



ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



МР-1009v2

АВТОМОБІЛЬНИЙ МР-3 РЕСИВЕР

CYCLONE
DIGITAL TECHNOLOGY LEADER

ЗМІСТ

Запобіжні заходи.....	3
1. Загальні характеристики пристрою.....	4
1.1 Функціональні можливості пристрою	4
1.2 Основні технічні характеристики пристрою	4
1.2.1 Загальні характеристики	4
1.2.2 FM-тюнер.....	4
1.2.3 USB/microSD.....	4
2. Основні операції	5
2.1 Органи управління передньої панелі	5
2.2 Ініціалізація, ввімкнення та вимкнення пристрою.....	6
2.3 Вибір джерела сигналу.....	6
2.4 Регулювання гучності звучання	7
2.5 Налаштування параметрів звучання	7
2.6 Вимкнення звуку.....	7
3. Управління функціями	8
3.1 Радіоприймач.....	8
3.1.1 Перемикання радіодіапазонів.....	8
3.1.2 Ручне, напівавтоматичне і автоматичне налаштування частоти радіостанцій	8
3.2 USB та microSD порти.....	9
3.2.1 Підключення до USB порту	9
3.2.2 Підключення microSD карт	9
3.2.3 Відтворення файлів з USB або microSD носіїв, переходи, пауза.....	9
3.3 Вхід AUX (Зовнішні пристрой).....	9
4. Пульт дистанційного керування	10
5. Можливі неполадки і способи їх усунення.....	11
6. Встановлення пристрою	12
6.1 Застереження і рекомендації по установці і під'єднанню пристрою	12
6.2 Встановлення пристрою	14
6.3 Демонтаж пристрою	15
6.4 Схема підключення	15

Запобіжні заходи

1. Перш ніж встановлювати і експлуатувати цей пристрій, будь ласка, уважно вивчіть цю інструкцію. Цей пристрій повинен встановлюватися тільки кваліфікованими фахівцями. Від цього залежить Ваша безпека під час руху і надійність роботи пристрію.
2. Проводи живлення підключайте тільки по закінченню монтажу пристрою.
3. Ізоляйте усі оголені дроти, щоб уникнути короткого замикання.
4. Усі проводи мають бути добре зафіксовані після монтажу.
5. Для подання живлення на цей пристрій повинне використовуватися тільки джерело живлення з напругою від +12 до +15В постійного струму (акумулятор), негативна клема якого сполучена з «масою». Невиконання цієї вимоги може стати причиною займання, електричного удару або інших ушкоджень.
6. У разі поломки не намагайтесь розкрити корпус пристрію і відремонтувати його самостійно. Це може привести до враження електричним струмом. Не намагайтесь модифікувати пристрій – це може привести до його ушкодження. Якщо цей пристрій працює некоректно, зверніться до авторизованого продавця, у якого ви придбали його, або в сервісний центр.
7. При заміні запобіжників використайте нові аналогічного номіналу.

1. Загальні характеристики пристрою

1.1 Функціональні можливості пристрою

- Фіксована передня панель
- Підтримка аудіоформату MP3
- Вихідна потужність 4 x 45 Вт
- 4 попередніх установки еквалайзера
- Банк пам'яті на 18 радіостанцій
- RCA стереовихід
- Вхід AUX IN
- Режим тонкомпенсації
- Регулювання параметрів аудіосигналу
- Інтерфейс USB
- Інтерфейс карт пам'яті microSD
- Навігація по папках носія
- ISO роз'єм
- Стандартний монтажний розмір 1DIN

1.2 Основні технічні характеристики пристрою

1.2.1 Загальні характеристики

Максимальна вихідна потужність:	.....4x45Вт
Вимоги до джерела живлення:	.....12–15 В
Опір навантаження:	.....4–8 Ом
Розміри корпусу:	.....178x115x50 мм
Діапазон робочих температур:	.....– 20° C ~ + 60° C
Відносна волога повітря:	.....15% – 85%

