



Руководство пользователя KT-LCD8H дисплей для электровелосипеда

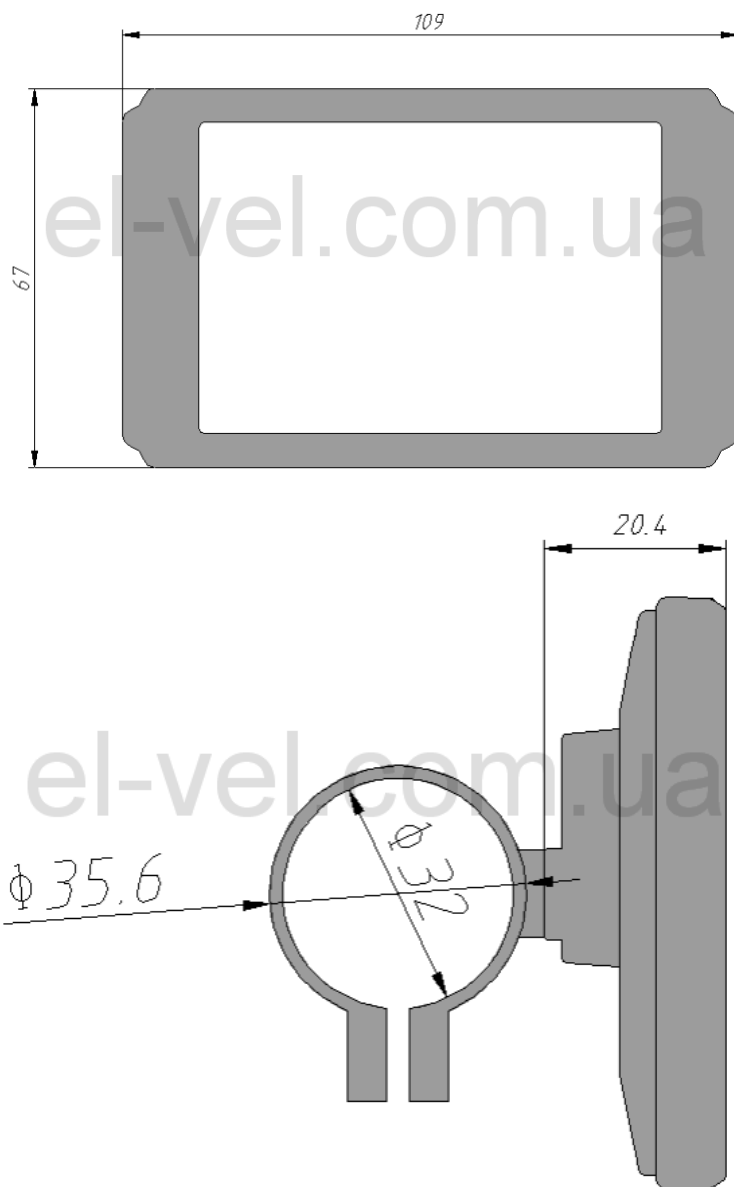
Введение	2
Внешний вид и размеры	2
Размеры прибора	2
Размеры блока управления	2
Основной материал и цвет	3
Схема подключения	3
Установка	3
Установка на руль диаметром 31,8мм	3
Установка на руль диаметром 22,2мм	3
Внешний вид установленного прибора	4
Обзор функций	4
Индикация на дисплее	4
Назначение кнопок	4
Стандартные операции	5
Включение/выключение	5
Интерфейс дисплея	5
<i>ВИД 1</i>	6
<i>ВИД 2</i>	6
<i>ВИД 3</i>	6
Управление режимом PAS	6
Функция «Пешеход»	7
Функция «Круиз»	7
Включение подсветки фар	7
Индикация состояния ручки тормоза	8
Индикатор заряда батареи	8
Мощность и температура работающего двигателя	8
Температура окружающей среды	9
Сброс настроек	9
Автоматические подсказки	9
<i>Отображение кода ошибки</i>	9
<i>Предупреждение о текущей температуре двигателя</i>	9
Персональные настройки	10
Основные настройки	10
Ограничение максимальной скорости движения	10
Установка диаметра колеса	10
Метрические и британские единицы измерения	11
Выход из установки основных настроек	11
Установка P-параметров	11
P1 Режим настройки параметров двигателя	11
P2 Режим настройки импульсного сигнала, определяющего скорость вращения колеса	12
P3 Режим контроля мощности	12
P4 Режим включения с блока управления	13
P5 Режим отображения мощности	13
Выход из установки P-параметров	14
Установка C-параметров	15
C1 Режим выбора параметров датчика мощности	15
C2 Режим настройки сдвига фаз	16
C3 Режим установки значения передаточного числа	17
C4 Режим настройки блока управления	17
C5 Регулировка максимального тока контроллера	18
C6 Регулировка яркости подсветки дисплея	19
C7 Настройка функции «Круиз»	19
C8 Настройка отображения рабочей температуры двигателя	20
C9 Установка пароля включения	21
C10 Режим восстановления настроек по умолчанию	21
C11 Совместимость прибора с предыдущими версиями	22
C12 Настройка минимального напряжения контроллера	23
C13 Торможение двигателем и параметры рекуперации	24
C14 Power-помощь Настройка параметров настройки	24
Параметры L Настройка.	25
Выход из настройки параметров	26
Копирование параметров	27
Примечание по установке персональных настроек	28

Введение

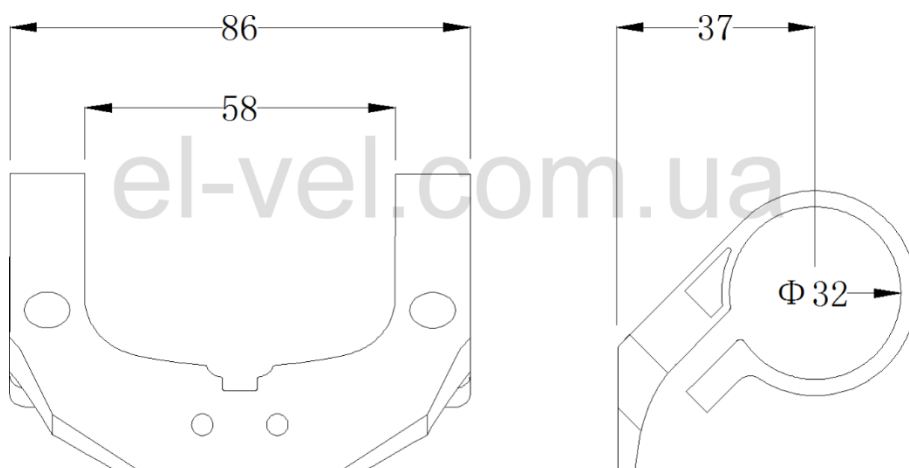
Данное иллюстрированное руководство поможет Вам ознакомиться с функциями ЖК-дисплея, научит работе с ним, объяснит, как настроить параметры электродвигателя и контролера, чтобы добиться наилучшей производительности. Это руководство описывает установку, настройку параметров и правильное использование ЖК-дисплея. Руководство поможет решить проблемы, возникающие при эксплуатации.

Внешний вид и размеры

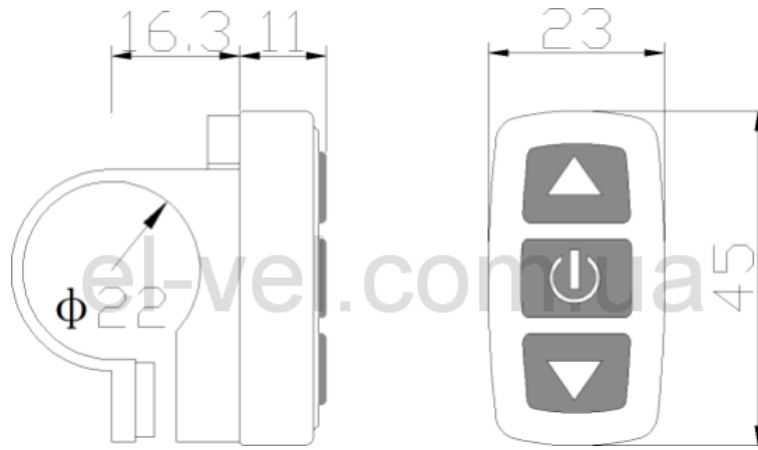
Габаритные размеры дисплея



Габаритные размеры



Габаритные размеры двойного монтажного кронштейна



Размеры выносного блока управления (БУ)

Основной материал и цвет

Корпус и выносной блок управления дисплея KT-LCD8H изготовлены из высококачественного пластика, черного цвета.

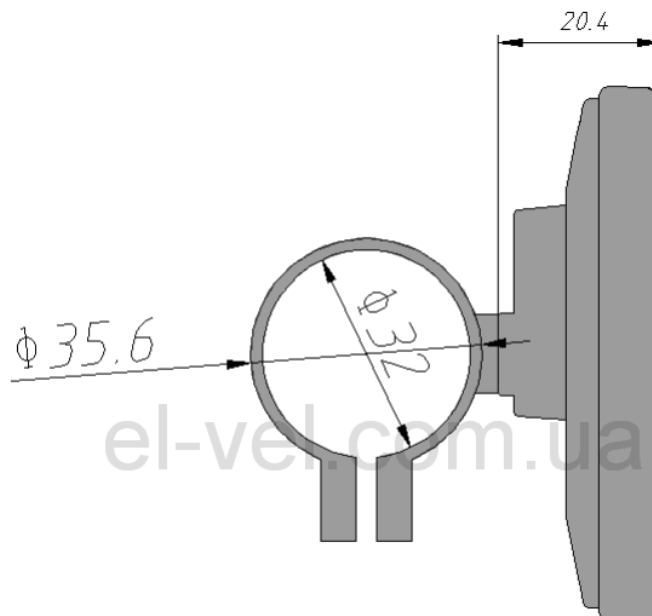
Схема подключения



Инструкция по установке

Дисплей и выносной блок управления устанавливаются на руле электровелосипеда, с учетом угла наклона руля. Контроллер подключается при отключенном питании, в соответствующий разъем контроллера. После подключения к контроллеру, можно включить питание, электровелосипеда и дисплей будет готов к работе, установка дисплея - завершена. Можно удалить защитную пленку с экрана дисплея.

