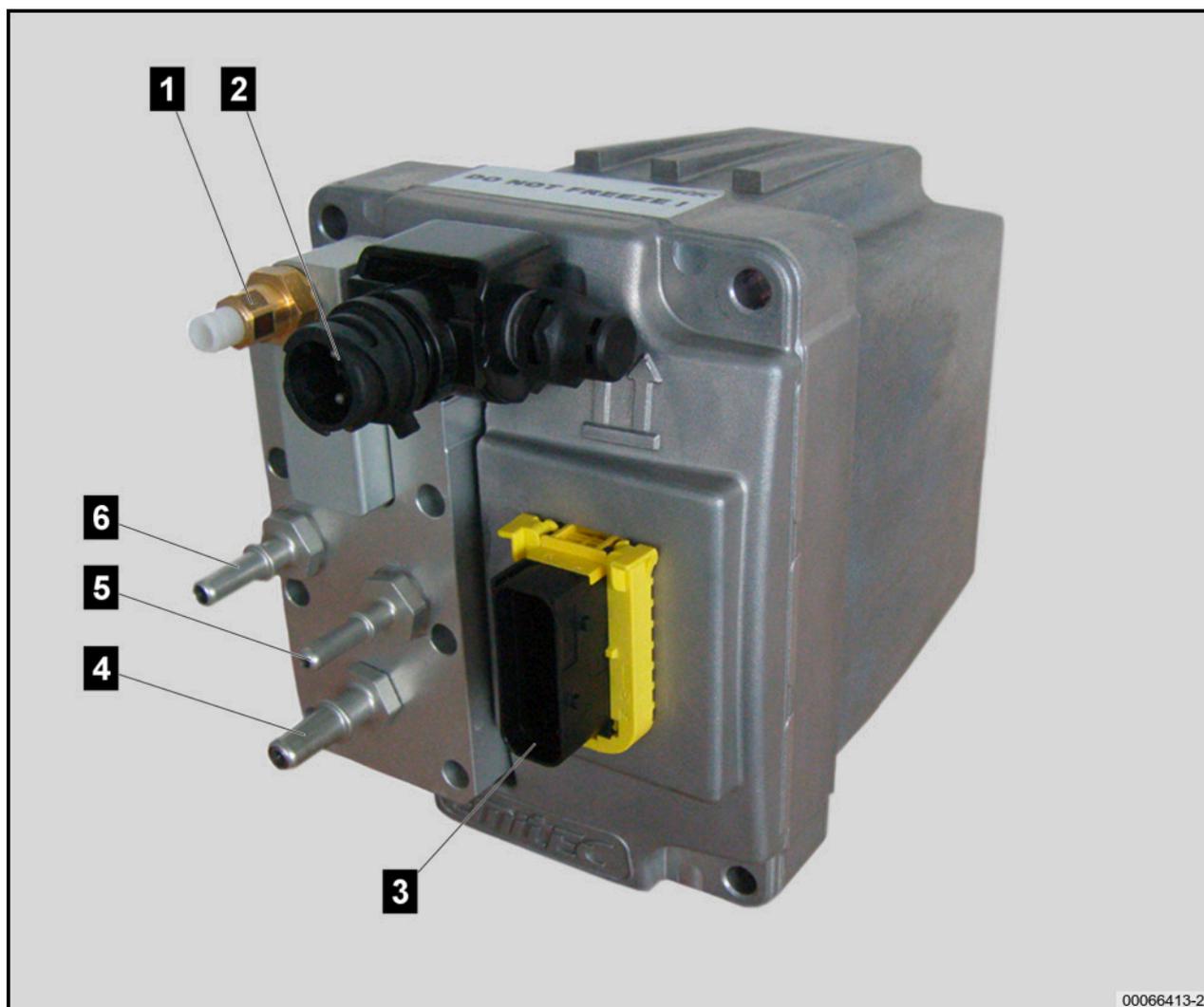


Промывка модуля подачи AdBlue® (EMITEC) A808



00066413-2

Обозначения

1	Вход для подачи сжатого воздуха
2	Электрический разъем электромагнитного клапана для управления сжатым воздухом
3	Электрический разъем для управления насосом и обогрева
4	Вход AdBlue® — AdBlue®-IN (вкручиваемый патрубок со стержневым сетчатым фильтром)
5	Смешанный выход AdBlue® — AdBlue® Mix-OUT
6	Возврат AdBlue®

Важная информация

⚠ ОПАСНОСТЬ

Опасность несчастного случая в результате самопроизвольного движения автобуса

Если колеса автобуса не заблокированы, то он может начать движение. Жизнь и здоровье людей подвергаются опасности.