1.2.2 FM-тюнер

Частотний діапазон:	.....87,5–108 MHz
Проміжна частота:	.....10,7MHz ± 0,3%
Відношення сигнал/шум:	.....70dB
Вибірковість по сусідньому каналу:	.....45dB

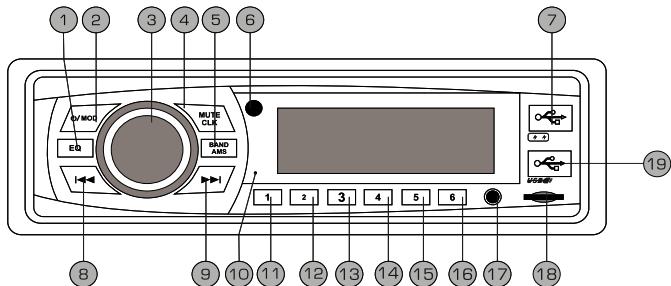
1.2.3 USB/microSD

Частотні характеристики:	.....20Hz–20KHz
Відношення сигнал/шум:	.....>60dB
Нелінійні викривлення:	.....<0,5% (1KHz)

* Виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію та характеристики пристрою без попередження

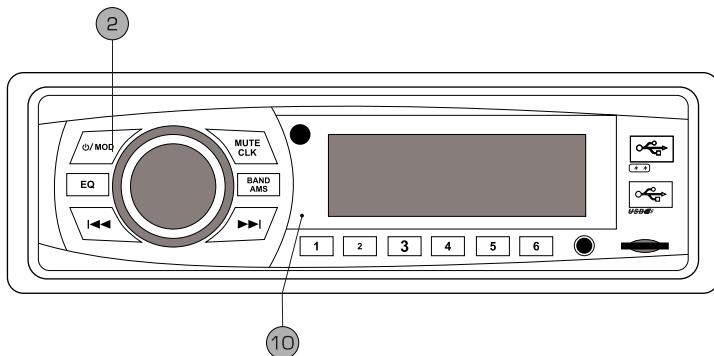
2. Основні операції

2.1 Органи управління передньої панелі



1	Кнопка EQ Налаштування евалайзера	10	Кнопка перезавантаження пристрою
2	Кнопка (1)/MOD Ввімкнення/вимкнення живлення пристрою/ перемикання режимів праці	11	Кнопка 1 Налаштована радіостанція
3	Ручка Встановлення рівня гучності/ налаштування параметрів звучання	12	Кнопка 2 Налаштована радіостанція
4	Кнопка MUT/CLK Вимкнення/ввімкнення звуку/налаштування годинника	13	Кнопка 3 Налаштована радіостанція)
5	Кнопка BAND/AMS Перемикання діапазонів FM/ автоматичний пошук радіостанцій	14	Кнопка 4 Налаштована радіостанція
6	ІК приймач дистанційного керування	15	Кнопка 5 Налаштована радіостанція
7	USB порт для заряджання мобільних пристрій (2,1А)	16	Кнопка 6 Налаштована радіостанція
8	Кнопка ◀▶ Перемикання треків назад/пошук станцій (зменшення частоти)	17	Роз'єм AUX
9	Кнопка ▶▶ Перемикання треків вперед/пошук станцій (збільшення частоти)	18	Слот для microSD картки
19		19	Порт USB2.0

2.2 Ініціалізація, ввімкнення та вимкнення пристрою



Для ввімкнення пристрою натисніть кнопку ② (①)/**MOD**. Для вимкнення пристою необхідно натиснути і утримувати.

При першому підключення пристрою або після заміни автомобільного акумулятора обов'язково зробіть апаратне скидання налаштувань. Для цього натисніть загостреним предметом кнопку ⑩. Пристрій буде знаходитися в черговому режимі. Для виходу з чергового режиму натисніть ② ① /**MOD**.

