

ІНСТРУКЦІЯ



Обов'язково ознайомтеся
перед початком роботи!



K&SIBASIC

SIMPLE ENERGY

Генератор дизельний

KSB 6000D

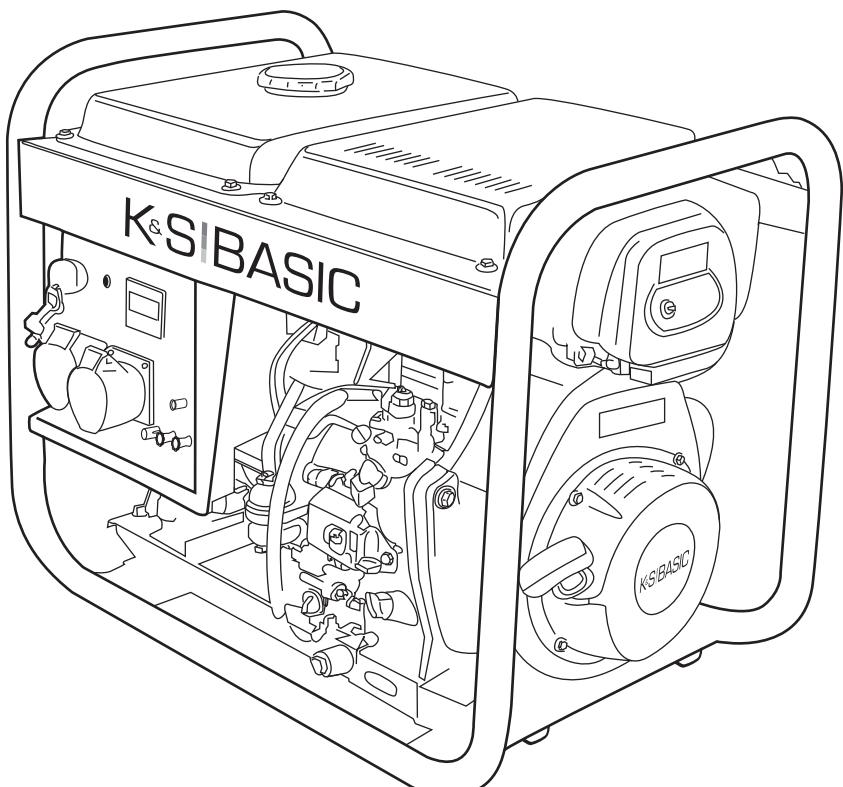
KSB 6000DE

KSB 8000DE ATSR

KSB 8000DE-3

Генератор дизельний
в шумозахисному кожусі

KSB 6000DES ATSR



ЗМІСТ

1. ПЕРЕДМОВА	2
2. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ	2
2.1. Робоча зона	2
2.2. Електрична безпека	3
2.3. Особиста юзепека	3
2.4. Використання та обслуговування генератора	4
2.5. Типи споживачів та пусковий струм	4
3. РОЗШИФРУВАННЯ СИМВОЛІВ БЕЗПЕКИ	5
3.1. Опис символів безпеки при роботі з генератором	5
3.2. Опис символів безпеки при роботі з акумулятором	5
4. ОПИС НАПИСІВ НА ГЕНЕРАТОРИ	6
5. ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД ТА ЧАСТИНИ ДИЗЕЛЬНОГО ГЕНЕРАТОРА	7
6. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРІВ	8
7. ПАНЕЛЬ КЕРУВАННЯ	9
8. ВВЕДЕННЯ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ	10
9. ПОЧАТОК РОБОТИ	10
9.1. Перевірте рівень пального	10
9.2. Перевірте рівень оліви	11
9.3. Ручний запуск	11
9.4. Електричний запуск	12
9.5. Запуск за допомогою електричного стартера у холодну пору року	12
9.6. Зупинка двигуна	13
10. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	14
11. РЕКОМЕНДОВАНІЙ ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ	14
12. РЕКОМЕНДОВАНІ ОЛІВИ	15
13. ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРУ	16
14. ЗАМІНА ТА ЧИСТКА ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРУ	17
15. ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗАРЯДКА АКУМУЛЯТОРА	17
16. ЗБЕРІГАННЯ ГЕНЕРАТОРА	18
17. ТРАНСПОРТУВАННЯ ГЕНЕРАТОРА	18
18. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ЇХ УСУНЕННЯ	19
19. СЕРЕДНІ ЗНАЧЕННЯ ПОТУЖНОСТЕЙ ПРИСТРОЇВ	20
20. УМОВИ ГАРАНТІЇ	21
21. УТИЛІЗАЦІЯ ГЕНЕРАТОРА ТА АКУМУЛЯТОРА	22



1. ПЕРЕДМОВА

Вітаємо Вас з придбанням бензинового генератору **K&S Basic**. Ця інструкція містить техніку безпеки, опис використання і налагодження дизельних генераторів **K&S Basic** та процедур по їх обслуговуванню.

Виробником генератору можуть бути внесені деякі зміни, які можуть бути не відображені в даній інструкції, а саме: Виробник залишає за собою право на внесення змін у дизайн, комплектацію та конструкцію виробу. Зображення та малюнки в інструкції з експлуатації є схематичними та можуть відрізнятися від реальних вузлів та написів на продукції.

В кінці інструкції міститься контактна інформація, якою Ви можете скористатись в разі виникнення проблем. Вся інформація в данній інструкції по експлуатації є найсвіжішою на момент друку. Актуальний перелік сервісних центрів Ви можете знайти на сайті офіційного імпортера: www.ks-power.com.ua



Для того, щоб забезпечити цілісність обладнання та уникнути можливих травм, обов'язково ознайомтеся з даною інструкцією.

РОЗШИФРУВАННЯ ПОЗНАЧЕНЬ

KS	електрогенератор K&S Basic
E	електrozапуск
D	дизельний генератор
ATSR	Можливість підключення автоматичного вводу резерву (ATS)
- 3	трифазний генератор

Уважно прочитайте цю інструкцію. Зверніть особливу увагу на інформацію, що починається з символів / слів:



Недотримання рекомендації, що позначена цим знаком, може привести до серйозних травм або загибелі оператора чи сторонніх осіб.



Корисна інформація у використанні апарату.

2. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

2.1. РОБОЧА ЗОНА

- Генератор не можна використовувати у приміщеннях із слабкою вентиляцією, оскільки вихлопні гази містять отруйний чадний газ, що є небезпечним для життя.
- Забороняється використовувати генератор під дощем, снігом та в умовах високої вологості, торкатися генератора вологими руками та залишати на тривалий час під прямим сонячним промінням влітку. Рекомендовано



зберігати та використовувати під навісом або у добре вентильованому приміщенні.