Установка на руль диаметром 31,8мм



установка на руль диаметром 22,2мм

резиновый уплотнитель
от $\phi 22,2$ до $\phi 24,2$ мм



Внешний вид установленного прибора



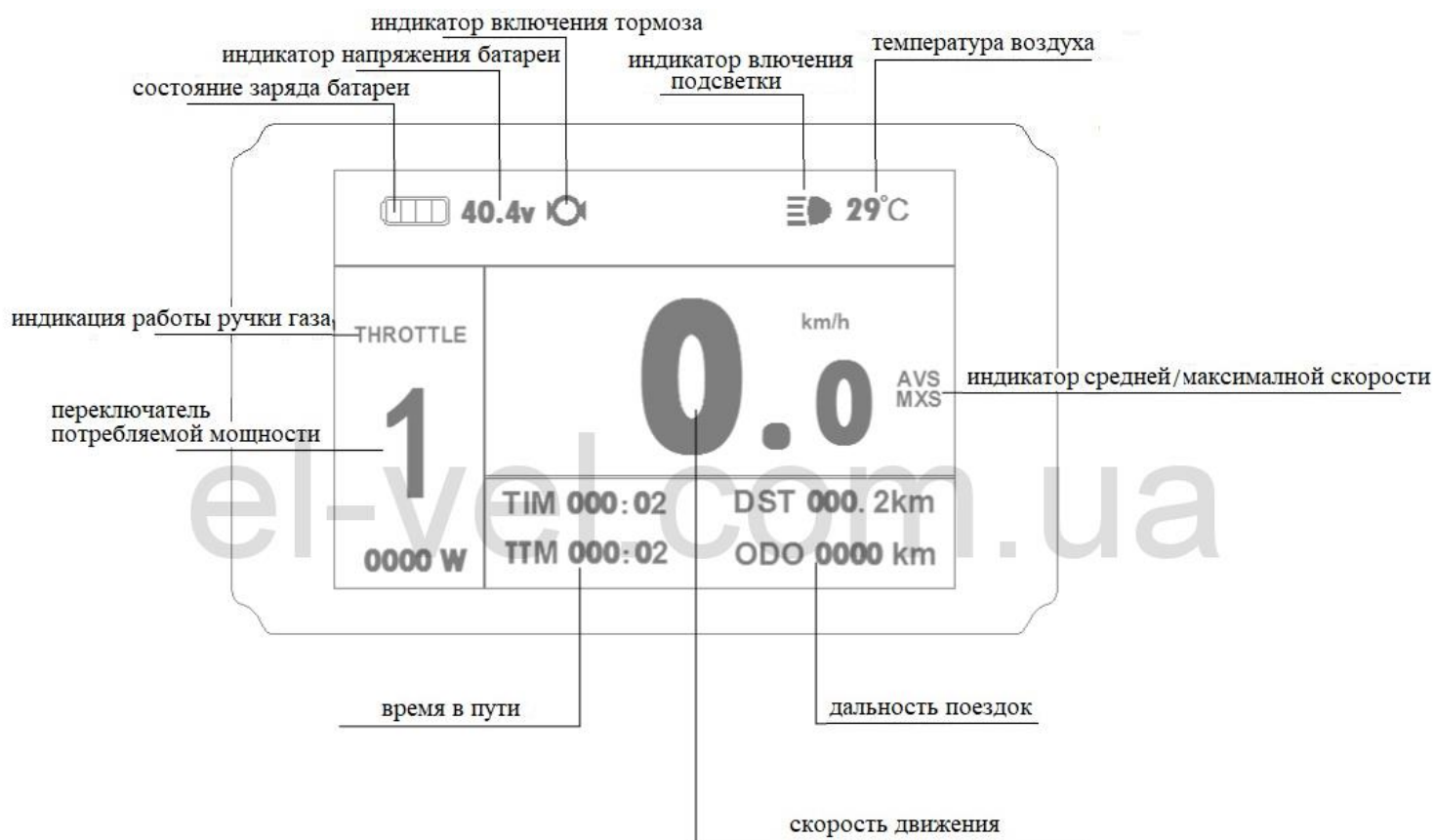
Обзор функций

Дисплей KT-LCD8H имеет множество функций управления ЭТС, отображения его состояния и параметров поездки.

- Отображение времени в пути (показывает, как время одной поездки (TM), так и общее время в пути (TTM));
- Отображение скорости в пути (показывает текущую скорость (км/ч или миль/ч), максимальную скорость (MXS) и среднюю скорость одной поездки (AVS));
- Отображение пройденного пути (показывает дистанцию одной поездки (DST) и общий пройденный путь (ODO));
- Функция управления режимом PAS (**ASSIST**);
- Функция «Пешеход» (🚶) - 6 км/ч;
- Функция «Круиз» (**CRUISE**);
- Индикатор заряда батареи (🔋);
- Отображение текущего напряжения аккумуляторной батареи (**VOL**);
- Отображение мощности и температуры двигателя (**MOTOR**);
- Индикация тормозов (🛑);
- Индикация включенной подсветки и света (🔦);
- Отображение температуры окружающей среды (°C или °F);
- Обнуление данных;
- Индикация кода ошибки;
- Установка индивидуальных настроек;
- Автоматическое определение напряжения питания (24В;36В;48В)

Индикация на дисплее

Содержимое дисплея отображается следующим образом.



Дисплей KT-LCD8H и блок управления выполнены в общем стиле.

На лицевой панели блока управления размещены следующие три кнопки: кнопка ▲ (ВВЕРХ), кнопка ⏻ (ВКЛ), кнопка ▼ (ВНИЗ).



Стандартные операции

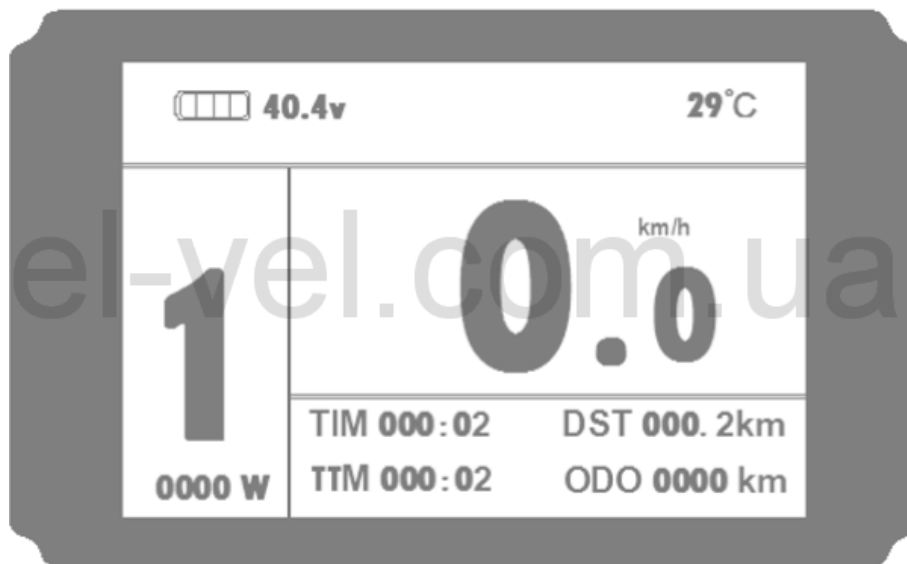
Включение/выключение

Долговременное нажатие кнопки ⏻ (ВКЛ) включает прибор и переводит его в рабочее состояние, а также обеспечивает питанием контроллер. Долговременное нажатие кнопки ⏻ (ВКЛ), при нормальном рабочем состоянии, выключает прибор и отключает питание контроллера.

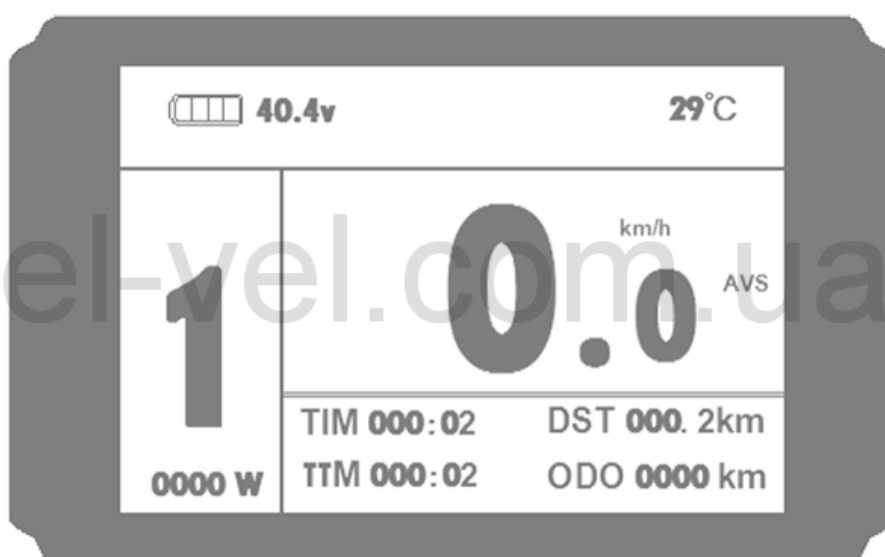
Если ЭТС не используется и не нажата любая из кнопок блока управления в течение пяти минут, прибор автоматически выключается, питание электровелосипеда также будет выключено. В режиме выключенного питания ни дисплей, ни контроллер не потребляют электроэнергию.

Интерфейс дисплея


после включения прибора отображается Вид 1

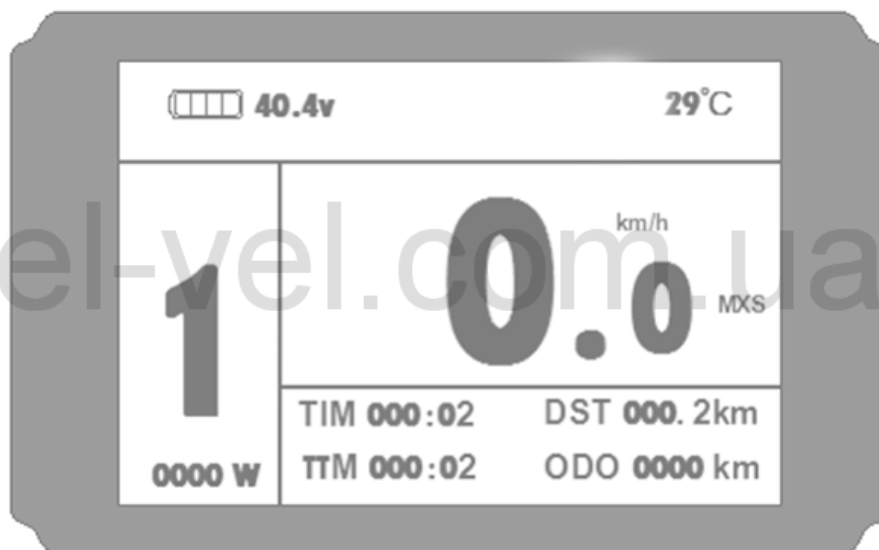



Вид 1



Вид 2

Кратковременное нажатие кнопки  (ВКЛ), осуществляет переход от к отображения Вид 1 к Вид 2.

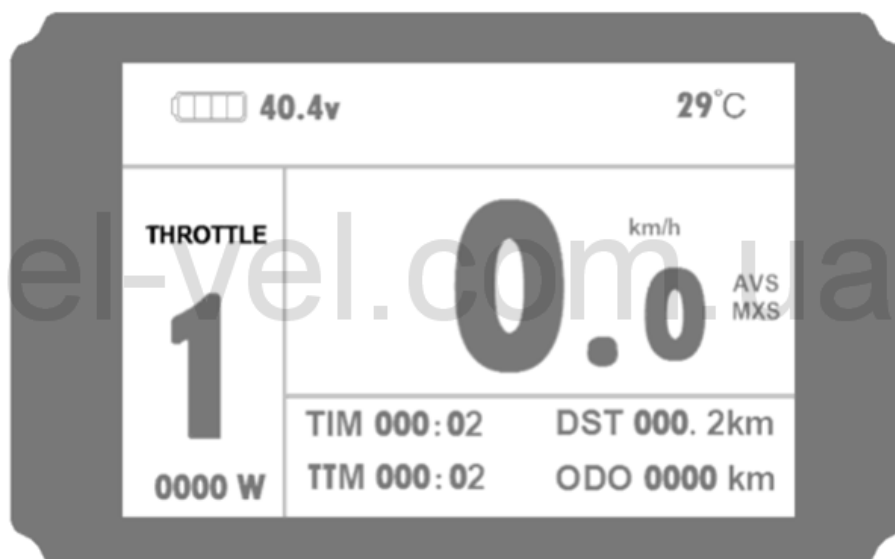


Как и для перехода от Вида 1 к Виду 2 нажмите и удерживайте кнопку  (ВКЛ), еще раз, чтобы перейти к Виду 3.



В каждом интерфейсе дисплея, если долго удерживать кнопку  (ВКЛ), то произойдет выключения дисплея и отключение питания контроллера.

Отображение активной ручки газа

Во время работы ручки газа, на экране дисплея отображается специальный символ - **THROTTLE**. Смотрите рисунок ниже.






Управление уровнями мощности PAS (или ручки газа)

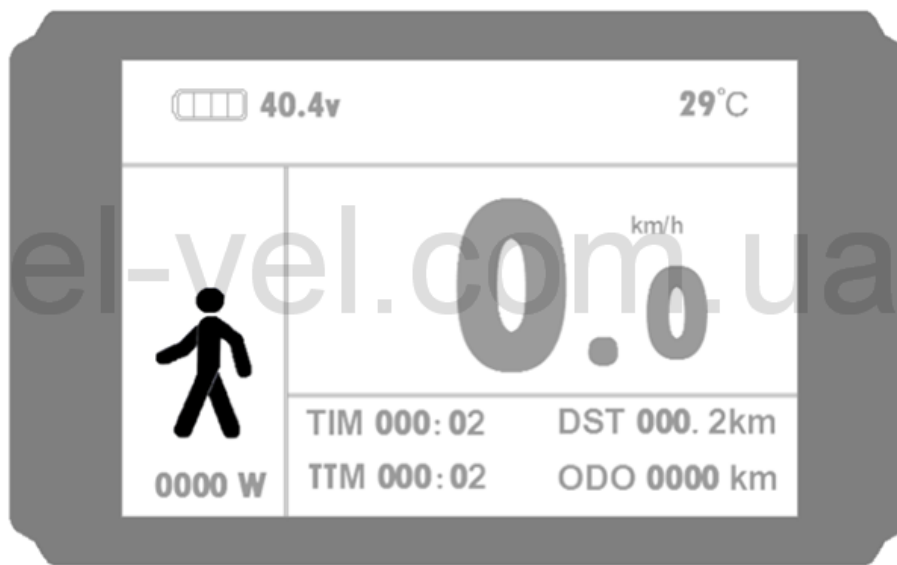
При нормальной работе, нажатие кнопки  (ВВЕРХ), или кнопки  (ВНИЗ) приводит к изменению уровня мощности PAS (**ASSIST**), тем самым изменяет выходную мощность двигателя. Диапазон переключения мощности PAS от 1 до 5 (эта опция может быть настроена в соответствии с требованиями пользователя), уровень 1 с наименьшей мощностью, уровень 5 с наибольшей мощностью.




