

# Инструкция

## Установка для обслуживания АКПП (ATF-66DT)



---

## Памятка

1. Внимательно прочитать руководство перед использованием установки.
2. Не курить во время операции.
3. Не используйте установку рядом с источником открытого!
4. Эксплуатация установки в помещении, защищать от прямых солнечных лучей и дождя при использовании на улице.
5. Отключите клеммы питания после окончания замены масла.
6. При замене масла гибкий шланг установки следует держать подальше от автомобиля (особенно радиатора).
7. При замене масла держите установку в хорошо проветриваемом месте. Рекомендуется принимать меры индивидуальной защиты мастера.
8. Держитесь подальше от выхлопных газов автомобиля.
9. Упакуйте соединитель в ветошь, чтобы защитить его от утечки масла.
10. Не позволяйте детям приближаться к установке.
11. Установка должна использоваться на твердой и прочной поверхности.
12. Работу по замене масла должен выполнять квалифицированный специалист по ремонту автомобилей. Перед использованием убедиться, что масло хорошего качества, в противном случае производитель не несет ответственности за любой ущерб, нанесенный при эксплуатации установки.

## Внешний вид



---

## Введение

Обслуживание автоматической трансмиссии заключается в своевременной замене масла, проехав 50-60 тысяч километров по информации ряда специалистов автомобильной отрасли. Или же в случае загрязненности масла, когда оно находится в плохом состоянии. Работа установкой по замене масла в АКПП занимает меньше времени и денег, чем замена масла вручную. Более того, точная и безопасная замена масла – залог долгой и безотказной работы автомобиля.

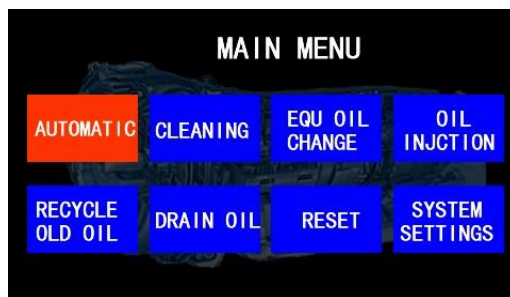
Новая автоматическая установка по замене трансмиссионного масла, недавно разработанная компанией Autotai (модель: ATF-66DT), является хорошим выбором для специалистов. Процесс замены масла занимает около 20 минут (до 100%). Это хороший помощник на автосервисе, удобный, автоматический, безопасный.

### Характеристики:

- Интеллектуальная работа, за исключением определения направления подачи и слива масла вручную, включает круговую очистку. Замена масла. Заливка масла
- Благодаря электронным весам, точно заменить масло.
- Определить модели автомобилей, у которых показатель давления масла близок к нулю.
- Решить проблему не полной ручной замены масла.
- Улучшить производительность коробки передач.
- Продлить срок службы АКПП.

### Спецификация и особенности:

- Рабочая температура: - 10 °С до + 40 °С
- Относительная влажность: <85 %
- Рабочее давление: 0-150 psi
- Точность фильтра: 5 мкм
- Емкость: 20 л x 2
- Погрешность: ± 100 г
- Шум: <70 дБ



Главное меню	Описание
Cyclic cleaning	круговая (циклическая) очистка АКПП
EQU oil change	эквивалентная замена старого масла на новое
Oil injection	залить новое масло в АКПП
Recycle old oil	уменьшить количество старого масла в АКПП
Drain oil	слить новое и старое масло в обменник АКПП
System settings	калибровка шкалы, выбор языка и др.

## Обратите внимание

1. Не добавляйте масло в трансмиссию, когда автомобиль работает.
2. Содержите новую и старую ёмкости пустыми, после окончания процесса замены масла.
3. Во время замены масла автомобиль должен находиться в горизонтальном положении.
4. Не глушите двигатель и не включайте его снова (за исключением аварийной ситуации), во время процесса замены масла для правильной и точной работы.
5. Работать с установкой должен квалифицированный грамотный персонал.
6. **Включите установку и автомобиль, проконтролируйте уровень старого масла на шкале установки, независимо от того, течет ли оно или нет! Если не отображается уровень, поверните ручной клапан в другое положение (1 или 2) в первую очередь. Значение 0,1-15кг.**

## Последовательность операций

### 1. Подготовка

1. Поднимайте автомобиль до тех пор, пока шланги смогут подключиться к коробке передач.
2. Найдите подходящий разъем, который легко подключается, снимите его и подключите к нужному адаптеру установки. В случае отсутствия подходящего переходника сделайте его самостоятельно или обратитесь к специалисту за помощью, т.к. постоянно выпускаются новые модели автомобилей.
3. Подсоедините другой конец входной и выходной трубок к другому концу разъема.

4. Правильно зажмите положительную (отрицательную) клемму батареи и включите установку.
5. Включите автомобиль и убедитесь, что из шлангов не вытекает масло.
6. Включите установку и убедитесь, что она в рабочем состоянии.
7. **После включения установки и автомобиля, проконтролируйте уровень старого масла на шкале установки, независимо от того, течет ли оно или нет! Если не отображается уровень, поверните ручной клапан в другое положение (1 или 2).**

## 2. Добавьте чистящую жидкость и трансмиссионное масло.

### 1) Добавьте чистящую жидкость

Добавьте соответствующее количество чистящей жидкости, прежде чем убедиться, что новый масляный бак установки пуст. Примечание: концентрированную чистящую жидкость лучше добавить в трансмиссию или добавить в масло (около 1 литра), а затем начните рециркуляционную чистку (Clean circularly).

