

 RUS

**FAYMONVILLE**   
TRAILERS TO THE **MAX**

# MEGAMAX & MORE

*Низкорамная платформа- высокая эффективность*



[www.faymonville.com](http://www.faymonville.com)

## BÜLLINGEN (BE)

С 1988 года - 30.000 m<sup>2</sup>



Более чем 50-летний опыт позволил компании Faymonville стать одним из крупнейших производителей полуприцепов для негабаритных и большегрузных автоперевозок.

Faymonville предоставляет своим клиентам оптимальные решения и системы для любых транспортных потребностей, выходящих за рамки обычных норм.

Качество, гибкость, продуктивность, творческий подход и обслуживание — ключевые задачи компании. В тесном сотрудничестве с клиентами она постоянно расширяет ассортимент своей продукции и услуг. Использование стандартных компонентов и специальная обработка их поверхности позволяют достичь качества на самом высоком уровне при производстве специализированных полуприцепов.

## GOLENIOW (PL)

С 2006 года - 21.000 m<sup>2</sup>



Высокий уровень инновации и отличное качество готовой продукции обеспечиваются благодаря оптимизированным производственным процессам, которые применяются на наших собственных современных заводах в Бельгии, Люксембурге и Польше.

Собственный сервисный центр в России дополняют собственную инфраструктуру компании.

## NOGINSK (RU)

С 2014 года - 3.120 m<sup>2</sup>



## LENTZWEILER II (LU)

С 2015 года - 16.000 m<sup>2</sup>



## LENTZWEILER I (LU)

С 2003 года - 20.250 m<sup>2</sup>



Низкорамный полуприцеп **МегаMAX** - это оптимальное решение для транспортировки высоких грузов, компонентов промышленного оборудования и машин. Важным преимуществом при этом является низкая высота загрузки. Кроме того, **МегаMAX** отличается повышенной маневренностью и универсальностью использования.

**МегаMAX** - прекрасно зарекомендовавшая себя серия продуктов, которая обеспечивает возможность комплектации транспортного средства в соответствии с индивидуальными требованиями благодаря наличию множества специальных опций.

## Основные характеристики

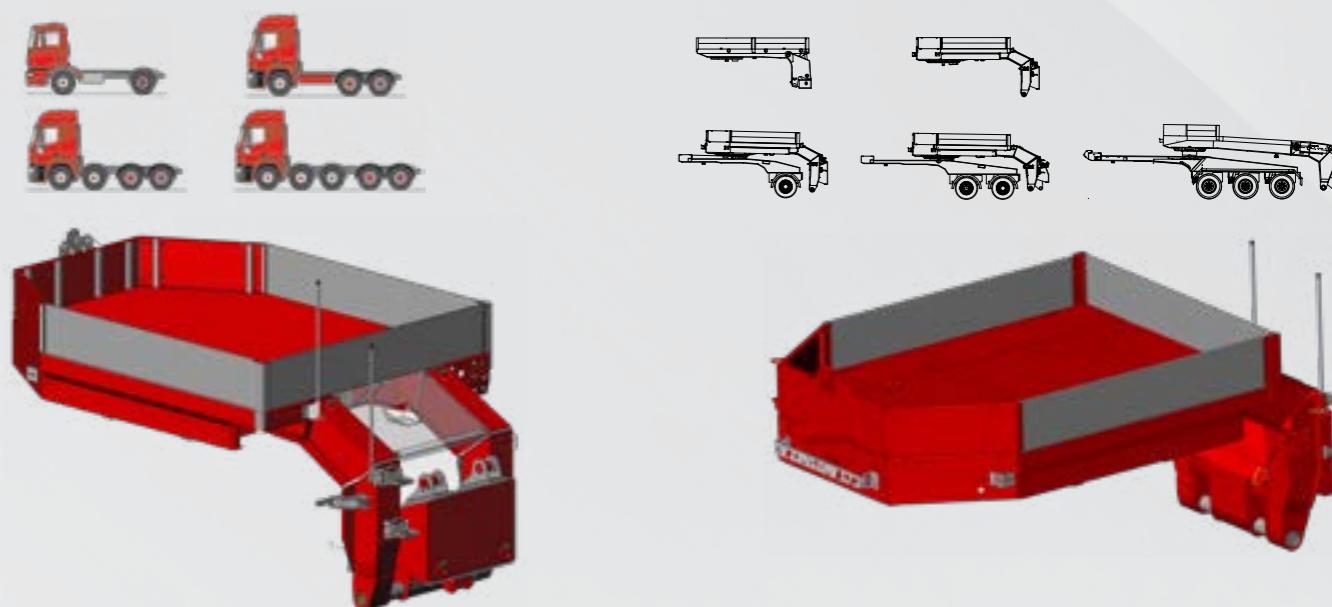
- Перевозка тяжелых и особых грузов
- 1-7 осей
- Большая полезная нагрузка
- Оптимизированная длина грузовой платформы
- Низкая высота загрузки

