

 RU

FAYMONVILLE 
TRAILERS TO THE **MAX**

PREFAMAX

Полуприцеп типа «инлоудер» для перевозки сборных железобетонных изделий



www.faymonville.com



BÜLLINGEN (BE) - С 1988 года
30.000 m²



Более чем 50-летний опыт позволил компании Faymonville стать одним из крупнейших производителей полуприцепов для негабаритных и большегрузных автоперевозок.

Faymonville предоставляет своим клиентам оптимальные решения и системы для любых транспортных потребностей, выходящих за рамки обычных норм.

Качество, гибкость, продуктивность, творческий подход и обслуживание — ключевые задачи компании. В тесном сотрудничестве с клиентами она постоянно расширяет ассортимент своей продукции и услуг. Использование стандартных компонентов и специальная обработка их поверхности позволяют достичь качества на самом высоком уровне при производстве специализированных полуприцепов.

LENTZWEILER I (LU) - С 2003 года
20.250 m²



Высокий уровень инновации и отличное качество готовой продукции обеспечиваются благодаря оптимизированным производственным процессам, которые применяются на наших собственных современных заводах в Бельгии, Люксембурге и Польше.

Собственный сервисный центр в России дополняют собственную инфраструктуру компании.

LENTZWEILER II (LU) - С 2015 года
16.000 m²



GOLENIOW (PL) - С 2006 года
21.000 m²



NOGINSK (RU) - С 2014 года
3.120 m²



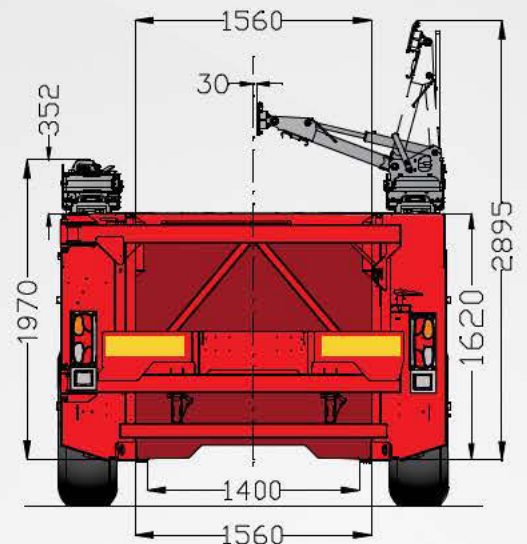
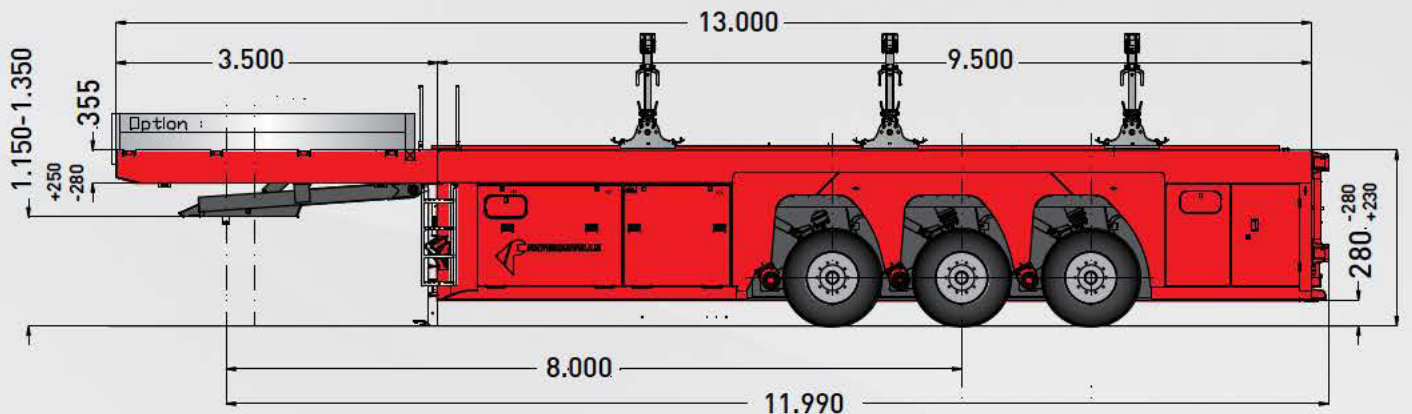
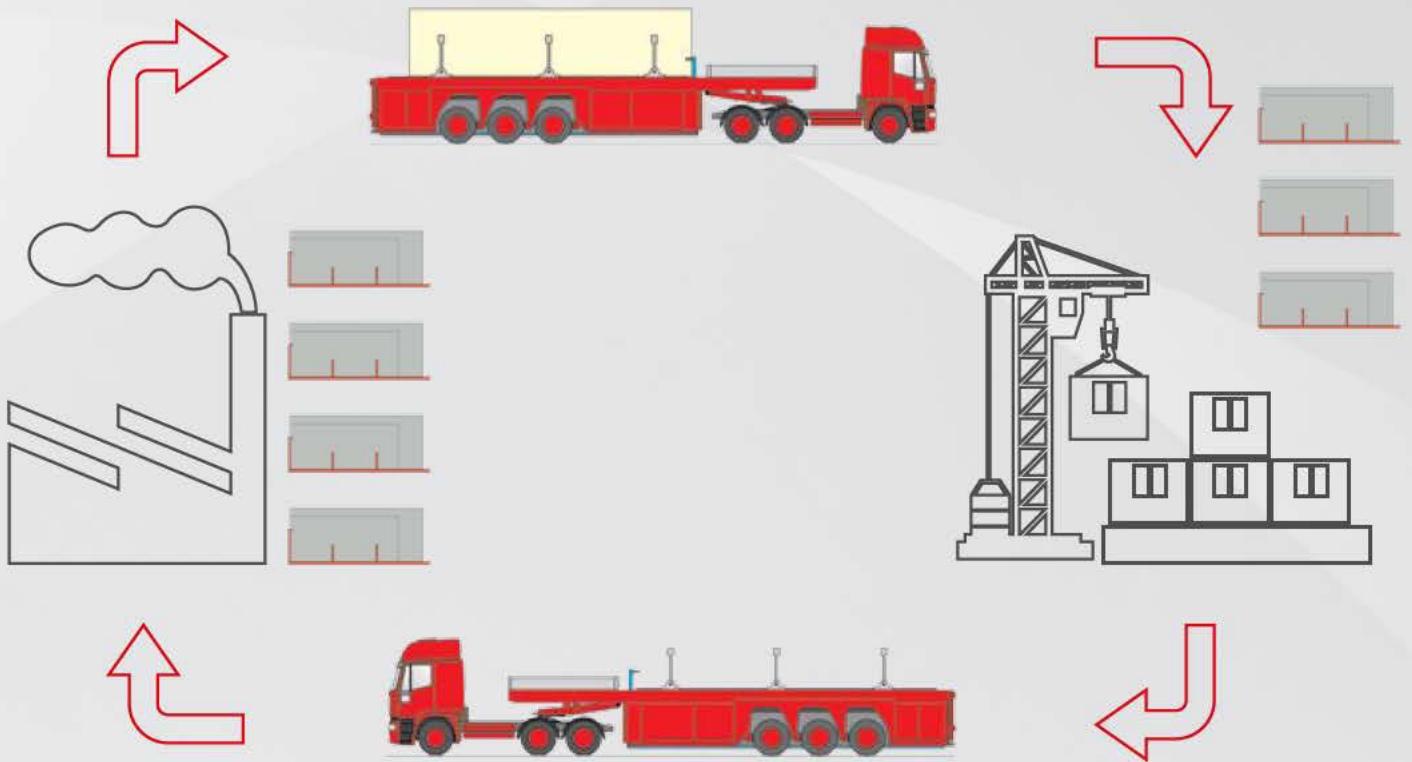


PrefaMAX инлоудер- является идеальным решением, когда речь заходит о транспортировке бетонных элементов. **PrefaMAX**, шасси которого в стандартном исполнении металлизировано, убеждает своей высокой эксплуатационной надежностью, предлагая оптимально эффективное решение задач. Имея общую ширину 2,55 м, полуприцеп **PrefaMAX** отвечает нормам стандартного транспортного средства. Это позволяет полностью экономить затраты на оформление специального разрешения или на транспортные средства сопровождения.

