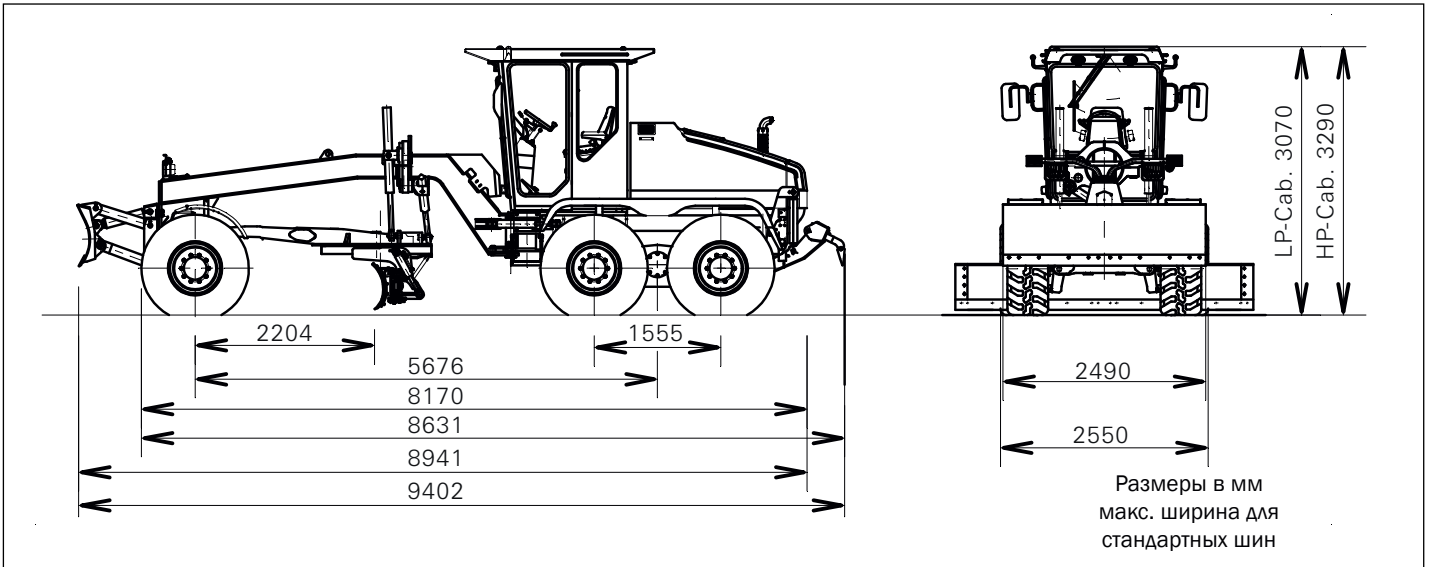




Грейдер

BG 160 T-4 (6x4) / BG 160 TA-4 (6x6)



Двигатель

Изготовитель/модель дизельный двигатель CUMMINGS
 Тип 4-такт., прямой впрыск, турбонадув, водяное охл., интеркулер
 Мощность (SAE J1995) при 2200 мин⁻¹ 119 kW/162 PS
 К-во цилиндров 6 - в ряд
 Диаметр и ход 107 x 124 мм
 Объем 6,7 л
 Двигатель оснащается сухим двухэлементным воздушным фильтром с выбросом пыли. Электросистема - 24 V. Генератор переменного тока 70 A и стартер 24 V, 3,7 kW (5,0 PS).
 2 батареи по 74 Ачас.

Скорости для систем полного и заднего привода

	км/час
вперед	
1.	4,3
2.	6,7
3.	11,0
4.	17,2
5.	25,0
6.	40,0
назад	
1.	4,3
2.	11,0
3.	25,0

Акустический предупредительный сигнал заднего хода



Рабочий вес

Общий вес ок. 16000 кг
 На заднюю ось ок. 11200 кг
 На переднюю ось ок. 4800 кг
 Вес указан включая кабину, заправку расходными материалами, 4-х зубовой кормовой рыхлитель, фронтной отвал.



Задняя ось

Тандемная ось с качающейся подвеской.
 Ручная блокировка дифференциала, тормозные системы для всех 4-х колес. Стояночный тормоз на коробке передач.



Система полного привода

Гидродинамический привод на заднюю ось с 6-ти ступенчатой коробкой передач (Ergorower) и преобразователем вращающего момента (марки ZF 6 WG), а также подключаемым гидростатическим приводом на переднюю ось с микропроцессорным управлением для контроля за сцеплением шин с грунтом.