## Технические особенности МегаMAX

### 1. Полуприцепы с кронштейном

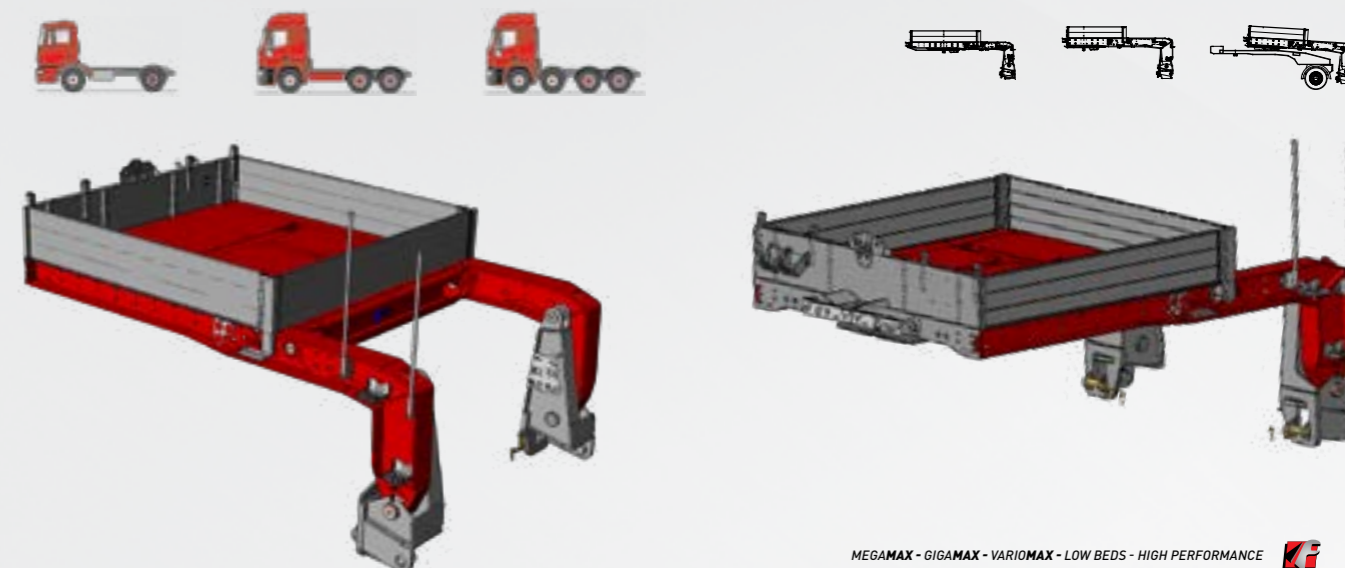
#### ■ **Центральный поддерживающий кронштейн (ZT)**

Для транспортировки тяжелых грузов в строительном и промышленном секторе следует выбирать низкорамный полуприцеп с центральной распределительной коробкой в кронштейне. Он обеспечивает простую и легкую сцепку, с передним заездом. При использовании низкорамного полуприцепа с 2- или 3-осевой тележкой Dolly центральный поддерживающий кронштейн просто незаменим



#### ■ **Наружный поддерживающий кронштейн (AT)**

Комплектация низкорамного полуприцепа наружным поддерживающим кронштейном обеспечивает особо компактную общую длину автопоезда. Кроме того, этот кронштейн можно комбинировать с 1-осевой тележкой Dolly. Полуприцепы с такой комплектацией используются в частности для транспортировки промышленных изделий.