Главные особенности

- Низкий собственный вес
- Повышенная грузоподъемность
- Оптимизированная ходовая часть с высокой стабильностью
- Многочисленные функции в серийном исполнении и дополнительные опции
- Продуманная до мельчайших подробностей и ориентированная на пользователя функциональность
- Использование исключительно высококачественных компонентов европейских производителей
- Полный процесс производства внутри компании
- Высокая эксплуатационная надежность
- Сертифицированная система крепления грузов в соответствии с VDI2700 для грузов весом до 30 т
- Быстрая загрузка и разгрузка кассеты
- Простота эксплуатации
- Система стабилизации бортового раскачивания (RSS)

Принцип работы PREFAMAX



Компания Faymonville является единственным поставщиком комплексных решений и систем для бетонной отрасли.

Мы предлагаем обширную программу адаптированных транспортных возможностей для всего ассортимента бетонной продукции.

Полностью по принципу: «конструирование под заказ».

Сформулируйте свои требования, и у нас найдется подходящее решение.

PREFAMAX ПРЕИМУЩЕСТВА

Принцип - Загрузка/Разгрузка

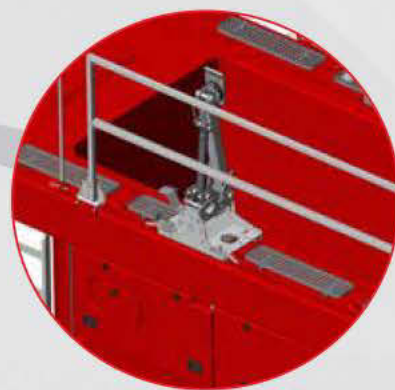


Удобное и легкое манипулирование креплениями груза

Все операции могут быть выполнены безопасно с земли!



Поручни для безопасной работы



PREFAMAX ОБОРУДОВАНИЕ

1. Ящик для инструментов
 2. Лестница с поручнем
- Опции:**
3. Рекламный щит
 4. Задняя дверь с вертикальным открытием (с гидравлическим приводом)
 5. Гидравлическая multifunctionальная дверь, с горизонтально/вертикальным поворотом, регулируемая по ширине (для модели «А».)
 6. Поперечная траверза для перевозки длинномерных грузов
 7. Гидравлический замок крепления кассеты

