

ALPHA НМК 102 В
СЕРИЯ НМК 102 S

ЭКСКАВАТОР - ПОГРУЗЧИК



HIDROMEK®

ALPHA

СОЗДАНА ДЛЯ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ
ВСЕВОЗМОЖНЫХ ПОТРЕБНОСТЕЙ



ALPHA

Отвечает Вашим ожиданиям

Машина, экономящая топливо, обеспечивающая максимальную продуктивность в работе
Комфорт и эффективность при тяжелых условиях работы...

Низкая утомляемость оператора даже в условиях работы на протяжении многих часов...

СЕРИЯ ALPHA СОЗДАНА ИМЕННО ДЛЯ ВАС!

Комплектации серии ALPHA предназначены удовлетворить Ваши всевозможные потребности, благодаря низкому потреблению топлива и высокой остаточной стоимости...

Подходящее капиталовложение...

Комфортабельность для оператора...

Комфортабельность и продуктивность при интенсивной и многочасовой работе...

*Спецификации и оборудование могут различаться в зависимости от комплектации.





Двигатель

Двигатель серии ALPNA — один из самых экономичных и надежных в своем классе. Турбонагнетаемый двигатель объемом 4.400 см³ обеспечивает высокий крутящий момент даже при низких оборотах.

6 передач переднего хода 3-передачи заднего хода

Полностью автоматическая коробка передач Полностью автоматическая трансмиссия с 6 передачами переднего хода и 3 передачами заднего хода, используемая в серии ALPNA, способствует плавному движению. Устанавливаемая по специальному заказу функция блокировки гидротрансформатора (lock-up) обеспечивает экономию топлива, которая автоматически включается на 5й и 6й передачах.

MSS (Система стабилизации движения)

Устанавливаемая по специальному заказу система MSS (Система стабилизации движения) работает как амортизатор на подъёмных цилиндрах погрузчика.

Амортизируя толчки, возникающие при полном заполнении ковша погрузчика при работе на неровной местности, она обеспечивает комфортабельную езду, не только плавную, но и быструю.

Сверхмощные мосты

Сверхмощные мосты установлены на серии ALPNA как для транспортировки груза, так и для увеличения продолжительности срока службы.

ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР!

Гидронасос поршневого типа, регулируемый нагрузкой / Распределение потоков

Устанавливаемый по специальному заказу гидронасос поршневого типа обеспечивает регулируемое нагрузкой питание гидравлической системы в объеме, требуемом оператору, с точным управлением, вне зависимости от массы груза и оборотов двигателя. Он работает с эффективностью до 95%.

Устанавливаемые по специальному заказу клапаны распределения потока обеспечивают отличное гидравлическое управление, независимо от массы груза и навыков оператора на различных участках работы, таких как укладка труб и прокладка каналов.

Это позволяет одновременно управлять стрелой, рукоятью и ковшом, даже при низких оборотах, а также работать в зонах с шумовым ограничением, таких как больницы, школы, городской центр.

Клапаны усиленного потока

Для эффективной производительности гидравлической силы и предотвращения кавитации на клапаны совместного потока была добавлена опция на линии на стреле и рукояти с функцией дополнительной регенерации.

LSD: Самоблокирующийся дифференциал и Блокировка дифференциала

Наилучшее тяговое усилие обеспечивается самоблокирующимся дифференциалом (LSD), установленном на переднем мосту, и блокировкой дифференциала на заднем мосту с целью предотвращения заносов при движении по гравию, грязи или льду. А, следовательно, интервалы смены шин, рабочий цикл и экономия топлива увеличиваются.