2.3 Вибір джерела сигналу

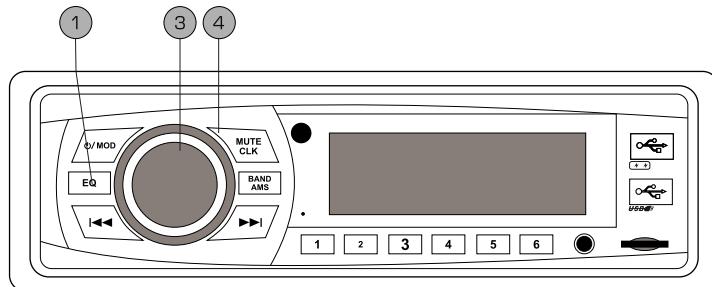
Послідовно натискайте кнопку ② ① /**MOD** для вибору джерела сигналу в наступній послідовності:

- **RADIO** (радіоприймач)
- **USB** (FLASH USB накопичувач)
- **SD** (microSD читаючий пристрій)
- **AUX** (лінійний стереовхід)

Примітка

Режими відтворення з **USB** накопичувача і **microSD** доступні лише за умови, що в пристрій завантажений відповідний носій інформації. Якщо в пристрої немає завантаженого накопичувача, індикація джерел сигналу **USB** і **microSD** буде пропущена.

2.4 Регулювання гучності звучання



Для налаштування рівня гучності повертайте ручку (3) за годинниковою стрілкою для збільшення гучності і проти годинникової стрілки для її зменшення.

2.5 Налаштування параметрів звучання

Послідовно натискуючи ручку (3), виберіть необхідний режим налаштування звучання (функцію):

- **BAS** (Низькі частоти) – тільки при EQ OFF
- **TRE** (Високі частоти) – тільки при EQ OFF
- **BAL** (Баланс лівий/правий канал)
- **FAD** (Баланс фронтальний/тиловий канал)
- **LOUD** (Тонкомпенсація)
- **EQ** (Еквалайзер)

Після вибору необхідного режиму налаштуйте потрібний рівень поворотом ручки (3):

• Рівень гучності (VOL):	00~40
• Еквалайзер	CLASSIC/POP/ROCK/EQ OFF
• Тонкомпенсація	LOUD OFF/LOUD ON
• Рівень НЧ (BAS):	-10 ~ +10
• Рівень ВЧ (TRE)	-10 ~ +10
• Баланс лівий–правий (BAL):	(L) 10 – (R) 10
• Баланс фронт–тил (FAD)	Фронт (F) 10 – Тил (R) 10

Якщо ручка (3) не буде задіяна протягом 5 секунд після вибору режимів, апарат автоматично повернеться в поточний режим.

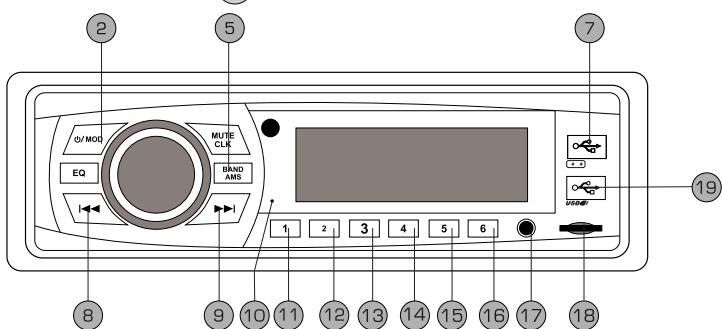
Налаштування еквалайзера також можливо здійснити послідовно натискуючи кнопку (1) **EQ**.

2.6 Вимкнення звуку

Натисніть кнопку (4) **MUTE** для вимкнення звуку — на дисплеї з'явиться напис «MUTE».

Натисніть цю кнопку ще раз для повернення на попередній рівень гучності

звуку або поверніть ручку **(3)** в будь яку сторону.



