RUS

FAYMONVILLE
TRAILERS TO THE MAX

MODULMAX

МОЩЬ ваших проектов!

Version 06.2016

www.faymonville.com

BÜLLINGEN (BE) - C 1988 года
30.000 m²

Более чем 50-летний опыт позволил компании Faymonville стать одним из крупнейших производителей полуприцепов для негабаритных и большегрузных автоперевозок.

Faymonville предоставляет своим клиентам оптимальные решения и системы для любых транспортных потребностей, выходящих за рамки обычных норм.

Качество, ***гибкость***, ***продуктивность***, ***творческий подход*** и ***обслуживание*** — ключевые задачи компании. В тесном сотрудничестве с клиентами она постоянно расширяет ассортимент своей продукции и услуг. Использование стандартных компонентов и специальная обработка их поверхности позволяют достичь качества на самом высоком уровне при производстве специализированных полуприцепов.

GOLENIOW (PL) - C 2006 года
21.000 m²

Высокий уровень инновации и отличное качество готовой продукции обеспечиваются благодаря оптимизированным производственным процессам, которые применяются на наших собственных современных заводах в Бельгии, Люксембурге и Польше.
Собственный сервисный центр в России дополняют собственную инфраструктуру компании.

NOGINSK (RU) - C 2014 года
3.120 m²

LENTZWEILER I (LU) - C 2003 года
20.250 m²
LENTZWEILER II (LU) - C 2015 года
16.000 m²

*Faymonville Modul**MAX** — это комбинируемый 2–6-осный транспортный модуль, **пригодный для езды по дорогам** общего пользования, с **общей грузоподъемностью до 5000 т**.*

*Modul**MAX** предоставляет возможность **бесшовного сочетания** с конструктивно идентичными ранспортными средствами других производителей (S-ST, G-SL).*

*Такое разнообразие возможностей сочетания, а также удобная для пользователя концепция управления делают транспортные средства Modul**MAX** **гарантом универсальности и экономичности** при сложнейших перевозках **тяжеловесных грузов**.*

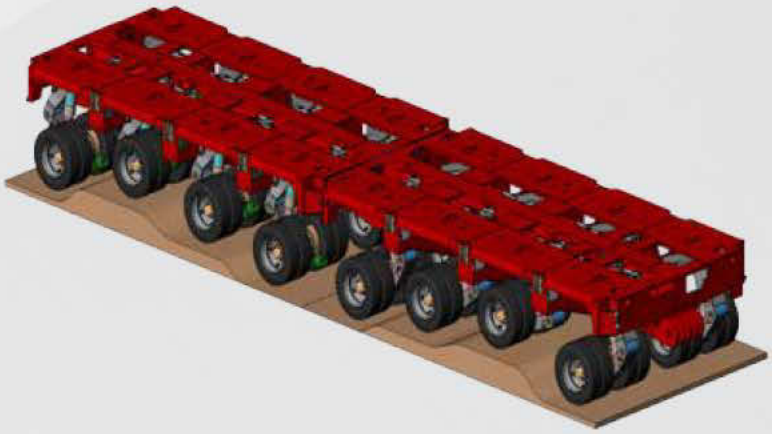
Основные характеристики

- *Нагрузка на ось до 45 т на одну ось прицепа*
- *Гидравлическое выравнивание осей с ходом до 650 мм*
- *Ходовая часть на башенной опоре с углом поворота управляемых колес 60°*
- *Усиленные края грузовых платформ с точечной нагрузкой до 50 т*

1. Технологические особенности ModulMAX

Выравнивание осей

Подвеска каждой колесной пары оснащено гидроцилиндром. В зависимости от вида транспортировки, цилиндры подключают к трех- или четырехточечной типу подвески. Подобное комбинирование цилиндров обеспечивает равномерное распределение веса по всем осям. Наклоны дорожного полотна (продольные и поперечные) легко компенсируются за счет хода цилиндров.