При включении прибора автоматически восстанавливается тот уровень мощности PAS (эта опция может быть настроена в соответствии с требованиями пользователя), который был установлен при последнем выключении. Если значение уровня мощности равно нулю, то данная функция отключена.

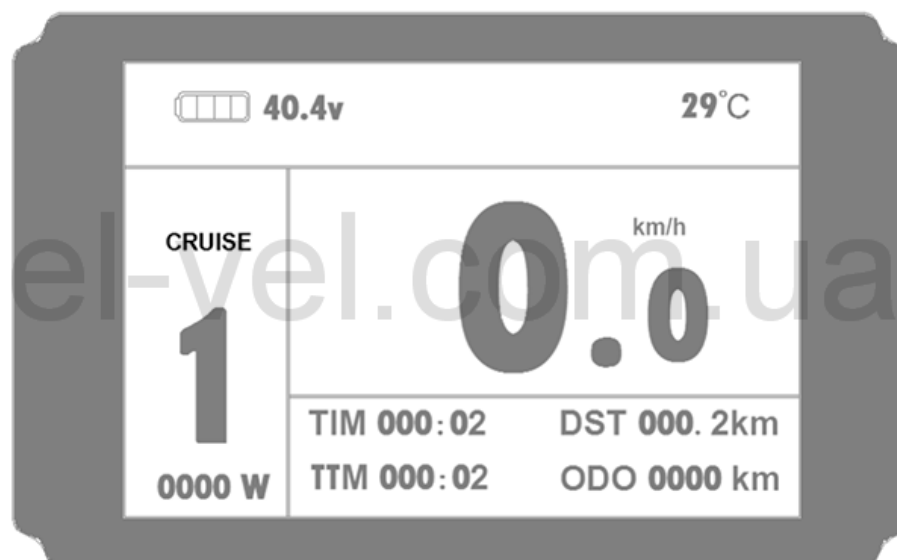
Функция «Пешеход»

Пользователь может использовать данную функцию, когда толкает электровелосипед (ведет рядом). Нажмите и удерживайте кнопку , на дисплее прибора появится мигающий значок , скорость движения электровелосипеда не будет превышать 6 км/ч. Для выхода из этого режима отпустите кнопку .






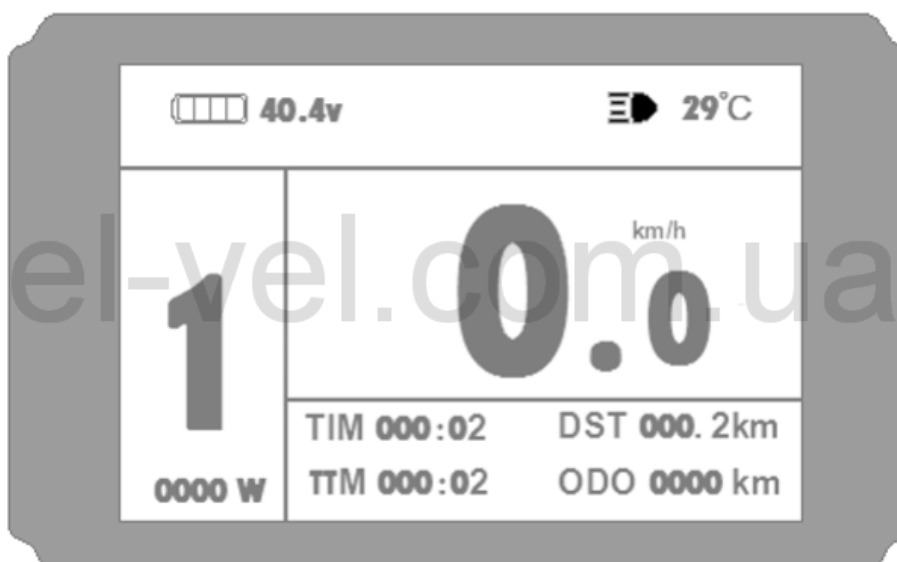
Функция «Круиз»

Данная функция активируется при значении параметра C7 равным 1 (см. раздел установка C- параметров. При долговременном (3 секунды) нажатии кнопки  (ВНИЗ) во время движения электровелосипеда со скоростью более 7 км/ч, активируется функция «Круиз», при этом на дисплее высвечивается индикация функции (CRUISE). Для выхода из режима «Круиз» нужно нажать любую кнопку на дисплее или ручку газа или тормоза.



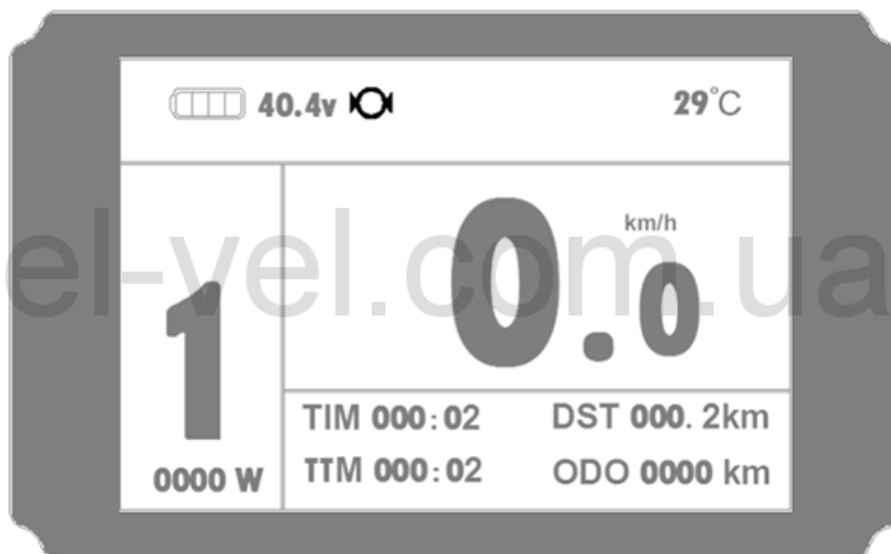
Включение подсветки и фар

При долговременном нажатии кнопки  (ВВЕРХ) на дисплее включается подсветка экрана и подается питание на фары (если контроллер поддерживает данную функцию). При включенной подсветке и фарах на дисплее загорается символ . При повторном долговременном нажатии кнопки  (ВВЕРХ) происходит отключение подсветки дисплея и света фар.



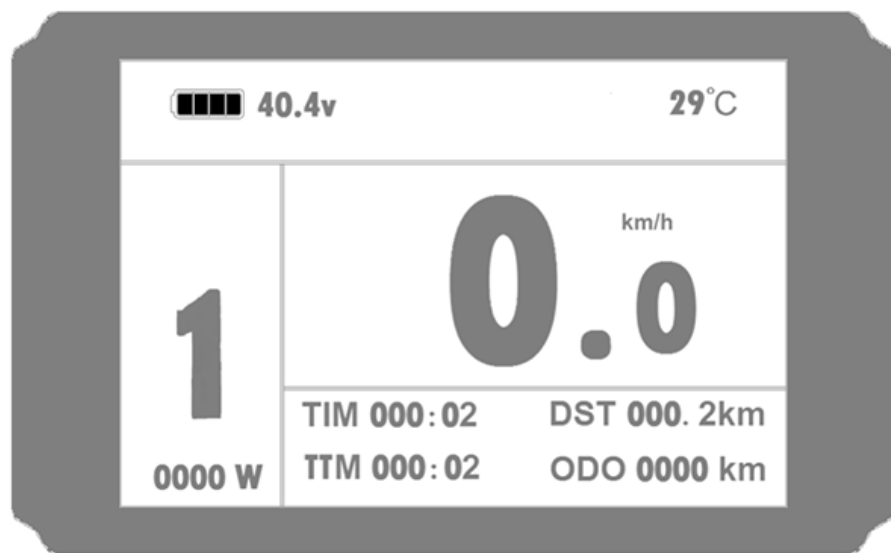
Индикация состояния ручки тормоза

При нажатии на ручку тормоза электровелосипеда, на дисплее отображается индикатор включения тормоза (⊗), как показано на рисунке.



Индикация заряда батареи

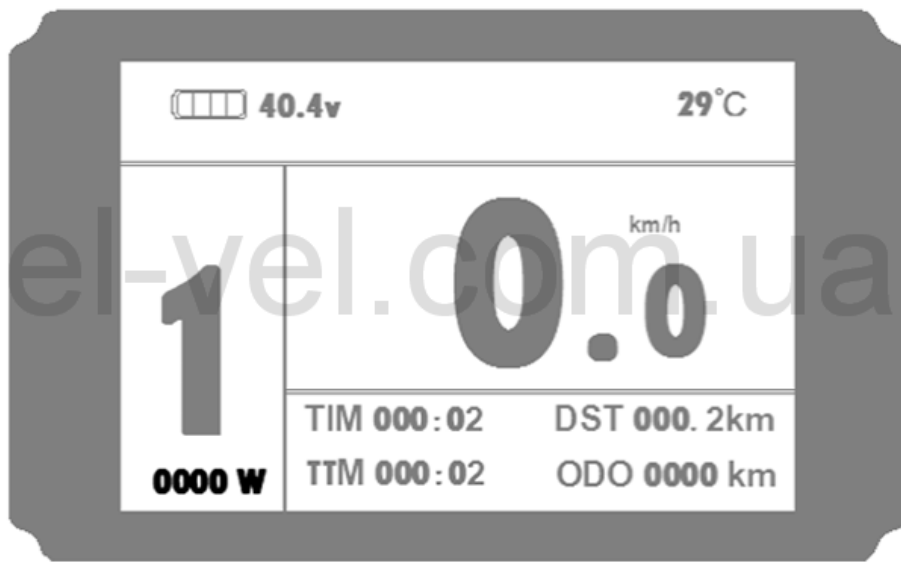
Дисплей автоматически определяет напряжения аккумуляторной батареи-24В,36В,48В (если данная функция поддерживается контроллером). Если батарея заряжена более чем на 70% - горят все 4 сегмента индикатора. По мере разряда батареи по одному гаснут сегменты индикатора. При падении напряжения ниже 30В (емкости менее 15%) ни одно из делений индикатора не горит. Когда батарея полностью разрядится контур индикатора заряда начнет мигать, предупреждая о скором отключении питания из-за нехватки напряжения.



Индикатор емкости батареи нехватка напряжения мигает

Текущая мощность и температура двигателя

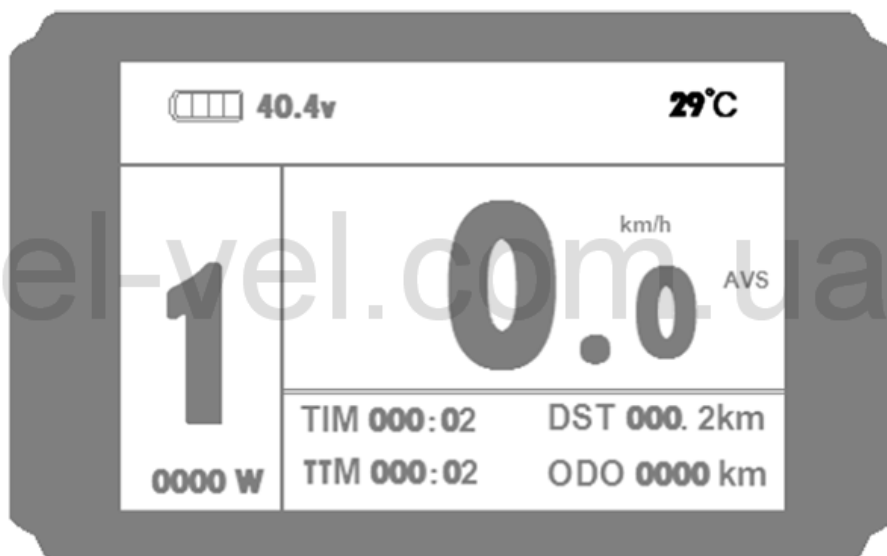
Во время движения транспортного средства на дисплее отображается значение текущей мощности двигателя в режиме реального времени.