3. Управління функціями

3.1 Радіоприймач

3.1.1 Перемикання радіодіапазонів

Ввімкніть режим радіо, послідовно натискаючи кнопку **(2) Ⓛ/MOD.** Послідовно натискайте кнопку **(5) BAND/AMS**, для перемикання діапазонів в наступному порядку **FM1/FM2/FM3**. Виберіть потрібну станцію за допомогою кнопок **(11) 1, (12) 2, (13) 3, (14) 4, (15) 5, (16) 6.**

3.1.2 Ручне, напіавтоматичне і автоматичне налаштування частоти радіостанцій

Для ручного налаштування на частоту радіостанції натисніть і утримуйте протягом 2 секунд кнопку **(8) ⏪** або **(9) ⏩**. Натискайте кнопки **(4) ⏪** або **(13) ⏩** для відповідно пониження чи підвищення частоти налаштування. Для швидкого переходу до вибраної частоти ці кнопки після натиснення потрібно утримувати. При досягненні бажаної частоти кнопку потрібно відпустити. При необхідності відкоригуйте значення частоти одиночними натисненнями відповідних кнопок. Після знаходження частоти станції внесіть її до пам'яті пристрою натиснувши і утримавши 2 секунди кнопки **(11) 1, (12) 2, (13) 3, (14) 4, (15) 5, (16) 6** у відповідному діапазоні.

Після збереження частоти станції пристрій виходить з режиму ручного налаштування.



Примітка

Бажаний діапазон повинний бути вибраний до входу в ручний режим налаштування (див. п. 3.1.1).

Для напіавтоматичного налаштування натисніть кнопку **(8) ⏪** або **(9) ⏩**, для відповідно пониження чи підвищення частоти налаштування. Після знаходження частоти станції внесіть її до пам'яті пристрою натиснувши і утримавши 2 секунди кнопки **(11) 1, (12) 2, (13) 3, (14) 4, (15) 5, (16) 6** у відповідному діапазоні.

Для автоматичного налаштування натисніть і утримуйте протягом 3 секунд кнопку **(5) BAND/AMS**. В пам'ять пристрою будуть занесені знайдені частоти

станцій, починаючи з станції більш низької частоти.

3.2 USB та microSD порти

3.2.1 Підключення до USB порту

Режим USB вмикається автоматично при під'єднанні USB накопичувача **(19)** в будь-якому режимі пристрою.

Для переходу до режиму USB з других режимів роботи послідовно натискайте кнопку **(2) MOD**.

Через USB порт відтворюються аудіофайли формату MP3.

Через **(7)** USB порт відбувається заряджання мобільних пристріїв (2,1A).

3.2.2 Підключення microSD карт

В слот для карт пристрою можуть бути завантажені microSD карти. Даний режим вмикається автоматично після поміщення карти до слоту **(18)** в будь-якому режимі пристрою.

Для переходу до режиму відтворення microSD карти з других режимів роботи послідовно натискайте кнопку **(2) MOD**.

Через microSD слот відтворюються аудіофайли формату MP3.

3.2.3 Відтворення файлів з USB або microSD носіїв, переходи, пауза

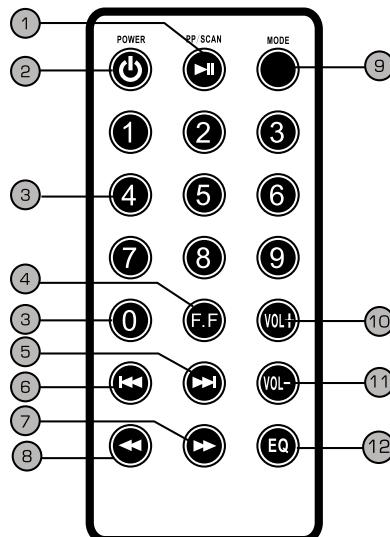
Після завантаження USB або microSD носія пристрій автоматично переходить в режим відтворення першого аудіофайлу. Для переходу до наступного або попереднього файла короткочасно натисніть кнопку **(8) ►|** або **(9) |<** відповідно. Для перемотки файла вперед або назад натисніть і утримуйте кнопку **(8) ►|** або **(9) |<** відповідно.

