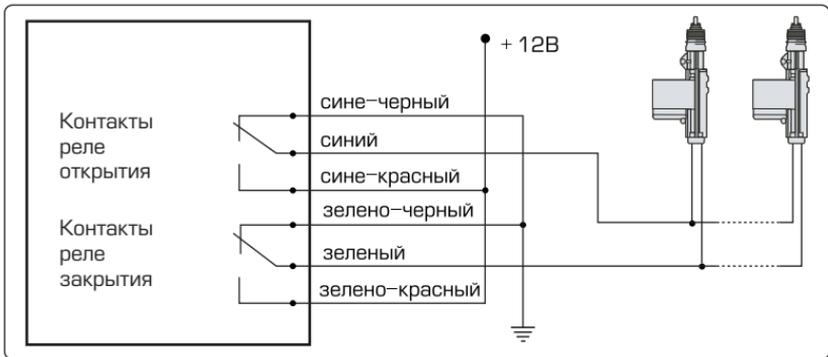
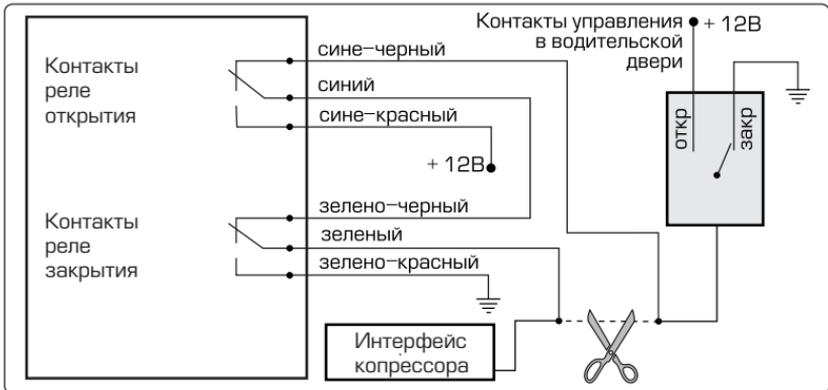


Схема подключения к пневматической системе управления



10.8.3 Выход дополнительного канала СН2

Серый провод: выход отрицательной полярности (импульс 0,8сек, 250мА) для дистанционного открытия замка багажника. Активируется нажатием и удержании кнопки 3 брелоков в течение 2 секунд.

Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательной полярностью

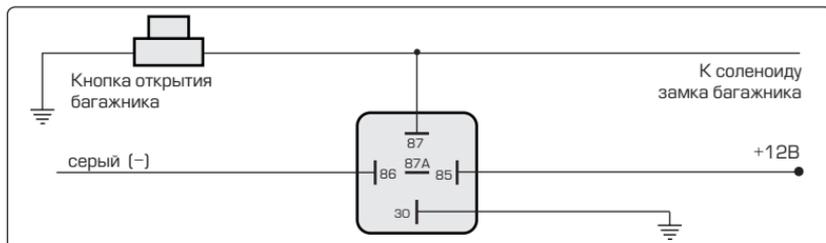
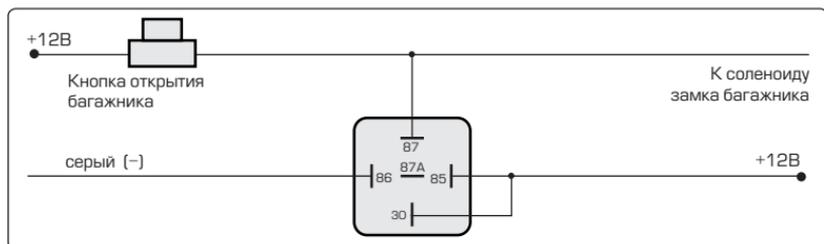


