ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

A-14

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА

CYCLONE

DIGITAL TECHNOLOGY LEADER

Содержание

1. Общие характеристики системы 5

1.1 Функциональные возможности системы 5
1.2 Комплектация 5

2. Брелоки управления 6

2.1 Брелоки управления 6

3. Управление системой 7

3.1 Управление с помощью брелоков 7
3.1.1 Постановка на охрану 7
3.1.2 Беззвучная постановка на охрану 7
3.1.3 Постановка на охрану с отключенной сиреной 7
3.1.4 Постановка на охрану с отключением датчиков 7
3.1.5 Снятие с охраны 7
3.1.6 Беззвучное снятие с охраны 7
3.1.7 Режим «Паника» 8
3.1.8 Режим «Поиск» 8
3.1.9 Турборежим 8
3.2 Дополнительные возможности постановки на охрану 8
3.2.1 Автоматический возврат системы на охрану 8
3.2.2 Постановка системы на охрану без брелока 8

4. Индикация состояния системы 9

4.1 Сигналы тревоги при включенном режиме охраны 9
4.2 Сигналы при постановке на охрану 9
4.3 Сигналы при снятии с охраны 9
4.4 Ограничение числа тревог 9

5. Отключение системы 10

5.1 Сервисный режим *ВАЛЕТ* *10*
5.1.1 Включение режима ВАЛЕТ 10
5.1.2 Выключение режима ВАЛЕТ 10
5.2 Аварийное отключение системы 10
5.2.1 Аварийное отключение системы с помощью кнопки ВАЛЕТ 10
5.2.2 Аварийное отключение системы с помощью персонального кода 10

6. Защита автомобиля 11

6.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны 11
6.2 Режим ANTIHIJACK 11
6.2.1 Активное включение режима ANTIHIJACK с помощью брелока 11
6.2.2 Пассивное включение режима ANTIHIJACK 11
6.2.3 Отключение режима ANTIHIJACK 12

6.Пассивная блокировка двигателя (функция F12) 12
6.3.1 Активация режима пассивной блокировки двигателя 12
6.3.2 Отключение режима пассивной блокировки двигателя 13

7. Дополнительные функции системы 14

7.1 Управление замками дверей при включении или выключении зажигания..... 14
7.2 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH1) 14
7.2.1 Дистанционное открытие багажника..... 14
7.2.2 Турботаймер..... 14
7.2.3 Управление дополнительными устройствами с брелока 14
7.2.4 Открытие дверей в два этапа..... 15
7.3 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH2) 15
7.3.1 Активизация канала при снятии системы с охраны (HP блокировка) .. 15
7.3.2 Открытие дверей в два этапа..... 15
7.3.3 Активизация канала при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)..... 15
7.3.4 Активизация канала при срабатывании системы (выход на пейджер)..... 15

8. Программирование системы 16

8.1 Программирование персонального кода 16
8.2 Программирование брелоков..... 16
8.3 Программирование функций системы..... 17
8.3.1 Таблица программирования функций системы 17

9. Установка системы 19

9.1 Блок управления 19
9.2 Концевой выключатель..... 19
9.3 Датчик удара 19
9.4 Сирена..... 19
9.5 Светодиодный индикатор 19
9.6 Кнопка VALET..... 19
9.7 Подсоединение проводов 19
9.7.1 Провода управления приводами центрального замка 20
9.7.2 Дополнительный канал CH1..... 22
9.7.3 Дополнительный канал CH2..... 23
9.8 Настройка датчика удара 24
9.9 Схема подключения системы 26

1. Общие характеристики системы

1.1 Функциональные возможности системы

- Уникальная система динамического кодирования сигнала
- Возможность записи до 4 брелоков передатчиков
- Встроенное реле управления габаритными огнями
- Встроенные реле управления замками дверей с программируемыми режимами работы
- Энергонезависимая память состояния системы
- Бесшумная постановка/снятие с охраны
- Задержка опроса концевых выключателей при постановке на охрану
- Снятие с охраны и постановка системы на охрану без брелока
- Включение тревоги при отключении и включении питания в режиме охраны
- Дистанционное отключение тревоги без снятия системы с охраны
- Турботаймер (с программируемым временем работы)
- Дистанционное открытие багажника
- Закрытие окон при постановке на охрану
- Двухшаговое отпирание дверей при снятии с охраны
- Режим иммобилайзера
- Память срабатываний
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы
- Дистанционное управление режимом “Паника”
- Режим поиска автомобиля на стоянке
- Дистанционное управление центральным замком автомобиля
- Удаление из памяти системы утерянных и запись новых брелоков
- Управление центральным замком про зажиганию
- Программируемое время импульса для открытия замков дверей
- Режим защиты от насильственного угона (ANTIHIJACK)

1.2 Комплектация

- Блок управления
- Односторонний брелок управления (2 шт)
- Двухуровневый датчик удара
- Комплект проводов с предохранителями
- Концевой выключатель
- Кнопка ВАЛЕТ
- Светодиодный индикатор
- Дополнительное реле с колодкой

Примечание

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и характеристики системы без предварительного уведомления.