Поэтому:

- заблокируйте колеса для предотвращения откатывания автобуса.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Опасность несчастного случая в результате самопроизвольного движения автобуса

При выпуске сжатого воздуха автомобиль может опуститься. Жизнь и здоровье людей подвергаются опасности.

Поэтому:

- перед выпуском сжатого воздуха обезопасьте область вокруг автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Опасность травмирования сжатым воздухом**

Незакрепленные трубопроводы могут причинить тяжелые травмы.

Поэтому:

- перед демонтажем трубопроводов сжатого воздуха полностью спустите воздух из соответствующего контура сжатого воздуха.
- Используйте подходящее защитное снаряжение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Опасность травмирования сжатым воздухом**

Сжатый воздух при выпуске может подхватить мелкие частицы и грязь.

Поэтому:

- перед демонтажем трубопроводов сжатого воздуха полностью спустите воздух из соответствующего контура сжатого воздуха. Персонал может получить травмы.
- Используйте подходящее защитное снаряжение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Опасность травмирования горячими деталями**

Система выпуска отработавших газов может сильно нагреваться. При касании деталей можно получить травму.

Поэтому:

- не прикасайтесь к горячим деталям голыми руками.
- Используйте подходящее защитное снаряжение.
- Перед снятием деталей дайте им остыть.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**Опасность травмирования восстановителем (AdBlue®)**

Восстановитель (AdBlue®) представляет собой негорючую, растворимую в воде жидкость без цвета и запаха. Попадание восстановителя (AdBlue®) на кожу и в глаза может привести к травмам.

Поэтому:

- следите за тем, чтобы восстановитель (AdBlue®) не попадал на одежду, кожу и в глаза.
- Работайте в подходящей защитной одежде (защитные очки, перчатки).

ПРИМЕЧАНИЕ**Запрещается добавлять в восстановитель (AdBlue®) топливо, воду или любые присадки (например, зимние).**

Компоненты системы нейтрализации ОГ могут выйти из строя (например, катализатор) или разрушиться (например, уплотнения).

Поэтому:

- восстановитель (AdBlue®) следует заливать только в предусмотренную для него емкость.

ПРИМЕЧАНИЕ**Избегайте попадания грязи в емкость для AdBlue®.**

Компоненты системы нейтрализации ОГ и системы впрыска могут выйти из строя (например, забивание инжекторных форсунок).

Поэтому:

- следите за чистотой.

ПРИМЕЧАНИЕ

При доливании восстановитель (AdBlue®) может вытекать через дренажную трубку бака. Переполненная емкость для AdBlue® при замерзании может разорваться. Восстановитель (AdBlue®) является очень агрессивным (вызывающим коррозию) материалом и поражает в т. ч. ключи и замки.

Поэтому:

- заправляйте емкость для AdBlue® только до отключения заправочного пистолета.
- В случае попадания восстановителя (AdBlue®) на металлическую поверхность (листовая сталь или алюминий, в т. ч. и окрашенные) сразу же смывайте его чистой водой.
- Содержите в чистоте ключи, при необходимости промывайте их чистой водой.

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается хранить восстановитель (AdBlue®) в канистрах из-под дизельного топлива или других подобных жидкостей.

Даже незначительное попадание дизельного топлива может вывести из строя модуль подачи!

Поэтому:

- следите за чистотой.

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**Восстановитель (AdBlue®)**

Не допускайте попадания восстановителя (AdBlue®) в больших количествах в канализацию, в поверхностные и грунтовые воды, а также в почву.

В экстренном случае разбавьте восстановитель (AdBlue®) большим количеством чистой воды.