## 2. Передняя погрузка



### ■ Аксессуары



Одinarные аппарелы для передней загрузки



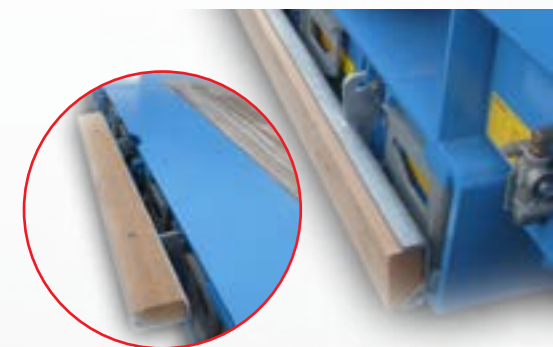
Двойные аппарелы для передней загрузки



Система WABCO Smartboard

## 3. Аксессуары

### ■ Уширителы



Откидные брусья для уширения



Уширителы



Матрасы с резиновым покрытием



Отстегивающийся гусь с внешними балками



Подставка с фитингами для крепления контейнера



Быстросъемные гидравлические соединения



Облегченные матрасы



Колесные углубления на гусе



Облегченные переворачиваемые колесные углубления



Дизельная силовая установка



Съемные матрасы для боковой загрузки



Бочковозная платформа с двойным расширением



# GIGAMAX



## Низкорамный полуприцеп с интегрированной в кронштейн маятниковой осью

Низкорамный полуприцеп GigaMAX рассчитан на перевозку **специальных и тяжеловесных грузов**.

Полуприцеп GigaMAX с количеством осей от 3 до 6, обладает **компактной конструкцией**, но в то же время может **перевозить тяжеловесные грузы**. Интегрированные в кронштейн 1–2 оси способствуют дополнительному **уменьшению общей длины** и общего веса.

## Основные характеристики

- Оптимизированная в отношении длины и веса конструкция
- Максимальная маневренность и эффективность при загрузке и транспортировке
- Доступен также в легком исполнении
- Съёмный кронштейн

## Технологические аспекты GigaMAX

### 4. Гусь

#### Передняя тележка

Отличие GigaMAX в интегрировании в гусь маятниковой оси. Таким образом, это создает чрезвычайно компактную загрузочную платформу, а встроенная маятниковая ось увеличивает грузоподъемность передней части полуприцепа. Центральное гребешковое соединение позволяет осуществить простое разъединение/подсоединение постели и произвести загрузку спереди.





## Низкорамные полуприцепы с подвеской с маятниковыми осями между кронштейном и низкой рамой

VarioMAX — это серия универсальных и легко приспособляемых **полуприцепов**, которые состоят из передней и задней подвески с количеством **осей от 3 до 9**.

Малая высота загрузки и большая полезная нагрузка **полуприцепов VarioMAX** — это свойства, благодаря которым данные полуприцепы могут экономично и универсально использоваться при выполнении различных перевозок **тяжеловесных и специальных грузов**.

## Основные характеристики

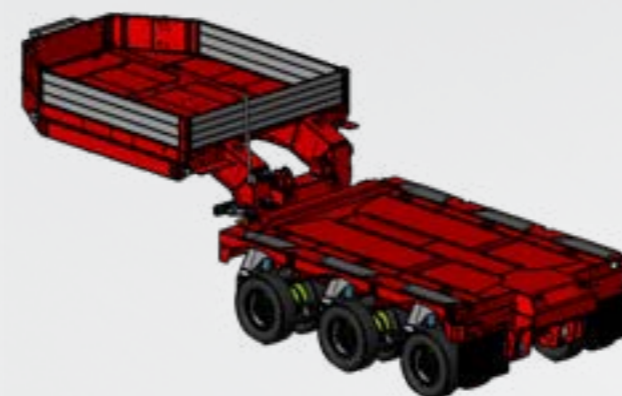
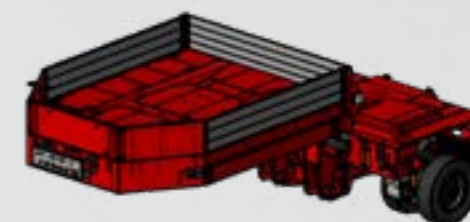
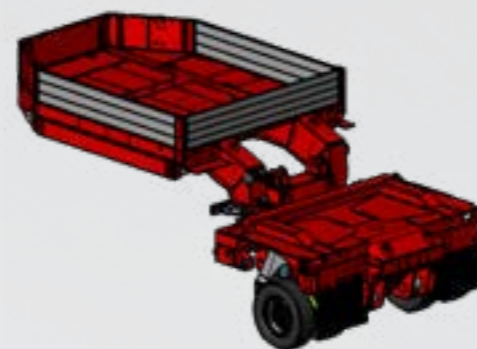
- Низкая высота загрузки
- Большая полезная нагрузка
- Доступен также в легком исполнении
- Съёмный кронштейн