Маятниковая ось(ось с независимой подвеской колес)- принцип работы

Мост состоит из 2-х независимых колёсных пар с маятниковой осью. Маятниковая ось позволяет прохождение значительных неровностей грунта за счет качающейся опоры. Они обеспечивают оптимальный контакт с дорожным полотном и равномерное давлений в шинах в самых сложных условиях, сохраняя практически горизонтальное положение платформы.

Система управления

Всемодульныетележкиоснащены,покрайнеймере,одноийинтегрированнойсистемойуправления. Заказчик может выбрать либо стандартное рулевое управление, либо рулевое управление с возможностью контрруления передних и задних колёс. Рулевое управление осуществляется либо через гусек, либо посредством тягового дышла. Быстро переустанавливаемый руль тяги управления колес позволяет выбрать наиболее удобный и безопасный угол поворота колес. Система дистанционного рулевого управления (кабельного или беспроводного) входит в базовую комплектацию. В сравнении с кулачковым поворотным рычагом, более высокое положение привода качающихся осей не влияет на траекторию хода моста и устойчивость.

2. Тележки

Модули серии S

- *Сверхмощный модульный трал для тяжеловесных грузов с осевой нагрузкой 36 000 кг на каждый мост.*
- *Лучшее соотношение полезной грузоподъёмности к собственному весу.*
- *Самый большой из доступных на рынке показателей хода подвески: 650 мм.*
- *Угол поворота колес -60/+60°.*
- *Колесная пара установлена на качающейся опоре с регулируемым коническим роликовым подшипником.*
- *Оси, диски и шины известных брендов.*
- *Имеются также и самоходные модули (APMC и SPMC, см. стр. 15 и 16).*
- *Модульные тележки доступны в сплит версии с 3 линиями (1 + 1/2)*
- *100% совместимость с трейлерами других производителей.*

Тип трейлера	S-ST
Имеющиеся тележки	2,3,4,5 и 6-и осные
Расчетная осевая нагрузка при скорости 1 км/час	36 000 кг
Собственный вес (для 4-х осной тележки)	13 120 кг
Ширина	3 000 мм
Высота (положение привода)	1 190 мм
Ход подвески	-325/+325 мм
Расстояние между мостами	1 500 мм
Угол поворота колес	-60/+60°
Шины	8 x 215/75 R17.5

Модули серии G

- **G-ST:**
  Вариант для тяжеловесных грузов с нагрузкой на ось 36 000 кг, высота привода 1 120 мм (-300/+300 мм), совместим с тележками G-MT
- **G-MT:**
  Модуль оптимизирован по весу (на 15% легче G-ST), нагрузка на ось 25 000 кг, высота привода 1 120 мм (-300/+300 мм), совместим с G-ST.

- *угол поворота колес -60/+60°*
- *Колесная пара установлена на качающейся опоре с регулируемым коническим роликовым подшипником*
- *Оси, диски и шины известных брендов*
- *Имеются также и самоходные модели (APMC и SPMC см. стр. 15 и 16)*
- *Модульные тележки серий G-ST и G-MT доступны в сплит версии с 3 линиями (1 + 1/2) в комбинациях.*
- *100% совместимость с трейлерами других производителей*

Тип трейлера	G-ST	G-MT
Используемые тележки	2,3,4,5 и 6-и осные	
Расчетная осевая нагрузка	36 000 кг (1 км/час)	25 000 кг (5 км/час)
Собственный вес (для 4-х осной тележки)	13 400 кг	11 400 кг
Ширина	3 000 мм	3 000 мм
Высота (положение привода)	1 120 мм	1 120 мм
Ход подвески	-300/+300 мм	-300/+300 мм
Расстояние между мостами	1 500 мм	1 500 мм
Угол поворота колес	-60/+60°	-60/+60°
Шины	8 x 215/75 R17.5	8 x 215/75 R17.5