Когда параметр параметра C8 равен 1 (см. Параметр C), активируется функция отображения рабочей температуры двигателя (для этого в двигателе должен быть датчик температуры и контроллер должен поддерживать данную функцию).




Температура окружающей среды

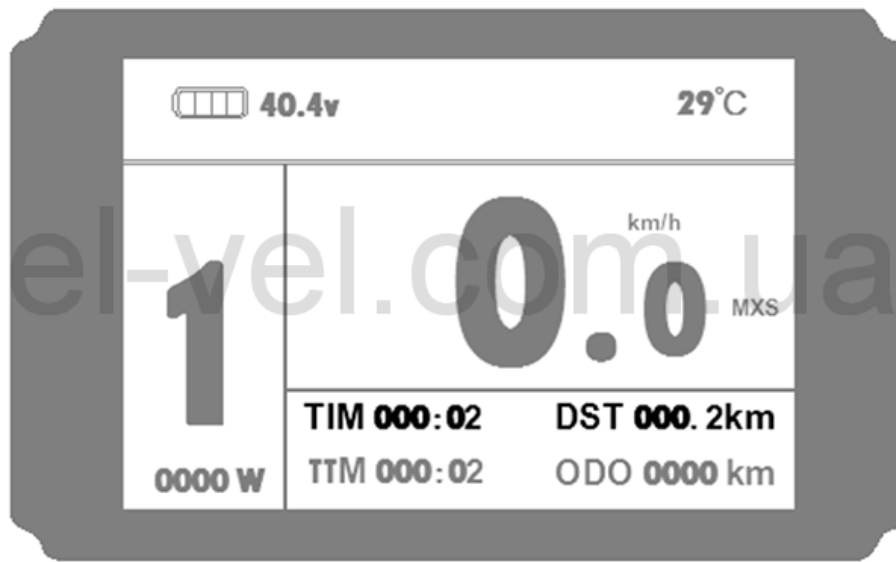
После включения дисплея, температура окружающей среды будет отображаться на экране.



После включения прибора, значение температуры, отображаемое на дисплее, может отличаться от реального значения температуры окружающей среды. По истечению 10 минут дисплей станет отображать правильное температуры окружающей среды.

Сброс настроек

Через 5 секунд после включения прибора, при показе Вида 1, одновременное нажатие и удерживание более двух секунды кнопки  (ВВЕРХ), и кнопки  (ВНИЗ). Это приведет к обнулению значения времени одиночной поездки (ТМ) и пройденной дистанция последней поездки, символ (DST) начнет мигать, кратковременно нажмите кнопку  (ВКЛ) – значения данных параметров будут удалены.



Если при мигающих значениях **(ТМ)** и **(DST)** в течении пяти секунд не было выполнено никаких действий, прибор автоматически вернется к Виду 1 и сохранит текущие значения параметров.

Автоматические подсказки

Отображение кода ошибки:

Когда электронная система управления электровелосипедом выходит из строя на дисплее автоматически отображается (мигает) код неисправности. Пока неисправность не будет устранена Вы не сможете переключать Виды дисплея.

Код ошибки и таблица определения:

Код ошибки	Описание
Неисправность датчика холла двигателя!	Отказ электронной системы управления
Неисправность ручки газа!	поломка ручки газа

Предупреждение о высокой рабочей температуре двигателя:

При отображении любого интерфейса, если рабочая температура двигателя достигает предельного значения, индикация температуры начинает мигать, предупреждая об опасности, тем самым защищая двигатель от перегрева.

Персональные настройки

Работа дисплея KT-LCD8H включает в себя следующие настройки:






основные настройки

установка P-параметров

установка C-параметров



Основные настройки

Ограничение максимальной скорости движения





Если прибор выключен, долговременным нажатием кнопки  (ВКЛ) включите дисплей. По истечении 5 секунд после загрузки, нажмите и удерживайте, в течении 2 секунд, одновременно две кнопки:  (ВВЕРХ) и  (ВНИЗ). Первым появится интерфейс установки максимальной скорости движения, ячейка отображающая скорость будет мигать. Нажимая кнопки:  (ВВЕРХ) и  (ВНИЗ) выставьте значение максимальной скорости движения. **По умолчанию это значение установлено - 25 км/ч.** Когда скорость транспорта достигнет данного значения, двигатель выключится.

▶LIM : 72km/h	C3: 8	C13: 0
DIM : 26"	C4: 0	C14: 2
UNT: 0	C5: 10	L1: 0
P1: 192	C6: 3	L2: 0
P2: 1	C7: 0	L3: 1
P3: 1	C8: 0	
P4: 0	C9: 0	
P5: 12	C10: N	
C1: 4	C11: 0	
C2: 1	C12: 4	

Если вы находитесь в интерфейсе настройки максимальной скорости движения и в течение более 1 минуты не было выполнено никаких действий - дисплей автоматически осуществит выход из установки основных настроек и возврату к Виду 1, при этом установленные (текущие) параметры будут сохранены.



После завершения настройки максимальной скорости движения, нажмите кнопку  (ВКЛ), чтобы сохранить текущие (установленные) значения, затем нажмите кнопку  (ВКЛ), чтобы перейти к настройке следующего параметра.

Диаметр колеса





Выбрав строку настройки максимальной скорости движения, нажмите кнопку  (ВНИЗ), чтобы войти в интерфейс настройки диаметра колеса, кратковременно нажмите кнопку  (ВКЛ), после чего начнет мигать столбец выбора диаметра колеса. Нажмите кнопку  (ВВЕРХ) или  (ВНИЗ), чтобы сделать выбрать нужного Вам диаметра колеса. Имеется возможность установить следующие значения: 5; 6; 8; 10; 12; 14; 16; 18; 20; 22; 24; 26; 700с; 28 и 29 дюймов.

LIM : 72km/h	C3: 8	C13: 0
▶DIM : 26"	C4: 0	C14: 2
UNT: 0	C5: 10	L1: 0
P1: 192	C6: 3	L2: 0
P2: 1	C7: 0	L3: 1
P3: 1	C8: 0	
P4: 0	C9: 0	
P5: 12	C10: N	
C1: 4	C11: 0	
C2: 1	C12: 4	

Если вы находитесь в интерфейсе настройки диаметра колеса, и в течение более 1 минуты не было выполнено никаких действий - дисплей автоматически осуществит выход из установки основных настроек и возврату к Виду 1, при этом установленные (текущие) параметры будут сохранены.

После завершения настройки диаметра колеса, нажмите кнопку  (ВКЛ), чтобы сохранить текущие (установленные) значения, затем нажмите кнопку  (ВНИЗ), чтобы перейти к настройке следующего параметра.

Метрические / британские единицы

Закончив настройку диаметра колеса, нажмите кнопку  (ВНИЗ), чтобы войти в интерфейс настройки метрических/британских единиц, кратковременно нажмите кнопку  (ВКЛ), после чего начнет мигать строка единиц измерения скорости и пробега. Выбор нужного значения метрических / британских единиц измерения скорости, пробега и температура окружающей среды осуществляется кнопками  (ВВЕРХ) или  (ВНИЗ).

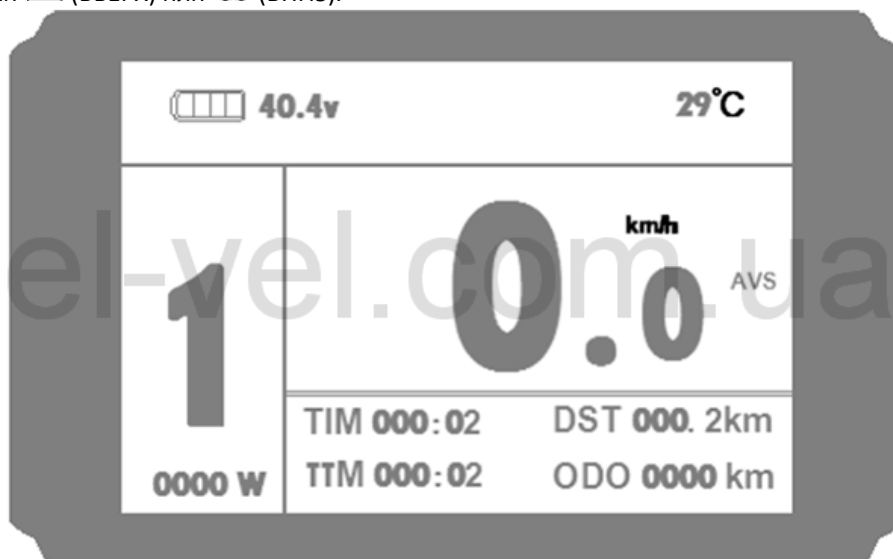





Таблица определения метрических / имперских единиц:

Код	Скорость	Пробег	Температура окружающей среды
0	Km/h	Km	°C
1	MPH	Mil	°C
2	Km/h	Km	°F
3	MPH	Mil	°F

Если вы находитесь в интерфейсе настройки метрических/имперских единиц измерения, и в течение более 1 минуты не было выполнено никаких действий - дисплей автоматически осуществит выход из установки основных настроек и возврату к Виду 1, при этом установленные (текущие) параметры будут сохранены.


После завершения настройки метрических/ имперских единиц измерения, нажмите кнопку  (ВКЛ), чтобы сохранить текущие (установленные) значения, затем нажмите кнопку  (ВКЛ), чтобы перейти к настройке следующего параметра.

Выход из основных настроек

Находясь в любом из трех интерфейсов основных настроек удерживайте кнопку  (ВКЛ) около 2 секунд, это осуществит выход из интерфейса основных настроек и возврат к Виду 1, тем временем, вновь установленные (текущие) параметры будут сохранены.

В каждом интерфейсе настройки параметров, если в течение более 1 минуты не было выполнено никаких действий - дисплей автоматически осуществит выход из установки основных настроек и возврату к Виду 1, при этом установленные (текущие) параметры будут сохранены.

Настройка параметров P



После завершения настройки метрических/британских единиц измерения, индикация скорости и пробега перестают мигать. Нажмите кнопку  (ВНИЗ), чтобы войти в следующие настройки параметров.

P1 Настройка параметров двигателя

P1 - настройка параметров характеристики двигателя. Значение P1 рассчитывается так:

$$P1 = \text{коэффициент редукции} * \text{количество магнитов двигателя}$$



Результат округляем до целого числа.

После выбора установки параметров P первым устанавливается параметр P1, строка параметров P1 начнет мигать. Диапазон настроек P1 от 1 до 255, изменение значения осуществляется кнопками  (ВВЕРХ) или  (ВНИЗ).


LIM : 72km/h	C3: 8	C13: 0
DIM : 26"	C4: 0	C14: 2
UNT: 0	C5: 10	L1: 0
▶P1: 192	C6: 3	L2: 0
P2: 1	C7: 0	L3: 1
P3: 1	C8: 0	
P4: 0	C9: 0	
P5: 12	C10: N	
C1: 4	C11: 0	
C2: 1	C12: 4	

Интерфейс настройки параметров P1

Если вы находитесь в интерфейсе настройка параметров двигателя, и в течение более 1 минуты не было выполнено никаких действий - дисплей автоматически осуществит выход из установки и возвращается к Виду 1, при этом установленные (текущие) параметры будут сохранены.

После завершения настройка параметров **P1**, нажмите кнопку  (ВКЛ), чтобы сохранить текущие (установленные) значения, затем нажмите  (ВНИЗ), чтобы перейти к настройке следующего параметра - **P2**.

P2 Настройка сигнала импульса скорости вращения мотора

Войдите в интерфейс настройки параметров **P2**, затем нажмите кнопку  (ВКЛ), при этом строка с параметром P2 начнет мигать.


LIM : 72km/h	C3: 8	C13: 0
DIM : 26"	C4: 0	C14: 2
UNT: 0	C5: 10	L1: 0
P1: 192	C6: 3	L2: 0
▶P2: 1	C7: 0	L3: 1
P3: 1	C8: 0	
P4: 0	C9: 0	
P5: 12	C10: N	
C1: 4	C11: 0	
C2: 1	C12: 4	

Интерфейс настройки параметров P2


P2 - установка сигнала импульса скорости вращения мотора, если мотор генерирует 1 импульсный сигнал за 1 оборот, то значение **P2** должно быть установлено - 1. Если мотор генерирует 6 импульсных сигналов за один оборот, то значение **P2** устанавливается на 6. Если пользователь не настраивает систему импульсных сигналов, то значение настройка параметра **P2** устанавливается на 0. Диапазон настройки параметра **P2** устанавливается от 0 до 6. (Фактически это количество датчиков скорости установленных внутри корпуса двигателя).