Для переходу до наступної або попередньої папки натисніть і утримуйте кнопку **(16) 6** або **(15)** відповідно.

3.3 Вхід AUX (Зовнішні пристрої)

Ви можете підключити звуковий сигнал зовнішнього пристрою (наприклад, портативного MP3 плеєра), під'єднавши придбаний додатково кабель до роз'єму аудіовходу **(17)**.

4. Пульт дистанційного керування



(1)	Кнопка PP/SCAN Пауза і відтворення в режимі MP3, автоматичне налаштування радіо	(7)	Кнопка ►► Перемикання треків назад/пошук станцій (збільшення частоти)
(2)	Кнопка POWER Ввімкнення/вимкнення пристрію	(8)	Кнопка << Перемикання треків назад/пошук станцій (зменшення частоти)
(3)	Цифрові кнопки Вибір збережених радіостанцій в режимі FM. В режимі MP3 функції тіж самі, що і у кнопок на лицьовій панелі	(9)	Кнопка MODE Перемикання режимів праці
(4)	Кнопка F.F Режим попереднього прослуховування	(10)	Кнопка VOL+ Збільшення гучності
(5)	Кнопка ►► Перемикання треків назад/пошук станцій (збільшення частоти)	(11)	Кнопка VOL- Зменшення гучності
(6)	Кнопка <<< Перемикання треків назад/пошук станцій (зменшення частоти)	(12)	Кнопка EQ Вибір налаштувань еквалайзера

Включіть режим **AUX** послідовно натискаючи кнопку   /**MOD**. На дисплеї з'явиться напис «**AUX**».

5. Можливі неполадки і способи їх усунення



Примітка

Якщо у вас виникла проблема, спробуйте вимкнути, а потім знову ввімкнути ваш апарат. Якщо це не допомогло у вирішенні проблеми, ознайомтеся з розділами приведеною нижче списку. Ці інструкції допоможуть вам впоратися з виниклою проблемою в разі некоректної роботи апарату. Інакше, перевірте правильність під'єднання пристрою або проконсультуйтесь у авторизованого продавця.

Симптоми	Ймовірна причина	Дії
Проблеми загального характеру		
Пристрій не функціонує або відсутня індикація на дисплей	Вимкнено запалювання автомобіля.	Якщо пристрій підключений відповідно до інструкції, то він не працюватиме при відключеному запалюванні автомобіля.
	Неправильне під'єднання дротів електророзживлення (червоного і жовтого).	Перевірте під'єднання дротів електророзживлення.
	Перегорів запобіжник 10A	Перевірте наявність запобіжника в апараті, в разі його несправності замініть його на справний такого ж номіналу.
Пристрій не функціонує або відсутня індикація на дисплей	Збій в роботі мікрокомп'ютера, викликаний шумовими перешкодами, стрибком напруги бортової мережі і тому подібне	Натисніть кнопку апаратного скидання налаштувань (див. пункт 2.2)
	Низька напруга акумуляторної батареї автомобіля.	Зарядіть акумуляторну батарею. Якщо після цього пристрій все одно не працює, проконсультуйтесь з продавцем.
Проблеми з радіоприймачем		
Неможливий прийом радіостанцій	Відсутня антена або від'єднаний антенної кабель.	Переконайтесь в правильному приєднанні антени; при необхідності замініть антenu або кабель.
Неможливо налаштуватися на станцію в режимі пошуку, шуми при радіоприйомі	Якщо ви знаходитесь в зоні упевненого прийому, антена може бути не заземлена або неправильно підключена.	Перевіртепід'єднанням антенни; переконайтесь в тому, що антена правильно заземлена в місці її установки.
	Довжина антени може бути встановлена неправильно.	Переконайтесь в тому, що антена повністю висунута; якщо вона зламана, замініть її новою.
Проблеми з проигравачем USB або SD/MMC		

Симптоми	Ймовірна причина	Дії
Немає звуку	Рівень гучності – мінімальний.	Встановіть необхідний рівень гучності.
	Ввімкнено режим паузи.	Ввімкніть відтворення запису (див п. 3.2.3)

6. Встановлення пристрою

⚠ УВАГА!!!

