



КОМПАКТНАЯ МОЩНОСТЬ!
CARGOMAX

КОГДА ДЛИНА ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ!
TELEMAX

FAYMONVILLE TRAILERS TO THE **MAX**



FAYMONVILLE

TRAILERS TO THE **MAX**



Более чем 50-летний опыт позволил компании Faymonville стать одним из крупнейших производителей полуприцепов для негабаритных и большегрузных автоперевозок.

Faymonville предоставляет своим клиентам оптимальные решения и системы для любых транспортных потребностей, выходящих за рамки обычных норм.

Качество, гибкость, продуктивность, творческий подход и обслуживание — ключевые задачи компании. В тесном сотрудничестве с клиентами она постоянно расширяет ассортимент своей продукции и услуг. Использование стандартных компонентов и специальная обработка их поверхности позволяют достичь качества на самом высоком уровне при производстве специализированных полуприцепов.



Высокий уровень инновации и отличное качество готовой продукции обеспечиваются благодаря оптимизированным производственным процессам, которые применяются на наших собственных современных заводах в Бельгии, Люксембурге и Польше.

Собственный сервисный центр в России дополняют собственную инфраструктуру компании.



TeleMAX



TeleMAX — полуприцеп-платформа с 2–6 осями, четырехкратное выдвижение до общей длины 65 метров. Полуприцеп-платформа **TeleMAX** благодаря выдвижной телескопической грузовой платформе оптимально подходит для перевозки особо длинномерных грузов.

Основные характеристики

- Удлинение в 4 раза (> 65 м)
- Легкая конструкция
- Большой угол поворота (55°)
- Малая погрузочная высота
- Очень широкий диапазон применения
- Большая грузоподъемность
- Возможность удлинения > 65 метров
- Различные системы осей:
 - рулевое управление с поворотным кругом
 - рулевое управление с поворотными кулаками
 - гидравлическая маятниковые оси

Технические особенности полуприцепа платформы TeleMAX

1. Рама

■ Фиксированный гусь или изогнутый гусь

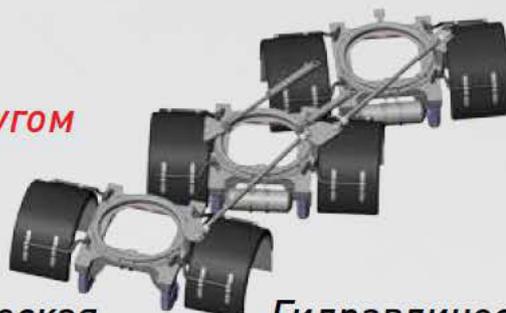
Рама, используемая в TeleMAX, — это стальная конструкция из высокопрочных мелкозернистых сталей! Коробчатая центральная рама гарантирует максимальную жесткость при малом собственном весе. Как правило, передняя площадка образует вместе с задней грузовой площадкой одну сплошную платформу. В случае моделей Spezial TeleMAX имеет за передней площадкой изгиб (гусь), что делает грузовую платформу более низкой при использовании шин диаметром 17,5".



2. Ходовые части

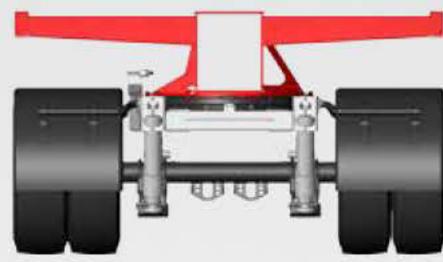
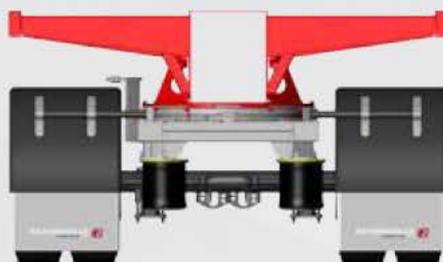
■ Рулевое управление с поворотным кругом

Для обеспечения максимального угла поворота (55°) большинство полуприцепов-платформ оснащены поворотными тележками (рулевое управление с поворотным кругом). Прочные поворотные круги гарантируют высокую маневренность и долговечность при небольшой периодичности технического обслуживания. В зависимости от цели применения и допустимой нагрузки на ось предлагается пневматическая подвеска с ходом 200 мм или гидравлическая система выравнивания с ходом 300 мм.



