



ЧАСТІ ПИТАННЯ І ВІДПОВІДІ (FAQ):

Застосування: Ремонт проїжджої частини дорожнього покриття - ямковий ремонт доріг, прибудинкової території, траншейний ремонт, дорожніх карт, ремонт навколо люків, стики дорожніх покриттів не менш 30мм тощо.

П: Чи необхідно додавання додаткових компонентів в холодний асфальт перед укладанням?

В: Ні. Суміш готова до використання. Продукт відноситься до «готових будівельних сумішей». Вміст мішка потрібно висипати в підготовлене місце, рівномірно розрівняти і ущільнити. При необхідності розім'яти суміш в мішку, щоб вона стала рухливою.

П: Яка витрата матеріалу на 1м2?

В: На 1м2 при середньому шарі асфальтового покриття 5 см витрачається 90кг.
4см шар 1м2 = 75кг. 3см шар 1м2 = 60кг (при умов твердої основи).

П: Який рекомендований шар і мінімальний шар матеріалу?

В: Рекомендований шар: 5 см. Дорівнює середній товщині асфальтового покриття.

Мінімальний шар: від 3 см. За умови вичищеного і твердої основи.

При глибині більше 5-6см рекомендується підсипати в основу щебінь фр 10-20 для економії матеріалу.

П: Коли можна відкривати рух на відремонтованій ділянці?

В: Експлуатація відремонтованої ділянки може починатися відразу після ремонту.

В період остаточної усадки і полімеризації (прийняття твердої форми) перші 2-4 тижні. Автомобільний трафік повинен бути прямолінійним, рух відкривається для проїзду шин автомобілів (пневмонавантаження), експлуатація повинна бути щадна, без вивороту колес, швидкість руху через ділянку рівномірна, відсутність точкового навантаження.

П: Чим можна утрамбовувати?

В: Ручний трамбовщиком, віброплитою або будь-яким підручним важким предметом, за допомогою якого можна зробити рівну площадку. Це необхідно для того, щоб матеріал прийняв форму ями. Надалі ділянка розкатується колесами машин, відбуваються мікро-зміщення часток кам'яного матеріалу і латка приймає остаточну форму.

П: Як довго твердне холодний асфальт?

В: Правило затвердіння холодного асфальту: «Рух відкривається відразу, міцність набирає поступово» - Рух по відремонтованій ділянці відкривається відразу, сполучний компонент набирає міцність поступово, в залежності від погодних умов та інтенсивності руху. Рух автомобілів по відремонтованій ділянці позитивно сприяє її зміцненню. Повне перетворення матеріалу в асфальтобетон протікає від 1 тижня до 1 місяця.

П: Чи потрібен запас матеріалу при ущільненні або утрамбовувати врівень з основним покриттям?

В: Так. Після рівномірного розподілу по ділянці і остаточного ущільнення після відкриття руху холодний асфальт може дати невелику усадку. Під час трамбування в ямі відбувається 90-95% ущільнення матеріалу: рівномірний розподіл матеріалу і усадка по гранях щебеню. Після відкриття руху і фізичного навантаження від коліс автомобілів відбуваються остаточні мікро-зміщення частинок щебеню і повне затвердіння. Тому

рекомендується залишати запас 0,5-1см вище краю основного покриття для остаточного формування, щоб в подальшому ділянка була врівень з основним покриттям.

П: Які важливі критерії потрібно дотримуватися при укладанні?

В: При ремонті дорожнього покриття асфальт обов'язково повинен укладатися на ділянку з твердою і чистою основою. Необхідна присутність стінок з усіх боків для розпірки матеріалу, якщо матеріал укладається в вибоїну з пологими стінками, то бажано обрізати краю до кута 90 градусів, щоб у суміші був упор при навантаженні зверху. Дотримання цих рекомендацій сприятиме довговічності ремонту. При ремонті більш навантажених ділянок з активним рухом великовантажних автомобілів або в'їзди в ворота, не варто економити на товщині шару асфальту і ігнорувати підготовку основи.

П: За яких погодних умов можна укладати холодний асфальт?

В: Продукт застосовується круглий рік за будь-яких погодних умов від -20 до + 40С. Сам матеріал повинен бути плюсової температури для зручності експлуатації. В прохолодний період перед застосуванням мішок потрібно розім'яти.

П: Чи можна використовувати холодний асфальт після дощу?

