

Гарантії виробника та відомості про приймання

Гарантійний строк експлуатації ТЗП складає 12 місяців від дня продажу через торговельну мережу за умови виконання споживачем правил, вказаних в даному технічному паспорті. Забороняється робити будь-які зміни в конструкції ТЗП. Невиконання даної умови призведе до втрати гарантії на придбаний товар. Дата продажу та реквізити продавців повинні бути обов'язково відмічені в технічному паспорті. У разі виявлення несправності в конструкції ТЗП в період гарантійного строку прохання звертатись до продавця ТЗП або в відділ контролю за тел..0433524882. Тягово-зчіпний пристрій № за каталогом **ЛХ.4А** виготовлено та упаковано згідно конструкторської документації та відповідає вимогам технічних умов ТУ У34.3-2614208315-001:2009 і придатний до експлуатації.

Пакувальник:	Приймальник:
Дата пакування:	м. п.
Дата продажу:	м. п.
Продавець:	

м. Тульчин, вул. Петра Захарова, 36 (колишня Лобача)



009

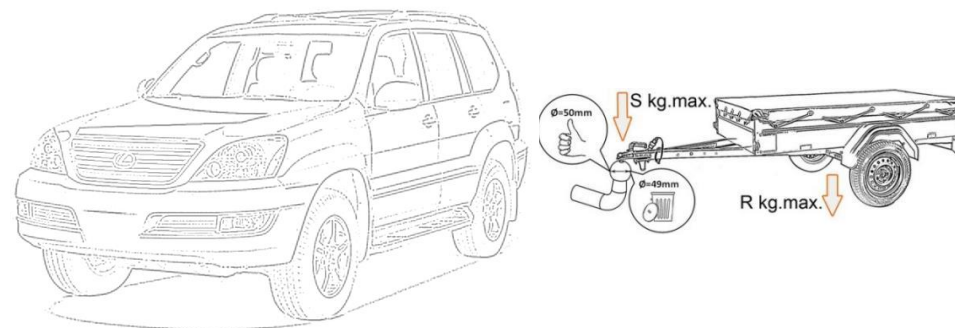
АВТОПРИСТРІЙ

тягово-зчіпний пристрій для автомобіля

LEXUS LX 470 (універсал)

1998-2007

№ ЛХ.4А



ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ.

Тягово-зчіпний пристрій (надалі по тексті ТЗП) № за каталогом **ЛХ.4А** виготовлений згідно ТУ У 34.3-2614208315-001: 2009 та призначений для зчіплювання та буксирування автомобіля з причепами різних моделей категорії О1 та О2.

ТЕХНІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА.

S	Технічно допустиме статичне вертикальне навантаження на кульовий палець	75
R	допустима максимальна маса причепа	1500
T	технічно допустима максимальна маса автомобіля	1650
M	максимальна вага ТЗП	7
D	Теоретичне значення горизонтальних сил між причепом та автомобілем	7,4
D=g T R: T+R g-прискорення вільного падіння =9,81м/с.		

ІНСТРУКЦІЇ ПО МОНТАЖУ ТА ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТЗП

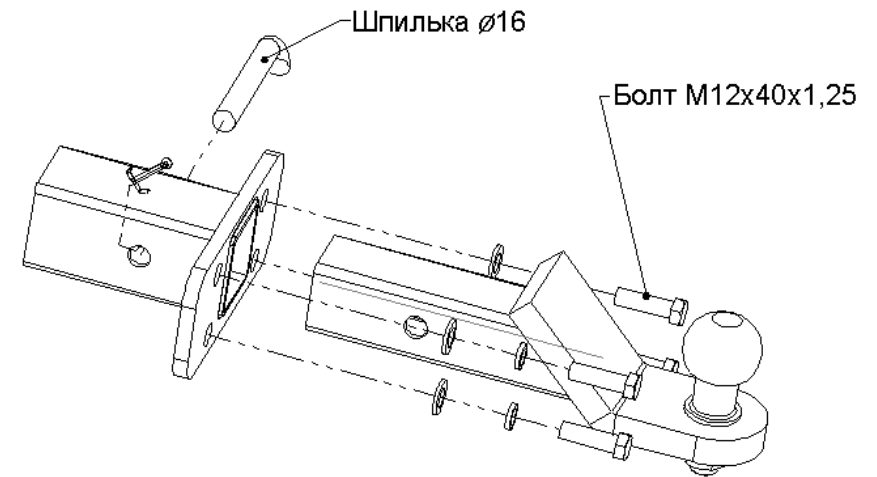
Роботи по монтажу ТЗП рекомендується проводити на спеціалізованих станціях технічного обслуговування не менш ніж двома особами.

Обов'язкові вимоги: поставити автомобіль на ручні гальма, ввімкнути найнижчу передачу, під колеса підкласти підпори. Якщо автомобіль піднятий домкратом чи підйомником необхідно встановити підставки. Тягово-зчіпні пристрої повинні кріпитися до колісних транспортних засобів таким чином, щоб були витримані параметри вільного простору та розміри висоти, зазначені на мал. 1 згідно ДСТУ UN/ECE R 55-01:2004. Технічне обслуговування включає огляд та підтяжка різьбових з'єднань (через кожні 1000 км. пробігу).

Перед кожним використанням причепа необхідно очистити та змастити кульовий палець змащувальним матеріалом (літол, солідол.). Після фіксації причепа обов'язковим є використання страхувальних ланцюгів. На автомобілях з додатковим обладнанням для паркування (парктронік) можливий збій в роботі, так як балка ТЗП та кульовий палець можуть знаходитись в зоні дії датчиків, тому необхідно відрегулювати зону дії датчика або вимкнути. В залежності від моделі автомобіля Вам може знадобитися модуль узгодження (можна замовити на нашому підприємстві).

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ.

- 1* Для установки ТЗП потрібно демонтувати заглушку в задньому бампері автомобіля, зняти резинки та рамки заглушки. **Мал.1**
- 2* В штатні отвори встановити перехідну пластину фаркопу та зафіксувати болтами M12x40x1,25 **Мал.2**
- 3* В роз'єм фаркопу встановити квадрат "Американської вставки".
- 4* Зафіксувати квадрат "Американської вставки" шпилькою та шплінтом (під заднім бампером) **Мал.3**



Комплектація

	Технічний паспорт	1шт.
1	Перехідна пластина	1шт.
2	квадрат "Американської вставки"	1шт.
3	Підрозетне вушко	1шт.
4	Болт M12x1,25x40	4шт.
5	Шпилька та шплінт	1шт.

Дякуємо за підтримку вітчизняного виробника.

Мал.1



Мал.2



Мал.3



Мал.4

