

2020 TRAXTER X mr HD10

Конструктивні особливості

Особливості платформи

- Колісна база 212 см
- Кліренс 38 см
- Динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS)
- Режими їзди ECO/відключений ECO/робочий
- Тягове зусилля 1134 кг
- Багатофункціональний кузов з аксесуарами системи LinQ для зручного кріплення приладдя
- Задній диференціал з режимом їзди дернистою місцевістю

Особливості, характерні виключно для моделей X mr

- Ширина 163 см з А-подібними важелями підвісок дугоподібної конструкції
- Система блокування переднього диференціала Smart-Lok**
- Стратегічне розташування повітрязабірника двигуна і впускного/випускного отворів варіатора
- 14-дюймові литі алюмінієві колісні диски
- Багатомісне нерозізне сидіння VERSA-PRO з подушками, зміщеною шкіряною обшивкою конфігурації Х і регульованим сидінням водія
- Повний захист днища з високомолекулярного поліетилену
- Лебідка на 2041 кг з синтетичним тросом
- Зміцнений передній сталевий бампер
- Повний жорсткий дах
- Алюмінієвий захист порогів
- Цифрова приладова панель із дисплеєм діагоналю 7,6 дюймів і клавіатурою
- Гальмівний механізм з фіксацією

Міцний

- Двигун Rotax® для важких умов експлуатації
- Надійна трансмісія з плавним і швидким перемиканням передач
- Яскрава індивідуальність завдяки автентичній ДНК марки Can-Am

Функціональний

- Абсолютна впевненість під час їзди або виконання робіт
- Вражаючі функціональні характеристики та універсальність
- Зручність керування і високі ходові якості

Розумний

- Зручна кабіна, що характеризується підвищеним рівнем комфорту й оптимізованою оглядовістю
- Багатофункціональний кузов з жорстким відкидним заднім бортом та оптимізованим багажним простором
- 1 рік безперервної роботи без технічного обслуговування й зручний доступ до основних об'єктів технічного обслуговування



«Сталевий» і «зелений манта»
(Iron gray & Manta Green)/HD10

Розміри

Д x Ш x В	329 x 163 x 208 см
Колісна база	212 см
Кліренс	38 см
Номінальна суха вага	770 кг
Каркас	Ухвалений згідно ROPS (промисловий стандарт на пристрої для захисту від перевертання) профільований каркас
Розміри кузова	97 x 138 x 31 см
Вантажомісткість кузова	454 кг
Допустиме навантаження на відкидний задній борт	113 кг
Місткість багажних відділень	Загальна: 61 л Під передньою панеллю: 23 л Змінний водонепроникний короб для багажу під пасажирським сидінням: 21 л У передній панелі: 8 л Змінний водонепроникний ящик для інструментів: 6 л Підлокотники і підстанки: 4 л
Тягове зусилля	1134 кг
Корисна вантажомісткість	680 кг
Ємність паливного бака	40 л
Пасажиromісткість	3

Двигун

HD10

Тип	82 к.с., здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax® 976 см³ з рідинним охолодженням і повітрязабірником двигуна стратегічного розташування
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (ITC) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Трансмісія PRO-TORQ з системою швидкого спрацьовування (QRS), електронною системою захисту приводного ременя, більш низьким передатним числом і посиленою вентиляцією зі стратегічним розташуванням повітрязабірника варіатора і вихлопної труби, Extra-L / H / N / R / P (з ультранизькою знижувальною передачею)
Приводний механізм	Привід з можливістю перемикання режимів роботи: режим їзди дернистою місцевістю/на 2 колеса/на 4 колеса TRAIL (режим їзди позашляховими трасами)/на 4 колеса MUD (режим брудової їзди) з ексклюзивною технологією Smart-Lok**.
Допоміжні функції керування	Система автоматичного контролю стійкості на схилі/режими їзди ECO/відключений ECO/робочий
Рульове керування з підсилювачем	Динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS)

**Систему Smart-Lok розроблено спільно з компанією TEAM Industries, яка є галузевим лідером на ринку приводних механізмів

Підвіски

Передня підвіска	Подвійні А-подібні важелі дугоподібної конструкції зі стабілізатором поперечної стійкості/довжина ходу 25 см
Передні амортизатори	Двотрубні газонаповнені амортизатори
Задня підвіска	Торсійна задня підвіска на поздовжніх А-подібних важелях (ТТА) дугоподібної конструкції із зовнішнім стабілізатором поперечної стійкості/довжина ходу 25 см
Задні амортизатори	Двотрубні газонаповнені амортизатори

Гальма

Передні гальма	Два вентиляваних гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні гальма	Два вентиляваних гальмівних диска 220 мм з гідравлічними однопоршневими супортами
	Гальмівний механізм з фіксацією

Шини/колісні диски

Передні шини	ITP Cryptid 30 x 9 x 14 дюймів (76 x 23 x 36 мм)
Задні шини	ITP Cryptid 30 x 11 x 14 дюймів (76 x 28 x 36 мм)
Колісні диски	14-дюймові литі алюмінієві

Характерні властивості

Приладова панель	Цифрова, з дисплеєм 7,6 дюймів (19 см) завширшки та клавіатурою: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показник рівня палива, показник положення передачі, індикатори режимів ECO/відключений ECO/робочий і ременів сидіння, діагностичний центр, годинник, показник напруги акумулятора, показник температури двигуна	Сидіння	Багатомісне нерозізне сидіння VERSA-PRO з подушками для додаткової бокової опори; відкидне пасажирське сидіння і регульоване водійське сидіння з гачками-захпками в нижній частині, зміщеною шкіряною обшивкою конфігурації Х і профільованими кутами для зручної посадки та виходу з кабіни
Освітлення	140 Вт корисної потужності освітлення від чотирьох 35-ватних фар: передні фар з світлодіодами для забезпечення широкого кола огляду і світлодіодних хвостових ліхтарів	Лебідка	Лебідка на 2041 кг з синтетичним тросом і алюмінієвим тросоукладником зміненого розташування
Прилади	Дві розетки постійного струму типу запальнички: одна в консолі (20 А) й друга в багажному відділенні під передньою панеллю (20 А)	Захист	Зміцнений передній сталевий бампер, повний захист днища з високомолекулярного поліетилену, алюмінієвий захист порогів, бризковики
Магнітоелектричний генератор	650 Вт	Тип зчпного пристрою	Приміальний зчпний пристрій 5 см
Акумулятор	12 В (30 амп./год.)	Кермо	Рульова колонка з регульованим кутom нахилу

Гарантія

Заводська	2 роки
-----------	--------

Can-Am

www.brp.ua