Модули серии G -SL

- *Самый высокий изгибающий момент на рынке:*
- *Самая большая точечная нагрузка на колёсные арки (50 000 кг).*
- *Самая высокая точечная нагрузка на поперечины (80 000 кг).*
- *осевая нагрузка 45 000 кг на каждый мост.*
- *Усиленная пластинчатая болтовая сцепка.*
- *Угол поворота колес -60/+60°.*
- *Колесная пара установлена на качающейся опоре с регулируемым коническим роликовым подшипником.*
- *Оси, диски и шины известных брендов*
- *Имеются также и самоходные модели (APMC и SPMC см. стр. 15 и 16).*
- *Модульные тележки серий доступны в сплит версии с 3 линиями (1 + 1/2) в комбинациях*
- *100% совместимость с используемыми трейлерами других производителей.*

Тип трейлера	*G-SL*
Имеющиеся тележки	2,3,4,5 и 6-и осные
Расчетная осевая нагрузка при скорости 0,5 км/час	45 000 кг
Собственный вес (для 4-х осной тележки)	14 000 кг
Ширина	3 000 мм
Высота (положение привода)	1 175 мм
Ход подвески	-300/+300 мм
Расстояние между мостами	1 500 мм
Угол поворота колес	-60/+60°
Шины	8 x 215/75 R17.5

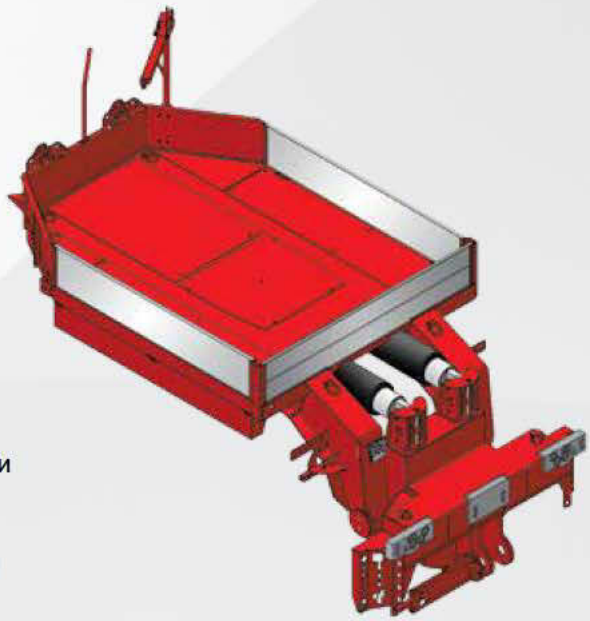
3. Тяговое дышло

Модульную платформу можно буксировать или толкать на сцепке с помощью тягового дышла.
Система сцепки обеспечивает высокую маневренность в самых сложных условиях и простоту работы с платформами. Прицепы могут быть оборудованы сцепками с обоих концов и при необходимости могут легко менять направление буксировки.
По общепринятому правилу прицепы с 18-тью и более осями должны буксироваться с помощью тягового дышла, а не гуська. Для повышения грузоподъёмности, снижения осевых нагрузок и улучшения изгибающего момента, прицепы в комбинации с 3-мя (1+1/2) или 4-мя (1+1) линиями осей;