Если вы находитесь в интерфейсе настройка сигнала импульса скорости, и в течение более 1 минуты не было выполнено никаких действий - дисплей автоматически осуществит выход из установки и возвращается к Виду 1, при этом установленные (текущие) параметры будут сохранены.

Обратите внимание: если для параметра P2 установлено значение 0, то для редукторного мотора показания скорости движения могут отображаться не корректно!

После завершения настройка параметров **P2**, нажмите кнопку  (ВКЛ), чтобы сохранить текущие (установленные) значения, затем нажмите  (ВНИЗ), чтобы перейти к настройке следующего параметра – **P3**.

Р3 Настройка режима контроля мощности (PAS)

Войдите в интерфейс настройки параметров **Р3** после завершения настройки параметров **Р2**, нажмите кнопку  (ВКЛ), и строка параметров **Р3** начнет мигать.



LIM : 72km/h	C3: 8	C13: 0
DIM : 26"	C4: 0	C14: 2
UNT: 0	C5: 10	L1: 0
P1: 192	C6: 3	L2: 0
P2: 1	C7: 0	L3: 1
▶P3: 1	C8: 0	
P4: 0	C9: 0	
P5: 12	C10: N	
C1: 4	C11: 0	
C2: 1	C12: 4	

Интерфейс настройки параметров Р3


Р3 - настройка режима управления мощностью при педалировании. Параметр **Р3** выбирается в соответствии с возможностями контроллера, его диапазон настройки составляет 0 или 1.

Значение «0» - устанавливается для изменения работы датчика системы PAS вручную (соотношение скорости вращения педалей и скорости двигателя).

Значение «1» - соответствует автоматическому режиму настроек (установлено по умолчанию).



После завершения настройки параметров **Р3**, нажмите кнопку  (ВКЛ), чтобы сохранить текущие (установленные) значения, затем нажмите  (ВНИЗ), чтобы перейти к настройке следующего параметра – **Р4**.

Р4 Настройка активации ручки газа

Войдите в интерфейс настройки параметров **Р4** после завершения настройки параметров **Р3**, нажмите кнопку  (ВКЛ), при этом строка параметров **Р4** начнет мигать.



LIM : 72km/h	C3: 8	C13: 0
DIM : 26"	C4: 0	C14: 2
UNT: 0	C5: 10	L1: 0
P1: 192	C6: 3	L2: 0
P2: 1	C7: 0	L3: 1
P3: 1	C8: 0	
▶P4: 0	C9: 0	
P5: 12	C10: N	
C1: 4	C11: 0	
C2: 1	C12: 4	

Р4 - это настройка активации ручки газа.


Диапазон настройки **Р4** - 0 или 1, выбор значения сделайте кнопками  (ВВЕРХ) или  (ВНИЗ). Метод настройки параметра **Р4** такой же, как и для **Р2**.

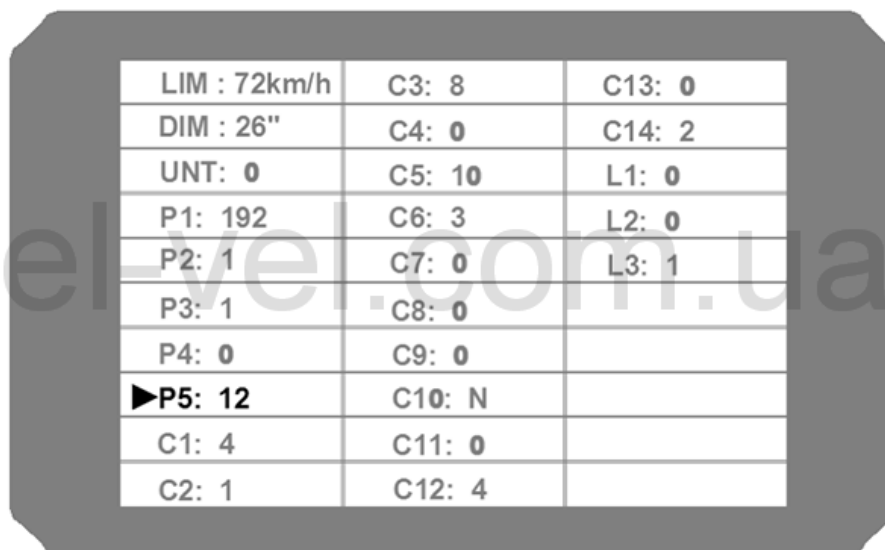
Значение «0» - для возможности активации ручки газа с момента включения питания;

Значение «1» - для включения ручки газа только после начала движения при помощи педалей.

После завершения настройки параметров **Р4**, нажмите кнопку  (ВКЛ), чтобы сохранить текущие (установленные) значения, затем нажмите  (ВНИЗ), чтобы перейти к настройке следующего параметра – **Р5**.

P5 Настройка контроля заряда батареи

Войдите в интерфейс настройки параметров P5 после завершения настройки параметров P4, нажмите кнопку  (ВКЛ), при этом строка параметров P5 начнет мигать.





LIM : 72km/h	C3: 8	C13: 0
DIM : 26"	C4: 0	C14: 2
UNT: 0	C5: 10	L1: 0
P1: 192	C6: 3	L2: 0
P2: 1	C7: 0	L3: 1
P3: 1	C8: 0	
P4: 0	C9: 0	
▶P5: 12	C10: N	
C1: 4	C11: 0	
C2: 1	C12: 4	


Интерфейс настройки параметров P5

Если значение параметра P5 = 0, система контроля мощности в режиме "real-time voltage". А именно, способ определения емкости батареи основан на текущих значениях напряжения батареи.


Если значение параметра P5 не равно 0, контроль питания переходит в режим «smart power» (этот параметр определяется характеристиками батареи: вольтаж и состав).

Обычно литиевые батареи 24В имеют значение 4 - 11; литиевые батареи 36В имеют значение 5 - 15. Диапазон значений параметра P5 от 0 до 40.

Для выбора нужного значения нажмите кнопку  (ВВЕРХ) или  (ВНИЗ). Метод настройки параметров P5 такой же, как и для P2.


Удерживайте кнопку  (ВКЛ), около 2 секунд, чтобы сохранить текущие (установленные) значения и выйти из режима настройки параметров P и вернуться к Виду 1.

Выход из настройка параметров P


Находясь в любом из интерфейсов установки P-параметров, нажатие и удержание кнопки кнопки  (ВКЛ) около двух секунд, осуществит выход из установки P-параметров и возврат к Виду 1, тем временем, вновь установленные (текущие) параметры будут сохранены.

Если в течение одной минуты не было выполнено никаких действий, прибор автоматически вернется к Виду 1 и сохранит ранее установленные значения параметров.

Настройка параметров C

После завершения установки параметра P5, символ с параметром P5 перестает мигать. В течение 1 минуты после остановки мигания, нажмите кнопку  (вниз), чтобы ввести настройки параметров C.

C1 Режим выбора параметров датчика PAS

Установка первого параметра C1 после начала настройки параметров C, нажмите кнопку  (ВКЛ). При этом C1 начнет мигать в столбце параметров.

LIM : 72km/h	C3: 8	C13: 0
DIM : 26"	C4: 0	C14: 2
UNT: 0	C5: 10	L1: 0
P1: 192	C6: 3	L2: 0
P2: 1	C7: 0	L3: 1
P3: 1	C8: 0	
P4: 0	C9: 0	
P5: 12	C10: N	
▶C1: 4	C11: 0	
C2: 1	C12: 4	

Интерфейс настройки параметров C1

C1 - это вспомогательный параметр датчика мощности (**PAS**), выбор его значений показано в таблице ниже. Диапазон настройки **C1** находится между 0-7. Используя кнопки ▲ (ВВЕРХ) и ▼ (ВНИЗ), выберите нужное значение.

Таблица значений параметров C1:

Датчики PAS KUNTENG	значение C1	начальная чувствительность	Датчики PAS KUNTENG V12	значение C1	начальная чувствительность
прямой, 5-ти импульсный	00	средняя	обратный, 6-ти импульсный	05	средняя
	01	низкая		06	низкая
	02	самая низкая		07	самая низкая
прямой, 8-и импульсный	00	высокая	обратный, 10-ти импульсный	05	высокая
	01	средняя		06	средняя
	02	низкая		07	низкая
прямой, 10-ти импульсный	00	самая высокая	обратный, 12-ти импульсный	05	самая высокая
	01	высокая		06	высокая
	02	средняя		07	средняя



форма волны прямого сигнала датчика PAS



форма волны обратного сигнала датчика PAS

По окончании установки параметра **C1**, кратковременное нажатие кнопки **⏏** (ВКЛ) приведет к сохранению установленного (текущего) значения и переходу к установке параметра **C2**. При этом **C2** начнет мигать в столбце параметров.

C2 Настройка классификации фазы двигателя

После завершения настройки параметров **C1** нажатием кнопки **⏏** (ВКЛ), переходим в интерфейс настройки параметров **C2**, символ **C2** начнет мигать в столбце параметров.

LIM : 72km/h	C3: 8	C13: 0
DIM : 26"	C4: 0	C14: 2
UNT: 0	C5: 10	L1: 0
P1: 192	C6: 3	L2: 0
P2: 1	C7: 0	L3: 1
P3: 1	C8: 0	
P4: 0	C9: 0	
P5: 12	C10: N	
C1: 4	C11: 0	
▶C2: 1	C12: 4	

Интерфейс настройки параметров C2

Параметр **C2** служил в качестве параметра идентификации различных фаз синусоидальной волны двигателя. По умолчанию установлено значение – **0**.

Когда параметр **C2** равно **0**, это указывает, что стандартная фаза синусоидальной волны. Когда устанавливается другое значение, подразумевается использование особой фазы синусоидальной волны.

Диапазон настройки параметра **C2** от **0** до **7**.

Используя кнопки ▲ (ВВЕРХ) или ▼ (ВНИЗ) выберите нужное значение.

По окончании установки параметра **C2**, кратковременное нажатие кнопки ⏻ (ВКЛ) приведет к сохранению установленного (текущего) значения и переходу к установке параметра **C3**. При этом **C3** начнет мигать в столбце параметров.

C3 Настройка инициализации передаточного числа усилителя мощности

После завершения настройки параметров **C2** нажатием кнопки ⏻ (ВКЛ), переходим в интерфейс настройки параметров **C3**, символ **C2** начнет мигать в столбце параметров.

LIM : 72km/h	▶C3: 8	C13: 0
DIM : 26"	C4: 0	C14: 2
UNT: 0	C5: 10	L1: 0
P1: 192	C6: 3	L2: 0
P2: 1	C7: 0	L3: 1
P3: 1	C8: 0	
P4: 0	C9: 0	
P5: 12	C10: N	
C1: 4	C11: 0	
C2: 1	C12: 4	


Интерфейс настройки параметров C3

Используя кнопки ▲ (ВВЕРХ) и ▼ (ВНИЗ), выберите нужное значение.

Заводское значение по умолчанию - **8**.