Тандем

Передача привода с роликовыми цепями, жесткая каркасная конструкция

Высота	550 мм
Ширина	184 мм
Толщина стенок	20 мм
Колесная база	1542 мм
Качание	±15°
Дорожный просвет	435 мм



Привод на заднюю ось

Гидродинамический привод на заднюю ось, 6-ти ступенчатая коробка передач (ZF 6 WG) с преобразователем вращающего момента



Колеса и шины (стандарт)

Размер шин	455/70 R24 radial
Размер дисков	13.00 x 24



Тормоза

Рабочие тормоза

Затормаживание на четыре колеса, двухконтурная система, усилитель, дисковые тормоза с запасом тормозного усилия и предупредительным сигналом машинисту.

Стояночный тормоз

Независимое воздействие на заднюю ось, гидравлический дисковый тормоз с пружинным аккумулятором, электрическое включение.



Передняя ось

имеется 2 варианта исполнения

Качение	15° верх/низ
Угол поворота	45°
Изменение развала	±17°
Дорожный просвет	546 мм

без привода с изменением развала (исполнение Т)

Прочная сварная стальная ось с изменяемым развалом.

с приводом и с изменением развала (исполнение ТА)

Прочная сварная стальная ось с изменяемым развалом.

Радиальные поршневые двигатели в колесных ступицах.

Электронная бесступенчатая регулировка тяги под состояние

грунта. Подключаемая гидравлическая блокировка

дифференциала.



Рулевое управление

Гидроусилитель руля

Радиус разворота без переднего отвала, мин. 6900 мм

Радиус разворота с передним отвалом, мин. 7650 мм

Угол поворота колес 45°



Рама

Передняя и задняя часть рамы связаны через регулируемый изломный шарнир.

Передняя часть рамы: полностью сварная коробчатая

несущая конструкция из балок мин. 270 x 270 мм

Толщина пластин 20 мм

Задняя часть рамы: полностью сварная коробчатая несущая

конструкция

Размерами (компактные балки) 250 x 80 мм

Гидравлическая регулировка излома рамы (вправо & влево) 30°



Поворотный круг (закрытый)

Поворотный круг с внутренними зубьями для высоких нагрузок и минимального износа, зубья нарезаны машинным способом. Поворотный круг установлен на роликоподшипниках, не требует регулировки.

Диаметр поворотного круга 1348 мм

Толщина 78 мм

Высота 130 мм



Привод поворотного круга

Червячный редуктор с гидравлическим приводом. Защита от перегрузки специальной муфтой.

Диапазон поворота 360°



Тяговая балка

Компактная цельносварная конструкция типа ,Y'.

Размеры 30 x 175 мм



Лемех (стандарт)

Лемех (12 ft) 3660 x 580 x 20 мм (12' x 22,8" x 0,8")

Материал углеродистая сталь

Усилие сдвига (при коэф. трения 0,8) BG 160 T-4 80 kN

BG 160 TA-4 105 kN



Охватываемый лемехом диапазон

Посредством колес без изменения излома (R&L) на замляном полотне 2220 мм / 1780 мм

Посредством колес с изменением излома (R&L), на земляном полотне 3050 мм / 2610 мм

Диапазон перестановки лемеха 1250 мм

Изменение угла установки лемеха 38° - 78°

Угол работ на откосах (R&L) 90°

Дорожный просвет 480 мм

Достигаемость на земляном полотне 520 мм

Расстояние до передней оси 2204 мм

Все положения могут устанавливаться из кабины.



Пульт управления

Размеры

Ширина 1150 мм

Глубина 1400 мм

Может дополняться, как указано в опциях.

Подгонка под ЕВРО-управление лемехом.



Заправочные объемы

Топливо 310,0 л

Гидравлическое масло 170,0 л

Моторное масло 18,0 л

Коробка передач Ergorpower 34,0 л

Редуктор переднего моста (BG 160 TA-4) 8,3 л

Редуктор заднего моста 13,5 л

Колесный редуктор спереди (BG 160 TA-4) 3,6 л

Колесный редуктор и тормоза сзади 16,0 л

Тандем (2 x 21 л) 42,0 л

Редуктор поворотного круга 6,0 л

Охлаждающая жидкость 33,0 л



Свет

2 две главных фары спереди, по 2 мигалки (вкл. аварийную) спереди и сзади, а также на кабине или крыше. 2 задних габаритных фонаря, 2 стопсигнала, 1 фонарь заднего хода, ограничительные фонари, 2 рабочих фары сзади, по 2 рабочих фары спереди на верхней и нижней кромке кабины.



Гидросистема типа Load-Sensing

Все управляющие устройства гидросистемы могут использоваться одновременно и независимо друг от друга. Насос Load-Sensing (осевой поршневой насос) осуществляет подачу только тогда, когда включено одно из устройств. При этом сохраняется рабочее давление 24 bar и обеспечивается низкая температура масла и экономия топлива.