- Встановлювати генератор необхідно на рівну тверду горизонтальну поверхню. Для зменшення вібрації під час роботи та уникнення пошкоджень поверхні, де встановлений генератор, він обладнаний демпферами.
- Не використовуйте генератор поблизу легкозаймистих газів, рідин або пилу. При роботі вихлопна система генератору сильно нагрівається що може привести до займання цих матеріалів або вибуху.
- Притримуйтесь чистоти та хорошого освітлення у робочій зоні, аби уникнути травм.
- Не допускайте сторонніх осіб, дітей або тварин близько при роботі з генератором.
- Використання захисного взуття та захисних рукавиць при роботі з генератором є обов'язковим.

2.2. ЕЛЕКТРИЧНА БЕЗПЕКА



Пристрій виробляє електроенергію. Дотримуйтесь правил безпеки аби уникнути ураження електричним струмом.

- Схема проводки для генератора має відповідати правилам монтажу та вимогам дійсного законодавства.
- Правильний монтаж електричної проводки для підведення резервної потужності має здійснювати кваліфікований електрик у відповідності до всіх електротехнічних правил та норм.
- Не можна допускати подачу струму з електричної мережі в генератор при відновленні електропостачання.
- В умовах підвищеної вологості генератор експлуатувати забороняється. Не допускайте потрапляння вологи у генератор, адже це збільшує ризик враження електричним струмом.
- Уникайте прямого контакту зі заземленими поверхнями (труби, радіатори і т.д.).
- Будьте пильні, працюючи з силовим дротом. Негайно замініть його в разі пошкодження, оскільки пошкоджений дріт збільшує ризик враження електричним струмом.
- Всі підключення генератору до мережі мають бути виконані сертифікованим електриком.
- Підключіть електрогенератор до захисного заземлення перед початком експлуатації за допомогою клеми, що розташована на панелі генератора.
- Не відключайте та не підключайте споживачі електроенергії до генератору, стоячи у воді, на вологому або сирому ґрунті.
- Не торкайтесь частин генератора, що знаходяться під напругою.
- До генератору підключайте лише такі споживачі, що відповідають електротехнічним характеристикам і номінальній потужності генератора.
- Все електричне обладнання зберігайте сухим та чистим. Дроти, ізоляція яких пошкоджена або зіпсована, замінійте. Також слід замінювати зношенні, пошкоджені або заржавілі контакти.

2.3. ОСОБИСТА БЕЗПЕКА

- Забороняється працювати з генератором, якщо ви втомлені, знаходитесь під впливом сильнодіючих медичинських препаратів, наркотичних речовин або алкоголю . Під час роботи неувага може стати причиною серйозних травм.
- Уникайте мимовільного запуску. При виключенні генератору, переконайтесь, що вимикач знаходитьться у положенні Off (Викл).
- Не працуйте в умовах поганої вентиляції. Вихлопні гази містить в собі отруйний чадний газ, який становить загрозу життю!



! УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО! !

Невиконання даних вимог може привести до загоряння або вибуху генератора, а також до загоряння електричної проводки в будівлі.

- Переконайтесь у відсутності сторонніх предметів на генераторі при його включенні. Пристрій має використовуватись лише за призначенням. Використання пристрою не за призначенням позбавляє покупця генератора права на безкоштовний гарантійний ремонт. Не дозволяється сидіти, стояти на генераторі та поводитись з технікою неналежним чином.
- Завжди зберігайте стійке положення та рівновагу при запуску генератора.
- Не перенавантажуйте генератор, використовуйте його лише за призначенням.

! УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО! !

Генератор працює на дизельному паливі. Забороняється використовувати бензин або керосин в якості пального!

2.4. ВИКОРИСТАННЯ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ ГЕНЕРАТОРА

- Перш, ніж почати перевірку перед експлуатацією, переконайтесь, що генератор знаходиться на рівній горизонтальній поверхні, а вимикач двигуна знаходитьться у положенні Off (Викл).
- Зберігайте генератор у сухому, добре вентильованому місці, якщо ви його не використовуєте.
- Перевірте з'єднання рухомих частин, відсутність пошкоджень деталей, що впливають на роботу генератора. Усуньте пошкодження перед використанням.
- Для ремонту та обслуговування використовуйте лише рекомендовані оліви, пальне. Використання інших олів, витратних матеріалів та запчастин позбавляє Вас права на гарантійне обслуговування.
- При вводі генератора у експлуатацію рекомендуємо його заземлювати. Перед запуском пристрою слід пам'ятати, що сумарна потужність споживачів, що підключаються, не має перевищувати номінальну потужність генератора.
- Сервісне обслуговування генератору має здійснюватись лише кваліфікованим персоналом. Щоб дізнатись де знаходитьсь найближчий до Вас сервісний центр – звертайтесь у точку продажу, або шукайте актуальній перелік сервісних центрів на офіційному сайті імпортера:

www.ks-power.com.ua

2.5. ТИПИ СПОЖИВАЧІВ ТА ПУСКОВИЙ СТРУМ

Споживачі (електричні пристрої, що підключаються до генератора) поділяються на активні та реактивні. До активних відносяться всі навантаження, у яких споживана енергія перетворюється на тепло (нагрівальні прилади).

До реактивних належать всі споживачі, що мають електродвигун. Під час запуску двигуна короткочасно виникають пускові струми, величина яких залежить від конструкції двигуна та призначення електроінструменту. Величину виникаючих пускових струмів слід враховувати при виборі генератора.

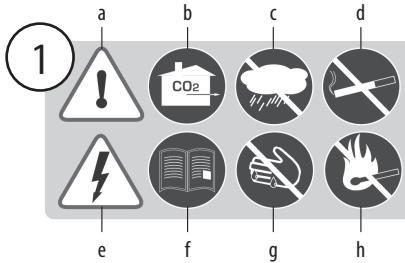
Більшість електричних інструментів мають коефіцієнт пускового струму 2-3. Це означає, що при включені таких інструментів необхідний генератор, потужність якого у 2-3 рази більша потужності навантаження, що підключається. Найбільший коефіцієнт пускового струму мають такі споживачі, як компресори, насоси, пральні машини.