## Технологические аспекты VarioMAX

### 5. Гузек

#### Передняя тележка

VarioMAX позволяет соединять 1-3-х осные тележки непосредственно с гусём. Благодаря конструкции центральной балки гусь может быть легко отсоединён/подсоединен, что позволяет осуществить безопасную погрузку спереди. При необходимости передняя тележка, оборудованная маятниковыми осями, может быть отсоединена от гуса и перемещена на время транспортировки на платформу, для уменьшения транспортной длины.

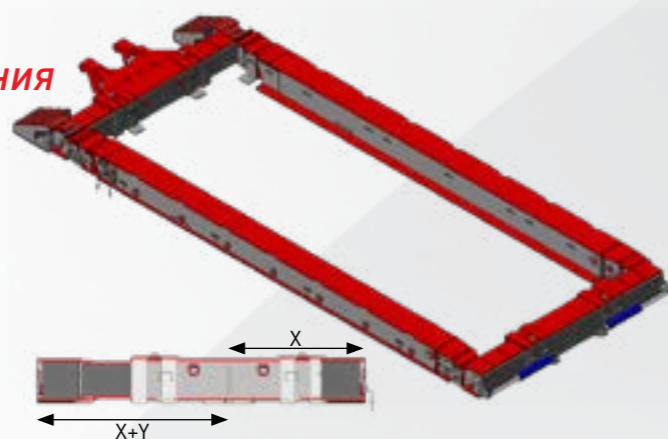


## 6. Низкорасположенные рамы

Поставляемые низкорасположенные рамы могут иметь различные формы и категории грузоподъемности. Заказчик может выбрать подходящий вариант из большого ассортимента стандартных рам, или же заказать погрузочную платформу, отвечающую его индивидуальным требованиям.

### ■ KBV: платформа с гидравлическим расширением для транспортирования цистерн

Благодаря возможности гидравлического расширения обеспечивается максимальная универсальность использования платформы с вынимаемой опорной поверхностью для транспортировки цистерн. Такие низкорамные полуприцепы доступны с возможностью одно- или двукратного телескопического выдвижения. Высокая грузоподъемность обеспечивает возможность оптимальной транспортировки промышленных цистерн, трансформаторов и лодок.



### ■ KBX: плоская платформа для транспортировки цистерн

Плоское исполнение платформы для транспортировки цистерн для обеспечения низкой высоты загрузки. Такие платформы используются для транспортировки высоких промышленных изделий, сборных железобетонных изделий и строительных модулей.

Низкорамные платформы этого типа могут поставляться в вариантах с одно- или двукратным телескопическим выдвижением.



### ■ ATX: плоские приставные платформы

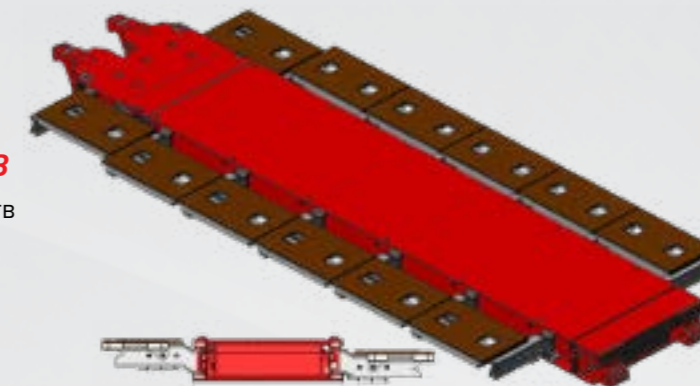
Малая конструктивная высота обеспечивает достаточную высоту загрузки при максимальной нагрузке.