Специальные инструменты

1

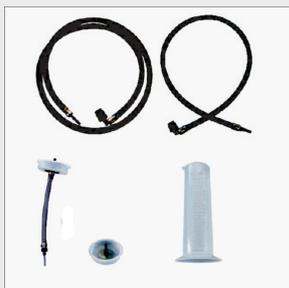
**Комплект для промывки модуля подачи AdBlue Emitec**

80.99629-6042

Количество 1

Промывка модуля подачи AdBlue Emitec

2

**Дополнительный комплект для чемоданчика с приспособлениями для тестирования**

80.99607-6082

Количество 1

Проверка объема впрыска AdBlue, системы выпуска ОГ, Euro-6 в сочетании с 80.99607-6052

Расходные материалы

Уплотнительное кольцо 06.56631-0105

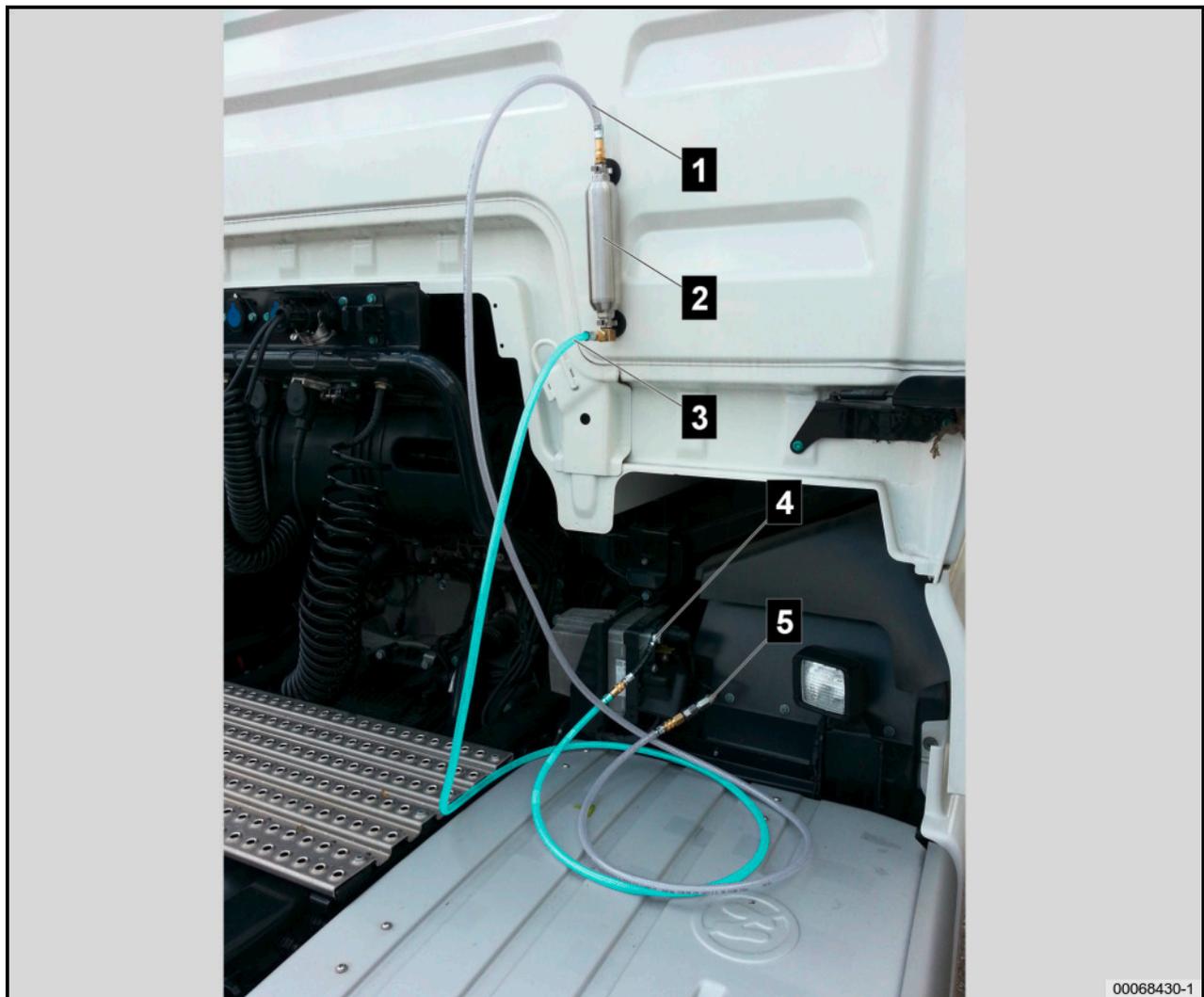
Подготовительные работы

- ▶ Сбросьте давление в ресивере.
- ▶ Запустите MAN-cats и подключите интерфейс связи VCI к гнезду для диагностики X200 бортовой системы самодиагностики HD-OBD.
- ▶ Обеспечьте доступ к штуцерам модуля подачи AdBlue® A808.