3. РОЗШИФРУВАННЯ СИМВОЛІВ БЕЗПЕКИ

3.1. ОПИС СИМВОЛІВ БЕЗПЕКИ ПРИ РОБОТІ З ГЕНЕРАТОРОМ



мал 1
1



1

e

b

f

c

g

d

h

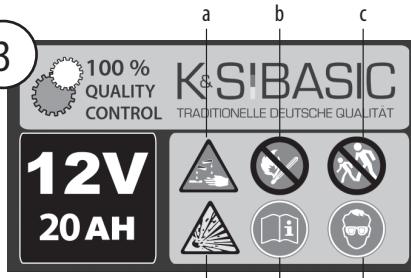
2

i

мал 2

- а. Будьте уважними при використанні пристрою! Дотримуйтесь правил безпеки, що вказані в інструкції з експлуатації.
- б. Використовуйте генератор лише у промислових умовах, що добре провітрюються, або на вулиці. Вихлопні гази містять CO_2 , пари якого становлять небезпеку для життя.
- с. Не використовуйте та не зберігайте пристрій в умовах підвищеної вологості.
- д. Не палить під час використання генератору!
- е. Пристрій виробляє електроенергію. Дотримуйтесь правил безпеки аби уникнути ураження електричним струмом.
- ф. Уважно прочитайте інструкцію з експлуатації перед використанням пристрою.
- г. Не торкайтесь генератора вологими чи брудними руками.
- і. Не торкатись! Глушник при роботі генератора нагрівається.
- д. Дотримуйтесь правил пожежної безпеки, не використовуйте відкрите полум'я поблизу генератора.

3.2. ОПИС СИМВОЛІВ БЕЗПЕКИ ПРИ РОБОТІ З АКУМУЛЯТОРОМ



3

a

b

c

d

e

f

мал 3



3

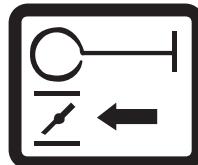
- а. Використовуйте захисні гумові рукавиці при виконанні дій з акумулятором. В акумуляторі міститься кислотний електроліт, що є небезпечною. При попаданні електроліту на шкіру чи обличчя, терміново промийте великою кількістю води та зверніться до лікаря.
- б. Не використовуйте відкрите полум'я поблизу генератора.
- с. Не допускайте дітей до зони, де працює генератор.
- д. Увага! В момент зарядки акумулятора виділяється водень, який є вибухонебезпечним!
- е. Уважно прочитайте інструкцію з експлуатації перед використанням пристрою.
- ф. Використовуйте захисні окуляри при роботі з акумулятором.

4. ОПИС НАПИСІВ НА ГЕНЕРАТОРІ

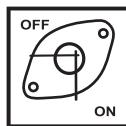
ОКРІМ СИМВОЛІВ БЕЗПЕКИ НА ГЕНЕРАТОРІ МІСТЯТЬСЯ НАСТУПНІ НАПИСИ:



Вказується рівень шуму на відстані 7 м. Для різних моделей цей показник відрізняється. Всі показники наведені в розділі «Технічні характеристики».



Вказівка, в якому напрямку відчиняти повітряну заслонку.



Вказує на положення паливного крану. Положення «ON» - відчинено, положення «OFF» - зачинено.



Показник рівня пального. Іконка зліва вказує, що бак повний, іконка справа - що бак пустий.



Об'єм картеру
(відрізняється для різних моделей)

Рекомендації щодо оливи.

Recommended maintenance schedule		Every start	First month or 20 hours	Every 3 months or 50 hours	Every 6 months or 100 hours	Every year or 300 hours
Motor oil	Check the level Replace	X	X			
Air filter	Check	X		X		
Fuel filter	Clean out				X	
Spark plug	Check Clean out				X	
Fuel tank	Check the level	X				
Fuel line	Check (check for leaks)		X			X
				Every 2 years		

* Clean out more often in a dusty conditions ** Maintenance should be done only by authorized specialist

Інформація щодо технічного обслуговування перекладається на мову країни, де генератор продається, у розділі «Технічне обслуговування».



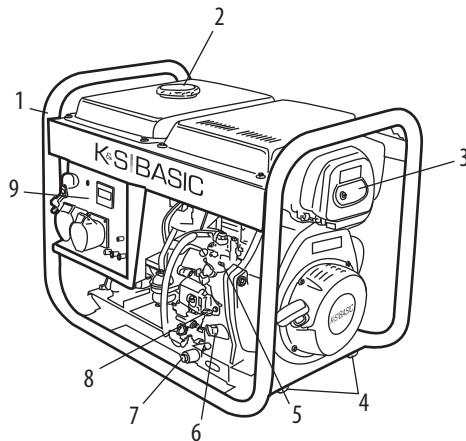
Вказівка щодо необхідного рівня оливи в картері



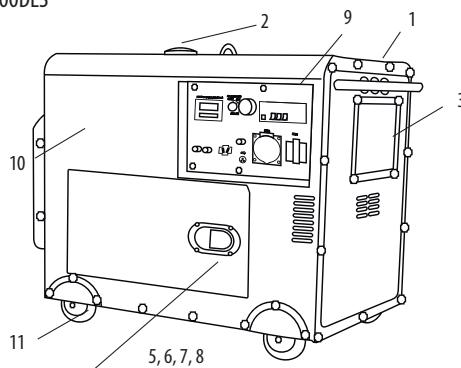
Заземлення

5. ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД ТА ЧАСТИНИ ДИЗЕЛЬНОГО ГЕНЕРАТОРА

мал 1



KSB 6000DES



- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Посилена рама | 7. Отвір зливу масла |
| 2. Кришка паливного баку | 8. Аварійний вимикач двигуна |
| 3. Повітряний фільтр | 9. Панель керування |
| 4. Ніжки для гасіння вібрації | 10. Шумозахисний кожух |
| 5. Паливний насос | 11. Колеса |
| 6. Масляний щуп | |



ВАЖЛИВО!



Виробник залишає за собою право на внесення змін до комплектації, дизайну та конструкції виробів. Зображення в інструкції схематичні і можуть відрізнятися від реальних вузлів та написів на виробі

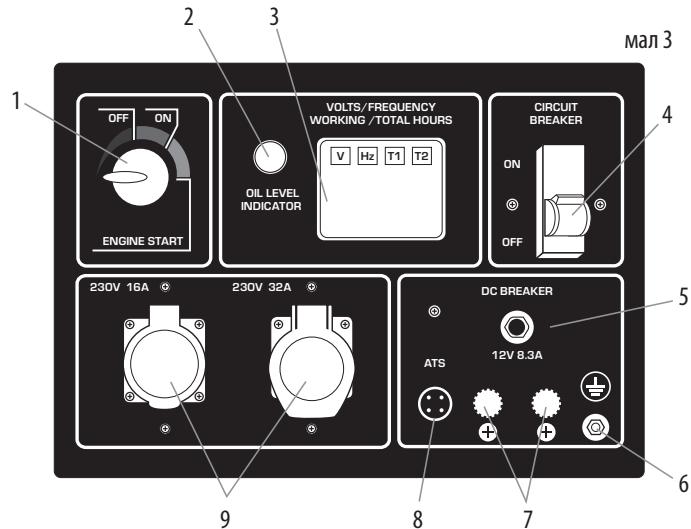
6. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРІВ

Модель	KSБ6000DESATSR	KSБ 6000D	KSБ 6000DE	KSБ 8000DE ATSR	KSБ 8000DE-3
Напруга, В	230	230	230	230	400/230
Максимальна потужність, кВт	5.0	5.5	5.5	6.5	6.5
Номінальна потужність, кВт	4.5	5.0	5.0	6.0	6.0
Частота, Гц	50	50	50	50	50
Струм, А (max)	21,7	23,91	23,91	28,26	11,74
Розетки	1*16A 1*32A	2*16A	1*16A 1*32A	1*16A 1*32A	1*16A 1*16A (3ф)
Емність паливного баку, л	15	15	15	15	15
Час роботи при навантаженні 50%	12	12	12	12	12
Вольтметр / LED дисплей	LED дисплей (В, Гц, лічильник мотогодин)	Вольтметр			
Рівень шуму L _{PA} /L _{WA} , дБ	69/94	72/97	72/97	72/97	72/97
Вихід 12 В, А	12/8,3	12/8,3	12/8,3	12/8,3	12/8,3
Модель двигуна	KS-B430D	KS-B430D	KS-B430D	KS-B470D	KS-B470D
Тип двигуна	дизельний 4-тактний				
Потужність двигуна, к.с.	10.0	10.0	10.0	11.0	11.0
Об'єм картера, см ³	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
Об'єм двигуна, см ³	406	406	406	455	455
Регулятор напруги	AVR	AVR	AVR	AVR	AVR
Запуск	електро	ручний	ручний/ електро	ручний/ електро	ручний/ електро
Коефіцієнт потужності, cosφ	1	1	1	1	0.8
Розміри (Д*Ш*В), мм	945*550*700	760*500*650	760*500*650	760*500*650	760*500*650
Тип корпусу	шумозахисний кожух	посилена стілева рама 25x25 мм			
Вага, кг	165	90	103	106.5	106.5
Вхід для ATS	+	-	-	+	-
Допустиме відхилення від номінальної напруги - не більше ніж 5%					

Для забезпечення надійності та збільшення моторесурсу генератора пікові потужності можуть бути незначно обмежені автоматами захисту. Оптимальними умовами експлуатації є температура навколошнього середовища 17-25°C, барометричний тиск 0,1 МПа (760 мм рт. ст.), відносна вологість повітря 50-60%. При зазначеных умовах навколошнього середовища генератор здатний на максимальну продуктивність в розрізі заявлених характеристик. При відхиленнях від зазначеных показників навколошнього середовища можливі зміни в продуктивності генератора.

Звертаємо увагу, що для збереження моторесурсу генератора не рекомендуються тривалі навантаження понад 80% від номінальної потужності.

7. ПАНЕЛЬ КЕРУВАННЯ



1. Запуск двигуна
2. Індикатор рівня масла
3. Вольтметр або LED-дисплей
(V - напруга, Hz - частота, T1 - поточний час (з моменту останнього запуску) T2 - сумарний час (з моменту вводу в експлуатацію)- для моделі KSB 6000DES ATSР
4. Автоматичний вимикач
5. Вимикач постійного струму
6. Роз'єм заземлення
7. Розетки постійного струму 12В
8. ATS-вихід (для моделі KSB 6000DES ATSР та KSB 8000 ATSР)
9. Розетки



8. ВВЕДЕННЯ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ

Генератор поставляється без пального. Перед початком експлуатації обов'язково залийте пальне. Рекомендації щодо заправки наведені нижче.

Генератор поставляється без моторної оліви. У картері генератора можуть міститись залишки оліви після проведеного тестування при виробництві. Перед використанням обов'язково залийте оліву. Рекомендації щодо оліви та процесу заливу містяться нижче.

Для введення генератора в експлуатацію дотримуйтесь рекомендацій щодо технічного обслуговування у перший місяць або двадцять годин роботи (в залежності від того, що настане першим), що містяться у розділі «Технічне обслуговування».

Для введення в експлуатацію моделей з електростартом обов'язково виконати зарядку акумуляторної батареї. Виконайте зарядку батареї додатковим зарядним пристроєм (не йде в комплекті), або дайте генератору при першому запуску попрацювати не менше години при 50% навантаження.

ПЕРШІ 20 ГОДИН РОБОТИ ГЕНЕРАТОРУ СЛІД ДОТРИМУВАТИСЬ НАСТУПНИХ ВИМОГ:

1 У період введення в експлуатацію не підключайте навантаження, потужність якої перевищує 50% номінальної (робочої) потужності агрегату.

2. Після введення в експлуатацію обов'язково замініть оліву. Оливу краще зливати поки двигун ще не охолонув після роботи, в цьому випадку масло зілиться найбільш швидко та повно.

ПІДКЛЮЧЕННЯ НАВАНТАЖЕННЯ

Після включення генератора переконайтесь, що показання вольтметру відповідають номінальним (при частоті 50 Гц 230В ± 5% для однофазного агрегату та 400 ± 5% для трьохфазного).

ВИКОРИСТАННЯ У РЕЖИМІ ТРЬОХФАЗНОГО ГЕНЕРАТОРА:

Навантаження трьохфазного дизельного генератора має бути розподілено по усім трьом фазам, при цьому навантаження по всім фазам мають бути збалансованими. Навантаження на 1 фазу не має перевищувати 1/3 від загальної потужності генератора. Допустимий дисбаланс - не більше 20%.

Навантаження тільки на 1 або 2 фази призводить до виходу генератору з ладу. Сумарне навантаження та сумарний струм по всім трьом фазам не мають перевищувати нормальне навантаження та силу струму генератора.

9. ПОЧАТОК РОБОТИ



ВАЖЛИВО!



Тип дизельного пального має відповідати сезону експлуатації!

9.1. ПЕРЕВІРТЕ РІВЕНЬ ПАЛЬНОГО

1. Вдягніть захисні рукавиці, щоб уникнути потрапляння бензину на шкіру.
2. Відкрутіть кришку паливного баку та перевірте рівень пального у баку.
3. Залийте пальне до рівня паливного фільтру.
4. Щільно закрутіть кришку паливного баку.



ВАЖЛИВО!



Якщо генератор тривалий час не використовувався, виконайте підзарядку акумуляторної батареї зарядним пристроєм, що не йде в комплекті.



9.2. ПЕРЕВІРТЕ РІВЕНЬ ОЛІВИ

1. Вдягніть захисні рукавиці, щоб уникнути потрапляння оліви на шкіру.
2. Відкрутіть масляний щуп та протріть його чистою тканиною.
3. Вставте щуп, не вкручуючи його.
4. Перевірте рівень мастила по мітці на щупі.
5. Залийте оліву, якщо рівень виявиться нижче мітки.
6. Закрутіть масляний щуп.