### 2) Добавить трансмиссионное масло

Найдите на установке отверстие для залива нового масла и добавьте соответствующее количество нового масла в установку.

## 3. Круговая очистка (циркуляция).

- 1) В главном меню выберите пункт «Замена масла EQU - EQU oil change», нажмите кнопку «OK», нажмите кнопку «^», «V» для выбора подходящего количества чистящей жидкости.
- 2) Нажмите кнопку «OK», затем выберите пункт "RUN", снова нажмите кнопку «OK», добавьте чистящую жидкость в установку для равномерного обмена старого масла (как показано ниже).



- 3) Включите автомобиль, нажмите кнопку «ESC» и вернитесь в главное меню, выберите «cleaning-очистка», установите соответствующее время очистки рециркуляцией, выберите меню «Run». Нажмите кнопку «OK».
- 4) Переключение передач (остановка на одну минуту) зависит от ситуации, при которой ускорится круговая очистка, особенно переключение до скорости не менее 60 км/ч.
- 5) По истечении времени круговой очистки установка издает звуковой сигнал, затем нажмите кнопку «OK» и заглушите автомобиль (как показано ниже).



#### 4. Круговая (циркуляционная) замена масла.

- 1) Убедитесь, что масляный бак с новым маслом пуст, добавьте новое масло в установку, залив его в отверстие.
- 2) Включите автомобиль, подождите несколько минут, пока температура трансмиссии не достигнет рабочей отметки.
- 3) Выберите «EQU oil exchange» в главном меню. Нажмите кнопку «OK», установите кнопку «^», «V», чтобы выбрать соответствующий объем масла.
- 4) Установка издаст звуковой сигнал, означающий, что замена масла завершена. Установка автоматически отключится, если в ёмкость со старым маслом больше не вприснет старое масло в течение 40 секунд.
- 5) Проверьте уровень масла, убедитесь, что он находится в пределах нормы (если нет, уменьшите или добавьте масло).
- 6) Плотно подсоедините масляную шлангу АКПП.
- 7) Включите автомобиль и проверьте шланги на предмет утечки масла.
- 8) Переключение передач (периодичность переключения в среднем 1 минута) зависит от ситуации, при которой используется круговая очистка, особенно переключение до скорости не менее 60 км/ч (если загорается сигнальная лампа ABS, не беспокойтесь – это нормально). Потом можно удалить код неисправности автосканером LAUNCH X-431PRO.

#### 5. Добавление масла.

Проверьте уровень масла (если он ниже нормы) после замены масла в EQU. Выберите пункт «oil injection - Впрыск масла» в главном меню, установите «^» или «V», чтобы выбрать необходимое количество масла, затем выберите меню «Run-Выполнить», нажмите кнопку «OK».



## 6. Откачка масла.

Проверьте уровень масла после замены масла в EQU. Откачайте старое масло, если нового масла в коробке передач намного больше стандартного уровня. Сначала выберите «recycle the old oil - Утилизировать старое масло», нажмите кнопку «^», «V», чтобы выбрать подходящее количество масла, затем выберите меню «Start - Пуск», нажмите кнопку «OK».



## 7. Точный слив масла.

- 1) Подсоедините прозрачную трубу к «сливу из бочки», подсоедините другой конец внешней трубы к новой бочке с маслом, выберите меню «Слив масла», нажмите кнопку «OK».
- 2) Подсоедините другой конец прозрачной трубы к старой масляной бочке, выберите меню «Слив масла» и нажмите кнопку «OK».





## 8. Системные настройки.

- 1) Откалибруйте электрическую шкалу бака для нового масла: выберите «откалибровать электрическую шкалу», новая масляная бочка «тапу», нажмите кнопку «ОК». Затем поместите контрольный объект на новую масляную бочку, пока вес не стабилизируется. нажмите кнопку «ОК».
- 2) Откалибруйте электрическую шкалу нового масляного цилиндра: см. Метод выше
- 3) Автоматическая калибровка: выберите пункт меню «автоматическая калибровка». Нажмите кнопку «ОК», убедитесь, что две бочки пустые, затем нажмите кнопку «ОК», сохраните ее и вернитесь в главное меню.
- 4) Выберите меню «язык», нажмите «ОК» боттон, чтобы выбрать английский или китайский.
- 5) Подробнее о установке: узнать другие сообщения о установке.



## Техническое обслуживание

1. Наблюдайте, не протекает ли масляный шланг при замене масла.
2. Слейте старое масло вовремя после окончания замены масла и сохраняйте новое масло чистым.
3. Пожалуйста, сохраняйте ёмкость для нового масла чистым;
4. Если вы чистите коробку передач, пожалуйста, используйте рекомендованное чистящее средство, чтобы не повредить масляные клапаны и уплотнительные кольца в коробке передач.

## Переходники

Стандартные адаптеры – 33шт. в комплекте.