2. Брелоки управления

2.1 Брелоки управления

Брелоки, входящие в комплект данной охранной системы, изменяют код передаваемого сигнала каждый раз, когда нажимается кнопка, поэтому, когда угонщик воспроизведет перехваченный сигнал вашего брелока, охранная система на него не отреагирует.

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующих разделах.

3. Управление системой

3.1 Управление с помощью брелоков

3.1.1 Постановка на охрану

Для постановки на охрану нажмите кнопку 1. При этом система станет на охрану, сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если при постановке на охрану не были до конца закрыты одна или несколько дверей,капот, багажник, система оповестит об этом 3 сигналами сирены и габаритных огней.

3.1.2 Беззвучная постановка на охрану

Для постановки на охрану без звуковых сигналов нажмите кнопку 3, а затем кнопку 1, система станет на охрану, сирена звуковые сигналы не подаст, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

3.1.3 Постановка на охрану с отключенной сиреной

Для постановки на охрану без звуковых сигналов дважды нажмите кнопки 1 и 3 одновременно. При этом система станет на охрану, сирена не подаст звуковые сигналы, габаритные огни мигнут один раз.

Если при постановке на охрану с отключенной сиреной сработает сигнализация, сирена звучать не будет.

3.1.4 Постановка на охрану с отключением датчиков

Для постановки на охрану нажмите кнопку 1. В течение 5 секунд после постановки на охрану нажмите кнопку 1 еще раз, габаритные огни мигнут 2 раза. Зона предупреждения датчиков будет отключена до следующей постановки системы на охрану.

3.1.5 Снятие с охраны

Для снятия с охраны нажмите кнопку 2. Система снимется с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор погаснет.

3.1.6 Беззвучное снятие с охраны

Для снятия с охраны нажмите кнопку 3, а затем нажмите кнопку 2. Система снимется с охраны, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор погаснет.

Примечание

Если сигнализация срабатывала в ваше отсутствие, то при снятии системы с охраны сирена подаст 4 коротких сигнала уведомляя о том, что срабатывала одна из зон охраны.

3.1.7 Режим «Паника»

Для включения режима «Паника» при выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку 1. Система включит режим тревоги на 30 секунд.

Для досрочного выключения сигналов тревоги нажмите кнопку 1 на брелоке.

3.1.8 Режим «Поиск»

Для поиска автомобиля на стоянке коротко нажмите кнопку 1 не ранее чем через 5 секунд после постановки системы на охрану. Сирена и ГО сигналами обозначат место автомобиля на стоянке.

3.1.9 Турборежим

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану рекомендуется охлаждать турбину. Режим «Турбо» позволяет поставить систему на охрану, не дожидаясь охлаждения турбины.

Режим активируется автоматически через 1 минуту после включения зажигания. На парковке, затяните стояночный тормоз, переведите рычаг КПП в положение нейтрали или PARKING и выключите зажигание, двигатель при этом продолжит работать на время, запрограммированное функцией F10. Нажмите кнопку 1 на брелоке, система встанет на охрану.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Для реализации данной функции должна быть активирована функция F8.2 (турборежим), сделаны необходимые подключения.

3.2 Дополнительные возможности постановки на охрану

3.2.1 Автоматический возврат системы на охрану

Система автоматически станет на охрану (функция F7 активизирована) через 30 секунд после снятия системы с охраны, если в течение этого времени не было включено зажигание, открыта одна из дверей, капот или багажник. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет мигать. Замки дверей запрутся.

3.2.2 Постановка системы на охрану без брелока

Система может быть поставлена на охрану без брелока. Для этого:

- выключите зажигание
- коротко нажмите кнопку ВАЛЕТ, а затем удерживайте ее в течение 3 секунд. Сирена подаст коротких сигнал, светодиод будет быстро мигать
- выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник. Через 3 секунды после закрытии последней двери система встанет на охрану.

Примечание

Режим пассивного иммобилайзера должен быть отключен.

4. Индикация состояния системы

4.1 Сигналы тревоги при включенном режиме охраны

Если при включенном режиме охраны будет открыта одна из дверей, капот, багажник или включено зажигание система включит режим тревоги на 30 секунд (сигналы сирены, габаритных огней).

Если сработает зона предупреждения датчика, сирена подаст 3 коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза. При срабатывании основной зоны датчика система включит режим тревоги на 30 секунд.

4.2 Сигналы при постановке на охрану

При стандартной постановке системы на охрану, сирена подаст один сигнал, габаритные огни мигнут один раз.

Если при постановке на охрану, не закрыта одна из дверей, капот или багажник, сирена подаст три сигнала, габаритные огни мигнут три раза.

4.3 Сигналы при снятии с охраны

При стандартном снятии системы с охраны, сирена подаст два сигнала, габаритные огни мигнут два раза.

Если в режиме охраны система срабатывала, то при снятии с охраны сирена подаст 4 сигнала, габаритные огни мигнут 4 раза, светодиодный индикатор подаст серию вспышек согласно сработавшей зоны.

Причина срабатывания	Сигналы светодиодного индикатора
Срабатывание основной зоны датчика удара	1 сигнал
Срабатывание системы при открытии багажника или капота	2 сигнала
Срабатывание системы при открытии дверей	3 сигнала
Срабатывание системы при попытке включения зажигания	4 сигнала

4.4 Ограничение числа тревог

Если какая-либо зона охраны вызовет включение тревоги 6 раз подряд, она будет отключена до конца цикла охраны. Ограничение числа тревог от срабатывания датчика удара программируется функцией F1.