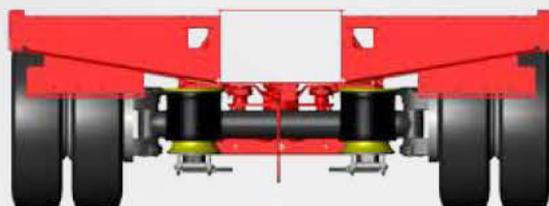
Пневматическая

Гидравлическая



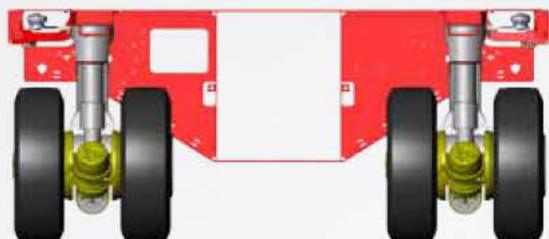
■ Рулевое управление с поворотными кулаками (ASL)

Если необходимо, чтобы высота грузовой платформы TeleMAX была особенно малой, вместо поворотных кругов можно использовать рулевое управление с поворотными кулаками. Также при использовании шин диаметром 17,5".



■ Гидравлическая маятниковая ось (PA)

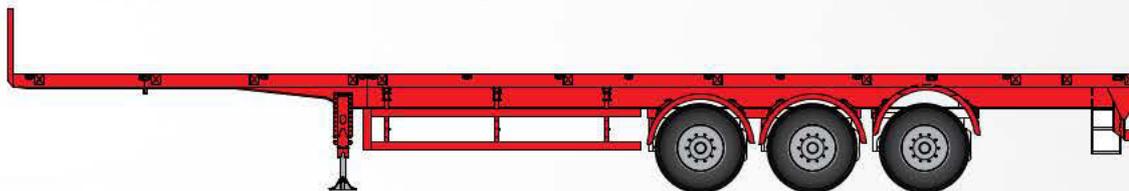
Маятниковые оси предусмотрены для использования в особо трудных дорожных и внедорожных условиях. Этот тип оси отличается впечатляющим общим ходом подвески 600 мм, а также невероятно большим углом поворота осей более 60. Маятниковые оси благодаря маятниковым движениям, позволяют оптимально распределять нагрузку по осям при движении по неровным участкам.



3. Типы транспортных средств

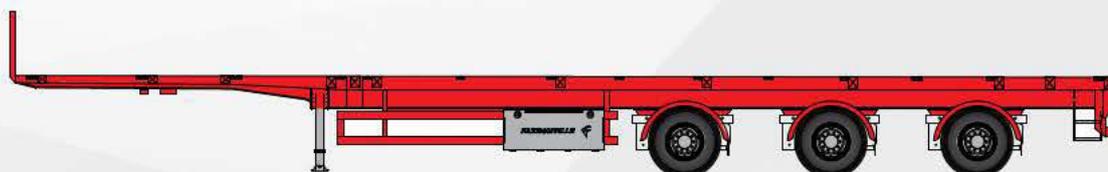
TeleMAX N - A

- (X) Минимальная погрузочная высота благодаря низкой конструктивной высоте и сдвоенным шинам
- 3–4 оси
- Одинарные/сдвоенные шины
- Самоповоротные оси
- Пневматическая подвеска
- Однократное телескопическое удлинение



TeleMAX Z - AA (X)

- (X) Минимальная погрузочная высота для тягачей с высотой седла от 950мм
- 2-3 оси
- Одинарные/сдвоенные шины
- Принудительное гидравлическое рулевое управление
- Пневматическая подвеска или гидравлическая система выравнивания
- Двукратное телескопическое удлинение



TeleMAX Z - AAA

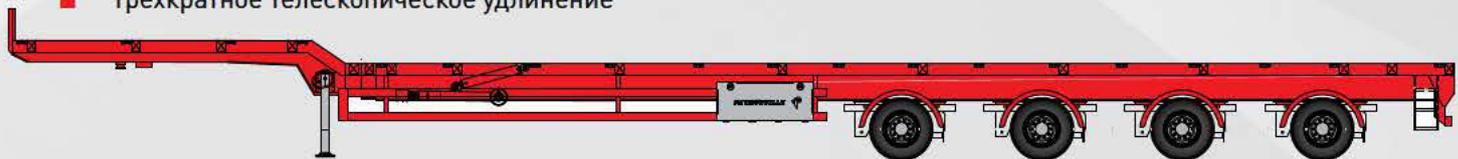
- (X) Минимальная погрузочная высота для тягачей с высотой седла от 950мм
- 2-6 оси
- Одинарные/сдвоенные шины
- Принудительное гидравлическое рулевое управление
- Пневматическая подвеска или гидравлическая система выравнивания
- Трехкратное телескопическое удлинение



TeleMAX Z - AAA (X) Spezial

- (X) Минимальная погрузочная высота благодаря низкой конструктивной высоте и сдвоенным шинам
- 2-6 оси
- Сдвоенные шины
- Принудительное гидравлическое рулевое управление
- Пневматическая подвеска или гидравлическая система выравнивания
- Трехкратное телескопическое удлинение