Схема подключения к соленоиду замка багажника с положительной полярностью

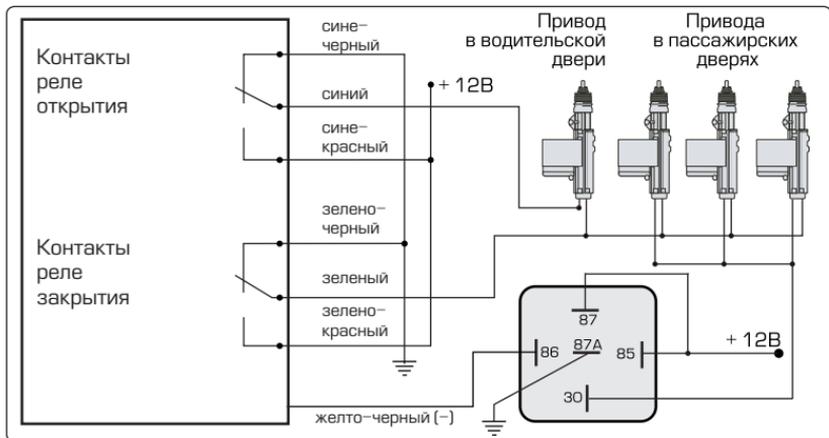
**10.8.4 Выход дополнительного канала СН3**

Бело-черный провод: выход отрицательной полярности (250мА) для закрытия окон в течение 35 секунд с момента постановки автомобиля на охрану

10.8.5 Выход дополнительного канала СН4

Желто-черный провод: выход отрицательной полярности (250мА) для: раздельного открытия замков дверей, активации канала с помощью брелока при выключенном зажигании.

Схема подключения приводов для раздельного открытия замков дверей



10.8.6 Выход дополнительного канала СН5

Серо-черный провод: выход отрицательной полярности (250мА). Подключается для реализации функций: «вежливая подсветка», охраны с работающим двигателем и режим «Турботаймер». Заводская установка канала – «вежливая подсветка», длительность сигнала – 35 секунд после снятия сигнализации с охраны.

Схема подключения внутрисалонного освещения с отрицательной полярностью

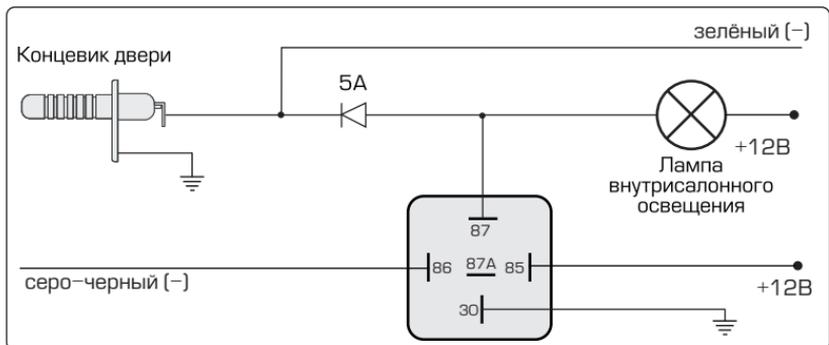


Схема подключения внутрисалонного освещения с положительной полярностью

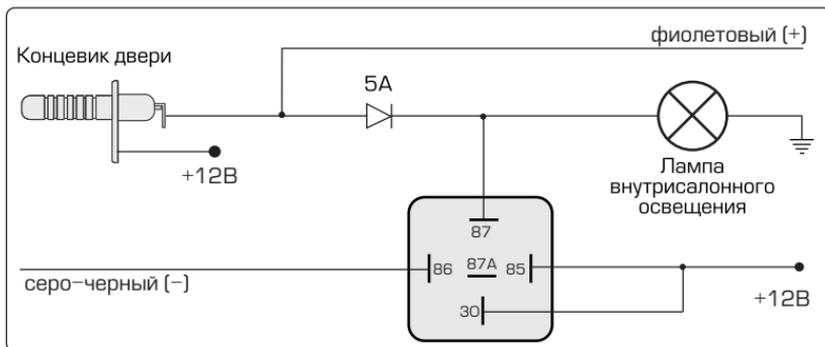
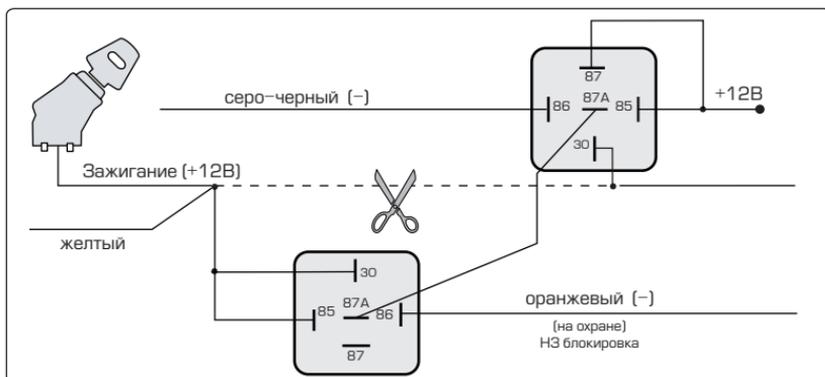


