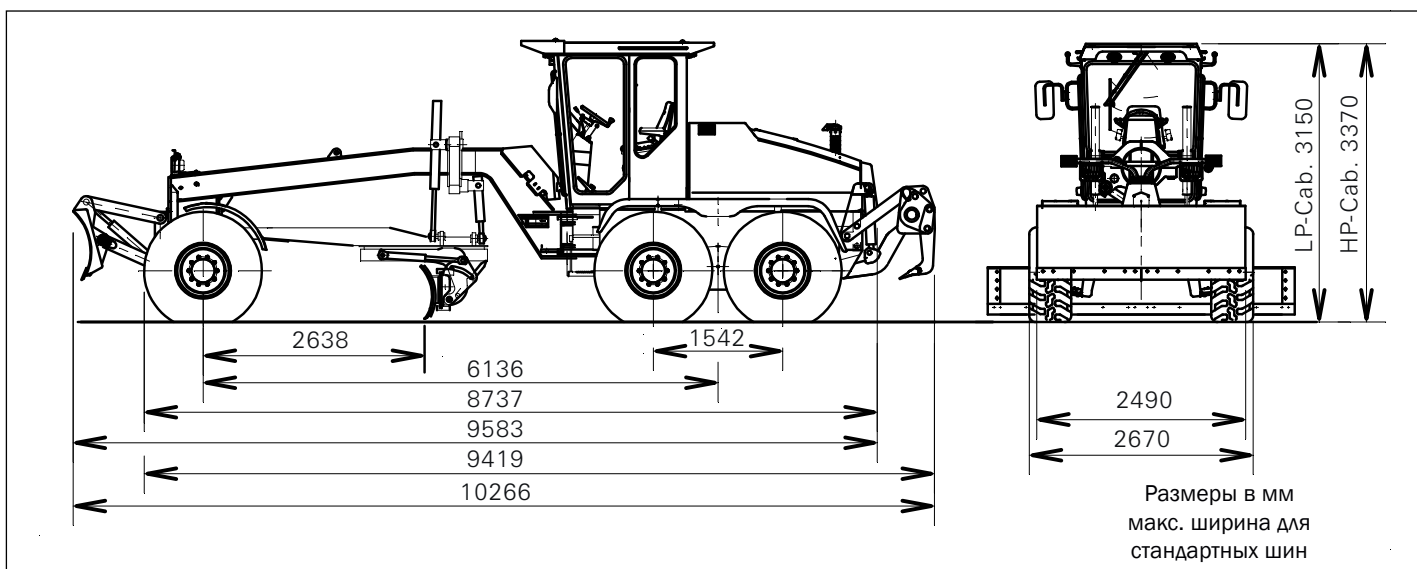




Грейдер

BG 190 T-4 (6x4) / BG 190 TA-4 (6x6)



Двигатель

Изготовитель/модель	дизельный двигатель CUMMINGS
Тип	4-такт., прямой впрыск, турбонадув, водяное охл., интеркулер
Мощность (SAE J1995)	при 2200 мин ⁻¹ 129 kW/176 PS при 2000 мин ⁻¹ 133 kW/181 PS
К-во цилиндров	6 - в ряд
Диаметр и ход	107 x 124 мм
Объем	6,7 л

Двигатель оснащается сухим двухэлементным воздушным фильтром с выбросом пыли. Электросистема - 24 V. Генератор переменного тока 70 А и стартер 24 V, 3,7 kW (5,0 PS). 2 батареи по 74 Ачас.

Скорости для систем полного и заднего привода

вперед	км/час
1.	3,8
2.	6,6
3.	8,8
4.	15,4
5.	19,4
6.	40,0

назад	км/час
1.	3,8
2.	8,8
3.	19,4

Акустический предупредительный сигнал заднего хода.



Рабочий вес

Общий вес	ок. 19000 кг
На заднюю ось	ок. 13300 кг
На переднюю ось	ок. 5700 кг

Вес указан включая кабину, заправку расходными материалами, утяжеленный кормовой рыхлитель, фронтной отвала.



Задняя ось

Тандемная ось с качающейся подвеской.
 Ручная блокировка дифференциала.
 Тормозные системы для всех 4-х колес.
 Стояночный тормоз на коробке передач.



Система полного привода

Гидродинамический привод на заднюю ось с 6-ти ступенчатой коробкой передач (Ergorower) и преобразователем вращающего момента (марки ZF 6 WG), а также подключаемым гидростатическим приводом на переднюю ось с микропроцессорным управлением для контроля за сцеплением шин с грунтом.