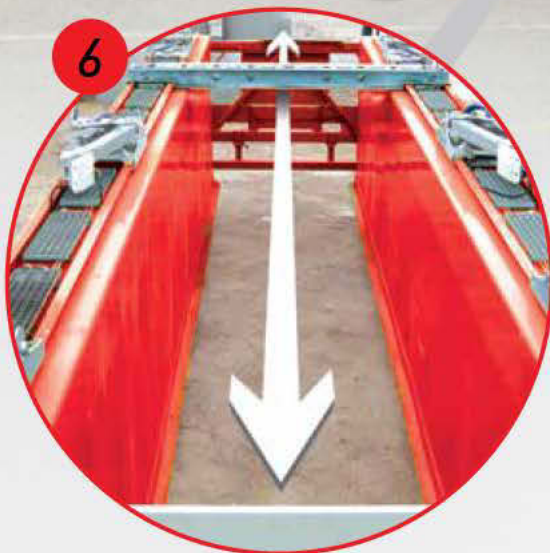


Обзор новинок

- **НАДЕЖНОСТЬ:** система крепления грузов до 30 000 кг.
Система крепления грузов с возможностью опрокидывания и перемещения, с управлением снизу.
- **В СЕРИЙНОМ ИСПОЛНЕНИИ:** 9 пар крепежных колец (по 5000 кг).
- Кольца крепления на передней платформе
Ящик для хранения на передней части платформы
Опционально: борта для передней платформы
- **БЫСТРО И ПРОСТО:** простая загрузка и разгрузка в условиях ограниченного пространства благодаря задней двери с вертикальным открытием вверх..
- **ПРАКТИЧНОСТЬ:** профессиональные и удобные ящики для хранения
- **СТАБИЛЬНАЯ ПОДВЕСКА МОСТА**
- **ПРОЧНЫЕ СВАРНЫЕ** балансирно-фиксирующие опоры
- **СТАБИЛЬНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ:** сквозные продольные балки с оптимизированным распределением нагрузки
- **НЕБОЛЬШАЯ ОБЩАЯ ДЛИНА:** два положения сцепного шкворня; возможность переустановки шкворня для 2-осевого и 3-осевого тягача. В серийном исполнении ТОЛЬКО от компании FAYMONVILLE.

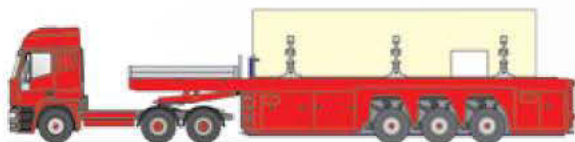


REFAMAX
LEICHTESTE seiner Klasse!
LEICHTEST in its class!



Типы транспортных средств

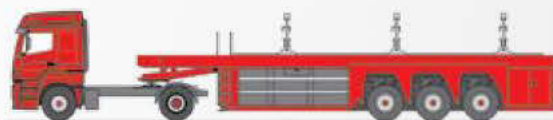
Полуприцеп типа «инлоудер» для перевозки сборных железобетонных изделий



PREFAMAX Стандартный

 +/- 9.800 кг

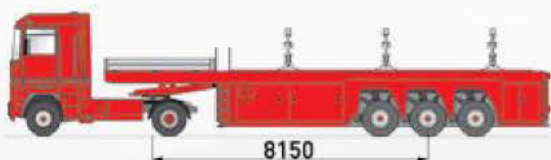
- Длина грузовой шахты: 9.500 мм
- Нагружаемая передняя платформа, длина 3.500 мм
- Гидравлическая подвеска (опция: пневматическая подвеска)
- Система крепления грузов: 3/6-кратная
- Комплект шин 385/65R22.5
- Полностью закрытый по бокам шахта
- Радиус поворота передней части полуприцепа 2000 + 2300 мм



PREFAMAX Облегченный

 +/- 9.000 кг

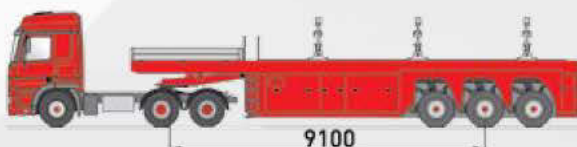
- Длина грузовой шахты: 9.800 мм
- Нагружаемая передняя платформа, длина 2800 мм, со скосом
- Пневматическая подвеска
- Система крепления грузов: 3/6-кратная
- Комплект шин 385/65R22.5
- Защитные планки из легких профилей
- Радиус поворота передней части полуприцепа 2000 мм



PREFAMAX Скандинавский вариант N

 +/- 10.200 кг

- Длина грузовой шахты: 9.500 мм
- Нагружаемая передняя платформа, длина 3500 мм
- Гидравлическая подвеска
- Система крепления грузов: 3/6-кратная
- Комплект шин 385/65R22.5
- Полностью закрытый по бокам шахта
- Радиус поворота передней части полуприцепа 2000 + 2300 мм



PREFAMAX Скандинавский вариант S

 +/- 10.200 кг

- Длина грузовой шахты: 9500 мм
- Нагружаемая передняя платформа, длина 3500 мм
- Гидравлическая подвеска
- Система крепления грузов: 3/6-кратная
- Комплект шин 385/65R22.5
- Полностью закрытая по бокам шахта
- Радиус поворота передней части полуприцепа 2000 + 2300 мм

ЭКСКЛЮЗИВ ОТ FAYMONVILLE



PREFAMAX 10200

 +/- 9.900 кг

- Длина грузовой шахты: 10.200 мм
- Нагружаемая передняя платформа, длина 2800 мм, со скосом
- Гидравлическая подвеска
- Система крепления грузов: 3/6-кратная
- Комплект шин 385/65R22.5
- Защитные планки из легких профилей
- Радиус поворота передней части полуприцепа 2000 мм