**Совет пользователю**

Обеспечьте электропитание для MAN-cats.

Открытые шланги и штуцеры необходимо закрывать, чтобы в них не попала грязь.



00068430-1

Обозначения

1	Промывочный трубопровод (от трубопровода сжатого воздуха со стороны автомобиля к ресиверу)
2	Ресивер
3	Промывочный трубопровод (от ресивера к подключению сжатого воздуха модуля подачи AdBlue® A808)
4	Подключение сжатого воздуха модуля подачи AdBlue® A808
5	Трубопровод сжатого воздуха (со стороны автомобиля) — подача сжатого воздуха

Технические характеристики

Моменты затяжки

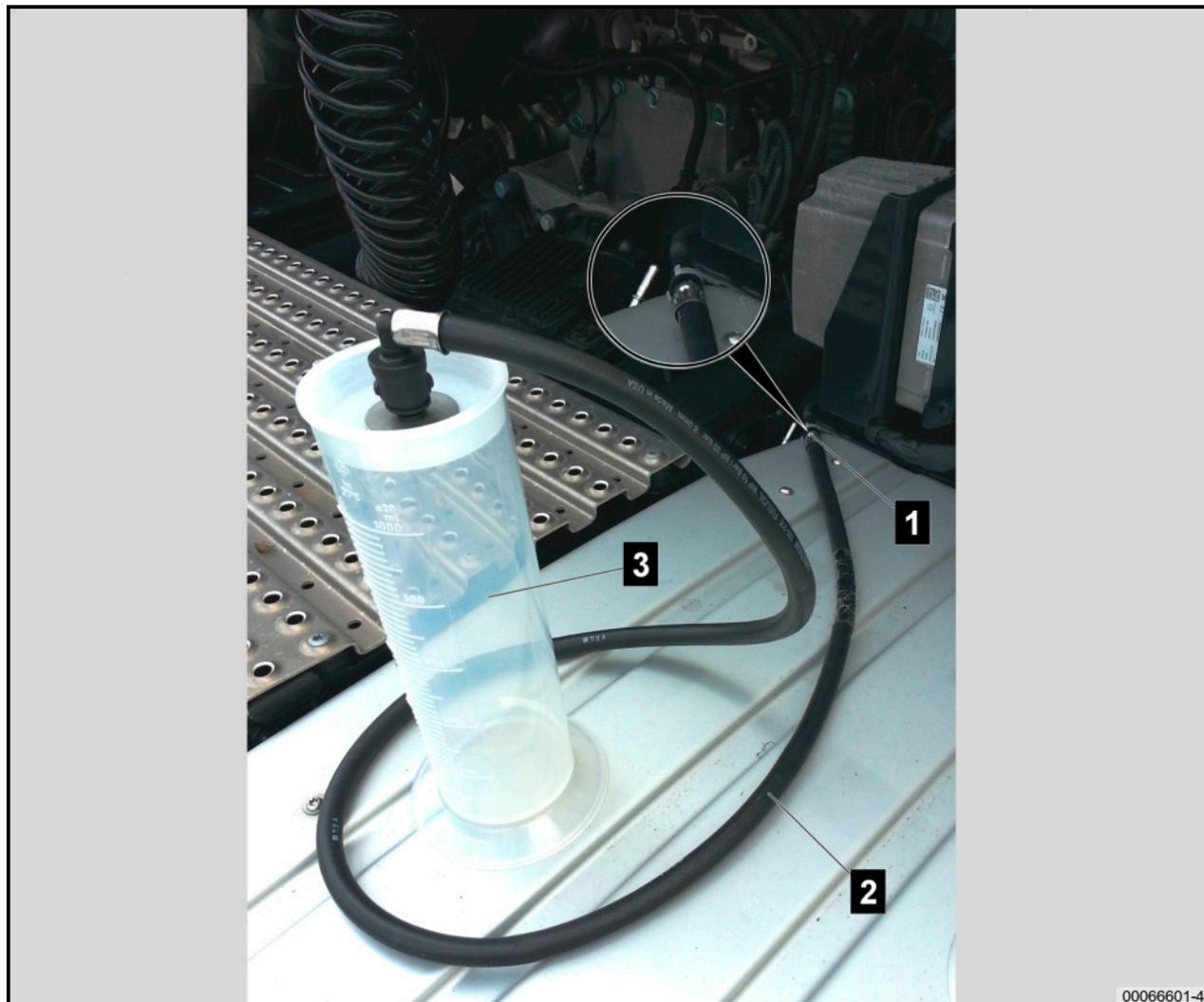
4 Подключение сжатого воздуха модуля подачи AdBlue® A808 — подача сжатого воздуха..... M12x1,5..... 12,5..... ± 10 % Нм