Тандем

Передача привода с роликовыми цепями, жесткая каркасная конструкция	
Высота	550 мм
Ширина	184 мм
Толщина стенок	20 мм
Колесная база	1542 мм
Качание	±15°
Дорожный просвет	480 мм



Привод на заднюю ось

Гидродинамический привод на заднюю ось, 6-ти ступенчатая коробка передач (ZF 6 WG) с преобразователем вращающего момента



Колеса & шины (стандарт)

Размер шин	17.5 R25 radial
Размер дисков	14.00 x 25/1.3



Тормоза

Рабочие тормоза

Затормаживание на четыре колеса, двухконтурная система, усилитель, дисковые тормоза с запасом тормозного усилия и предупредительным сигналом машинисту.

Стояночный тормоз

Независимое воздействие на заднюю ось, гидравлический дисковый тормоз с пружинным аккумулятором, электрическое включение.



Передняя ось

имеется 2 варианта исполнения

Качение	15° верх/низ
Угол поворота	45°
Изменение развала	±17°
Дорожный просвет	591 мм

без привода с изменением развала (исполнение Т)

Прочная сварная стальная ось с изменяемым развалом.

с приводом и с изменением развала (исполнение ТА)

Прочная сварная стальная ось с изменяемым развалом. Радиальные поршневые двигатели в колесных ступицах. Электронная бесступенчатая регулировка тяги под состояние грунта. Подключаемая гидравлическая блокировка дифференциала.



Рулевое управление

Гидроусилитель руля	
Радиус разворота без переднего отвала, мин.	7500 мм
Радиус разворота с передним отвалом, мин.	8050 мм
Угол поворота колес	45°



Рама

Передняя и задняя часть рамы связаны через регулируемый изломный шарнир.

Передняя часть рамы: полностью сварная коробчатая несущая конструкция из балок мин. 300 x 310 мм

Толщина пластин 20 мм

Задняя часть рамы: полностью сварная коробчатая несущая конструкция

Размерами (компактные балки) 270 x 90 мм

Гидравлическая регулировка излома рамы (вправо & влево) 30°



Поворотный круг

Поворотный круг с внутренними зубьями для высоких нагрузок и минимального износа, зубья нарезаны горелкой. Поворотный круг имеет четыре направляющих. Их расположение отвечает самым высоким требованиям по нагрузкам.

Диаметр поворотного круга	1510 мм
Толщина	40 мм
Высота	110 мм
Регулируемые направляющие	4



Привод поворотного круга

Червячный редуктор с гидравлическим приводом. Защита от перегрузки специальной муфтой.

Диапазон поворота 360°



Тяговая балка

Компактная цельносварная конструкция типа ,Y'.

Размеры 40 x 210 мм



Лемех (стандарт)

Лемех (12 ft)	3660 x 660 x 20 мм (12' x 26,0" x 0,8")
Материал	углеродистая сталь
Усилие сдвига (при коэф. трения 0,8)	BG 190 T-4 96 kN BG 190 TA-4 121 kN



Охватываемый лемехом диапазон

Посредством колес без изменения излома (R&L) на земляном полотне 2485 мм / 1920 мм

Посредством колес с изменением излома (R&L), на земляном полотне 3335 мм / 2770 мм

Диапазон перестановки лемеха 1250 мм

Изменение угла установки лемеха 36° - 76°

Угол работ на откосах (R&L) 90°

Дорожный просвет 470 мм

Достигаемость на земляном полотне 430 мм

Расстояние до передней оси 2632 мм

Все положения могут устанавливаться из кабины.



Пульт управления

Размеры	
Ширина	1150 мм
Глубина	1400 мм
Может дополняться, как указано в опциях.	
Подгонка под EBCO-управление лемехом.	



Заправочные объемы

Топливо	386,0 л
Гидравлическое масло	170,0 л
Моторное масло	18,0 л
Коробка передач Egorpower	34,0 л
Редуктор переднего моста (BG 190 TA-4)	8,5 л
Редуктор заднего моста	13,5 л
Колесный редуктор переднего моста (BG 190 TA-4)	3,6 л
Колесный редуктор и тормоза сзади	16,0 л
Тандем (2 x 21 л)	42,0 л
Редуктор поворотного круга	9,0 л
Охлаждающая жидкость	33,0 л



Свет

2 две главных фары спереди, по 2 мигалки (вкл. аварийную) спереди и сзади, а также на кабине. 2 задних габаритных фонаря, 2 стопсигнала, 1 фонарь заднего хода, ограничительные фонари, 2 рабочих фары сзади, по 2 рабочих фары спереди на верхней и нижней кромке кабины.



Гидросистема типа Load-Sensing

Все управляющие устройства гидросистемы могут использоваться одновременно и независимо друг от друга. Насос Load-Sensing (осевой поршневой насос) осуществляет подачу только тогда, когда включено одно из устройств. При этом постоянно обеспечивается рабочее давление 24 bar, сохраняется низкая температура масла и обеспечивается экономия топлива.