Стандартно: со стационарно встроенной опорной поверхностью.



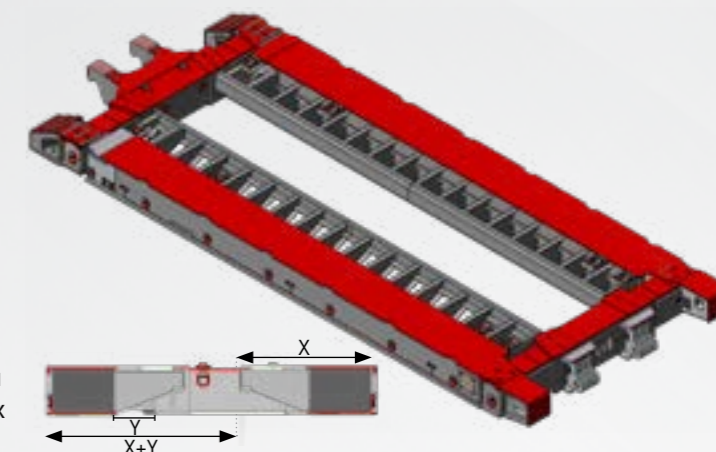
### ■ BV: Платформа для транспортирования экскаваторов

Транспортировка гусеничных транспортных средств может осуществляться с помощью платформы для транспортирования экскаваторов, которая имеет минимальный дорожный просвет (подвесной вариант). Кроме того, такие низкорасположенные рамы имеют возможность телескопического выдвижения, что делает их использование более универсальным. Поворотные расширители позволяют осуществлять загрузку на 3-х уровнях.



### ■ ATV: приставные платформы с возможностью расширения

Благодаря гидравлическому расширению можно гибко регулировать ширину этой грузовой платформы. Так обеспечивается полная допустимая грузоподъемность при максимальном расширении. Кроме того, в этом низкорамном полуприцепе имеется возможность однократного выдвижения. Полуприцеп идеально подходит для транспортировки тяжелых широких строительных машин.

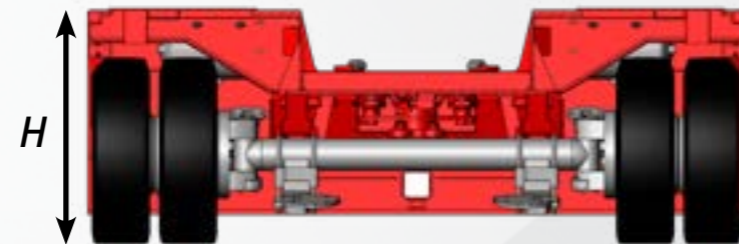




## 7. Ходовые части

### ■ Рулевое управление с поворотными кулаками (Z)

В зависимости от области применения и веса груза можно выбрать пневматический или гидравлический вариант рулевого управления с поворотными кулаками. Для обеспечения оптимальной маневренности служит угол поворота управляемых колес от 42° до 45°.



	Пневматика	гидравлика	
<b>ХОД</b>	240 мм	300 мм	42°-45°
<b>H</b>	900 мм (-80 +160)	950 мм (-100 +200)	

### ■ Гидравлическая качающаяся ось (РА)

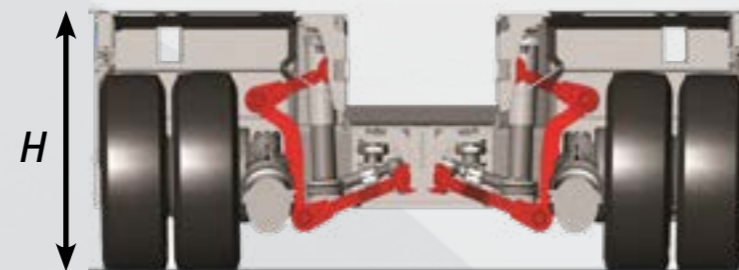
Качающиеся оси предусмотрены для использования в особо трудных дорожных и внедорожных условиях. Этот тип оси отличается впечатляющим общим ходом подвески 600 мм, а также невероятно большим углом поворота управляемых осей более 60°. Движения качения позволяют оптимально распределять нагрузку по осям при движении по неровным участкам.