5. Отключение системы

5.1 Сервисный режим *ВАЛЕТ*

Активация сервисного режима ВАЛЕТ временно отключает все функции охраны системы, за исключением функции дистанционного управления запиранием и отпиранием замков дверей автомобиля.

5.1.1 Включение режима ВАЛЕТ

Для включения режима ВАЛЕТ включите и выключите зажигание, затем, в течение 3 секунд нажмите кнопку ВАЛЕТ. Через 3 секунды светодиодный индикатор будет светиться постоянно, индицируя вход системы в режим ВАЛЕТ. Каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать короткий сигнал.

5.1.2 Выключение режима ВАЛЕТ

Для выключения режима ВАЛЕТ включите и выключите зажигание, затем, в течение 3 секунд нажмите кнопку ВАЛЕТ. Светодиодный индикатор погаснет.

5.2 Аварийное отключение системы

Система может быть снята с охраны без использования брелока.

5.2.1 Аварийное отключение системы с помощью кнопки ВАЛЕТ

Если функция F9 запрограммирована на аварийное отключение с помощью кнопки ВАЛЕТ, то для отключения системы:

- откройте дверь автомобиля (сработает сигнализация)
- включите зажигание
- нажмите кнопку ВАЛЕТ, система снимется с охраны

5.2.2 Аварийное отключение системы с помощью персонального кода

Если функция F9 запрограммирована на аварийное отключение с помощью персонального кода (заводской код – 11), то для отключения системы:

- откройте дверь автомобиля (сработает сигнализация)
- включите, выключите и снова включите зажигание
- в течение 10 секунд нажмите кнопку VALET количество раз соответствующее первой цифре персонального кода
- выключите и вновь включите зажигание
- в течение 10 секунд нажмите кнопку VALET количество раз соответствующее второй цифре персонального кода
- выключите и вновь включите зажигание, сигналы тревоги прекратятся, система снимется с охраны. Если введенный код неправильный, сирена подаст два продолжительных сигнала, система включит режим тревоги.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если был введен неправильный персональный код 2 раза подряд, то система не воспринимает повторный ввод кода в течение 2 минут.

6. Защита автомобиля

6.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны

При постановке на охрану система включает блокировку цепей запуска и работы двигателя, берет под охрану все зоны защиты (концевые выключатели всех дверей, капота, багажника, датчик удара). Открытие капота, багажника, двери автомобиля или срабатывание основной зоны датчика приводит к немедленному срабатыванию системы и включению режима тревоги.

Для преждевременного прерывания сигналов тревоги нажмите кнопку 2 брелока один раз, при этом сигнализация останется в режиме охраны.

Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию датчика удара и включению сигнализации. Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст 3 коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза.

6.2 Режим ANTIHIJACK

Данная система позволяет использовать два варианта активации режима ANTIHIJACK. Этот режим используется для предотвращения разбойного угона автомобиля.

6.2.1 Активное включение режима ANTIHIJACK с помощью брелока

Для реализации активного включения режима ANTIHIJACK (функция F11.1 и F11.2 активизирована) при работающем двигателе нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку 1 на брелоке до подачи сиреной короткого сигнала. Система активировала режим ANTIHIJACK в режиме ожидания. Открытие двери при включенном полностью активирует данный режим. Если зажигание будет выключено раньше, чем будет открыта дверь, активация режима будет отменена на до следующего нажатия кнопки 1 брелока. В противном случае:

- Светодиодный индикатор начнет быстро мигать
- *Через 30 секунд* после активации режима светодиод продолжит мигать, сирена начнет подавать короткие звуковые сигналы, ГО начнут мигать
- *Через 60 секунд* после активации режима система включит режим тревоги. Система включит блокировку стартера и дополнительных цепей блокировки двигателя (постоянно или прерывисто, программируется).
- Выключение зажигания отключает звуковые сигналы сирены, но мигание ГО и блокировка двигателя сохраняются до полного отключения режима.

6.2.2 Пассивное включение режима ANTIHIJACK

Данная система позволяет Вам также использовать пассивное включение функции ANTIHIJACK при включении зажигания и открытии двери.

Автоматическое включение режима ANTIHIJACK происходит с сигналами подтверждения аналогично включению с помощью брелока. Дальнейшая работа режима ANTIHIJACK будет аналогична описанному выше.

6.2.3 Отключение режима ANTIHIJACK

После включения режима ANTIHIJACK он уже **не может** быть отключен с помощью брелока, несмотря на то, что можно ставить систему на охрану с помощью брелока при выключенном зажигании.

Отключение режима ANTIHIJACK в течение 60 секунд после его активации (до включения блокировок цепей запуска и работы двигателя) производится с помощью сервисной кнопки ВАЛЕТ или вводом второй цифры пинкода (зависит от функции F9).

Отключение режима ANTIHIJACK по истечению 60 секунд (двигатель заблокирован) возможно только с помощью аварийного выключения системы.