БОЛЬШЕ ПРОСТРАНСТВА, БОЛЬШЕ КОМФОРТА



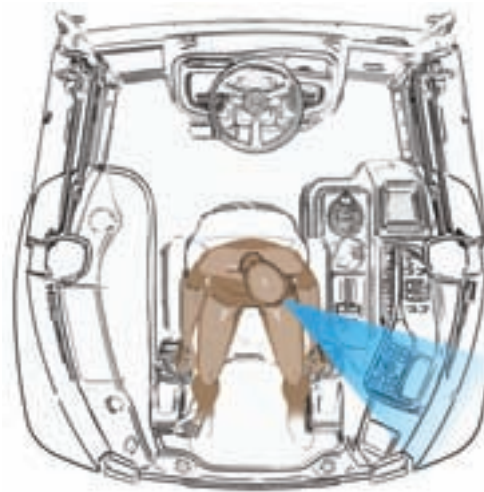
ИНТЕРЬЕР КАБИНЫ

- Регулируемая рулевая колонка
- Напольный коврик с высокими бортами
- Накладные панели
- Мощная система обогрева и кондиционер (A/C) (по специальному заказу)
- Охлаждаемое отделение для хранения (по специальному заказу)
- Верхняя полка
- Эргономичные панели управления и ручной тормоз
- MP3 проигрыватель
- Эргономичная и эстетичная педаль гидромолота
- Цельное заднее стекло
- Механический фиксатор стрелы
- Конструкция кабины в соответствии с сертификатами FOPS и ROPS



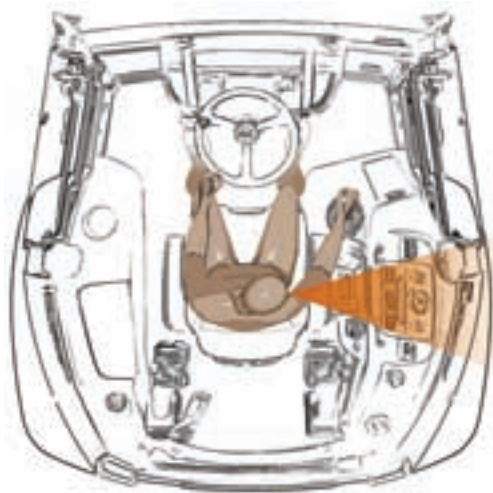
ТРАДИЦИОННАЯ ПОЗИЦИЯ ДЛЯ ЭКСКАВАЦИИ

В традиционной кабине экскаватора-погрузчика, пока оператор управляет машиной, находясь на позиции для экскавации, он вынужден поворачивать голову на 90° влево, чтобы проверять панели приборов.



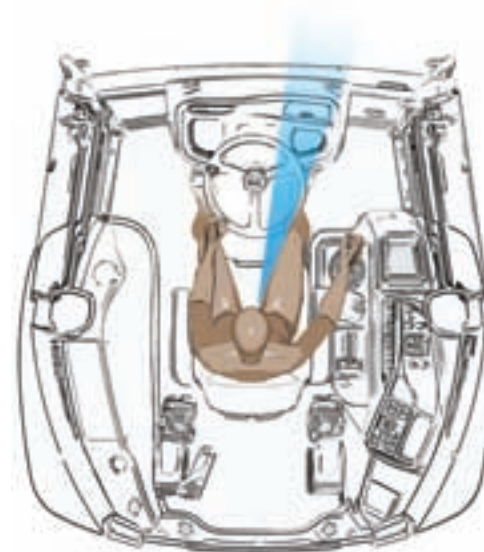
ПОЗИЦИЯ ДЛЯ ЭКСКАВАЦИИ ALPHA

В серии ALPHA оператор может с легкостью проверять приборы контроля на LCD экране, расположенном позади, пока он находится на позиции для экскавации. Такое положение позволяет оператору работать дольше без боли в шее и спине.



ТРАДИЦИОННАЯ ПОЗИЦИЯ ДЛЯ ПОГРУЗКИ

В традиционной кабине экскаватора-погрузчика, пока оператор управляет машиной, находясь на позиции для погрузки, он вынужден поворачивать голову на 90° направо, чтобы проверять панели приборов.



ПОЗИЦИЯ ДЛЯ ПОГРУЗКИ ALPHA

В серии ALPHA оператор может с легкостью проверять приборы контроля на LCD экране, расположенном впереди, пока он находится на позиции для погрузки. Таким образом, оператор может с легкостью контролировать панели приборов, не отвлекаясь от направления движения. Такое положение позволяет оператору работать дольше без боли в шее и спине.





ДОВЕРЬ ТЯЖЕЛУЮ РАБОТУ ALPHA!

Серия ALPHA предназначена для работы в тяжелых условиях

Одна из характеристик, отличающих серию ALPHA, – высокая производительность фронтального погрузчика. Благодаря усилию отрыва ковша и рукояти серии ALPHA, машина перемещает груз без напряжения. Конструкция стрелы, рассчитанная на работу в тяжелых условиях, разработана для работы на протяжении многих лет.