Перед тим, як ви встановлюватимете і підключатимете даний пристрій, будь ласка, уважно ознайомтеся з вмістом даного розділу цього Керівництва.

6.1 Застереження і рекомендації по установці і під'єднанню пристрою

Виконання під'єднань і установка даного пристрою вимагає наявності спеціальних навиків і досвіду. Тому, з метою забезпечення безпеки проконсультуйтесь з вашим продавцем з даного питання.

Не встановлюйте пристрій в місцях, де він може перешкодити нормальному управлінню автомобілем, наприклад, в безпосередній близькості від рульового колеса або важеля переміщення передач. Це може привести до погіршення огляду і перешкод в управлінні автомобілем, що може стати причиною аварійної ситуації на дорогах.

Встановлюйте пристрій так, щоб він не міг стати причиною поранення водія або пасажирів під час раптової зупинки або різкого гальмування.

Не встановлюйте пристрій в місцях з високим рівнем вологості або запиленості. Волога або пил можуть стати причиною виходу пристрою з ладу.

ВСТАНОВЛЮЙТЕ ПРИСТРІЙ ЛІШЕ В АВТОМОБІЛЯХ З ЖИВЛЕННЯМ БОРТОВОГО ЛАНЦЮГА +12В І З НЕГАТИВНИМ (-) ЗАЗЕМЛЕННЯМ.

Невиконання цієї вимоги може стати причиною загорання і тому подібного (В разі сумнівів проконсультуйтесь у вашого продавця). Перед установкою пристрою переконайтесь в тому, що напруга живлення бортової мережі автомобіля відповідає вимогам (див. розділ «Технічні характеристики»).

ПЕРЕД ПІДКЛЮЧЕННЯМ ПРИСТРОЮ ВІД'ЄДНАЙТЕ МІНУСОВУ КЛЕМУ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ.

Невиконання цієї вимоги може стати причиною враження електричним струмом або травми, отриманої унаслідок короткого замикання.

ВИКОНУЙТЕ ВСІ ПІД'ЄДНАННЯ ПРАВИЛЬНО

Переконайтесь, що проводи з колірним кодуванням підключенні строго відповідно до схеми. Неправильні під'єднання можуть стати причиною загорання, пошкодження електричної системи автомобіля або привести до непрацездатності пристрою. Будьте особливо обережні під час під'єднання проводів до електричної системи вашого автомобіля. Щоб уникнути помилки перевірте, що ви не використовуєте проводку компонентів, встановлених на заводі виготовінку (наприклад, бортового комп'ютера).

Переконаєтесь, що мінусові проводи акустичних систем приєднані до клеми. Ніколи не замикайте кабелі лівого і правого каналів динаміків між собою або

корпусом автомобіля.

НЕ ДОПУСКАЙТЕ З'ЄДНАНЬ ЕЛЕКТРИЧНИХ КАБЕЛІВ НАХЛИСТОМ.

Ніколи не оголяйте ізоляційне обплетення електричних кабелів для подачі живлення на інші пристрої. В цьому випадку може бути перевищена гранично допустиме навантаження по струму, внаслідок чого можлива пожежа або враження електричним струмом.

ПРИ СВЕРДЛІННІ ОТВОРІВ НЕ ПОШКОДЬТЕ ТРУБОПРОВОДИ АБО ПРОВОДКУ

При розсвердлюванні отворів в шасі автомобіля для установки пристрою, прийміть необхідні заходи обережності, щоб не пошкодити трубопроводи, систему подачі палива, баки або електричну проводку. Невиконання цієї вимоги може привести до пожежі.