Присоединение комплекта для промывки к модулю подачи AdBlue® A808

- ▶ Наполните ресивер **2** теплой, дистиллированной водой (250 мл) с помощью заправочной бутылки из комплекта для промывки.
- ▶ Установите ресивер **2** с помощью магнитов в подходящее место в вертикальном положении.
- ▶ Открутите вкручиваемый патрубок для подачи сжатого воздуха и освободите трубопровод сжатого воздуха **5**. Присоедините соответствующие адаптеры из комплекта для промывки к подключению сжатого воздуха модуля подачи AdBlue® A808 **4** и трубопроводу сжатого воздуха **5**.
- ▶ Присоедините промывочный трубопровод **3** между ресивером **2** и подключением сжатого воздуха модуля подачи AdBlue® A808 **4**.
- ▶ Присоедините промывочный трубопровод **1** между ресивером **2** и трубопроводом сжатого воздуха **5**.

 **Совет пользователю**

При использовании адаптера с гибким трубопроводом для уплотнения требуется уплотнительное кольцо.



00066601-4

Обозначения

1	Зажимное кольцо нагнетательного трубопровода AdBlue®
2	Промывочный трубопровод к приемной емкости
3	Приемная емкость

Присоединение комплекта для промывки к нагнетательному трубопроводу AdBlue® (место передачи — глушитель шума ОГ)

- ▶ Сожмите зажимное кольцо **1** и отсоедините нагнетательный трубопровод AdBlue®.
- ▶ Установите промывочный трубопровод **2** приемной емкости на нагнетательный трубопровод AdBlue® и зафиксируйте быстроразъемную муфту.
- ▶ Установите приемную емкость **3** в подходящее место.

Запустите процесс промывки.

- ▶ Создайте давление в ресивере пневмосистемы.
- ▶ Запустите испытание блока подготовки воздуха с помощью MAN-cats в пункте меню «Нейтрализация ОГ > Система AdBlue®».
- ▶ Повторите несколько раз испытание блока подготовки воздуха и процесс промывки.
- ▶ Процесс промывки завершен, когда в приемную емкость поступает только сжатый воздух.

Заключительные работы

- ▶ Считайте и очистите память записей неисправностей всего автомобиля с помощью MAN-cats.
- ▶ Отсоедините MAN-cats и интерфейс связи VCI.

Соблюдайте указания по технике безопасности. Во избежание несчастных случаев, травмирования людей или материального ущерба необходимо действовать согласно указаниям с соответствующими мерами предосторожности. Перед началом работ убедитесь в том, что Вы используете актуальную версию документации.

- ▶ Очистите теплой водой ресивер и приемную емкость со шлангами.
- ▶ Присоедините нагнетательный трубопровод AdBlue® к месту передачи (глушитель шума ОГ).
- ▶ Установите вкручиваемый патрубок на модуль подачи AdBlue® A808 и присоедините трубопровод сжатого воздуха.
- ▶ Проверьте герметичность модуля подачи AdBlue® и соединений.