	гидравлика	
<b>ХОД</b>	600 мм	60°
<b>H 17,5"</b>	1005 мм(-150 +450)	
<b>19,5"</b>	1120 мм(-150 +450)	

### ■ Twin Axle II - независимая подвеска колес (TAII)

Независимая подвеска колес Twin Axle II в некоторых странах (например, в Германии) позволяет увеличить грузоподъемность до 12 тонн на ось. Кроме того, этот тип оси обеспечивает большой ход — 310 мм (-70 мм/+245 мм), в результате чего достигается минимальная высота загрузки (780 мм). В дополнение ко всему, независимая подвеска колес обеспечивает максимальный угол поворота управляемых колес 55°.



	гидравлика	
<b>ХОД</b>	315 мм	55°
<b>H</b>	850 мм (-70 +245)	

## 8. Области применения MegaMAX

- Строительные машины (строительство подземных инженерных сооружений, дорожное строительство, вторичная переработка, дорожные фрезы, дробильные установки, грохоты).
- Ветровые электростанции (компоненты мачты, генераторы, лопасти, гибридные мачты ветровых электростанций).
- Лесохозяйственных машин (лесозаготовительные машины, трелёвочные механизмы, лесные форвардеры).
- Сельскохозяйственных машин (трактора, зерноуборочные комбайны, тракторы-тягачи, свеклоуборочные и силосные комбайны, цистерны с навозной жижей).
- Компоненты промышленного оборудования (загруженные при помощи кранов грузы, котлы).
- Яхты.
- Сборные железобетонные изделия.
- негабаритные и тяжеловесные грузы



## МegaMAX в действии





## 9. Области применения GigaMAX

- Тяжелые строительные машины (строительство подземных инженерных сооружений, дорожное строительство, вторичная переработка, дорожные фрезы, дробильные установки, грохоты)
- Ветровые электростанции (компоненты мачты, генераторы, лопасти, гибридные мачты ветровых электростанций)
- Конструктивные элементы из стали и бетона
- Промышленное оборудование (трансформаторы, загружаемые при помощи крана грузы,...)
- Крановые системы (подъемные краны, балласты подъемных кранов, компоненты кранов)
- Транспорт и дробильное оборудование (вторичная переработка, а также снос зданий и сооружений)
- Рельсовые транспортные средства (трамваи, электровозы, вагоны)
- Лодки, яхты и катера
- Сборные железобетонные изделия
- негабаритные и тяжеловесные грузы