ПРОКЛАДАЙТЕ КАБЕЛІ ТАК, ЩОБ ВОНИ НЕ ЗГИНАЛИСЯ І НЕ ЗАТИСКАЛИСЯ ГОСТРИМИ МЕТАЛЕВИМИ КРОМКАМИ.

Прокладайте кабелі і проводку якнайдалі від рухливих металевих деталей (наприклад, направляючих сидінь) або загострених кромок. Це допоможе запобігти вигинам і пошкодженню проводки.

Якщо кабелі прокладені через отвір в металі, використовуйте гумові втулки або тюбінг для збереження цілісності ізоляційного обплетення кабелю при його терті об гостру кромку отвору.

НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ БОЛТИ, ГАЙКИ ГАЛЬМІВНОЇ АБО РУЛЬОВОЇ СИСТЕМ ДЛЯ ВИКОНАННЯ ЗАЗЕМЛЕНЬ.

Ніколи не використовуйте болти або гайки, встановлені в гальмівній або рульовій системах, а також баках автомобіля, для виконання операцій по установці і заземленню. Інакше може вийти з ладу система управління автомобілем або статися займання. Надійно під'єднуйте заземляючий кабель лише до незабарвленої металевої поверхні шасі автомобіля (при необхідності відшкрябайте шар фарби).

ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЛІШЕ СПЕЦІАЛЬНЕ ПРИЛАДДЯ І ВСТАНОВЛЮЙТЕ ЙОГО ДУЖЕ РЕТЕЛЬНО.

Використовуйте лише спеціальне приладдя. Використання не призначено –

ВСТАНОВЛЕННЯ ПРИСТРОЮ

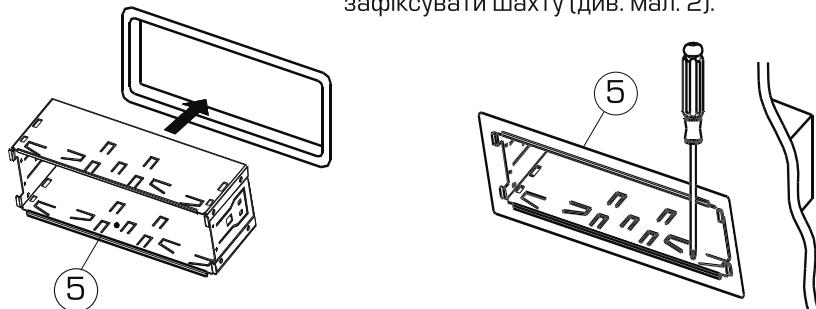
го для цих цілей приладдя може привести до виходу пристрою з ладу або його ненадійному монтажу.

ЗАПОБІГАННЯ ЗОВНІШНІМ ШУМАМ В АУДІОСИСТЕМІ

Аудіо система і сполучні кабелі, що відносяться до неї, повинні розташовуватися не менше, ніж на відстані 10 см від джгута електричної системи автомобіля. Розташуйте кабелі живлення якнайдалі від іншої проводки.

6.2 Встановлення пристроя

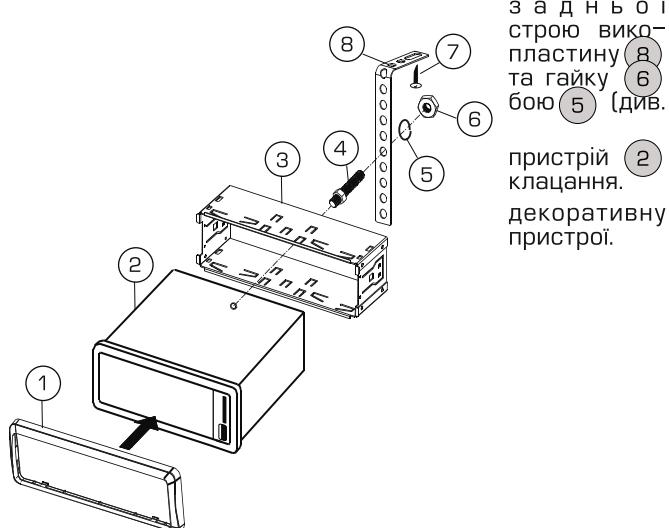
- Видаліть, при необхідності, штатні декоративні елементи приладової панелі.
- Вставте шахту 5 в панель приладів (розмір посадочного місця повинен відповідати стандарту 1 DIN: 182 x 53 мм) (див. мал. 1).
- Виберіть на шахті 5 ті металеві язички, які відповідають товщині приладової панелі по периметру і відгиніть їх за допомогою викрутки, щоб зафіксувати шахту (див. мал. 2).