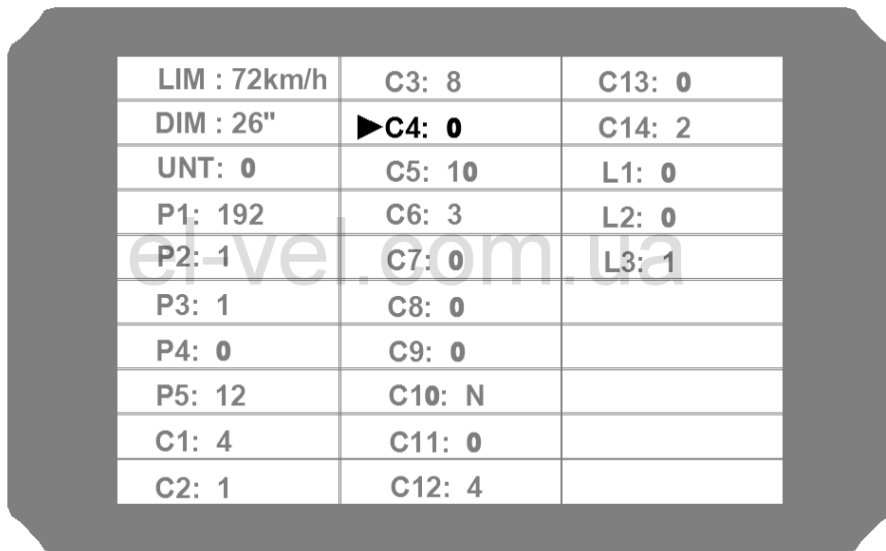
Значения параметра C3:

C3	Параметр Значение
0	Прибор включен, а коэффициент мощности - на передаче 0.
1	Прибор включен, а коэффициент мощности - на передаче 1.
2	Прибор включен, а коэффициент мощности - на передаче 2.
3	Прибор включен, а коэффициент мощности - на передаче 3.
4	Прибор включен, а коэффициент мощности - на передаче 4.
5	Прибор включен, а коэффициент мощности - на передаче 5.
6 - 7	СОХРАНИТЬ
8	При новом запуске дисплея, автоматически восстанавливается последний используемый коэффициент мощности.

По окончании установки параметра C3, кратковременное нажатие кнопки  (ВКЛ) приведет к сохранению установленного (текущего) значения и переходу к установке параметра C4. При этом символ C4 начнет мигать в столбце параметров.

C4 Режим настройки ручки газа

После завершения настройки параметров C3 нажатием кнопки  (ВКЛ), переходим в интерфейс настройки параметров C4, символ C4 начнет мигать в столбце параметров.



LIM : 72km/h	C3: 8	C13: 0
DIM : 26"	▶C4: 0	C14: 2
UNT: 0	C5: 10	L1: 0
P1: 192	C6: 3	L2: 0
P2: 1	C7: 0	L3: 1
P3: 1	C8: 0	
P4: 0	C9: 0	
P5: 12	C10: N	
C1: 4	C11: 0	
C2: 1	C12: 4	

Интерфейс настройки параметров C4







C4 - настройка функции ручки газа, диапазон значений от 0 до 4, выбирается использованием кнопок  (ВВЕРХ) или  (ВНИЗ).


Таблица значений параметров C4:

значение C4	P4 = 0	P4 = 1
0	Ручка газа активна со старта	Ручка газа активна с момента включения питания
1	Нулевой запуск, ограничение скорости ручки газа составляет 6 км/ч	До усилителя мощности ограничение скорости ручки газа составляет 6 км / ч, после включения усилителя ручка газа работает на полной скорости
2	Активация ручки газа после заданной скорости	Ручка газа активируется после достижения велосипедом заданной скорости, ручка газа активируется после достижения заданной скорости.


3	Нулевой запуск, нулевая передача эффективно	До усилителя мощности ограничение скорости дроссельной заслонки составляет 6 км / ч, после включения усилителя – ручка газа работает на полной скорости. Остановите усилитель мощности, приведет к ограничению скорости ручки газа до 6 км/ч.
4	Ручка газа активируется в зависимости от заданных параметров мощности	Ручка газа работает в режиме ограничения мощности в соответствии с выбранной на дисплее передачей
5	сохранить	Сохранить

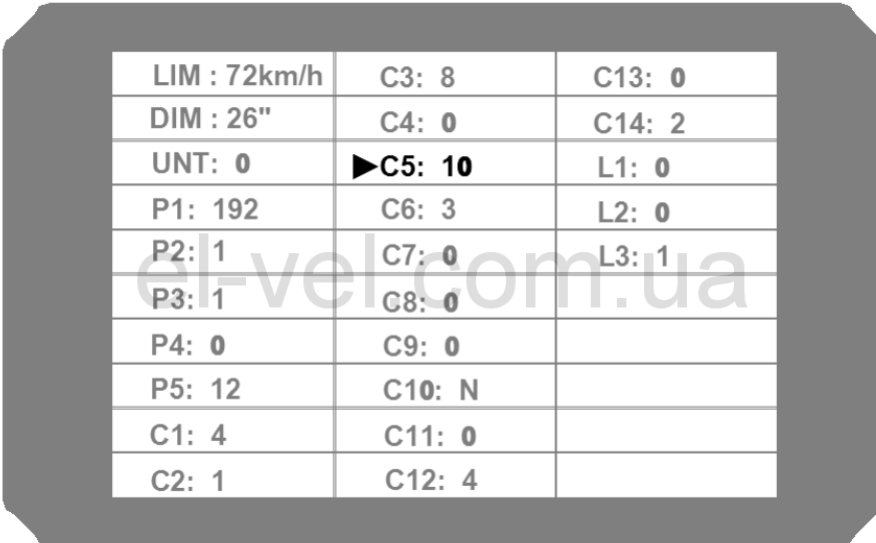
При установке C4 = 2, мигает «заданное предельное значение скорости для активации ручки газа», кнопками  (ВВЕРХ) или  (ВНИЗ) установите нужное значение скорости. По умолчанию установлено значение 20 км/ч.


При установке C4 = 4 подтверждается, «процентное значение первой скорости передачи по отношению к максимальной скорости» мигает значение для регулировки. Кратковременным нажатием кнопки  (ВВЕРХ) или  (ВНИЗ) выберите нужное Вам значение. По умолчанию установлено 50%. Процентные значения других передач автоматически делятся на равные.

По окончании установки параметра **C4**, кратковременное нажатие кнопки  (ВКЛ) приведет к сохранению установленного (текущего) значения и переходу к установке параметра **C5**. Символ **C5** начнет мигать в столбце параметров.

C5 Настройка максимального тока контроллера

После завершения настройки параметров **C4** нажатием кнопки  (ВКЛ), переходим в интерфейс настройки параметров **C5**, символ **C5** начнет мигать в столбце параметров.



LIM : 72km/h	C3: 8	C13: 0
DIM : 26"	C4: 0	C14: 2
UNT: 0	 C5: 10	L1: 0
P1: 192	C6: 3	L2: 0
P2: 1	C7: 0	L3: 1
P3: 1	C8: 0	
P4: 0	C9: 0	
P5: 12	C10: N	
C1: 4	C11: 0	
C2: 1	C12: 4	


Интерфейс настройки параметров C5

C5 - настройка максимального рабочего тока контроллера (минимальная настройка значения тока имитации), значение по умолчанию - 10, диапазон настройки - 0-10, нажмите кнопку (UP) и кнопку г (ВНИЗ) для выбора.

Таблица значения параметров C5:

значение C5	Максимальное значение тока (A)
00	Три уровня медленного старта / Максимальное значение тока
01	Два уровня медленного старта / Максимальное значение тока
02	Один уровень медленного старта / Максимальное значение тока
03	Максимальное значение тока ÷ 2,00
04	Максимальное значение тока ÷ 1,50
05	Максимальное значение тока ÷ 1,33
06	Максимальное значение тока ÷ 1,25
07	Максимальное значение тока ÷ 1,20
08	Максимальное значение тока ÷ 1,15
09	Максимальное значение тока ÷ 1,10
10	Максимально возможное значение тока

Когда значение **C5** равно 10, максимальное значение тока - это максимальное значение рабочего тока контроллера (т.е. Максимальное значение тока); при настройке 9 максимальное значение тока делится на 1,10; при настройке 8 максимальное значение тока делится на 1,15 и т. д.

По окончании установки параметра **C5**, кратковременное нажатие кнопки  (ВКЛ) приведет к сохранению установленного (текущего) значения и переходу к установке параметра **C5**. При этом символ **C6** начнет мигать в столбце параметров.

C6 Настройка яркости подсветки

После завершения настройки параметров **C5** нажатием кнопки  (ВКЛ), переходим в интерфейс настройки параметров **C6**, символ **C6** начнет мигать в столбце параметров.

LIM : 72km/h	C3: 8	C13: 0
DIM : 26"	C4: 0	C14: 2
UNT: 0	C5: 10	L1: 0
P1: 192	▶C6: 3	L2: 0
P2: 1	C7: 0	L3: 1
P3: 1	C8: 0	
P4: 0	C9: 0	
P5: 12	C10: N	
C1: 4	C11: 0	
C2: 1	C12: 4	

Интерфейс настройки параметров C6





C6 - настройка регулировки яркости подсветки дисплея, значение по умолчанию - 3, а диапазон настройки от 1 до 5. Кратковременным нажатием кнопки  (ВВЕРХ) или  (ВНИЗ) выберите нужное Вам значение.

Таблица значения параметров C6:

значение C6	яркость подсветки
1	тусклый
2	темнее
3	стандарт
4	ярче
5	самых ярких

По окончании установки параметра **C6**, кратковременное нажатие кнопки  (ВКЛ) приведет к сохранению установленного (текущего) значения и переходу к установке параметра **C6**. При этом символ **C7** начнет мигать в столбце параметров.

C7 Настройка функции круиз-контроль

После завершения настройки параметров **C6** нажатием кнопки  (ВКЛ), переходим в интерфейс настройки параметров **C7**, символ **C7** начнет мигать в столбце параметров.

LIM : 72km/h	C3: 8	C13: 0
DIM : 26"	C4: 0	C14: 2
UNT: 0	C5: 10	L1: 0
P1: 192	C6: 3	L2: 0
P2: 1	▶C7: 0	L3: 1
P3: 1	C8: 0	
P4: 0	C9: 0	
P5: 12	C10: N	
C1: 4	C11: 0	
C2: 1	C12: 4	

Интерфейс настройки параметров C7

C7 - настройка круиз-функции, диапазон настройки 0 или 1, нажмите кнопку ▲ (ВВЕРХ) или ▼ (ВНИЗ) для выбора.

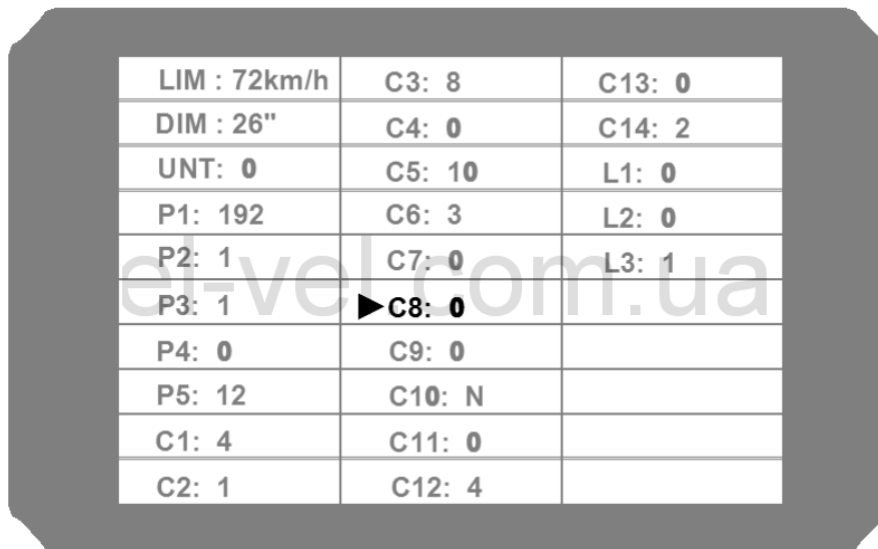
Таблица значения параметров C7:

значение C7	Функция круиз-контроль
0	отключено
1	Включено

По окончании установки параметра C7, кратковременное нажатие кнопки ⏏ (ВКЛ) приведет к сохранению установленного (текущего) значения и переходу к установке параметра C8. При этом символ C8 начнет мигать в столбце параметров.

C8 Настройка отображения рабочей температуры двигателя

После завершения настройки параметров C7 нажатием кнопки ⏏ (ВКЛ), переходим в интерфейс настройки параметров C8, символ C8 начнет мигать в столбце параметров.



LIM : 72km/h	C3: 8	C13: 0
DIM : 26"	C4: 0	C14: 2
UNT: 0	C5: 10	L1: 0
P1: 192	C6: 3	L2: 0
P2: 1	C7: 0	L3: 1
P3: 1	▶ C8: 0	
P4: 0	C9: 0	
P5: 12	C10: N	
C1: 4	C11: 0	
C2: 1	C12: 4	

Интерфейс настройки параметров C8

C8 - настройка отображения рабочей температуры двигателя, диапазон установки 0 или 1, нажмите кнопку ▲ (ВВЕРХ) или ▼ (ВНИЗ) для выбора.