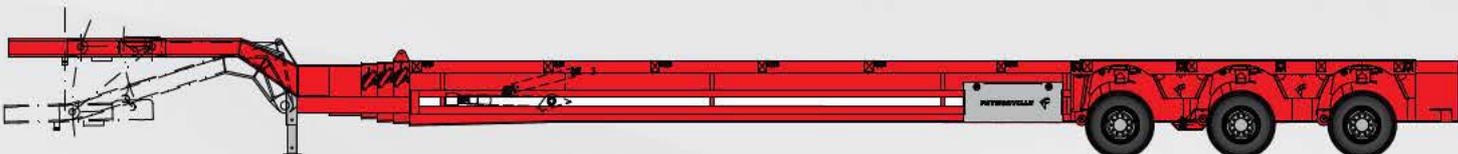
Стандартная исходная длина 16.800 мм



TeleMAX Z - AAAA (X) Spezial

- (X) Минимальная погрузочная высота благодаря низкой конструктивной высоте и сдвоенным шинам
- 3-4 оси
- Маятниковые оси с одинарными шинами
- Принудительное гидравлическое рулевое управление
- Гидравлическая система выравнивания
- Четырехкратное телескопическое удлинение

Стандартная исходная длина 16.800 мм



4. Комплектация **TELEMAX**

1. Передняя стенка из стали (возможна разная высота)
2. Карманы для стоек
3. Откидные крепежные кольца
4. Деревянный пол в алюминиевом профиле Omega
5. Закрывающийся ящик для инструментов
6. Лестница

Опции:

7. Наклонные подпоры
8. Стойки, регулируемые с помощью шпинделя
9. Замки типа «твистлок»
10. Подъемная ось





1

2

7



5

5. Комплектация **TELEMAX-X**

1. Различные варианты исполнения гуся
2. Передняя стенка из стали (возможна разная высота)
3. Карманы для стоек
4. Откидные крепежные кольца
5. Деревянный пол в алюминиевом профиле Omega
6. Закрывающийся ящик для инструментов
7. Лестница

Опции:

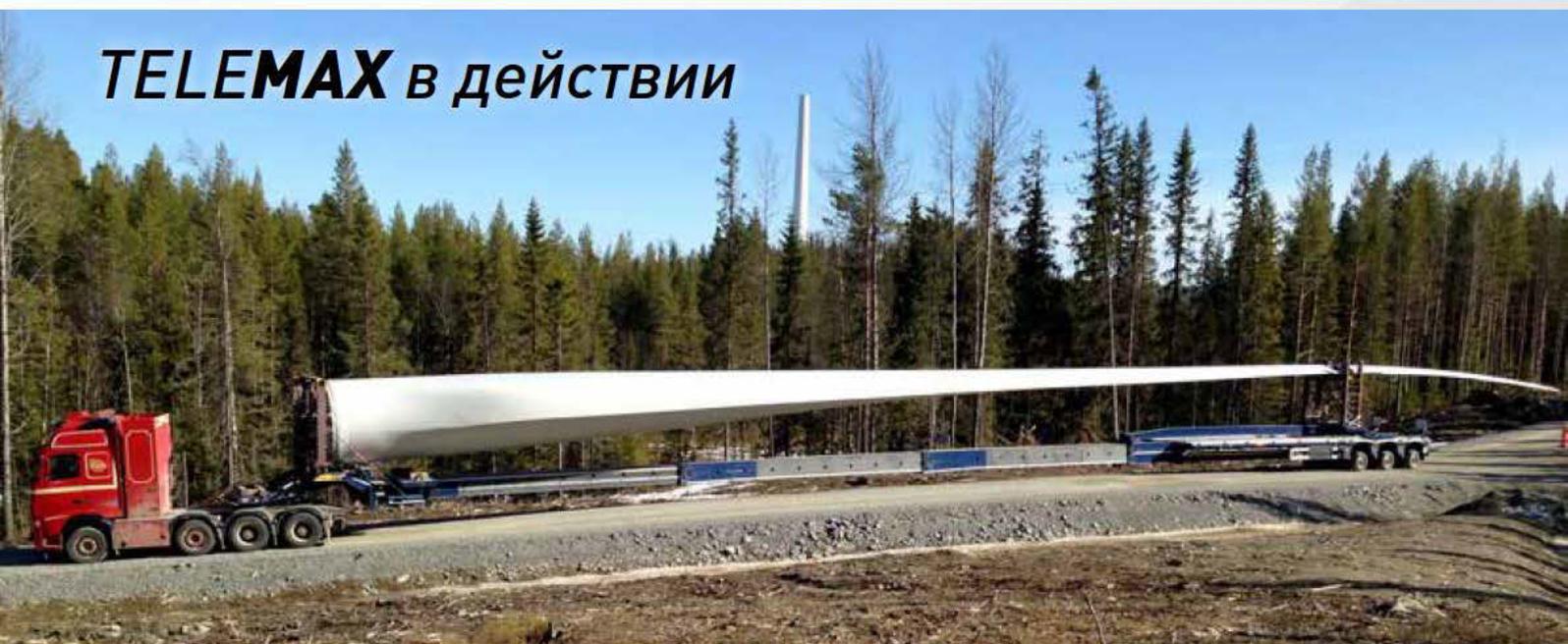
8. Складные трапы с гидравлическим приводом
9. Приставные алюминиевые рампы
10. Гидравлическая опора
11. Замки типа «твистлок»
12. Ниши под колеса
13. Подъемная ось