Схема подключения при включении режимов «Охрана с работающим двигателем» или «Турботаймер»



10.9 Настройка двухзонного датчика удара

Настройка датчика производится поворотом винта регулировки до получения нужного уровня чувствительности зон датчика. При слабом ударе по корпусу автомобиля должна сработать зона предупреждения (загорится зеленый светодиод), при сильном ударе – обе зоны (загорятся оба светодиода). При настройке датчика необходимо избегать ударов по стеклу. Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации установленная чувствительность датчика удара не должна быть слишком высокой.

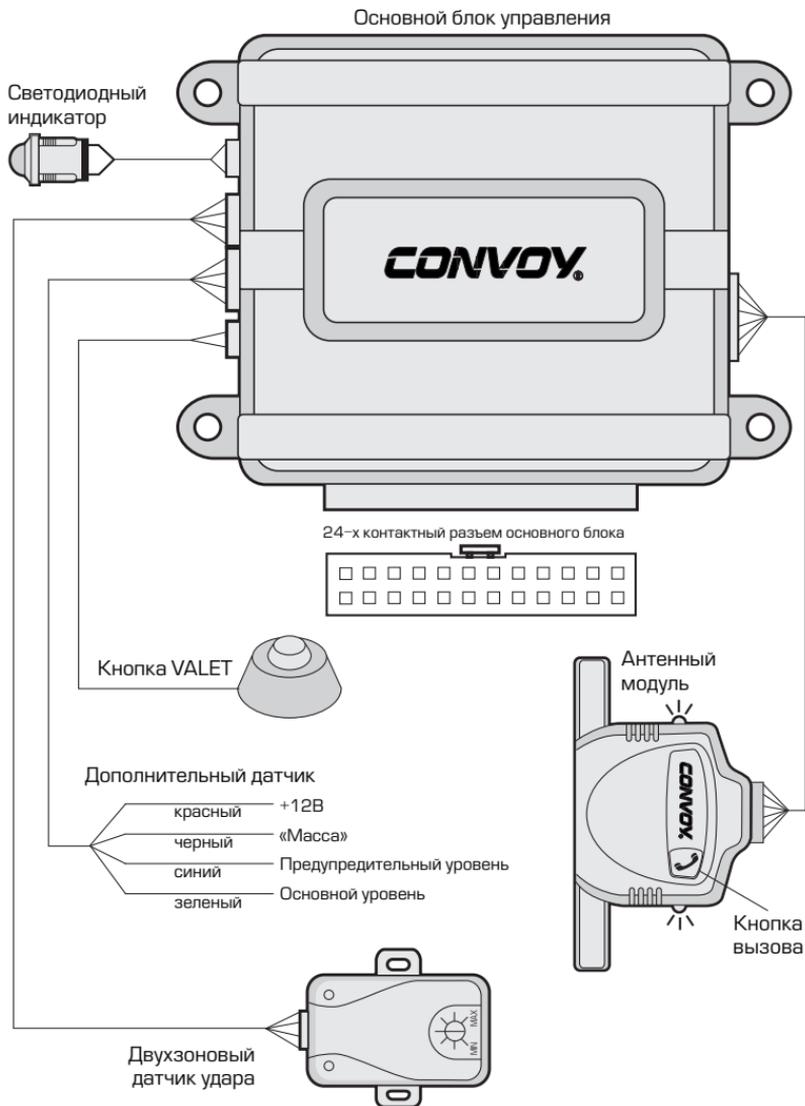
Датчик удара активируется с задержкой 5 секунд после постановки системы на охрану. Исключением являются следующие случаи:

Время задержки активации датчика удара	Состояние системы
60 секунд	функция F13 запрограммирована на «60 секунд»*
Не работает	функции F15 запрограммированы на «Охрана с работающим двигателем», режим «Турботаймер» и данные режимы активированы

* – см. пункт 9.3.1

10.10 Схемы подключения системы

10.10.1 Общая схема подключения системы



10.10.2 Схема подключения 24-контактного разъема основного блока