PREFAMAX телескопируемого

 +/- 12.000 кг

- Длина грузовой шахты: 9500 мм + 4000 мм
- Нагружаемая передняя платформа, длина 3500 мм
- Гидравлическая подвеска
- Система крепления грузов: 3/6-кратная
- Комплект шин 385/65R22.5
- Защитные планки из легких профилей
- Радиус поворота передней части полуприцепа 2000 + 2300 мм



PREFAMAX Городской вариант

 +/- 7.700 кг

- Длина грузовой шахты: 6500 мм
- Нагружаемая передняя платформа, длина 2800 мм, со скосом
- Пневматическая подвеска
- Система крепления грузов: 2/4-кратная
- Комплект шин 385/65R22.5
- Защитные планки из легких профилей стеклопласта
- Радиус поворота передней части полуприцепа 2000 мм



PREFAMAX Городской вариант А

 +/- 10.000 кг

- Длина грузовой шахты: 7100 мм + 2400 мм
- Нагружаемая передняя платформа, длина 2800 мм, со скосом
- Гидравлический мост
- Система крепления грузов: 3/6-кратная
- Комплект шин 385/65R22.5
- Защитные планки из легких профилей стеклопласта
- Радиус поворота передней части полуприцепа 2000 мм

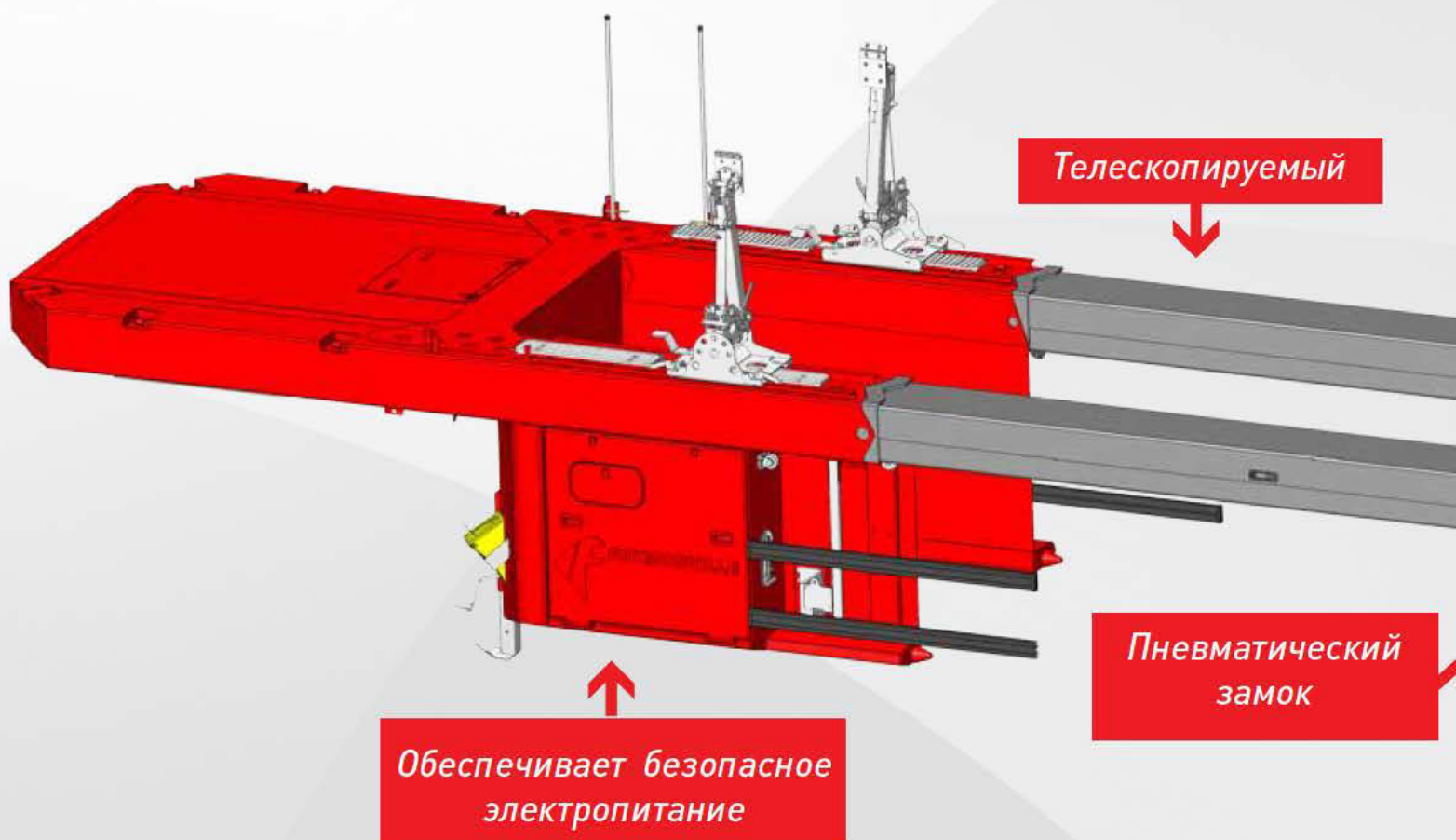
Преимущества телескопируемого PREFAMAX:

Раздвижка в разных положениях до 4000 мм

Гидравлический замок для безопасного крепления кассеты

Безопасное расположение источников питания

Небольшой собственный вес, благодаря продуманной конструкции



Преумножьте ваши возможности



ПЕРЕГРУЗ



**ПРАВИЛЬНОЕ
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
НАГРУЗКИ**



**ЭКСКЛЮЗИВ
ОТ FAYMONVILLE**



**Гидравлический замок
крепления кассеты**

PREFAMAX в действии



MAXPROTECT+

Погодные условия и влияние окружающей среды, град— самые большие враги стальной конструкции. Чтобы на долгое время защитить поверхности полуприцепа, компания FAYMONVILLE делает ставку на **MAXPROTECT+**, тщательно подобранную и оптимизированную комплексную систему по антикоррозионной обработке поверхностей.

MAXPROTECT+ с большим преимуществом является лучшей концепцией, которая в настоящее время применяется в отрасли. Поэтому в области защиты поверхностей она занимает лидирующую позицию. Наш метод **MAXPROTECT+** — обеспечивает в два раза более длительную защиту поверхности по сравнению с методами которые используются в производстве прицепной и полуприцепной техники.

Все этапы и процессы, которые включает система **MAXPROTECT+** — от нанесения лакокрасочного покрытия до металлизации, включая дробеструйную и пескоструйную обработку — применяются на нашем производстве, постоянно совершенствуются и испытываются.

Такая оптимальная обработка поверхностей повышает качество и дополнительно увеличивает долговечность наших изделий.

Структура обработки поверхности

- 1 Машинная дробеструйная обработка**
Роторная абразивно-струйная очистка металлическим абразивным материалом
- 2 Ручная пескоструйная обработка**
Ручная очистка и повышение качества поверхности с помощью минеральной дроби для пескоструйной обработки (корунд).
- 3 Покрытие цинком**
Нанесение слоя цинка/алюминия в качестве антикоррозионной защиты и создания адгезионного слоя. Частичная металлизация специально для поверхностей, которые имеют наибольшую необходимость в этом.
- 4 Плотная заделка (опечатывание) швов**
Препятствует распространению ржавчины по швам и под лаковым покрытием.
- 5 Грунтование**
2-компонентная цинковая грунтовка Zinkeroxy с долей цинка 81 % и дополнительной активной антикоррозионной защитой.
- 6 Защитный лак**
Конечное защитное покрытие 2-компонентным лаком DTM
- 7 Опечатывание**
Предотвращает коррозию в углах и пустотах.
- 8 Дополнительно: комплексная консервация, устойчивая к морской воде**





FAYMONVILLE DISTRIBUTION AG
8, Duarrefstrooss | L-9990 WEISWAMPACH
T: +352 / 26 90 04 155 | F: +352 / 26 90 04 425
sales@faymonville.com

www.faymonville.com