TELEMAX в действии





6. Области применения TeleMAX

- Ветровые электростанции (компоненты мачты, генераторы, лопасти)
- Конструктивные элементы (стальные и бетонные элементы)
- Конструкций крыш
- Элементы мостов
- негабаритные, длинномерные и тяжеловесные грузы
- Строительные и сельскохозяйственные машины

CargoMAX



*Faytonville Cargo**MAX** — это специализированный балластный полуприцеп для перевозки компонентов и балластов подъемных кранов. В зависимости от количества осей (от 3 до 8) Cargo**MAX** позволяет легко и экономично перевозить к месту эксплуатации самые тяжелые детали и балласты подъемных кранов различных производителей.*

Основные характеристики

- 3–8 осей
- Дополнительно: Гидравлический подъем платформы и стоек (регулируются с помощью шпинделя)
- Для транспортировки компактных и особо тяжелых грузов

7. Комплектация CARGOMAX

1. Передняя стенка из стали
2. Усиленные карманы для стоек
3. Откидные крепежные кольца
4. Деревянный пол в алюминиевом профиле Omega
5. Закрывающийся ящик для инструментов
6. Лестница
7. Одинарные шины

Опции:

8. Гидравлическая опора
9. Подъемная ось
10. Сдвоенные шины



CARGOMAX в действии





8. Области применения CargoMAX

- Компоненты кранов
- Балласты подъемных кранов и противовесы
- Кольца и очень широкие грузы
(гидравлически наклоняемая грузовая платформа)
- Другие компактные грузы большой ширины

MAXPROTECT+

Погодные условия и влияние окружающей среды, град— самые большие враги стальной конструкции. Чтобы на долгое время защитить поверхности полуприцепа, компания FAYMONVILLE делает ставку на **MAXPROTECT+**, тщательно подобранную и оптимизированную комплексную систему по антикоррозийной обработке поверхностей.

MAXPROTECT+ с большим преимуществом является лучшей концепцией, которая в настоящее время применяется в отрасли. Поэтому в области защиты поверхностей она занимает лидирующую позицию. Наш метод **MAXPROTECT+** —обеспечивает в два раза более длительную защиту поверхности по сравнению с методами которые используются в производстве прицепной и полуприцепной техники.

Все этапы и процессы, которые включает система **MAXPROTECT+** — от нанесения лакокрасочного покрытия до металлизации, включая дробеструйную и пескоструйную обработку — применяются на нашем производстве, постоянно совершенствуются и испытываются.

Такая оптимальная обработка поверхностей повышает качество и дополнительно увеличивает долговечность наших изделий.



Структура обработки поверхности

1 Машинная дробеструйная обработка

Роторная абразивно-струйная очистка металлическим абразивным материалом

2 Ручная пескоструйная обработка

Ручная очистка и повышение качества поверхности с помощью минеральной дроби для пескоструйной обработки (корунд).

3 Покрытие цинком

Нанесение слоя цинка/алюминия в качестве антикоррозийной защиты и создания адгезионного слоя. Частичная металлизация специально для поверхностей, которые имеют наибольшую необходимость в этом.

4 Плотная заделка (опечатывание)швов

Препятствует распространению ржавчины по швам и под лаковым покрытием.

5 Грунтование

2-компонентная цинковая грунтовка Zinkeroxu с долей цинка 81 % и дополнительной активной антикоррозийной защитой.

6 Защитный лак

Конечное защитное покрытие 2-компонентным лаком DTM

7 Опечатывание

Предотвращает коррозию в углах и пустотах.

8 Дополнительно: комплексная консервация, устойчивая к морской воде





FAYMONVILLE DISTRIBUTION AG
8, Duarrefstrooss | L-9990 WEISWAMPACH
T: +352 / 26 90 04 155 | F: +352 / 26 90 04 425
sales@faymonville.com

www.faymonville.com