Таблица значения параметров C8:

значение C8	Рабочая температура двигателя
0	Функция выключена
1	Функция включена

Обратите внимание: отображение рабочей температуры двигателя - требует установки датчика температуры в двигателе, подающего сигнал значения температуры.

По окончании установки параметра C8, кратковременное нажатие кнопки ⏏ (ВКЛ) приведет к сохранению установленного (текущего) значения и переходу к установке параметра C9. При этом символ C9 начнет мигать в столбце параметров.

C9 Настройка пароля при запуске

После завершения настройки параметров C8 нажатием кнопки ⏏ (ВКЛ), переходим в интерфейс настройки параметров C9, символ C9 начнет мигать в столбце параметров.

LIM : 72km/h	C3: 8	C13: 0
DIM : 26"	C4: 0	C14: 2
UNT: 0	C5: 10	L1: 0
P1: 192	C6: 3	L2: 0
P2: 1	C7: 0	L3: 1
P3: 1	C8: 0	
P4: 0	▶ C9: 0	
P5: 12	C10: N	
C1: 4	C11: 0	
C2: 1	C12: 4	

Интерфейс настройки параметров C9

C9 - установка пароля при включении счетчика, значение по умолчанию - 0, нажмите кнопку (ВВЕРХ) или (ВНИЗ) для выбора.

Таблица значения параметров C9

значение C9	Настройка пароля при запуске
0	Функция выключена
1	Функция включена

Когда значение C9 равно 1 это значит, что функция пароля активируется. После активации функции войдите в интерфейс настройки пароля, три столбца настройки пароля мигают.



Интерфейс настройки пароля

Установка пароля выполняется последовательно слева направо, нажмите кнопку (ВКЛ) для подтверждения после каждой настройки и введите следующую настройку. Диапазон установки пароля: 000-999, нажмите кнопку (ВВЕРХ) или (ВНИЗ) для выбора.

Обратите внимание: если вы забыли свой пароль, разблокировать дисплей можно будет только в сервисном центре. При этом все установленные значения будут стерты.

По окончании установки параметра C9, кратковременное нажатие кнопки (ВКЛ) приведет к сохранению установленного (текущего) значения и переходу к установке параметра C10. При этом символ C10 начнет мигать в столбце параметров.

C10 Автоматическое восстановление Заводские настройки

После завершения настройки параметров C9 нажатием кнопки (ВКЛ), переходим в интерфейс настройки параметров C10, символ C10 начнет мигать в столбце параметров.

LIM : 72km/h	C3: 8	C13: 0
DIM : 26"	C4: 0	C14: 2
UNT: 0	C5: 10	L1: 0
P1: 192	C6: 3	L2: 0
P2: 1	C7: 0	L3: 1
P3: 1	C8: 0	
P4: 0	C9: 0	
P5: 12	▶ C10: N	
C1: 4	C11: 0	
C2: 1	C12: 4	

Интерфейс настройки параметров C10




C10 - это автоматическое восстановление заводских настроек, значением по умолчанию является N, а настройкой может быть N или Y, нажмите кнопку  (ВВЕРХ) или  (ВНИЗ) для выбора.

Таблица значения параметров C10:

значение C10	восстановление Заводских настроек
0	Функция выключена
1	Функция включена

Когда необходимо восстановить заводские настройки по умолчанию, **C10** выберите **Y**, удерживайте кнопку длиной в течение 2 секунд, все параметры восстановления настроек по умолчанию и среды настройки выхода, а затем вернуться к дисплею 1.

По окончании установки параметра **C10**, кратковременное нажатие кнопки  (ВКЛ) приведет к сохранению установленного (текущего) значения и переходу к установке параметра **C11**. При этом символ **C11** начнет мигать в столбце параметров.

C11 Совместимость прибора с предыдущими версия


LIM : 72km/h	C3: 8	C13: 0
DIM : 26"	C4: 0	C14: 2
UNT: 0	C5: 10	L1: 0
P1: 192	C6: 3	L2: 0
P2: 1	C7: 0	L3: 1
P3: 1	C8: 0	
P4: 0	C9: 0	
P5: 12	C10: N	
C1: 4	▶ C11: 0	
C2: 1	C12: 4	

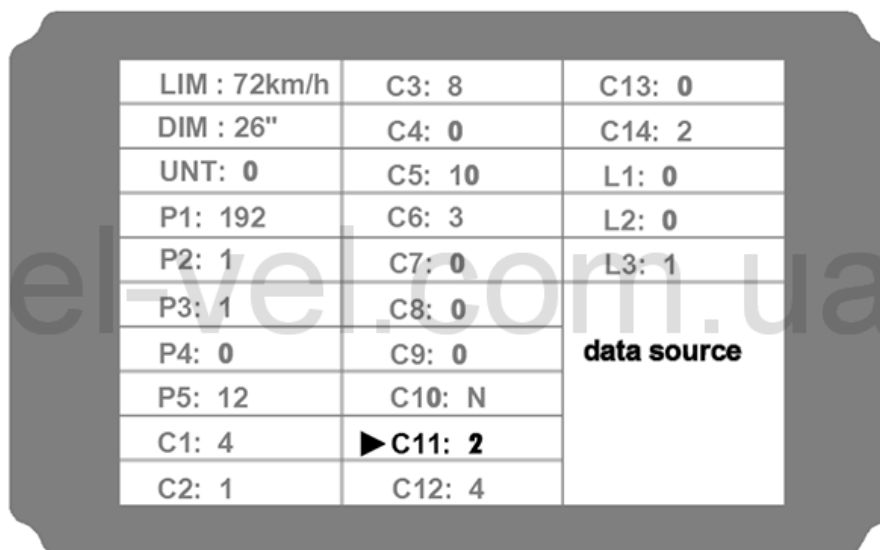
Интерфейс настройки параметров C11

C11 - настройка выбора атрибута счетчика, диапазон настройки 0-2, нажмите кнопку  (ВВЕРХ) или  (ВНИЗ) для выбора.


Таблица значения параметров C11:

значение C11	Описание параметра
0	прибор LCD3 использует новый протокол связи, совместим с LCD1 и LCD2
1	прибор использует старый протокол связи для LCD1 и LCD2, несовместимый с LCD3
2	прибор выступает в качестве источника данных для копирования, передает параметры LCD3 другим приборам


Параметр C11 равен 2, удерживаем нажатой кнопку кнопки  (ВКЛ) около двух секунд, чтобы выйти из настройки и перевести прибор в режим источника данных для копирования параметров (см. копирование параметров), на дисплее отобразится значок **Sourc**.

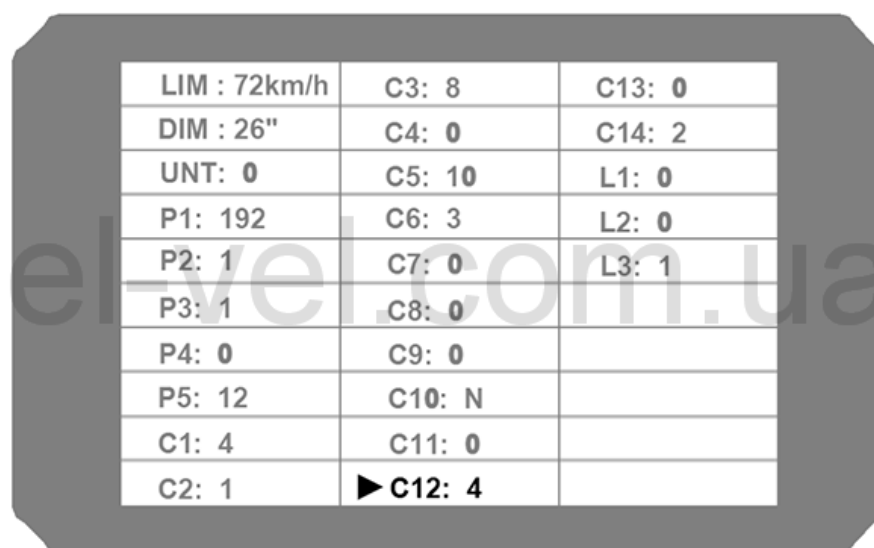


LIM : 72km/h	C3: 8	C13: 0
DIM : 26"	C4: 0	C14: 2
UNT: 0	C5: 10	L1: 0
P1: 192	C6: 3	L2: 0
P2: 1	C7: 0	L3: 1
P3: 1	C8: 0	data source
P4: 0	C9: 0	
P5: 12	C10: N	
C1: 4	▶ C11: 2	
C2: 1	C12: 4	

По окончании установки параметра C11, кратковременное нажатие кнопки  (ВКЛ) приведет к сохранению вновь установленного (текущего) значения и переходу к установке параметра C12.

C12 Настройка минимального напряжения контроллера

После завершения настройки параметров C11 нажатием кнопки  (ВКЛ), переходим в интерфейс настройки параметров **C12**, символ **C12** начнет мигать в столбце параметров.



LIM : 72km/h	C3: 8	C13: 0
DIM : 26"	C4: 0	C14: 2
UNT: 0	C5: 10	L1: 0
P1: 192	C6: 3	L2: 0
P2: 1	C7: 0	L3: 1
P3: 1	C8: 0	
P4: 0	C9: 0	
P5: 12	C10: N	
C1: 4	C11: 0	
C2: 1	▶ C12: 4	

Интерфейс настройки параметров C12





C12 - настройка регулировки минимального рабочего напряжения контроллера (тонкая настройка минимального напряжения), значение по умолчанию - 4, а диапазон настройки от 0 до 7, нажмите кнопку  (ВВЕРХ) или  (ВНИЗ) для выбора.


Таблица описания значений параметра C12:

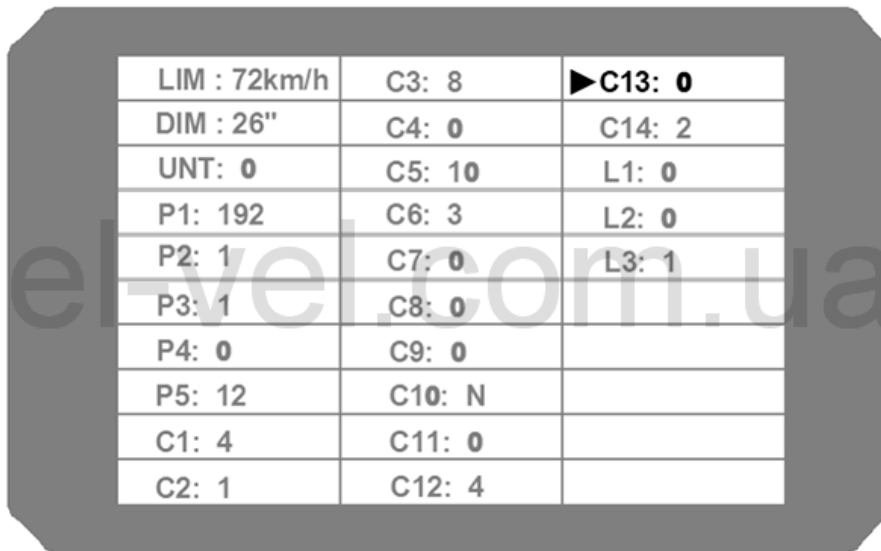
значение C12	Минимальное напряжение (V)		
	Контроллер 24 В	Контроллер 36 В	Контроллер 48 В
0	Значение по умолчанию -2В	Значение по умолчанию -2В	Значение по умолчанию -2В
1	Значение по умолчанию -1,5В	Значение по умолчанию -1,5В	Значение по умолчанию -1,5В
2	Значение по умолчанию -1,0В	Значение по умолчанию -1,0В	Значение по умолчанию -1,0В
3	Значение по умолчанию -0,5В	Значение по умолчанию -0,5В	Значение по умолчанию -0,5В
4	Значение по умолчанию -20В	Значение по умолчанию -30В	Значение по умолчанию -40В
5	Значение по умолчанию +0,5В	Значение по умолчанию +0,5В	Значение по умолчанию +0,5В
6	Значение по умолчанию +1,5В	Значение по умолчанию +1,5В	Значение по умолчанию +1,5В
7	Значение по умолчанию +1,5В	Значение по умолчанию +1,5В	Значение по умолчанию +1,5В

Значение C12 по умолчанию равно 4. Когда значение C12 установлено на 5 то минимальное значение напряжения = значению напряжения по умолчанию + 0,5В, при настройке 4 значение по умолчанию - 0,5 В и т. д.