6.Пассивная блокировка двигателя (функция F12)

6.3.1 Активация режима пассивной блокировки двигателя

Если режим иммобилайзера включен, то, в зависимости от выбранного значения функции F12, система будет:

- Включать блокировку двигателя после открытия двери при выключенном зажигании и оставлять ее включенной после снятия с охраны
- Удерживать блокировку при снятии с охраны
- Включать блокировку двигателя после открытия двери при выключенном зажигании и выключать ее после снятия с охраны

Для отключения режима иммобилайзера нажмите кнопку 2 брелока.

Если при включенном режиме иммобилайзера было включено зажигание, сирена будет подавать предупреждающие сигналы в течение 10 секунд и затем включится режим тревоги.

6.3.2 Отключение режима пассивной блокировки двигателя

Отключение режима пассивной блокировки двигателя производится согласно запрограммированной функции F6 (однократным нажатием на кнопки брелока или комбинацией нажатий) или с помощью аварийного снятия с охраны.

	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Звуковые сигналы подтверждения выбранной комбинации
1	*			1
2		*		2
3			*	3
4	**			1 – 1
5		**		2 – 2
6			**	3 – 3
7	*1	*2		1 – 2
8	*1		*2	1 – 3
9	*2	*1		2 – 1
10		*1	*2	2 – 3
11	*2		*1	3 – 1
12		*2	*1	3 – 2
13	*		*	4

Программирование кнопок отключения пассивного иммобилайзера

При программировании функции F6 нажмите одновременно кнопки 1 и 2, после длинного сигнала сирены нажмите кнопки в одной из последовательностей, указанной в таблице выше. Например, для отключения пассивной блокировки двигателя двойным нажатием на кнопку 1 (значение 4) нажмите дважды на кнопку 1. Или для отключения пассивной блокировки двигателя нажатием на кнопку 3, а затем 2 (значение 12), нажмите на кнопки 3 и 2 соответственно.

Для подтверждения выбора и возврата в таблицу программирования нажмите одновременно кнопки 1 и 2, сирена подаст звуковые сигналы количеством равным номеру (номерам) выбранной кнопки (пары кнопок).

7. Дополнительные функции системы

7.1 Управление замками дверей при включении или выключении зажигания

Система имеет возможность запирать двери автомобиля каждый раз через 3 секунды после включения зажигания, если до включения все двери были закрыты.

При выключении зажигания двери автомобиля автоматически отпираются.

Для управления замками необходимо активировать функции F5.

7.2 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH1)

Система имеет дополнительный выход CH1 (коричневый провод) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал используется для:

- дистанционного открывания багажника
- реализации турборежима
- управления дополнительными устройствами с брелока
- открытия дверей в два этапа (сначала дверь водителя, затем остальные двери)

7.2.1 Дистанционное открытие багажника

Для дистанционного открытия багажника нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку 3 брелока. Если система под охраной, датчик удара отключится, из периметра охраны исключится зона багажника. Багажник откроется (при подключении дополнительных устройств).

7.2.2 Турботаймер

Для реализации режима турботаймера (функция F8/2 запрограммирована) включите зажигание и оставьте его включенным не менее 60 секунд. Выключите зажигание (двигатель при этом продолжит работать), откройте, закройте двери и нажмите кнопку 1 брелока. Система станет на охрану. Сирена подаст короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз, светодиодный индикатор начнет мигать.

Режим предполагает работу двигателя в течение 1, 2, 3 минуты или неограниченно долго с момента «подхвата » зажигания (задается в момент программирования функции F10).

7.2.3 Управление дополнительными устройствами с брелока

Для управления дополнительными устройствами с брелока (функция F8/3 запрограммирована) нажмите и удерживайте кнопку 3 брелока более двух секунд. Устройство будет включенным неограниченно долго.

Для выключения устройства, управляемого данным каналом нажмите и удерживайте кнопку 3 брелока более двух секунд. Устройство выключится.

7.2.4 Открытие дверей в два этапа

Для открытия сначала водительской двери, а потом всех остальных дверей в два этапа при включенном режиме охраны нажмите кнопку 2 брелока. При этом система снимется с охраны, отопрется замок водительской двери. В течение 10 секунд нажмите кнопку 2 брелока повторно, все остальные двери откроются.

7.3 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH2)

Система имеет дополнительный выход CH2 (фиолетовый провод) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал используется для:

- активизации при снятии с охраны (HP блокировка)
- открытия дверей в два этапа (сначала дверь водителя, затем остальные двери)
- автоматического закрытия окон при постановке на охрану
- активизации канала при срабатывании системы

7.3.1 Активизация канала при снятии системы с охраны (HP блокировка)

При выключении режима охраны система автоматически активизирует канал до повторного режима охраны (функция F14.1 запрограммирована). Данный канал может быть использован для реализации HP блокировки

7.3.2 Открытие дверей в два этапа

Для открытия сначала водительской двери, а потом всех остальных дверей в два этапа при включенном режиме охраны нажмите кнопку 2 брелока. При этом система снимется с охраны, отопрется замок водительской двери. В течение 10 секунд нажмите кнопку 2 брелока повторно, все остальные двери откроются.

7.3.3 Активизация канала при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)

Для автоматического закрытия окон автомобиля (функция F13.3 активизирована) поставьте систему на охрану. При этом окна автомобиля автоматически закроются (необходимо подключение дополнительных устройств).