Перед запуском двигуна переконайтесь, що потужність інструментів чи споживачів струму відповідає можливостям генератора. Забороняється перевищувати його номінальну потужність. **Не підключайте пристрой до запуску двигуна!**

Не змінюйте налаштування контролера стосовно кількості палива або регулятора обертів (це регулювання було зроблене перед продажем). В іншому випадку можливі зміни в роботі двигуна або його поломки. Будь-які зміни у конструкції генератора позбавляють права на гарантійне обслуговування!



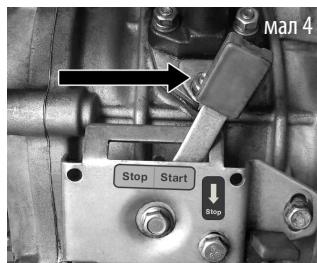
УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО!



В режимі подачі потужності в діапазоні від номінальної до максимальної генератор має працювати не більше 30 хвилин.

9.3. РУЧНИЙ ЗАПУСК

- Не підключайте до генератора навантаження до запуску двигуна.
- Підключіть плюсову клему акумулятора.
- Встановіть аварійний вимикач двигуна (мал. 4) в положення START (ВКЛ).



мал 4



мал 5

- Потягніть ручку стартера доки не відчуєте опір.
- Зніміть гумову заглушку на верхній кришці генератора, під якою знаходиться важіль декомпресора (мал. 5), натисніть важіль декомпресора у верхній частині голівки блоку циліндрів для зменшення тиску в циліндрі й полегшення запуску двигуна.
- Енергійно потягніть ручку стартера, двигун запуститься.
- Не допускайте різкого повернення рукоятки стартера в двигун. Щоб уникнути пошкоджень стартера, поверніть її в попередню позицію обережно.
- Через три хвилини роботи генератора, переключіть автомат захисту (аварійний вимикач) у верхнє положення ON (ВКЛ).

9.4. ЕЛЕКТРИЧНИЙ ЗАПУСК

- Не підключайте навантаження до генератора до запуску двигуна.
- Підключіть плюсову клому акумулятора.
- Встановіть аварійний вимикач двигуна (мал. 6) в положення START (ВКЛ).
- Встановіть ключ в положення ON (ВКЛ).
- Поверніть ключ за годинниковою стрілкою у положення START (ЗАПУСК).
- Після вдалого запуску відпустіть ключ, він автоматично повернеться в положення ON (ВКЛ).
- Якщо після утримання ключа в положенні START (ЗАПУСК) протягом 10 секунд двигун не запустився, перед наступною спробою запуску зачекайте 15 секунд. При тривалій роботі системи запуску двигуна, акумулятор може розрядитися. Під час роботи залиште ключ в положенні ON (ВКЛ).
- Через три хвилини роботи генератора, переключіть автомат захисту (аварійний вимикач) у верхнє положення ON (ВКЛ).



ВАЖЛИВО!



Якщо після трьох або чотирьох спроб двигун не запускається, це може означати, що в паливну систему потрапило повітря. Видаліть повітря з паливної системи (зливіть дизельне пальне, разом з пальним вийде надлишок повітря).



УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО!



Не допускайте одночасне підключення двох або більше пристрій. Для запуску багатьох пристрій потрібна велика потужність. Пристрій необхідно підключати одне за одним згідно їх максимальної допустимої потужності. Не підключайте навантаження в перші 3 хвилини після запуску генератора.

Перед підключенням генератора необхідно переконатись, що пристрій в правильному стані. Якщо пристрій, що був підключений, раптом зупинився або перестав працювати, одразу ж відключіть навантаження за допомогою аварійного вимикача, відключіть пристрій та перевірте його.

9.5. ЗАПУСК ЗА ДОПОМОГОЮ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТАРТЕРА У ХОЛОДНУ ПОРУ РОКУ

При температурі повітря менш за +5°C необхідно при запуску використовувати функцію "Прогрів". Поверніть ключ запалювання у положення ON (Вкл) та натисніть кнопку підігріву (HEATING), утримуючи її, поверніть ключ запалювання у положення START.



ВАЖЛИВО!



Утримуйте ключ запалення у положенні "Прогрів" не більше 15 секунд, щоб не вивести з ладу свічки накалювання. Перед зупинкою генератора відключіть всі пристрой! Не зупиняйте генератор, якщо до нього підключені пристрой. Це може вивести генератор з ладу!

ПІД ЧАС РОБОТИ ГЕНЕРАТОРА БУДЬТЕ УВАЖНІ:

- Ви можете користуватися генератором, якщо вольтметр показує значення 230В + / - 10% (50 Гц), для трьохфазних генераторів 400В + / - 10% (50 Гц).
- Слідкуйте за вольтметром і в разі занадто високого значення на ньому, зупиніть роботу генератора.
- Підключення до розетки постійного струму використовується лише для зарядження акумулятора. При зарядженні акумуляторів обов'язково перевіряйтесь в правильності полярності (+ до +, а - до -).
- Дроти зарядного пристроя спочатку підключаються до акумулятора, а лише потім до генератора. Підключення генератора до мережі має проводити професійний електрик. Помилки в підключеннях можуть привести до серйозних пошкоджень обладнання.
- Не допускається використання напруги 12В одночасно з 230В (400В для трьохфазних генераторів).

9.6. ЗУПИНКА ДВИГУНА

Для зупинки двигуна виконайте наступні дії:

1. Від'єднайте всі пристрой, підключені до генератора, встановіть аварійний вимикач в положення STOP (ВИКЛ).
2. Дайте генератору попрацювати 3 хвилини без навантаження для того, щоб альтернатор охолонув.
3. При ручному запуску встановіть вимикач двигуна в положення OFF (ВИКЛ).
4. При електричному запуску встановіть ключ в положення OFF (ВИКЛ).
5. Для всіх типів дизельних генераторів на двигуні є ричаг аварійної зупинки. Використовувати його необхідно лише у випадку крайньої необхідності.



ВАЖЛИВО!



При невиконанні даних вимог можливий вихід з ладу обмоток ротора та статора, блоку AVR.



ВАЖЛИВО!



Якщо у результаті перенавантаження відбулось автоматичне спрацьовування автомата захисту генератора, зменшіть навантаження. Повторне включення генератору можливе через 5 хвилин після відключення.

10. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Роботи по техобслуговуванню, що наведені в розділі «Технічне обслуговування», мають виконуватися регулярно. Якщо користувач не має можливості виконувати роботи по техобслуговуванню самостійно, необхідно звернутись в офіційний сервісний центр для оформлення замовлення на здійснення потрібних робіт.



ВАЖЛИВО!



У випадку збитків через пошкодження внаслідок не виконаних робіт по техобслуговуванню, виробник відповідальність не несе.

До таких пошкоджень належать також:

- Пошкодження, що виникли в результаті використання не оригінальних запчастин;
- Корозійні пошкодження та інші наслідки не правильного зберігання обладнання;
- Пошкодження внаслідок робіт з техобслуговування, що були здійснені не кваліфікованими спеціалістами.