Дрифтование цилиндров не допускается за счет блокирования тормозных вентиляей.

Рабочее давление 205 bar
макс. прокачка масла 99 л/мин



Опции

Стандартная кабина, откидывающаяся

Кабина типа ROPS/FOPS для макс. снижения вибрации и шума, смонтирована на гидравлической подвеске. Очень хороший круговой обзор. Большая и удобная. Регулируемая рулевая колонка с EВРО-пультом управления. Внутри полностью обшита и выложена ковриками. Оборудована специальными тонированными стеклами.

Сдвижные двери слева и справа, регулируемое (4 положения) отопление / вентиляция кабины с салонным фильтром, режим циркуляции. Регулируемое пружинное сидение с ремнем безопасности, внутреннее зеркало заднего вида, два откидывающихся боковых зеркала. Стеклоочистители спереди и сзади, спереди омыватель. Противосолнечные шторы спереди и сзади.

Высота / Ширина / Глубина 1980 / 1470 / 1700 мм

Низкая кабина, откидывающаяся

Высота / Ширина / Глубина 1760 / 1470 / 1700 мм

Пульт управления NAIS (рычаги)

Управление EP (Джостик)

Кондиционер в кабине

Обогреваемые зеркала

Стояночный подогрев

Подогрев топливного фильтра

Оранжевый проблесковый маячок

Комфортное пневмосидение

Тахограф

Холодильник

Стереорадио с CD-плеером

Сдвижные боковые форточки

Защитные решетки для кабины и световых приборов

Лемех (14 ft) 4267 x 580 x 20 мм (14' x 22,8" x 0,8")

Защита верхней направляющей лемеха

Регулируемые боковые листы лемеха, левые или правые

Расширители для лемеха, левые или правые (1 ft) 305 мм

Плавающее положение обеих цилиндров подъема лемеха

Заправочный насос с автоматикой отключения

откидное прицепное устройство

Колеса и шины

Шины 13.00-24 diagonal
Диски 10.00 x 24

Шины 405/70 R24 radial
Диски 13.00 x 24

Шины 17.5 R25 radial
Диски 14.00 x 25/1.3

Другие по запросу

Передний отвал с датчиком глубины

Ширина / Высота 2490 x 703 мм

Глубина среза 250 мм

Дорожный просвет 605 мм

Вес 691 кг

V средний рыхлитель между передним мостом и лемехом 9 зубьев

Ширина рыхления 1060 мм

Глубина 240 мм

Дорожный просвет 280 мм

Вес 850 кг

Кормовой рыхлитель с индик. глубины на 4 зуба (max. 7)

Ширина рыхления 2120 мм

Глубина 285 мм

Дорожный просвет 580 мм

Вес 610 кг

Кормовой рыхлитель передний, утяжеленный

с индикатором глубины на 4 зуба (max. 7)

Ширина рыхления 2120 мм

Глубина 420 мм

Дорожный просвет 560 мм

Вес 804 кг

Противовес спереди (Push-Pull Block) 556 kg

Качающийся передний отвал

Грязезащитное крыло

На задние колеса

Грязезащитное крыло

На передние колеса

Защита снизу разные исполнения

Экологическое биомасло для гидросистемы

Указатель угла излома рамы

Заправочный насос с автоматикой отключения

Специальная окраска на заказ

Переключающаяся под нагрузкой коробка Ergorpower с преобразователем

момента вращения и перемыкающей передачей

Инструменты, противооткатные упоры, аварийный треугольник,

огнетушитель, аптечка первой помощи

Автоматика управления лемехом

различные лазерные или ультразвуковые системы

Сертификаты и подтверждения

пакетка CE

подтверждение о проверке образца

Разрешение на допуск

Разрешение на эксплуатацию

Сертификат соответствия тех. регламенту

Сертификат Ростехнадзора

Возможность ограничения скорости до 25 км/час

GP Papenburg International GmbH



GP Günter Papenburg AG

Головной офис

Ruhlsdorfer Straße 100 · 14513 Teltow · Germany

Tel: ++49 (0) 3328 456-412 · Fax: ++49 (0) 3328 456-251

E-Mail: vertrieb-international@gp.ag · www.gp.ag



Rothenburgstraße 20 · 99734 Nordhausen · Germany

Tel: ++49 (0) 3631 695-125 · Fax: ++49 (0) 3631 695-121

E-Mail: vertrieb-international@gp.ag · www.gp-papenburg.de/hbm-nobas

Издание 03/13
Оставляем за собой право
на технические изменения
(в смысле технического
прогресса)!