Канал работает в течение 30 секунд.

7.3.4 Активизация канала при срабатывании системы (выход на пейджер)

Срабатывание сигнализации в режиме охраны активизирует данный канал на время тревоги (функция F13.4). Данный выход может быть использован как выход на пейджер.

8. Программирование системы

8.1 Программирование персонального кода

Заводской код – 11

Для программирования персонального кода проведите следующие операции:

1. Запрограммируйте функцию F9 (аварийное снятие) на «ПИН КОД».
2. Введите персональный код системы. Для этого:
   - Включите, выключите и снова включите зажигание
   - В течение 10 секунд нажмите кнопку ВАЛЕТ количество раз, соответствующее первой цифре персонального кода и выключите зажигание
   - Выключите и включите зажигание и нажмите кнопку ВАЛЕТ количество раз, соответствующее второй цифре персонального кода.
   - Выключите и включите зажигание, сирена подаст длинный сигнал
3. В течение 10 секунд нажмите кнопку ВАЛЕТ 5 раз, сирена подаст 1 короткий и 1 длинный сигнал.
4. В течение 5 секунд нажмите кнопку 1 брелока, сирена подаст короткий сигнал, в течение 10 секунд нажмите кнопку ВАЛЕТ количество раз равное первой цифре нового персонального кода.
5. В течение 5 секунд нажмите кнопку 2 на брелоке, сирена подаст 2 сигнала, в течение 10 секунд нажмите кнопку ВАЛЕТ количество раз равное второй цифре нового персонального кода.
6. Выключите зажигание, система выйдет из режима программирования персонального кода. Сирена подаст 1 длинный сигнал.

8.2 Программирование брелоков

Система поддерживает в памяти до четырех кодов брелоков независимо от того, четыре разных брелока или один и тот же брелок записывается в систему 4 раза.

1. Снимите систему с охраны
2. Если функция F9 запрограммирована на «ПИН КОД» введите персональный код отключения системы, если F9 запрограммирована на «кнопка ВАЛЕТ», перейдите к пункту 3.
3. Включите зажигание и нажмите кнопку ВАЛЕТ 5 раз , сирена подаст один сигнал
4. Нажмите любую кнопку первого брелока, сирена подаст один сигнал
5. Запрограммируйте все оставшиеся брелоки аналогично первому
6. Выключите зажигание, сирена подаст один короткий и один продолжительный сигнал, система выйдет из режима программирования брелоков.

8.3 Программирование функций системы

Для входа в таблицу программирования:

- если функция F9 запрограммирована на «ПИН КОД» введите персональный код отключения системы (заводские установки – 11), для этого:
  - включите, выключите и снова включите зажигание
  - в течение 10 секунд нажмите кнопку VALET количество раз соответствующее первой цифре персонального кода
  - выключите и вновь включите зажигание
  - в течение 10 секунд нажмите кнопку VALET количество раз соответствующее второй цифре персонального кода и выключите зажигание
- нажмите кнопку ВАЛЕТ 5 раз сирена подаст один продолжительный сигнал, габаритные огни будут светиться постоянно
- если функция F9 запрограммирована на «Кнопка ВАЛЕТ», включите и выключите зажигание и нажмите кнопку ВАЛЕТ 5 раз, сирена подаст один продолжительный сигнал, габаритные огни будут светиться постоянно
- для перехода к первой функции нажмите кнопку ВАЛЕТ один раз, а для перехода к следующим функциям нажмите кнопку ВАЛЕТ необходимое количество раз. При этом следует учитывать номер текущей функции. Пример: если после изменения функции F4 необходимо изменить состояния функции F8, то для перехода к функции F8 нажмите кнопку ВАЛЕТ 4 раза. Сирена при этом будет подавать сигналы (короткие и длинные) соответствующие номеру функции (см. внизу таблицы программирования)
- для изменения значения функции нажмите кнопку 1, 2 или 3 брелока, для выбора четвертого значения функции нажмите одновременно кнопки 1+3
- для выхода из режима программирования включите зажигание или не производите никаких действий в течение 10 секунд, ГО погаснут, сирена подаст 5 коротких сигналов

8.3.1 Таблица программирования функций системы

Функция		Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 1+3
F1:	Ограничение числа тревог от датчика	**6**	ВЫКЛ		
F2:	Задержка опроса концевиков дверей	**5 сек**	60 сек		
F3:	Импульс ЦЗ при закрытии	**0,9 сек**	3,5сек	20 сек	
F4:	Импульс ЦЗ при открытии	**0,9 сек**	3,5сек	2 * 0,9 сек	