Дотримуйтесь приписів даної інструкції!

Техобслуговування, використання та зберігання генератора мають виконуватися згідно до приписів даної інструкції по експлуатації. Виробник не несе відповідальності за пошкодження та збитки, що викликані недотриманням правил техніки безпеки та технічного обслуговування.

В першу чергу це розповсюджується на:

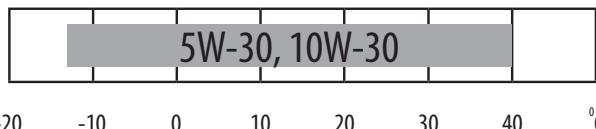
- використання змащувальних матеріалів, палива і моторного масла, що не дозволені виробником;
 - внесення технічних змін до конструкції виробу;
 - використання обладнання не за призначенням;
 - непрямі збитки в результаті експлуатації виробу з несправними деталями.
- Список адрес сервісних центрів. Ви можете знайти на сайті ексклюзивного імпортера: www.ks-power.com.ua. Адреса головного сервісного центру: м. Київ, вул. Електротехнічна, 47. Тел.: (096) 967 43 31, (050) 147 35 39, (093) 100 06 47.

11. РЕКОМЕНДОВАНИЙ ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Вид	Дія	При кожному запуску	Перший місяць або через 20 годин	Кожні 3 місяці або через 50 один	Кожні 6 місяців або через 100 годин
Моторна олія	Перевірка рівня	▼			
	Заміна		▼	▼	
Повітр. фільтр	Огляд, чистка		▼	▼	
	Заміна			▼	▼
Масляний фільтр	Огляд, чистка		▼	▼	
	Заміна				▼
Паливний бак	Перевірка рівня	▼			
	Огляд, чистка		▼		▼
Паливний фільтр	Огляд, чистка		▼	▼	
	Заміна				▼

12. РЕКОМЕНДОВАНІ ОЛИВИ

Моторна олія серйозно впливає на експлуатаційні характеристики двигуна і є основним фактором, що визначає його ресурс. Використовуйте олію, призначенну для 4-тактних автомобільних двигунів, адже в їх склад входять миючі присадки, що відповідають чи перевищують вимоги стандартів категорії SE по класифікації API (або еквівалентні їм). Двигун в загальних випадках рекомендовано експлуатувати на моторний олії з в'язкістю SAE10W-30. Моторні олії з іншою в'язкістю, що вказана в таблиці, можуть бути використані тільки якщо середня температура повітря в вашому регіоні не виходить за межі зазначеного температурного діапазону. В'язкість олії згідно стандарту SAE або сервісна категорія оліїв зазначені на наклейці API ємності.



ЗАМІНА АБО ДОДАВАННЯ ОЛИВИ В ДВИГУН

При зниженні рівня олії, її необхідно додати для забезпечення правильної роботи генератора. Перевіряти рівень олії необхідно згідно графіку технічного обслуговування.

ДЛЯ ЗЛИВАННЯ ОЛИВИ ВИКОНАЙТЕ ТАКІ ДІЇ:

1. Вдягніть захисні рукавиці щоб уникнути потрапляння олії на шкіру.
2. Під двигуном помістіть ємність для зливу олії.
3. Відкрутіть зливну кришку, що розташована над двигуном під кришкою масляного щупа за допомогою шестигранного ключа 10 мм (для моделей генераторів до 3.0 кВт) або 12 мм (для моделей, потужністю більше 3.0 кВт).
4. Почекайте, поки олія зтече.
5. Кришку зливного отвору встановіть на місце та добре затягніть її.
6. Зливайте олію поки двигун ще не охолонув. Це забезпечить швидкий та повний злив олії.

ДЛЯ ЗАЛИВУ ОЛИВИ, ВИКОНАЙТЕ НАСТУПНІ ДІЇ:

1. Вдягніть захисні рукавиці щоб уникнути потрапляння олії на шкіру.
2. Переконайтесь в тому, що генератор встановлений на рівній горизонтальній поверхні.
3. Відкрутіть кришку вимірювального щупа на двигуні.
4. За допомогою воронки заливіть олію високого очищення в картер. Воронка в комплект поставки не входить. Рівень олії після наповнення має бути близький до верхньої частини горловини.

мал 17





УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО!

Оліва забруднює землю та ґрунтові води. Не допускайте витікання оліви з картера. Злийте відпрацьовану олію в ємність, що щільно зачиняється. Здайте відпрацьовану олію у пункт прийому відпрацьованих нафтопродуктів.

13. ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРУ

Час від часу повітряний фільтр необхідно перевіряти на наявність забруднення. Регулярне технічне обслуговування повітряного фільтру необхідне для збереження достатнього повітряного потоку в карбюраторі.

ОЧИЩЕННЯ ФІЛЬТРУ:

1. Вікрайте зажими на верхній кришці повітряного фільтру.
2. Зніміть губчатий фільтруючий елемент.
3. Видаліть весь бруд усередині пустого корпусу повітряного фільтру.
4. Фільтруючий елемент ретельно промийте в теплій мильній воді.
5. Просушіть губчатий фільтр.
6. Сухий фільтруючий елемент змочіть машинним маслом, після чого надлишки масла віджміть.

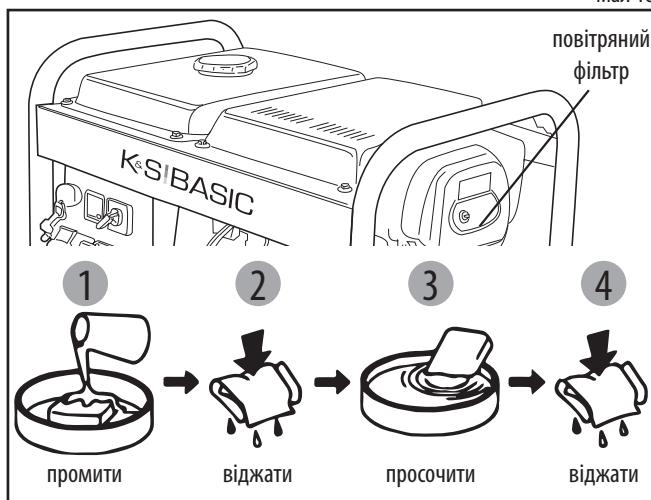


ВАЖЛИВО!



Заміну повітряного фільтру необхідно здійснювати кожні 100 годин роботи генератора (в умовах підвищеної забрудненості кожні 50 годин).

мал 18



ВАЖЛИВО!



Заборонено запускати двигун зі знятим повітряним фільтром або без фільтруючого елементу. У іншому випадку попадання бруду та пилу призведе до швидкого зносу частин двигуна. Вихід з ладу у цьому випадку не підлягає гарантійному ремонту.