В: Так! Одна з головних переваг холодного асфальту ROCKPHALT - це укладання на вологу поверхню і навіть безпосередньо в воду. Бітумні модифікатори не дозволяють волозі впливати на бітум і виштовхують її, зчіплюючи кам'яний матеріал один з одним. Схоплювання відбувається за рахунок високих показників прилипання до вологій поверхні і коефіцієнта тривалої водостійкості. Примітка: виметіть з ями бруд, якщо така є, а після утрамбуйте суміш.

П: Необхідно відремонтувати траншею, після укладання комунікацій. Чи є особливості при такому ремонті?

В: При укладанні траншей і інших ділянок, де відсутня або була зруйнована щебенева подушка, необхідно виробляти трамбування на всіх етапах укладання. Спочатку відсипати пісок і полити водою, щоб ущільнився (грунт складніше піддається усадці). Потім зробити щебеневу подушку 15-20см щебінь. І в кінці шар асфальту з запасом 1-2 см. Якщо ділянка через погане ущільнення просіла, то можна зробити ще один шар асфальту.

П: Використовував необхідний обсяг і залишилося пів мішка. Чи можна зберігати далі?

В: Так. Закрийте в упаковці до наступного застосування, решту обсягу можна використовувати в інший раз, попередньо розім'явши перед укладанням. На відміну від гарячого асфальту він не застигне. Закрийте в упаковці і покладіть на склад (гараж), до наступного застосування.

П: Наскільки стійким є ремонт холодним асфальтом?

В: Продукт забезпечує стійкий результат! При якісній підготовці (вчищена яма, рівний-міцний край і щільна трамбування) відремонтовану ділянку буде служити багато років.

П: Натиснули на мішок, він твердий, очікували, що буде більш м'яким.

В: Все вірно, так і повинно бути. Матеріал складається з 2-х базових компонентів: твердого щебеню і липкого бітуму! У середині запечатаного упакування свіжий продукт, який прийняв певну форму перебуваючи на палеті. Причому склад може змінювати рухливість при зміні навколишньої температури: взимку більш щільний, влітку м'якший. При розминці матеріал знову стає рухомим.

ROCKPHALT

Часті питання та відповіді по «Холодному асфальту ROCKPHALT»:

П: Чи можна ремонтувати особливо високонавантажені автомобільні дороги?

В: Можна і латки будуть стояти довго (при середньому і максимальному шарі матеріалу). Але необхідно не забувати, що ремонт високонавантажених автомобільних доріг (500, 1000 і більше автомобілів в день) це тимчасове явище і вони потребують капітального ремонту і перекладку дорожнього покриття.

П: Чи можна ремонтувати ділянки доріг в агресивних умовах при проточному і ударному впливі води: гідроудари коліс автомобілів, стрімкі стоки дощових і талих вод.

В: При ремонті ділянок доріг з особливо агресивних умовах термін служби латки значно менше ділянки проїжджої частини дорожнього покриття при нормальній експлуатації, і може провести до руйнування латки в залежності від частоти і сили агресивних впливів.

П: На наступний день після укладання, якщо проїхати колесом латка сидить міцно, але якщо зробити точкове навантаження, він ледь-ледь продавлюється. Це нормально? Також питання про поведінку в жарку погоду?

В: Це нормальна поведінка холодного асфальту і це тимчасове явище, яке зустрічається деякий час після укладання. Не звертайте на це увагу. Головну свою функцію щодо усунення вибоїни він буде виконувати. Латка буде стояти! Згодом і рухом асфальт набере міцність. Після укладання в літній період рекомендуємо присипати асфальт цементом (або піском). Крім того такі бітуми холодного асфальту виключають появу тріщин, які можливі в гарячому асфальті при тривалій експлуатації і старінні покриття. Додатково по затвердіння матеріалу дивіться пункт «Як довго твердне холодний асфальт?». Наша компанія потурбувалася про надійність і максимально збільшила характеристики когезії, щоб ваш ремонт служив довго!

Холодний асфальт ROCKPHALT - це найкраще рішення і єдина можливість відремонтувати дорожнє покриття самостійно!

ROCKPHALT - галузевий стандарт європейської якості з української ціною!

ТОВ «УКРАЇНСЬКИЙ ЦЕНТР ГІДРОІЗОЛЯЦІЇ»
www.ucw.kiev.ua www.ucw.com.ua www.aquaproof.com.ua
boss.ucw@gmail.com +38 (068) 100-9-888