

**Меры предосторожности**  
**при монтаже и эксплуатации**  
**кранов ПВХ Jimten!**

Краны ПВХ Jimten несомненно качественные изделия, проверенные временем и руками отечественных монтажников. Но, как любой высокотехнологичный продукт, краны ПВХ требуют к себе не традиционно грубого подхода сантехника изо всех сил вращающего штурвал чугунной задвижки, а осмысленных действий монтажников и людей, обслуживающих трубопроводные системы. Как и указано в паспорте крана ПВХ Jimten, из металлических деталей в нем – только нержавеющий винт фиксации ручки на штоке. Все остальные детали крана – ПЛАСТИКОВЫЕ (согласно детализовки в паспорте крана). Т.е. и обращение с ними должно быть не как с металлом. Мы же не чистим пластиковую панель нашего автомобиля металлической щеткой, а аккуратно протираем ее мягкой тряпочкой из микрофибры.

Если Вы полностью прочли лирико-метафорическое вступление, тогда по сути:

1. Распакуйте новый кран ПВХ Jimten и возьмите его в руки.
2. Затяните обе накидные гайки крана от руки (при этом кран должен быть полностью открыт).
3. Закройте кран и снова откройте его поворачивая рычаг ручки по часовой стрелке до упора и в обратную сторону. Вот такое же усилие нужно будет прилагать для закрытия/открытия этого крана и в трубопроводной системе.
4. Если через некоторое время эксплуатации системы Вы не можете закрыть или открыть кран ПВХ Jimten, прилагая стандартное усилие как в п.3, НЕ НУЖНО это делать с усилием вдвое или втрое большим. Причина - внутри магистрали и Вы ее не видите.
5. Если это просто закоксовавшаяся грязь на краях шара, то короткими покачиваниями ручки в сторону закрытия, потом открытия можно от нее избавиться.
6. Если все же кран не отрывается/закрывается, нужно раскрутить накидные гайки и устранить причину изнутри.
7. Помните, что приложив излишние усилия, Вы сломаете пластиковые детали крана. В этом случае мы не сможем принять эту поломку как брак. Т.е. ее исправление будет осуществляться за Ваш счет.

## Краны шаровые ПВХ

### Устройство

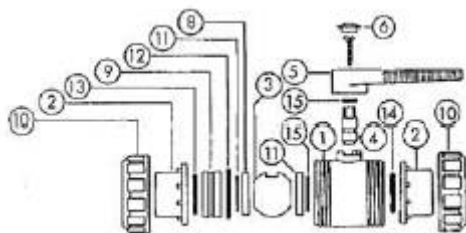
#### Разборный шаровый кран JIMTEN



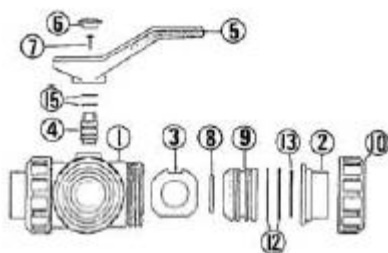
### Материалы

	Разборные шаровые краны	3-х ходовые шаровые краны
Корпус	20 – 63 мм ПВХ 75 – 125 мм ПП	ПВХ
Окончание ПВХ под клеив.	ПВХ	ПВХ
Окончание резьбовое	20 – 63 мм ПВХ 75 – 125 мм ПП	ПВХ
Окончание соед. с ПЭ трубами	Полипропилен	Полипропилен
Окончание фланец	ПВХ	ПВХ
Шар	20 – 63 мм ПВХ 75 – 125 мм ПП	ПВХ
Седло шара	фторопласт	Фторопласт
Рукоятка	Полипропилен	Полипропилен
Заглушка	ПЭ	Полиэтилен
Уплотнительное кольцо	Бутадиеннитрильный каучук (NBR). фторкаучук (FPM)	Бутадиеннитрильный каучук (NBR)
Винт	Оцинкованная сталь	Оцинкованная сталь

## Детали



3-х ходовой



1. Корпус
2. Окончание
3. Шар
4. Ось
5. Ручка
6. Заглушка
7. Винт
8. Седла шара
9. Втулка
10. Гайка
11. Внутреннее уплотнение втулки
12. Наружное уплотнение втулки
13. Тоцевое уплотнение
14. Заднее уплотнение
15. Уплотнение оси

## Номинальные давления:

Диаметр		DN (мм)	PN (атм)
20 – 63 мм	1/2" – 2" мм	15 – 50	16
75	2 1/2" – 3"	65 – 80	10
90–125	4"	100 – 110	6

## Монтаж

Все краны, независимо от материала, из которого они сделаны, во время сборки и установки не должны испытывать нагрузок со стороны трубопровода:

— ЭТО МОЖНО УСТРАНИТЬ: установкой опор возле крана (с обеих сторон) или другим закреплением.

— ТАКИЕ НАГРУЗКИ МОГУТ ВОЗНИКАТЬ ПОД ДЕЙСТВИЕМ: веса труб или жидкости в них, температурных сокращений/ расширений, и т.д.

### **Монтаж шаровых кранов (2-х и 3-х ходовых)**

- 1.– Отвинтите гайки (10) и отсоедините трубные окончания.
- 2.– Скрутите, склейте, зажмите или стяните болтами концы трубы и окончания крана
- 3.– Вставьте кран между этими двумя соединителями, убедившись в том, что их поверхности чистые, что стрелка на корпусе совпадает с направлением потока и что уплотнительные кольца находятся в своих пазах.
- 4.– Накрутите гайки на корпус сначала с входной стороны (в соответствии со стрелкой на корпусе), потом с выходной, поверив соосность крана и трубы, и убедившись в том, что кран не испытывает нагрузок.

### **Разборка крана под давлением**

Конструкция крана позволяет частично разобрать трубопровод, в то время как часть его остается под давлением. Такую разборку можно проводить только с выходной стороны крана (как указывает стрелка на корпусе).