14. ЗАМІНА ТА ЧИСТКА ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРУ

В дизельному генераторі **K&S Basic** є два види паливних фільтрів. Вони запобігають потраплянню забруднень з дизельного пального у двигун.

ПАЛИВНИЙ ФІЛЬТР ГРУБОЇ ОЧИСТКИ

Кожні 500 мотогодин слід виймати фільтр для очистки його після імовірного попадання у нього твердих часточок. Ніколи не використовуйте для очищення фільтру воду.

1. Відкрутіть кришку паливного баку.
2. Видаліть паливний фільтр.
3. За допомогою дизельного пального почистіть фільтр.
4. Поверніть фільтр в паливний бак.

ПАЛИВНИЙ ФІЛЬТР В МАГІСТРАЛІ ПОДАЧІ ПАЛЬНОГО

Даний фільтр необхідно змінювати кожні 100 мотогодин. Він розташований під паливним баком на паливному шланзі, через який пальне потрапляє у двигун з баку. Для його заміни:

1. Послабте металеві скоби шлангу, що знаходиться поруч з паливним краном, для зливу пального у ємність.
2. Злийте пальне у спеціальний резервуар для нього.
3. На обох сторонах паливного фільтру послабте металеві скоби.
4. Зніміть фільтр.
5. Встановіть новий фільтр, звертаючи увагу на показану на ньому стрілку. Фільтр має встановлюватись по напрямку проходження пального.
6. Затягніть скоби на паливному шланзі.

Мал 9



15. ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗАРЯДКА АКУМУЛЯТОРА

В моделях **K&S Basic** з електrozапуском слід час від часу виконувати перевірку напруги акумулятора. Батарея, що використовується у генераторі має напругу у 12В, і якщо напруга нижче, слід виконати зарядку акумулятора за допомогою зовнішнього зарядного пристрою.

Для уникнення розрядження акумулятора, рекомендується запускати генератор як мінімум один раз на місяць на 30 хвилин. Якщо генератор протягом тривалого часу не використовується, слід відключити акумулятор від клем. Акумулятор, що поставляється разом із генератором не потребує додаткового технічного обслуговування та заливки електроліту.

16. ЗБЕРІГАННЯ ГЕНЕРАТОРА

Приміщення, в якому зберігається пристрій, має бути сухим та непильним, мати хорошу вентиляцію. Місце зберігання має бути недоступним для дітей та тварин. Рекомендовано зберігати та використовувати генератор при температурі від -20 до +40 °C, уникайте попадання прямих сонячних променів, опадів на генератор.



ВАЖЛИВО!



Генератор має завжди знаходитись в готовому до експлуатації стані. Тому у випадку несправностей у пристрой, їх слід усунути перед встановленням генератора на зберігання.

ТРИВАЛЕ ЗБЕРІГАННЯ ГЕНЕРАТОРА

Якщо ви не плануєте використовувати генератор протягом тривалого часу, рекомендується:

- Злити паливо в резервуар.
- Злити масло із двигуна.
- Потягнути ручний стартер до тих пір, доки не відчується легкий опір, так щоб впускні та вихлопні клапани закрились.
- В моделях з електrozапуском слід зняти мінусову клему акумулятора.
- Очистити генератор від бруду та пилу.

При запуску генератора після тривалого зберігання необхідно виконати всі процедури в зворотному порядку.



ВАЖЛИВО!



Зверніть увагу на те, що при невдалих спробах запустити генератор з використанням електrozапуска, акумулятори можуть розрядитися, тому перед початком експлуатації необхідно виконати повну зарядку акумулятора.

17. ТРАНСПОРТУВАННЯ ГЕНЕРАТОРА

Для зручного транспортування генератора використовуйте упакування, в якому генератор продається. Зав'яжіть коробку з генератором щоб уникнути перекидання генератора на бік під час перевезення. Перед переміщенням генератора злийте пальне та від'єднайте клеми від акумулятора.

Для переміщення генератора на об'єкті з місця на місце підймайте його, тримаючи за раму. Будьте уважні - генератор має велику вагу (від 40 до 90 кг). Для переміщення генератора знадобиться мінімум два чоловіки. Рухайтесь обережно, не підставляйте ноги під раму генератора.

18. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ЇХ УСУНЕННЯ

Несправність	Можлива причина	Варіант усунення
Не запускається двигун	Перемикач двигуна встановлений у положення ВИМК	Встановіть перемикач двигуна у положення ВКЛ
	Немас пального в баку	Залийте пальне
	У двигуні знаходитьться брудне чи старе пальне	Замінити пальне в двигуні
Знижено потужність двигуна / важко запускається	Паливний бак забруднився	Очистіть паливний бак
	Повітряний фільтр забруднився	Замініть повітряний фільтр
	Вода або повітря в паливній магістралі	Прокачати паливну магістраль
Двигун перегрівається	Ребра охолодження забруднені	Очистіть ребра охолодження
	Повітряний фільтр забруднився	Замінити повітряний фільтр
Двигун запускається, але на виході немає напруги	Спрацював автоматичний вимикач	Встановіть позицію вимикача у положення ВКЛ
	Некічі кабелі підключення	Перевірте справність кабелів; при використанні подовжувача замініть його
	Несправність підключенного пристрою	Спробуйте підключити інший пристрій
Генератор працює, але не підтримує підключені електричні прилади	Перенавантаження пристрою	Спробуйте підключити меншу кількість устаткування
	Коротке замикання одного з підключених пристрів	Спробуйте відключити несправний пристрій
	Повітряний фільтр забруднився	Замінити повітряний фільтр
	Недостатні оберти двигуна	Зверніться в сервісний центр



19. СЕРЕДНІ ЗНАЧЕННЯ ПОТУЖНОСТЕЙ ПРИСТРОЇВ

Пристрій	Потужність, кВт
Праска	500-1100
Фен для волосся	450-1200
Кавоварка	800-1500
Електроплита	800-1800
Тостер	600-1500
Обігрівач	1000-2000
Пилосос	400-1000
Радіоприймач	50-250
Гриль	1200-2300
Духовий шкаф	1000-2000
Холодильник	100-150
Телевізор	100-400
Перфоратор	600-1400
Дріль	400-800
Морозильна камера	100-400
Точильний станок	300-1100
Дискова пилка	750-1600
КШМ	650-2200
Електролобзик	250-700
Електрорубанок	400-1000
Компресор	750-3000
Водяний насос	750-3900
Розпилювальний станок	1800-4000
Електрокосарка	750-3000
Електродвигуни	550-5000
Вентилятори	750-1700
Установка високого тиску	2000-4000
Кондиціонер	1000-5000

20. УМОВИ ГАРАНТІЇ

Гарантійний ремонт здійснюється тільки за наявності повністю заповненого гарантійного талону, підпису Покупця про згоду з гарантійними умовами, та документа що підтверджує купівлю (касовий чек, товарний чек або накладна). За їх відсутності, а також при наявності помилок або незавірених печаткою продавця виправлень чи нерозбірливих написів в гарантійному талоні чи відривному купоні, гарантійний ремонт не здійснюється, претензії з приводу якості не приймаються, а гарантійний талон вилучається сервісним центром як недійсний.