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 1+3
F5: Управление ЦЗ по зажиганию (запирание/отпирание)	**ВЫКЛ/ ВЫКЛ**	ВКЛ/ВКЛ	ВКЛ/ ВЫКЛ	ВЫКЛ/ ВКЛ
F6: Выбор кнопки отключения пассив-ного иммобилайзера	**1**	Программирование комбинации кнопок отключения пассивного иммобилайзера (см. п. 6.3.2)		
F7: Автоматический возврат на охрану	**ВЫКЛ**	ВКЛ (без запир. дверей)	ВКЛ (с запир. дверей)	
F8: Канал CH1 (коричневый провод)	**Открытие багажника**	Турбо-режим	Защелка	Открытие дверей в 2 этапа
F9: Аварийное снятие с охраны	**Кнопка ВАЛЕТ**	ПИН код		
F10: Турботаймер	**1 мин**	2 мин	3 мин	Неограни-ченно
F11: ANTIHIJACK	**По брелку (постоянная блокировка)**	По брелку (прерывистая блокировка)	От двери (постоян блок)	От двери (прерыв блок)
F12: Пассивный иммобилайзер	**ВЫКЛ**	ВКЛ (при открытии двери и снятии с охраны)	ВКЛ (После снятия с охраны)	ВКЛ (при открытии двери)
F13: Задержка включения тревоги в режиме иммобилайзера	**ВЫКЛ**	15 сек	30 сек	60 сек
F14: Канал CH1 (фиолетовый провод)	**НР блок**	Открытие дверей в 2 этапа	Закрытие окон	Выход на пейджер
F15: Возврат к заводским установкам	**3 сигнала сирены**			

XXX	Заводские установки

Сигналы сирены соответствующие номеру функции

F1 – 1 короткий сигнал, **F3** – три коротких сигнала, **F5** – один длинный, **F8** – один длинный и три коротких, **F10** – два длинных, **F12** – два длинных и два коротких и т.д.

9. Установка системы

9.1 Блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

9.2 Концевой выключатель

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «корпусом» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременному выходу из строя самого концевого выключателя.

9.3 Датчик удара

Закрепите датчик удара в салоне автомобиля, выбрав место, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинаковая с любой его точки. Крепление производится с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности. Ориентация датчика в пространстве не имеет значения.

9.4 Сирена

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги раструбом вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колес

9.5 Светодиодный индикатор

В комплекте поставки имеется светодиодный индикатор. Может устанавливаться на видном месте на приборной панели.

9.6 Кнопка VALET

Установите кнопку VALET в скрытом для посторонних лиц, но доступном водителю месте. Провода от кнопки по возможности уложите таким образом, чтобы они не выделялись на фоне штатной электропроводки автомобиля.

9.7 Подсоединение проводов

Красный провод: защищенный предохранителем 15А, постоянный источник питания +12В**.**

Черный провод: вход подачи питания («корпус»), подключается к металлической детали кузова.

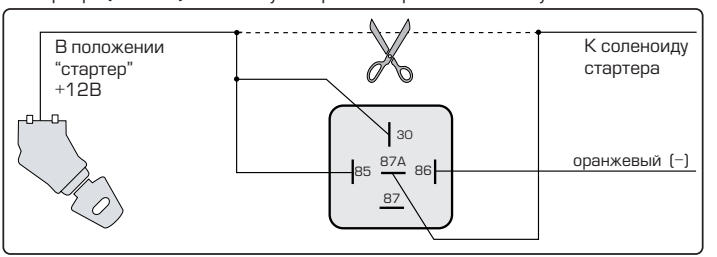
Желтый провод: вход для подключения провода зажигания +12В. Подключается к тому проводу, на который подается питание +12В, когда ключ

повернут в замке зажигания в положение «зажигание» (питание не должно пропадать при повороте ключа в положение «стартер»).

Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12В при положении ключа замка зажигания «выключено».

Серый провод: выход на сирену (+12В).

Оранжевый провод: выход отрицательной полярности на реле блокировки стартера (250мА). Используется реле с нормально замкнутыми контактами.



Голубой провод: вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Черно–белый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей положительной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Зеленый провод: вход для подключения концевого выключателя капота или багажника отрицательной полярности.

Белый провод: выход на габаритные огни (5А).

9.7.1 Провода управления приводами центрального замка

Реле отпирания
Голубо–белый: нормально разомкнутый контакт реле.
Желтый: общий контакт реле.
Зеленый: нормально замкнутый контакт реле.

Реле запирания
Оранжевый: нормально разомкнутый контакт реле.
Белый: общий контакт реле**.**
Голубой: нормально замкнутый контакт реле.

Схема подключения к системе запирания с положительным или отрицательным управлением