Комбинация в 3 файла

Панель управления

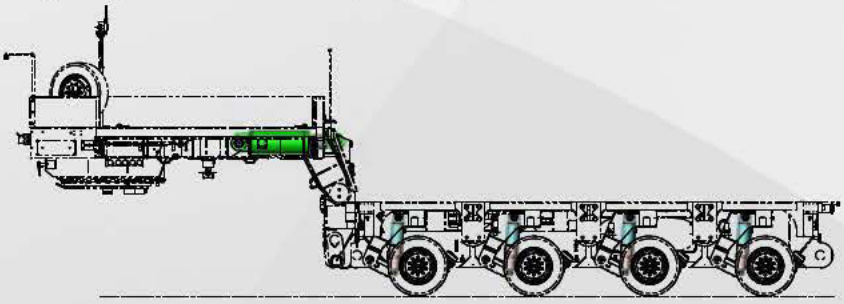
4. Гузнек

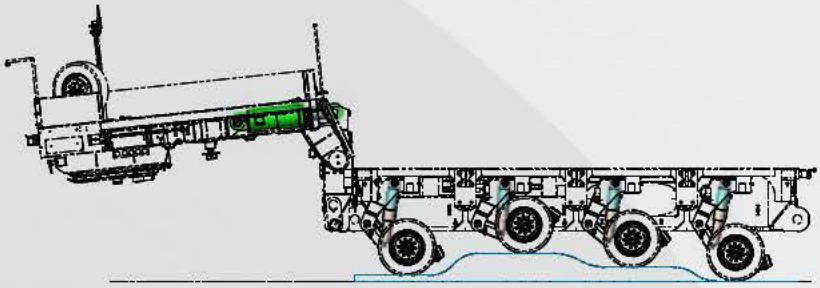


Помимо сцепки с помощью тягового дышла модульные прицепы могут соединяться гидравлическим гуськом.

Распределение груза с моста на гусек обеспечивается подключением его цилиндров к цилиндрам переднего моста. Таким образом отпадает необходимость в дополнительном балластном весе, нагружаемом на тягач для увеличения силы тяги. Соотношение между нагрузкой гусек и осевой нагрузкой имеет большой диапазон регулировки. Регулируется механически или гидравлически.

Гусек обычно оборудуется 2-мя парами цилиндров сервопривода рулевого управления прицепа – переднего и заднего.
Задний радиус поворота гуська и высота седла могут быть адаптированы к наиболее распространенным тягачам.





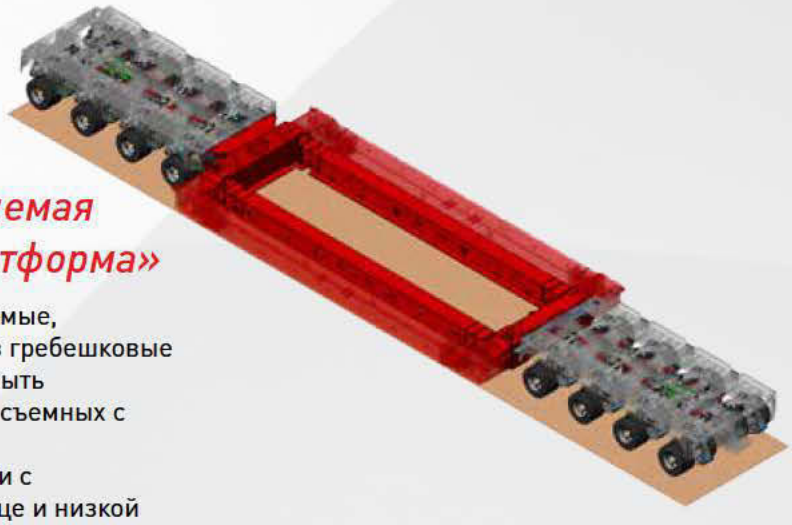
5. Поворотные столы

Поворотным столом используется при транспортировке длинномерных и тяжеловесных грузов.
Передний поворотный стол – чисто механическая конструкция.
В зависимости от требований можно выбрать на переднем столе подвеску с 1-ой либо с 2-мя точечками опоры, при помощи снятия съемного скользящего башмака.

Задний поворотный стол обычно оборудован гидравлическим самоустанавливающимся устройством для автоматического поворота задней тележки.
Поворотные столы используются со стандартным вариантом модулей в две линии, но так же можно изготовить(по специальному заказу) поворотные столы, которые будут работать с модулями с 3-мя (1+1/2) или 4-мя (1+1) линиями осей.