Гарантійний термін експлуатації виробу становить один рік з моменту продажу товару, що підтверджується записом і печаткою продавця в гарантійному талоні.

Протягом гарантійного терміну власник виробу має право на безкоштовний ремонт через несправності виробу, що є наслідком дефекту вироблення чи матеріалів використаних при виробництві. Гарантійне обслуговування може здійснюватися лише в авторизованих сервісних центрах, вказаних у гарантійному талоні, чи на сайті офіційного імпортера www.ks-power.com.ua.

Виріб приймається на ремонт у чистому вигляді та в повній комплектації.

ГАРАНТІЯ НЕ РОЗПОВСЮДЖУЄТЬСЯ У НАСТУПНИХ ВИПАДКАХ

- Якщо користувач не дотримувався приписів інструкції з експлуатації.
- Якщо на виробі пошкоджено або відсутні ідентифікаційні стікері чи етикетки, серійні номери тощо.
- Якщо несправності виробу виникли в результаті неправильного транспортування, зберігання та обслуговування не належним чином.
- При наявності механічних пошкоджень (тріщини, відколи, сліди ударів і падінь, деформація корпусу, мережевого шнуря, вилки) або будь-яких інших елементів конструкції), в тому числі отриманих в результаті замерзання води (утворення льоду) – при наявності всередині агрегату сторонніх предметів.
- Якщо виріб був встановлений та підключений до електромережі з порушенням або при використанні не за призначанням.
- Якщо заявлену несправність не може бути продіагностовано, чи продемонстровано.
- Якщо належна робота виробу може бути відновлена в результаті очищення від пилу і бруду, відповідного налаштування, технічного обслуговування, заміни мастила тощо.
- У разі використання виробу для потреб, пов'язаних зі здійсненням підприємницької діяльності.
- При виявленні несправностей, що виникли як результат перевантаження виробу. Ознаками перенавантаження вважається оплавлення чи зміна кольору деталей у наслідок дії високої температури, пошкодження на поверхнях циліндура або поршня, руйнування поршневих кілець, шатунових вкладишів.



- Гарантія не розповсюджується на вихід з ладу автоматичного регулятора напруги виробу через недбале використання та недотримання правил експлуатації.
- При виявленні несправностей, причиною яких є нестабільність роботи електромережі користувача.
- При наявності несправностей, викликаних внутрішнім або зовнішнім забрудненням, таким як забруднення паливної чи мастильної системи, або системи охолодження.
- У разі наявності на електричних кабелях чи штепельних вилках ознак механічного чи термічного пошкодження.
- У разі наявності всередині виробу сторонніх рідин і предметів, металевої стружки тощо.
- Якщо несправність виникла в результаті використання не оригінальних запасних частин і матеріалів, мастил тощо.
- При наявності несправності в двох чи більше вузлах, які не пов'язані між собою.
- Якщо поломка виникла в результаті природних чинників – бруд, пил, вологість, висока чи низька температура, стихійні лиха.
- На деталі, що швидко зношуються та комплектуючі (свічки запалення, форсунки, шківи, фільтруючі та запобіжні елементи, акумулятори, знімні пристосування, ремені, гумові ущільнювачі, пружини щеплення, осі, ручні стартери, мастило, оснащення).
- На профілактичне обслуговування (чищення, змащування, промивання), встановлення та регулювання.
- Якщо виріб розкривався, самостійно ремонтувався, при внесенні змін у конструкцію.
- При несправностях, що виникли у наслідок природного зносу в результаті тривалого використання (закінчення ресурсу).
- Якщо після виявлення несправності експлуатація виробу не була зупинена і продовжувалась.
- На акумуляторні батареї, які надаються з обладнанням, діє гарантія три місяці.

21. УТИЛІЗАЦІЯ ГЕНЕРАТОРА ТА АКУМУЛЯТОРА

Для запобігання нанесення шкоди навколошньому середовищу необхідно відокремити генератор та акумулятор від звичайних відходів і утилізувати їх найбільш безпечним чином, здавши в спеціальній місця для утилізації.



EC Declaration of Conformity

No. 018

The following products have been tested by us with the listed standards and found in compliance with the European Community Machinery Directive 2006/42/EC, Low Voltage Directive 2014/35/EC, Electromagnetic compatibility Directive (EMC) 2014/30/EC Annex II.

Manufacturer: DIMAX INTERNATIONAL GmbH
Address: Hauptstr. 134, 51143 Cologne, Niemcy
Product: Diesel Generator "K&S Basic"
Type/Model: KSB 6000DES, KSB 6000D, KSB 6000DE,
 KSB 8000DE ATSR, KSB 8000DE-3.

The statement is based on a single evaluation of one sample of above mentioned products. It does not imply an assessment of the whole production and does not permit the use of the test lab. logo. The manufacturer should ensure that all products in series production are in conformity with the product sample detailed in this report. The applicant should hold the whole technical report at disposal of the competent authority on the right.

Applied EC Directives: 2006/42/EC Machinery Directive
 2014/35/EC Low Voltage Directive
 2014/30/EC Annex II Electromagnetic compatibility Directive (EMC)

Applied Standards: EN ISO 12100:2010, EN ISO 8528-13:2016
 EN 6100-6-1:2017,
 EN 6100-6-3:2007+A1:2011+AC:2012
 EN 6100-3-2:2014, EN 6100-3-3:2013



13

Issued Date: 2016 - 07-01
Place of issue: Warsaw city
Technical expert: Homenco A.

DIMAX
International
GmbH

Steuer-Nr.: 103 5722 2493
USt-IdNr.: DE296177274

We DIMAX INTERNATIONAL GmbH hereby declare that specified above conforms covering European Parliament and Council Directives, 2006/42/EC of May 2006 Machinery Directive, 2014/35/EC Low Voltage Directive of 24 March 2017, Electromagnetic compatibility Directive (EMC) 2014/30/EC Annex II of 26 February 2014. The CE mark above can be used under the responsibility of manufacturer. After completion of an EC declaration of Conformity and compliance with all relevant EC directives.



НОТАКИ

Актуальний перелік сервісних центрів Ви можете знайти на сайті офіційного імпортера:

www.ks-power.com.ua

КОНТАКТИ

Німеччина
ks-power.de
info@dimaxgroup.de

Польща
ks-power.pl
info.pl@dimaxgroup.de

Україна
ks-power.com.ua
sales@ks-power.com.ua