- Закрутіть в задню частину пристрою шестигранний болт 4. Для задньої частини пристрівуйте, саморіз 7, згровер-шайбу 5 (див. мал. 3).
- Вставте у шахту до
- Зафіксуйте рамку 1 на

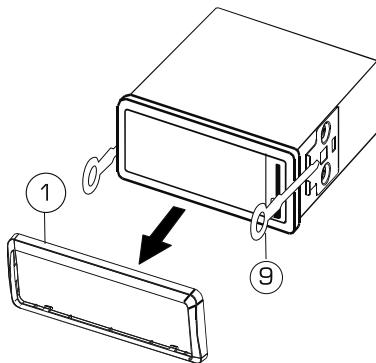
стороною викопластину 8 та гайку 6 бую 5 (див.

пристрій 2 клацання. декоративну пристрой.



мал. 1

мал. 2



мал. 3

6.3 Демонтаж пристрою

Для демонтажу пристрою:

- Зніміть декоративну рамку 1.
- Вставте знімні ключі 9 у пази на обох сторонах пристрою, щоб вони зафіксувалися клацанням.
- Для того, щоб витягнути пристрій з приладової панелі автомобіля, рівномірно потягніть на себе за обидва знімні ключі.

ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Увага!!!

При купівлі даного виробу вимагайте, щоб продавець повністю заповнив гарантійний талон.

Виробник надає гарантію на даний виріб протягом 12 місяців з дня його продажу. Підтвердженням придбання виробу є оригінальний документ, що підтверджує факт купівлі-продажу, а також повністю заповнений гарантійний талон.

Даний виріб має використовуватися і обслуговуватися відповідно до вимог керівництва з експлуатації.

Гарантійне обслуговування здійснюється уповноваженими сервісними організаціями CYCLON.

Гарантійний термін на основний виріб, а також його складові частини з обмеженим строком гарантії, продовжується на час знаходження виробу в гарантійному ремонти. Після закінчення ремонту, представники уповноваженої сервісної організації повинні зробити відповідні позначки в гарантійному талоні.

Виробник може бути звільнений від відповідальності за недоліки товару, які виникли в разі:

- Порушення правил і умов інсталляції і експлуатації виробу, вказаних в інструкції;
- Стороннього втручання або ремонту, а також внесення конструктивних змін;
- Дії вологих, ідкіх засобів;
- Попадання у виріб сторонніх виробів;
- Механічних пошкоджень;
- Невідповідність параметрів джерела живлення;
- Використання нестандартних та / або ненікінських матеріалів, запчастин, елементів живлення;
- Неакуратного поводження з виробом, як покупцем, так і третіми особами.

Виробник гарантує заміну виробу у випадках, передбачених ЗУ «Про захист прав споживачів ...», у разі наявності всіх експлуатаційних документів, заводської тари та повної комплектації виробу.

Виріб _____	
Модель _____	
Серійний номер _____	
Продавець _____	
Назва _____	
Адреса _____	
Телефон _____	
Підпис _____	
Дата продажу _____	
Печатка	

№	Дата прийому до ремонту	Дата повернення	Опис гарантійного ремонту



CYCLONE

www.cyclone.ua