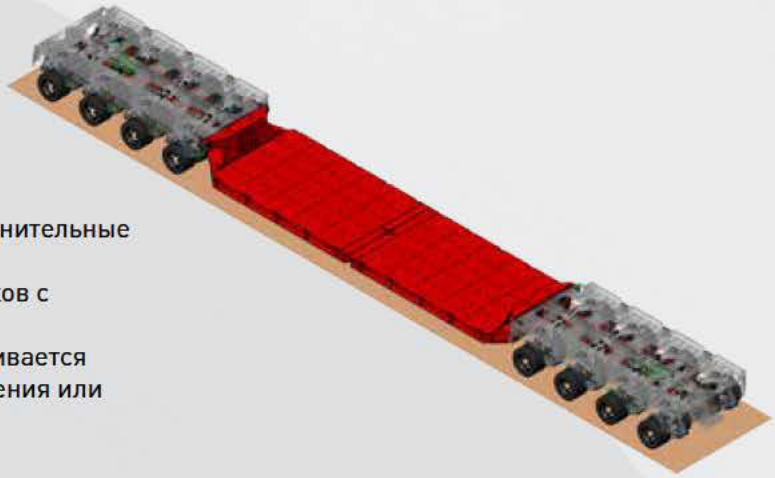
6. Низкорамные платформы

Низкорамные платформы доступны в различных формах и под разную грузоподъемность. Клиент может выбрать из широкой гаммы предлагаемых и стандартных низкорамных платформ или заказать платформу с учетом своих потребностей.



KBV: Гидравлически-расширяемая платформа «Бочковозная платформа»

Поперечные балки, гидравлически-расширяемые, соединяются с модульными тележками через гребешковые соединения. В качестве альтернативы могут быть поперечные балки , соединяемые с помощью съемных с крюков и быстроразъёмных соединений.
Телескопируемые и нетелескопируемые балки с гребешковыми соединениями на каждом конце и низкой площадкой с высокой точечной нагрузкой, а также съемными опорами под установки емкостей.

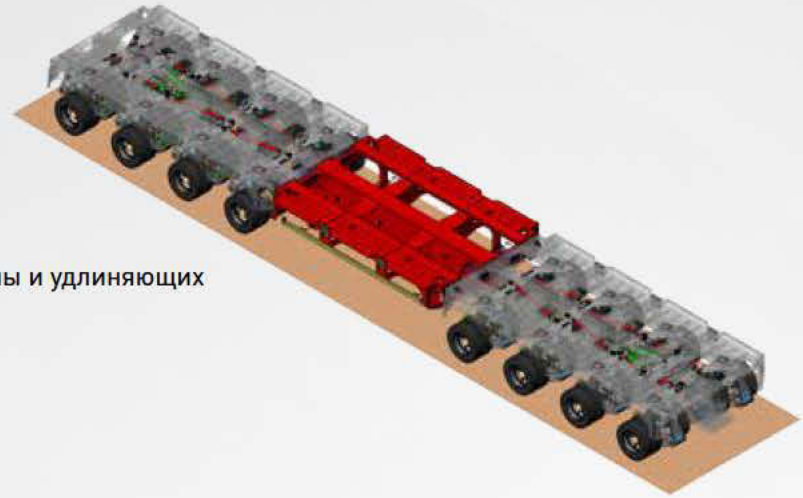


Трансформатора платформы

Высота балочной конструкции до 250 мм. Соединительные головки прочно приварены к платформе или возможна установка специальной система крюков с быстроразъёмными соединениями.
На низкорамной платформе по днищу устанавливается гребешковое соединение для создания напряжения или установки дополнительной вставки.

BB: Центральная балка для перевозки техники „под брюхо“

Телескопируемые и нетелескопируемые центральные балки с возможностью через гребешковые соединения монтировать дополнительные вставки. Откидные и съемные уширители со стальными матрасами Быстроразъёмные соединения.



