

Трактор ДТЗ 5244НРХ характеристики



Конструктивные особенности:

- Гидроусилитель рулевого управления.
- Передний ведущий мост.
- Удобное расположение заливной горловины и щупа уровня масла в масляной ванне гидравлической системы.
- В трубопроводы сапунов коробки передач и масляной ванны гидравлической системы встроены фильтрующие элементы, предотвращающие попадание пыли в эти агрегаты.
- Увеличенная ширина колеи передних колес.
- Ручной газ.
- Цилиндр гидроусилителя руля закрыт защитой.
- **Раздельная** масляная ванна КПП и гидравлической системы.
- Высокий клиренс.
- Вал отбора мощности 540 об/мин.
- Удобное расположение систем управления.
- Просторное место оператора.
- Усиленный гидронавесной механизм с бесступенчатой регулировкой высоты нижних тяг.
- Амортизаторы для легкого и удобного поднимания капота.
- Глушитель коллектор и колено глушителя закрыты защитным кожухом по всей длине.
- Блокировка дифференциала заднего моста.
- Мощная оптика.
- Широкие педали с большим ходом.

Комплектация:

- Комфортное регулируемое сиденье на пружинах.
- Электронная панель приборов (счетчик моточасов, контрольная лампа давления масла, указатель уровня топлива, тахометр, указатель температуры воды, аварийный заряд аккумулятора, и др.).
- Зеркала заднего вида.
- Гидравлический выход с быстроразъемной муфтой.
- Розетка для прицепа
- Задняя дополнительная фара.
- Передние навесные груза (54 кг)
- Сцепное устройство позволяет агрегатировать прицепной агрегат с приводом от ВОМ.
- Передние крылья.
- Расширенный комплект ЗИП.

Характеристики

Марка двигателя	ДД 390 (КМ390ВТ)
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	24,00 (17,60)
Колесная формула	4x4
Тип двигателя	дизельный, 4-тактный, с непосредственным впрыском, без турбонадува
Число и расположение цилиндров	3, вертикальное
Система запуска двигателя	электростартер
Система охлаждения	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости
Привод вентилятора системы охлаждения	Клиноременная передача
Объем двигателя, см ³	1909
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм	90 / 100
Номинальный расход топлива двигателя, г/кВт*ч	≤ 238
Номинальные обороты коленчатого вала двигателя, об/мин	2350
Номинальное тяговое усилие, кН	6,3
Тип масла в двигателе	минеральное или полусинтетическое для дизельных двигателей
Номинальный расход масла в двигателе, г/кВт*ч	2,54
Коробка передач (КПП)	(3 x 3) + (3 x 3) реверсная / 3 режима / 3 передачи
Тип масла в КПП и заднему мосту	Silver SAE 85W-90; Gold SAE 80W-90; Platinum SAE 75W-90 (трансмиссионное)
Тип масла в переднему мосту	Silver SAE 85W-90; Gold SAE 80W-90; Platinum SAE 75W-90 (трансмиссионное)
Блокировка заднего дифференциала	+
Муфта сцепления	сухая, 1-о дисковая, постоянно замкнутого типа
Главная передача	прямая
Тормоза	на задних колесах, тормозные барабаны
Вал отбора мощности (ВОМ)	задний, шлицевой
Тип насоса гидравлической системы	шестеренчатый насос
Обороты вала отбора мощности (ВОМ), об/мин	540

Максимальная грузоподъемность навесного механизма, кг		414
Минимальный клиренс, мм		270
Колесная база, мм		1670
Колея колес, мм	передних	1170
	задних	1200
Размер шин	передних	6,50x16
	задних	11,20x24
Минимальный радиус поворота, м	без тормозов	2,8
	с тормозами	3,4
Скорость движения, км/ч	вперед	2,63-27,78
	назад	2,63-10,92
Объем топливного бака, л		25
Объем картера двигателя, л		5,5
Объем картера КПП и заднего моста, л		18
Объем картера переднего моста, л		4,5
Объем системы охлаждения двигателя, л		7,0
Количество гидравлических выходов		1
Компрессор		-
Гидроусилитель руля		+
Счетчик моточасов		+
Сидение подпружиненное		+
Дуга безопасности		-
Задние грузы		-
Габаритные размеры (Д x Ш x В), мм		3300 x 1600 x 2030
Снаряженная масса, кг (без учета веса топлива в баке)		