По окончании установки параметра C12, кратковременное нажатие кнопки  (ВКЛ) приведет к сохранению вновь установленных (текущих) значений, и возврату к интерфейсу установки параметра C1, а удержание кнопки  (ВКЛ) около 2 секунд осуществит выход из установки C-параметров и возврат к Дисплею 1.

C13 торможение двигателем и параметры рекуперации

После завершения настройки параметров C12 нажатием кнопки  (ВКЛ), переходим в интерфейс настройки параметров C13, символ C13 начнет мигать в столбце параметров.



LIM : 72km/h	C3: 8	▶ C13: 0
DIM : 26"	C4: 0	C14: 2
UNT: 0	C5: 10	L1: 0
P1: 192	C6: 3	L2: 0
P2: 1	C7: 0	L3: 1
P3: 1	C8: 0	
P4: 0	C9: 0	
P5: 12	C10: N	
C1: 4	C11: 0	
C2: 1	C12: 4	

Интерфейс настройки параметров C13




C13 - торможение двигателем и параметры рекуперации, значение по умолчанию установлено – 0. Диапазон настройки от 0 до 5, нажмите кнопку  (ВВЕРХ) или  (ВНИЗ) для выбора.

Таблица описания значений параметра C13:

значение C13	Сила торможения двигателем	Эффективность рекуперации энергии
0	НЕТ	НЕТ
1	Сила торможения класса 1	Лучшая эффективность рекуперации энергии
2	Сила торможения класса 2	Общая эффективность рекуперации энергии
3	Сила торможения класса 3	Более низкая эффективность восстановления энергии
4	Сила торможения класса 4	Низкая эффективность рекуперации энергии
5	Сила торможения класса 5	Плохая эффективность восстановления энергии

Рекомендуемое значение C13 составляет 1. Другие значения для использования нужно выбирать с осторожностью. Обязательно обратите внимание: чем выше уровень интенсивности торможения, и чем больше будет сила торможения, тем больше будет поврежден вал двигателя.

По окончании установки параметра C13, кратковременное нажатие кнопки  (ВКЛ) приведет к сохранению вновь установленного (текущего) значения и переходу к установке параметра C14.

C14 Параметры вспомогательной

Войдите в интерфейс настройки параметров C14, нажмите кнопку  (ВКЛ), символ C14 начнет мигать в столбце параметров

LIM : 72km/h	C3: 8	C13: 0
DIM : 26"	C4: 0	▶ C14: 2
UNT: 0	C5: 10	L1: 0
P1: 192	C6: 3	L2: 0
P2: 1	C7: 0	L3: 1
P3: 1	C8: 0	
P4: 0	C9: 0	
P5: 12	C10: N	
C1: 4	C11: 0	
C2: 1	C12: 4	

Интерфейс настройки параметров C14

C14 - это параметры настройки вспомогательных настроек мощности, значение по умолчанию равно 2. Усилитель мощности находится в диапазоне от 1 до 4, и он активен когда P3 не станет равным 1. Диапазон настройки 1-3 выбирается кратковременным нажатием кнопки ▲ (ВВЕРХ) или ▼ (ВНИЗ) для выбора значения

Таблица определения параметров C14:

значение C14	Уровень помощи двигателя при педалировании
1	Слабая помощь сила мотора
2	Средняя помощь сила двигателя
3	Сильная помощь сила мотора

После завершения настройки параметров C14, удерживайте кнопку ⏻ (ВКЛ) в течение 2 секунд, чтобы выйти из режима настройки параметров C и вернуться к дисплею 1. При этом, вновь установленные (текущие) параметры будут сохранены.

1. L1 Параметры применимы к автоматическому регулированию пониженного напряжения.

Заводская установка по умолчанию - 0.

1.1 Когда L1 = 0, автоматический регулятор пониженного напряжения может автоматически выбирать значение пониженного напряжения в соответствии с напряжением батареи.

1.2 Когда L1 = 1, значение пониженного напряжения автоматического регулятора пониженного напряжения вынужден быть 20V.

1.3 Когда L1 = 2, значение пониженного напряжения автоматического пониженного напряжения контроллер вынужден быть 30V.

1.4 Когда L1 = 3, значение пониженного напряжения автоматического пониженного напряжения контроллер вынужден быть 40V.

LIM : 72km/h	C3: 8	C13: 0
DIM : 26"	C4: 0	C14: 2
UNT: 0	C5: 10	▶ L1: 0
P1: 192	C6: 3	L2: 0
P2: 1	C7: 0	L3: 1
P3: 1	C8: 0	
P4: 0	C9: 0	
P5: 12	C10: N	
C1: 4	C11: 0	
C2: 1	C12: 4	

2. L2 Параметр для сверхскоростного контроллера мотора. Заводская установка по умолчанию - 0.

Параметр L2 будет активирован, когда значение параметра P1 превысит 255. Параметр L2 следует использовать в сочетании с P1.

2.1 Когда L2 = 0, параметр P1 устанавливается в качестве расчетного значения.

2.2 Когда L2 = 1, параметр P1 устанавливается как половина расчетного значения.

LIM : 72km/h	C3: 8	C13: 0
DIM : 26"	C4: 0	C14: 2
UNT: 0	C5: 10	L1: 0
P1: 192	C6: 3	▶ L2: 0
P2: 1	C7: 0	L3: 1
P3: 1	C8: 0	
P4: 0	C9: 0	
P5: 12	C10: N	
C1: 4	C11: 0	
C2: 1	C12: 4	

3. L3 Параметр применим к двухрежимному контроллеру. Заводская установка по умолчанию - 1.

3.1 Когда L3 = 0, контроллер активирует модель без Холла, только когда датчик Холла в двигателе выходит из строя

3.2 Когда L3 = 1, контроллер выберет подходящую модель для использования в соответствии с оптимизацией системы контроллера.

LIM : 72km/h	C3: 8	C13: 0
DIM : 26"	C4: 0	C14: 2
UNT: 0	C5: 10	L1: 0
P1: 192	C6: 3	L2: 0
P2: 1	C7: 0	▶ L3: 1
P3: 1	C8: 0	
P4: 0	C9: 0	
P5: 12	C10: N	
C1: 4	C11: 0	
C2: 1	C12: 4	

4. L4 Параметр используется для настройки времени задержки автоматического отключения ЖК-дисплея, значение по умолчанию - 5, а диапазон регулировки от 5 до 120 минут.

4.1. Когда L4 = 5, время задержки составляет 5 минут.

4,3. Когда L4 = 7, время задержки составляет 7 минут.

4.4. Когда L4 = 120, время задержки составляет 120 минут. 4.2. Когда L4 = 6, время задержки составляет 6 минут.

LIM : 72km/h	C3: 8	C13: 0
DIM : 26"	C4: 0	C14: 2
UNT: 0	C5: 10	L1: 0
P1: 192	C6: 3	L2: 0
P2: 1	C7: 0	L3: 1
P3: 1	C8: 0	▶ L4: 5
P4: 0	C9: 0	
P5: 12	C10: N	
C1: 4	C11: 0	
C2: 1	C12: 4	

Выход из Настройка параметров

В каждом интерфейсе настройки параметров, если в течение более 1 минуты не было выполнено никаких действий - дисплей автоматически осуществит выход из установки основных настроек и возврату к Демонстрации 1, при этом установленные (текущие) параметры будут сохранены.

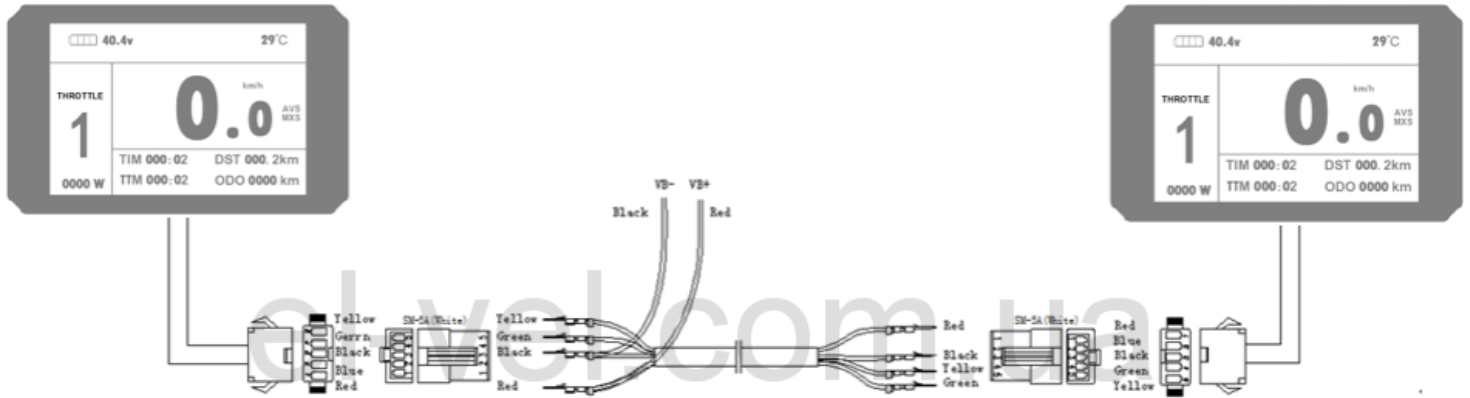
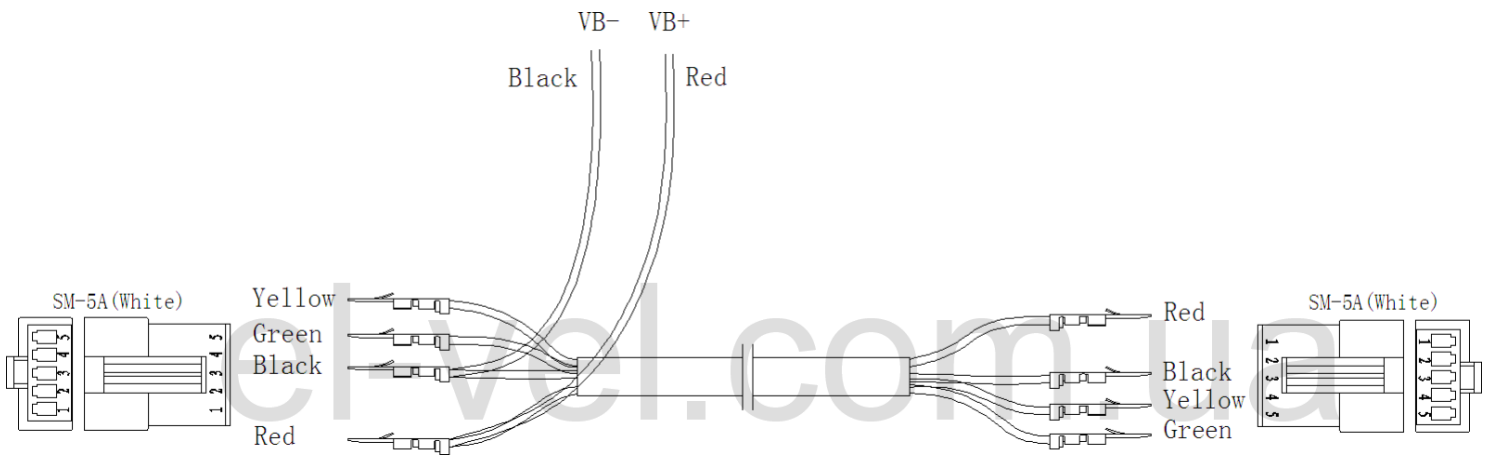


Схема подключения копирования параметров дисплея



Специальный кабель

Включить дисплей в качестве источника данных. Подключите питание 24;36 или 48 В (положительный источник питания VB +). После подключения кабеля для копирования, нажмите и удерживайте кнопку **U** (ВКЛ), пока дисплей не включится. В течение 5 секунд после запуска одновременно нажмите кнопки **▲** (ВВЕРХ) или **▼** (ВНИЗ) и удерживайте их в течение примерно 2 секунд, пока копирование параметров дисплея завершится. Если операция копирования выполнена правильно, на дисплее появится следующая фраза:



Обратите внимание: пароль на включение С9 и атрибуты счетчика С11 не могут быть скопированы.

Примечание о настройке пользователя

Если после входа режим пользовательских настроек, в течение более 1 минуты не будет нажатой ни одна кнопка, дисплей автоматически вернется к Демонстрации 1, и установленные параметры не будут сохранены.

Восстановить заводское значение параметров и значение по умолчанию дисплея можно с помощью параметра «**C10 Режим восстановления настроек по умолчанию**».