Спайсер

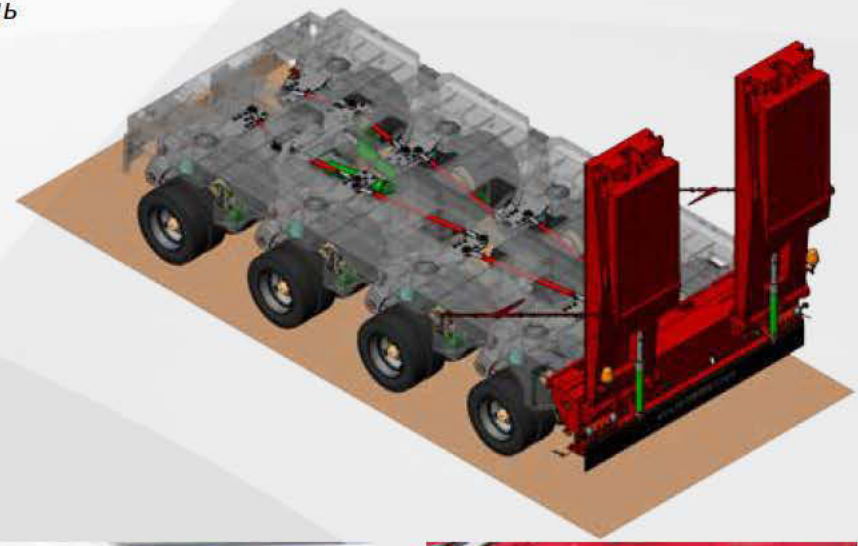
Полностью нагружаемая платформа или комбинации собираемой секционной платформы и удлиняющих направляющих балок.
или в качестве адаптера
или дополнительной вставки.

7. Комплектующие

Предлагаются различные комплектующие, позволяющие адаптировать ваш модульный трал по вашим потребностям:

- *Дизельная станция с двигателем от 10 кВт до 36 кВт*
- *Панель управления*
- *Дышло (2,0 м -5,0 м) Ø50 мм или Ø90 мм с буксировочными проушинами.*
- *Стационарные упоры груза*
- *Съемные гидравлические аппарели*
- *Дистанционное пульт рулевого управления (кабельное или беспроводное)*
- *Гидравлический сцепной шкворень*

Панель управления блоком питания



Стопоры груза

Беспроводное дистанционное управление

Гидравлический сцепной шкворень

8. APMC

Система APMC от Faymonville – это новая уникальная концепция платформы.
APMC означает: вспомогательный и самоходный модульный прицеп со стандартным управлением.

Система позволяет работать в 3 различных режимах:

- ***Вспомогательный режим***
  Дополнительный тяговый узел, заменяющий второй тягач.
- ***SPMT /СП***
  Самоходный модуль
- ***Режим прицепа***
  Стандартный прицеп на дорогах общего пользования с отключенными ведущими мостами

Тележки APMC оснащены 2-мя или 3-мя самоходными мостами

В режиме SPMT каждый ведущий мост способен развивать достаточное тяговое усилие, чтобы перевести 150 тон груза. Таким образом, 3 моста могут переместить 450 тон!

Во Вспомогательном режиме, при необходимости, система развивает дополнительное тяговое усилие.
Силовой агрегат APMC
Экономит вам как минимум 1 тягач (8x4 или 8x6) во время транспортировки тяжеловесного груза и дает дополнительные преимущества в режиме SPMT при пересечении мостов или при проезде ровных участков или узких мест.

APMC Powerpack

Во Вспомогательном режиме прицеп контролируется водителем грузовика с помощью дистанционного управления.

В режиме прицепа ведущие мосты просто отключаются и работают как обычные поворотные мосты. Нет необходимости поднимать или отключать ведущие мосты от системы подвески. Увеличьте прибыльность своих инвестиций, используя, как минимум тележки APMC в повседневном производстве, когда нет необходимости использовать режим SPMT или Вспомогательный режим.

9. Безопасное и простое использование SPMC

SPMC от Faymonville – это идеальное решение для транспортировки грузов без тягача по бездорожью.
Самоходный прицеп со стандартным рулевым управлением и самоходными мостами может развить до 170 кН тягового усилия на мост. Таким образом, один такой прицеп может транспортировать груз, массой до 340 тон.