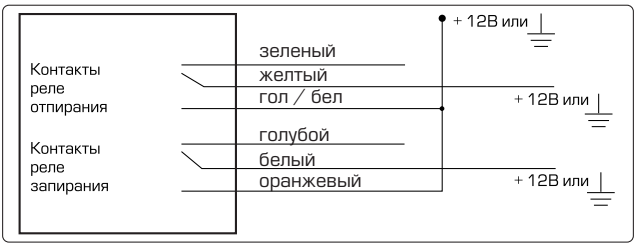


Схема подключения к двухпроводным приводам системы запирания

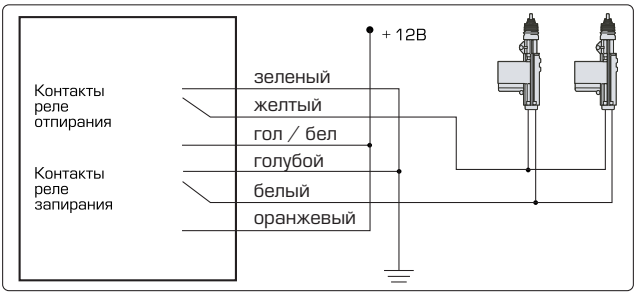
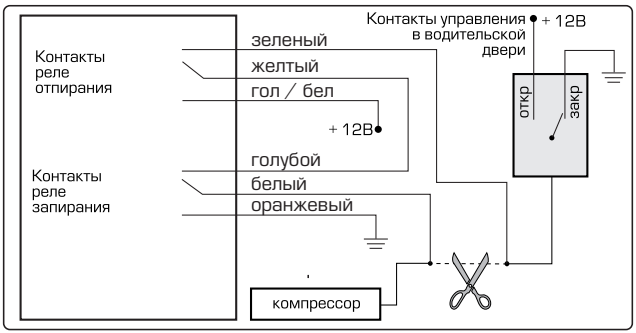


Схема подключения к пневматической системе запирания



9.7.2 Дополнительный канал CH1

Коричневый провод: выход отрицательной полярности для реализации дистанционного открытия багажника, отпирания дверей в два этапа, активации канала по брелоку, для реализации турборежима

Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательной полярностью

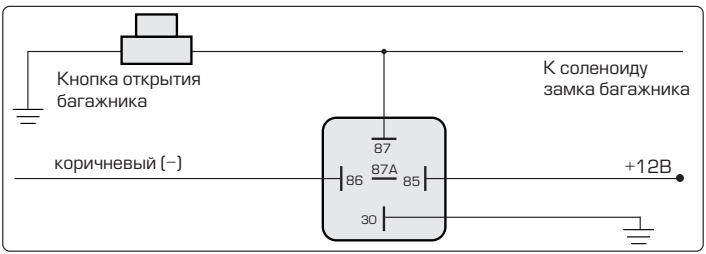


Схема подключения для реализации двухшагового открытия дверей

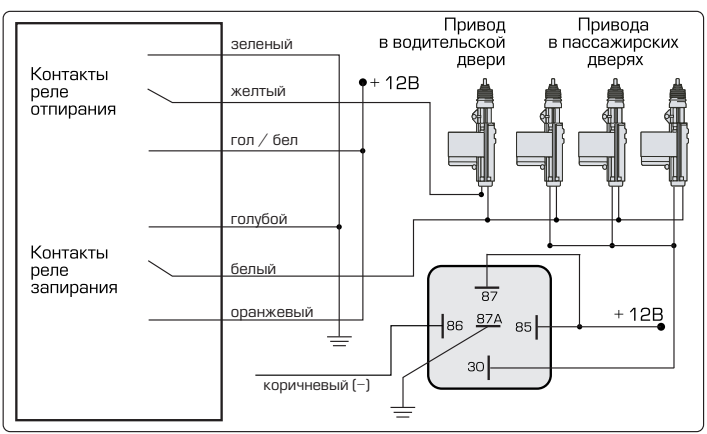
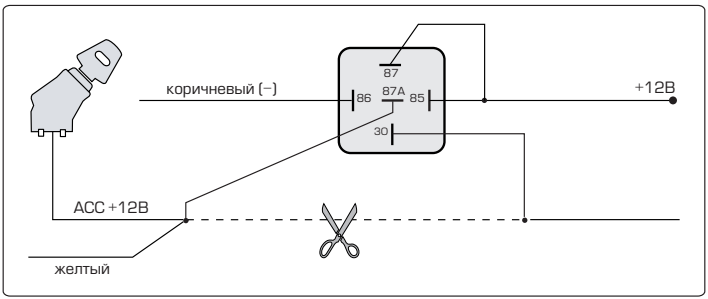


Схема подключения для реализации турборежима



9.7.3 Дополнительный канал CH2

Фиолетовый провод: выход отрицательной полярности для реализации HP блокировки, отпирания дверей в два этапа, закрытия стекол при постановке на охрану, для активации канала при включении режима тревоги (пейджер)

Схема подключения для реализации HP блокировки

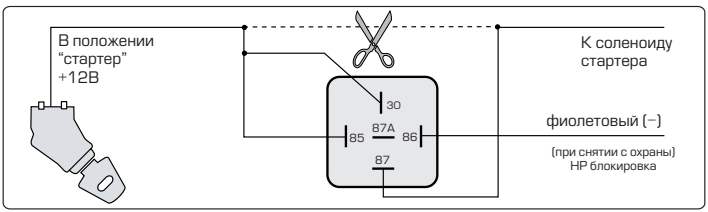
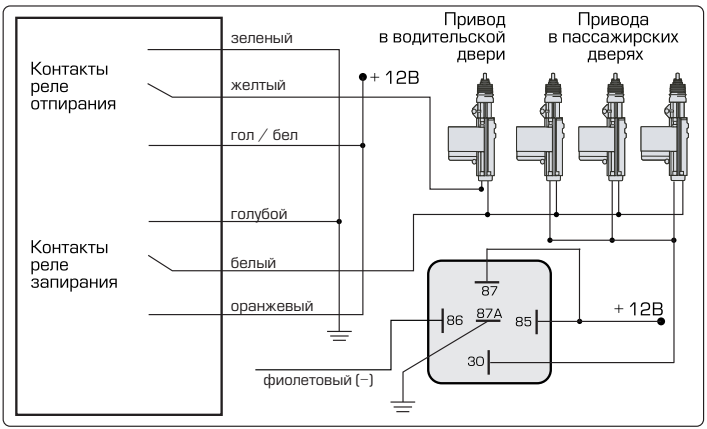