**GigaMAX** в действии



## 10. Области применения VarioMAX

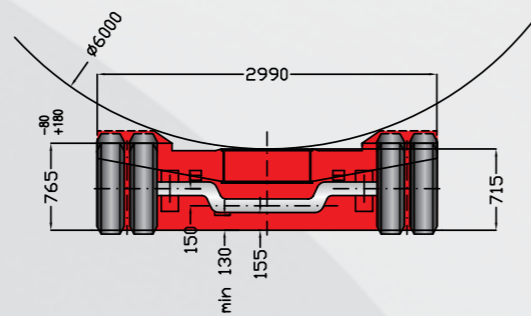
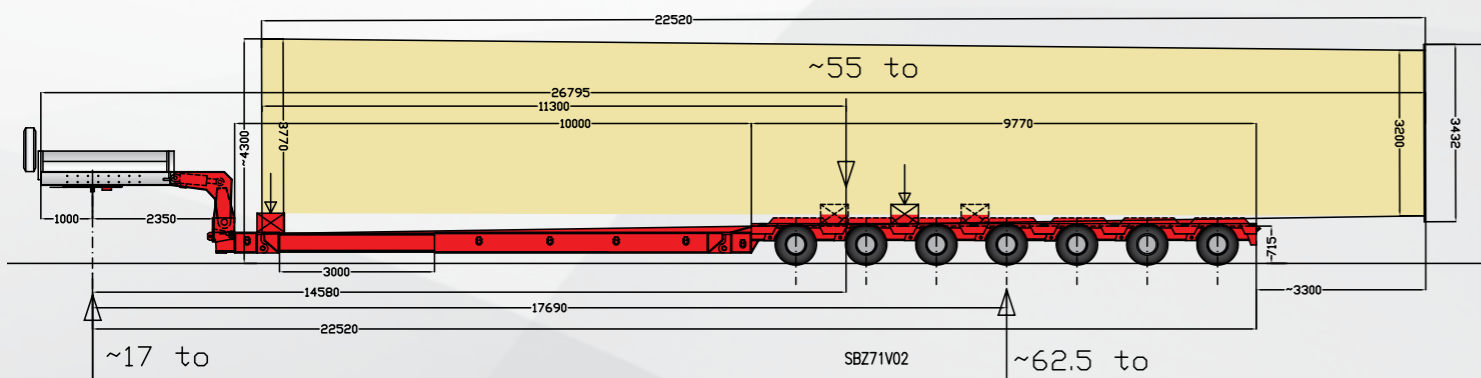
- Тяжелые строительные машины (строительство подземных инженерных сооружений, дорожное строительство, вторичная переработка, дорожные фрезы, дробильные установки, грохоты)
- Ветровые электростанции (компоненты мачты, генераторы, лопасти, гибридные мачты ветровых электростанций)
- Конструктивные элементы (стальные и бетонные элементы)
- Компоненты промышленного оборудования (трансформаторы, загружаемые при помощи крана грузы,...)
- Крановые системы (подъемные краны, балласты подъемных кранов, компоненты кранов)
- Транспорт и дробильное оборудование (вторичная переработка, а также снос зданий и сооружений)
- Рельсовые транспортные средства (трамваи, электровозы, вагоны)
- Лодки, яхты и катера
- Сборные железобетонные изделия
- негабаритные и тяжеловесные грузы



**VarioMAX** в действии



# TOWERMAX



# MAXPROTECT+

Погодные условия и влияние окружающей среды, град— самые большие враги стальной конструкции. Чтобы на долгое время защитить поверхности полуприцепа, компания FAYMONVILLE делает ставку на **MAXPROTECT+**, тщательно подобранную и оптимизированную комплексную систему по антикоррозионной обработке поверхностей.

**MAXPROTECT+** с большим преимуществом является лучшей концепцией, которая в настоящее время применяется в отрасли. Поэтому в области защиты поверхностей она занимает лидирующую позицию. Наш метод **MAXPROTECT+** —обеспечивает в два раза более длительную защиту поверхности по сравнению с методами которые используются в производстве прицепной и полуприцепной техники.

Все этапы и процессы, которые включает система **MAXPROTECT+** — от нанесения лакокрасочного покрытия до металлизации, включая дробеструйную и пескоструйную обработку — применяются на нашем производстве, постоянно совершенствуются и испытываются.

Такая оптимальная обработка поверхностей повышает качество и дополнительно увеличивает долговечность наших изделий.

## Структура обработки поверхности

### 1 Машинная дробеструйная обработка

Роторная абразивно-струйная очистка металлическим абразивным материалом

### 2 Ручная пескоструйная обработка

Ручная очистка и повышение качества поверхности с помощью минеральной дроби для пескоструйной обработки (корунд).

### 3 Покрытие цинком

Нанесение слоя цинка/алюминия в качестве антикоррозионной защиты и создания адгезионного слоя. Частичная металлизация специально для поверхностей, которые имеют наибольшую необходимость в этом.

### 4 Плотная заделка (опечатывание)швов

Препятствует распространению ржавчины по швам и под лаковым покрытием.

### 5 Грунтование

2-компонентная цинковая грунтовка Zinkeroxu с долей цинка 81 % и дополнительной активной антикоррозионной защитой.

### 6 Защитный лак

Конечное защитное покрытие 2-компонентным лаком DTM

### 7 Опечатывание

Предотвращает коррозию в углах и пустотах.

### 8 Дополнительно: комплексная консервация, устойчивая к морской воде





**FAYMONVILLE DISTRIBUTION AG**

8, Duarrefstrooss | L-9990 WEISWAMPACH  
T: +352 / 26 90 04 155 | F: +352 / 26 90 04 425  
sales@faymonville.com

**[www.faymonville.com](http://www.faymonville.com)**