Дрифтование цилиндров не допускается за счет блокирования тормозных вентиляей.

Рабочее давление 184 бар
макс. прокачка масла 99 л/мин



Опции

Стандартная кабина, откидывающаяся

Кабина типа ROPS/FOPS для макс. снижения вибрации и шума, смонтирована на гидравлической подвеске. Очень хороший круговой обзор. Большая и удобная. Регулируемая рулевая колонка с EBP-пультом управления. Внутри полностью обшита и выложена ковриками. Оборудована специальными тонированными стеклами.

Сдвижные двери слева и справа, регулируемое (4 положения) отопление / вентиляция кабины с салонным фильтром, режим циркуляции. Регулируемое пружинное сидение с ремнем безопасности, внутреннее зеркало заднего вида, два откидывающихся боковых зеркала. Стеклоочистители спереди и сзади, спереди омыватель. Противосолнечные шторы спереди и сзади.

Высота / Ширина / Глубина 1980 / 1470 / 1700 мм

Низкая кабина, откидывающаяся

Высота / Ширина / Глубина 1760 / 1470 / 1700 мм

Пульт управления NAIS

Управление EP (Джостик)

Кондиционер в кабине

Обогреваемые зеркала

Подогрев топливного фильтра

Стояночный обогреватель

Оранжевый проблесковый маячок

Комфортное пневмосидение

Тахограф

Холодильник

Стереорадио с CD-плеером

Сдвижные боковые форточки

Защитные решетки для кабины и световых приборов

Поворотный круг (закрытый)

Поворотный круг с внутренними зубьями для высоких нагрузок и минимального износа. Зубья нарезаны машинным способом.

Поворотный круг установлен на роликоподшипниках. Не требует регулировок.

Диаметр поворотного круга 1510 мм

Толщина 83 мм

Высота 130 мм

Лемех (14 ft) 4267 x 660 x 20 мм (14' x 26,0" x 0,8")

защита верхней направляющей лемеха

Переставные листы лемеха, левые или правые

Расширители для лемеха, левые или правые (1 ft) 305 мм

Плавающее положение обоих цилиндров подъема лемеха

Электрический запорочный насос с автоматикой отключения

Качающееся прицепное устройство

Колеса и шины

Шины 14.00-24 diagonal

Диски 14.00 x 24

Шины 17.5-25 diagonal

Диски 14.00 x 24/1.3

Другие по запросу.

Передний отвал с датчиком положения

Ширина / Высота 2490 x 780 мм

Глубина среза 170 мм

Дорожный просвет 505 мм

Вес 865 кг

V рыхлитель между передним мостом и лемехом, 11 зубьев

Ширина рыхления 1310 мм

Глубина 240 мм

Дорожный просвет 300 мм

Вес 850 кг

Кормовой рыхлитель с индик. глубины на 4 зуба (макс.7)

Ширина рыхления 2120 мм

Глубина 420 мм

Дорожный просвет 560 мм

Вес 804 кг

Кормовой рыхлитель с индик. глубины на 6 зубьев (макс.7)

Ширина рыхления 2120 мм

Глубина 270 мм

Дорожный просвет 570 мм

Вес 1529 кг

Противовес спереди (Push-Pull Block)

Качающийся отвал спереди

Грязезащитное крыло На задние колеса

Грязезащитное крыло На передние колеса

Защита снизу разные исполнения

Экологическое биомасло для гидросистемы

Указатель угла излома рамы

Запорочный насос с автоматикой отключения

Специальная окраска на заказ

Переключающаяся под нагрузкой коробка Ergorower с преобразователем момента вращения и перемыкающей передачей

Инструменты, противооткатные упоры, аварийный треугольник, огнетушитель, аптечка первой помощи

Автоматика управления лемехом

различные лазерные или ультразвуковые системы

Сертификаты и подтверждения

плакетка CE

подтверждение о проверке образца

Разрешение на допуск

Разрешение на эксплуатацию

Сертификат соответствия тех. регламенту

Сертификат Ростехнадзора

Возможность ограничения скорости до 20 км/час



GP Papenburg International GmbH



GP Günter Papenburg AG

Головной офис

Ruhlsdorfer Straße 100 · 14513 Teltow · Germany

Tel: ++49 (0) 3328 456-412 · Fax: ++49 (0) 3328 456-251

E-Mail: vertrieb-international@gp.ag · www.gp.ag



Rothenburgstraße 20 · 99734 Nordhausen · Germany

Tel: ++49 (0) 3631 695-125 · Fax: ++49 (0) 3631 695-121

E-Mail: vertrieb-international@gp.ag · www.gp-papenburg.de/hbm-nobas

Издание 03/13
Оставляем за собой право
на технические изменения
(в смысле технического
прогресса)!