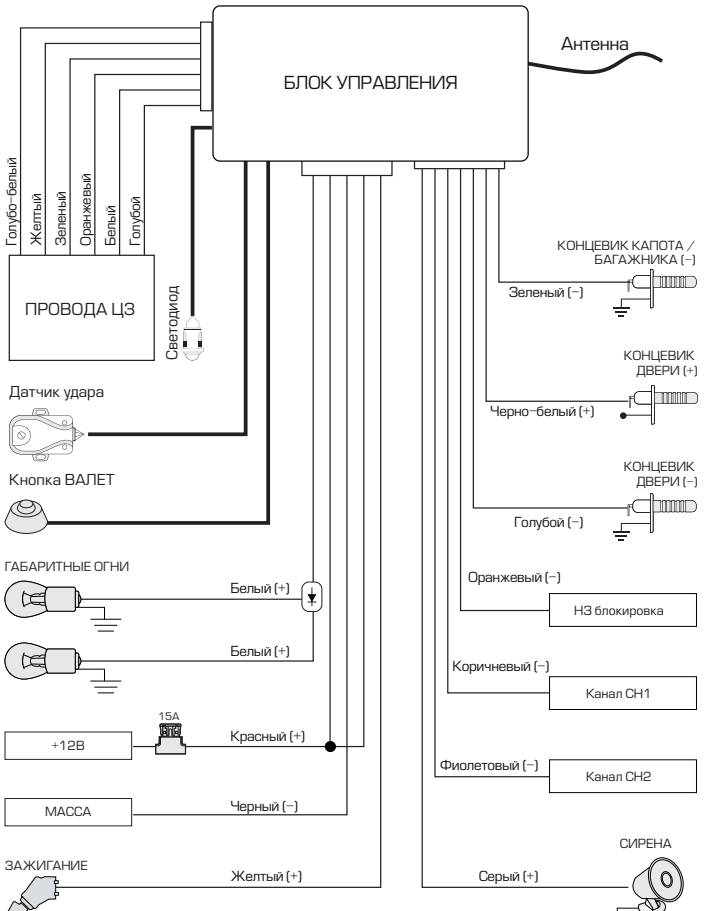
Схема подключения для реализации двухшагового открытия дверей



9.8 Настройка датчика удара

Настройка датчика производится поворотом винтов потенциометра до получения нужных уровней чувствительности зон датчика. При слабом ударе по корпусу автомобиля должна сработать зона предупреждения, при сильном ударе – обе зоны. При настройке датчика необходимо избегать ударов по стеклу. Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации установленная чувствительность датчика удара не должна быть слишком высокой.

9.9 Схема подключения системы



ВНИМАНИЕ!!!

При приобретении данного изделия требуйте от продавца заполнить данные в гарантийный талон.

Благодарим Вас за то, что вы приобрели данное изделие, изготовленное в соответствии с высочайшими стандартами качества.

Производитель предоставляет на приобретенное Вами изделие гарантию сроком на **12 месяцев** со дня его продажи. Подтверждением покупки изделия является оригинальный документ, подтверждающий факт купли–продажи, а также полностью заполненный гарантийный талон.

Данное изделие должно использоваться и обслуживаться в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации.

Гарантийное обслуживание производится уполномоченными сервисными организациями CYCLON.

Гарантийный срок на основное изделие, а также его составные части с ограниченным сроком гарантии, продлевается на время нахождения изделия в гарантийном ремонте. После окончания ремонта, представители уполномоченной сервисной организации должны сделать соответствующие пометки в гарантийном талоне.

Производитель может быть освобожден от ответственности за недостатки товара, возникшие в случае:

- Нарушения правил и условий установки и изделия эксплуатации, указанных в инструкции;
- Постороннего вмешательства или ремонта, а также внесения конструктивных изменений;
- Действия мокрых, едких средств;
- Попадания в изделие посторонних предметов,
- Механических повреждений;
- Несоответствии параметров источника питания;
- Использования нестандартных и/или некачественных материалов, запчастей, элементов питания;
- Неаккуратного обращения с изделием, как покупателем, так и третьими лицами.

Производитель гарантирует замену изделия в случаях, предусмотренных ЗУ «Про захист прав споживачів...», в случае наличия всех эксплуатационных документов, заводской тары и полной комплектации изделия.

СРОК ГАРАНТИИ – 12 МЕСЯЦЕВ СО ДНЯ ПРОДАЖИ ИЗДЕЛИЯ

Продавец _____
Наименование

_____
Адрес

_____
Телефон

_____
Подпись

_____
Дата продажи

Печать

Изделие исправно и имеет полную комплектацию, с условиями гарантийных обязательств ознакомлен (а) и согласен (на).

_____
Подпись покупателя

ЗАПИСИ О ГАРАНТИЙНЫХ РЕМОНТАХ

№	Дата приема в ремонт	Дата возврата	Описание гарантийного ремонта

CYCLONE