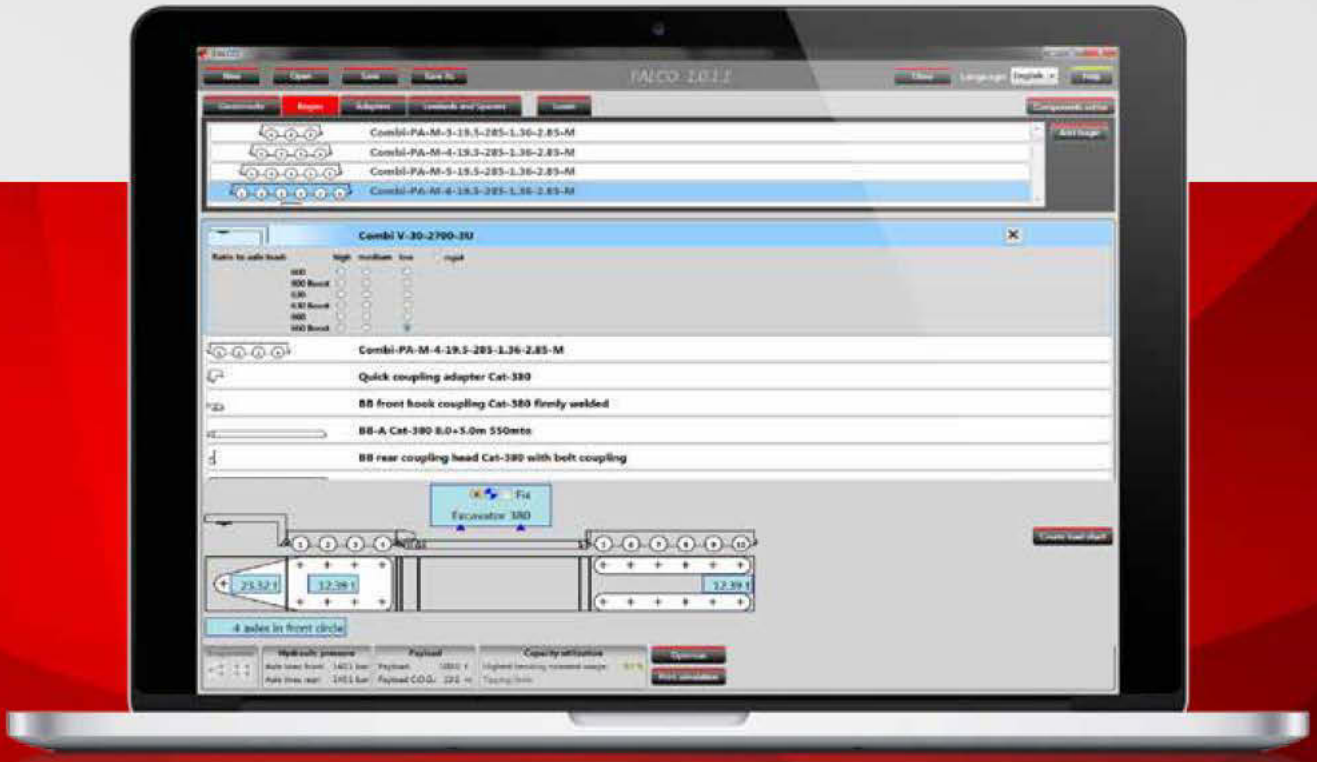
На площадке могут работать несколько прицепов с использованием одного блока дистанционного управления.
Использование первоклассных элементов силового агрегата, как и системы гидропривода и блоков электронного контроля, позволит Вам использовать инновационную систему транспортировки, дающую следующие возможности:

Беспроводной дистанционный контроль

- *Безопасное и простое использование*
- *Интуитивно-простой интерфейс управления*
- *Настройка представления данных и выведение на дисплей только необходимых вам данных.*
- *Новая ЭП (электро-пропорциональная) система контроля ведущих мостов с легким подключением и отключением отдельных мостов, что позволяет увеличить экономии топлива и продлить срок службы элементов транспортного средства.*
- *Контроль за всеми ведущими мостами предотвращает пробуксовку колес.*
- *интуитивно-простой дисплей с функцией обнаружение неисправностей и помощи по запросу.*
- *Онлайн определение места использования платформы и послепродажное обслуживание с помощью дистанционной диагностики.*

Программное Обеспечение Falco для создания симуляций

- Распределение веса груза и расчет нагрузки на ось
- Анализ изгибающего момента
- Расчеты крена и пределов перегрузки
- Документация



www.faymonville.com

Подробнее о ModulMAX

Телескопируемый спайсер для модульных тралов

Поворотный стол

Съемные гидравлические аппарели

Комплект инструментов для сцепки

Функциональная совместимость

Гузнек для G-Модуля

Устройство точной регулировки осевой нагрузки

Универсальная соединительная головка гуська

Расширяемая бочковозная платформа

Освещение, бампер и щиты оповещения негабарита

Предохранительный клапан разрыва шланга

Колёсные пары с маятниковой осью

MAXPROTECT+

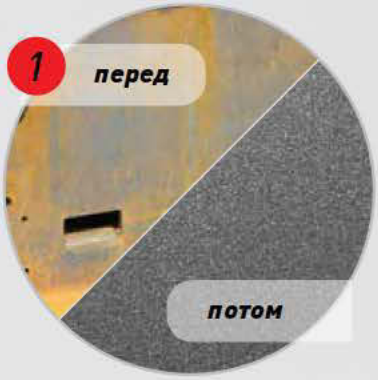
Погодные условия и влияние окружающей среды, град— самые большие враги стальной конструкции. Чтобы на долгое время защитить поверхности полуприцепа, компания FAYMONVILLE делает ставку на **MAXPROTECT+**, тщательно подобранную и оптимизированную комплексную систему по антикоррозийной обработке поверхностей.

MAXPROTECT+ с большим преимуществом является лучшей концепцией, которая в настоящее время применяется в отрасли. Поэтому в области защиты поверхностей она занимает лидирующую позицию. Наш метод **MAXPROTECT+** -обеспечивает в два раза более длительную защиту поверхности по сравнению с методами которые используются в производстве прицепной и полуприцепной техники.

Все этапы и процессы, которые включает система **MAXPROTECT+** — от нанесения лакокрасочного покрытия до металлизации, включая дробеструйную и пескоструйную обработку — применяются на нашем производстве, постоянно совершенствуются и испытываются.
Такая оптимальная обработка поверхностей повышает качество и дополнительно увеличивает долговечность наших изделий.

Структура обработки поверхности

1. ***Машинная дробеструйная обработка***
   Роторная абразивно-струйная очистка металлическим абразивным материалом
2. ***Ручная пескоструйная обработка***
   Ручная очистка и повышение качества поверхности с помощью минеральной дроби для пескоструйной обработки (корунд).
3. ***Покрытие цинком***
   Нанесение слоя цинка/алюминия в качестве антикоррозийной защиты и создания адгезионного слоя. Частичная металлизация специально для поверхностей, которые имеют наибольшую необходимость в этом.
4. ***Плотная заделка (опечатывание)швов***
   Препятствует распространению ржавчины по швам и под лаковым покрытием.
5. ***Грунтование***
   2-компонентная цинковая грунтовка Zinkepoxy с долей цинка 81 % и дополнительной активной антикоррозийной защитой.
6. ***Защитный лак***
   Конечное защитное покрытие 2-компонентным лаком DTM
7. ***Опечатывание***
   Предотвращает коррозию в углах и пустотах.
8. ***Дополнительно: комплексная консервация, устойчивая к морской воде***



FAYMONVILLE DISTRIBUTION AG
8, Duarrefstrooss | L-9990 WEISWAMPACH
T: +352 / 26 90 04 155 | F: +352 / 26 90 04 425
sales@faymonville.com

www.faymonville.com