Погрузочный ковш 6-в-1, объемом 1,1 м³, обеспечивает высокий уровень погрузки. Благодаря геометрии ковша, который был тщательно проработан, достигнуто наиболее эффективное его использование.

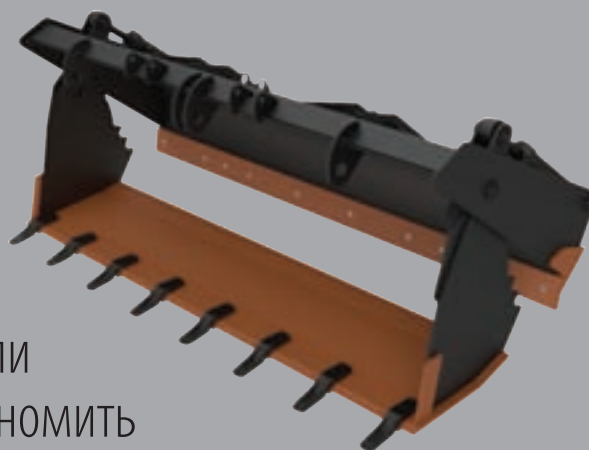
Регулируемый отвал, закрепленный при помощи системы болтов, может использоваться с двух сторон, легко переставляется оператором и не требует обслуживания. Шарнирное соединение цилиндров открытия и закрытия захвата предотвращает повреждение цилиндров при боковой нагрузке во время перевозки груза. Благодаря кнопке пропорционального регулятора на переднем рычаге управления обеспечивается легкое управление для оператора, скорость и угол захвата можно легко отрегулировать.

Все эти мелочи и инновации были продуманы для того, чтобы сэкономить Ваше время и эксплуатационные расходы.

TIPSHIFT (Управление движением вперед-назад)

Управление движением вперед-назад на рычаге управления фронтального погрузчика позволяет оператору быстрее маневрировать во время операции погрузки. Оператор легче осуществляет управление, благодаря чему он может сконцентрироваться на процессе погрузки. При традиционных погрузочных работах и маневрировании в ограниченном пространстве оператор оперирует и погрузкой и движением вперед-назад с одного места, не отпуская рулевое колесо, используя кнопку TIPSHIFT.

Это гарантирует безопасность работ и комфорт для оператора без потери контроля над рулевым колесом и управлением погрузчиком.





Экскавация, удаление и дробление...

Группа экскаваторов серии ALPHA, предназначенная и спроектированная для работы в тяжелых географических и рабочих условиях, увеличивает производительность благодаря своей цельной конструкции и опциональной эффективной гидравлической системе, обеспечивающей максимальное усилие отрыва даже при низких оборотах и имеющей максимальный поток масла – 163 л/мин.

Задний джойстик, который устанавливается по специальному заказу в моделях ALPHA, обеспечивает легкое управление в работе, такой как подъем и опускание, требующих точности от оператора. Джойстики, которые могут быть отрегулированы независимо друг от друга, обеспечивают эргономичную рабочую среду.

Долгие часы работы на экскаваторе доставляют удовольствие, если это серия ALPHA с ее широким обзором и эргономикой.

Серия ALPHA обладает отличным распределением массы и широкими стабилизаторами, что обеспечивает более безопасную экскавацию на сырой поверхности. Дополнительная гидролиния, входящая в стандартный пакет гидромолота и навесного оборудования, не мешает обзору во время экскавации и не повреждается при глубокой разработке грунта.

Амортизационная система в цилиндрах экскавации смягчает движения на конце хода, поглощает толчки и продлевает срок службы машины.

Телескопическая рука, имеющая глубину копания до 5,8 м, дает преимущество при глубокой разработке и работах, требующих дальнейшей досягаемости.



Что может радовать больше, чем работа без каких-либо проблем?



РЕГУЛИРУЕМАЯ РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

Эргономичное регулируемое рулевое колесо позволяет оператору работать на протяжении многих часов и легко управлять машиной не без комфорта.



РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ФРОНТАЛЬНЫМ ПОГРУЗЧИКОМ

4 основные функции, используемые при работе в позиции погрузки, собраны на переднем рычаге управления. TIPSHIFT обеспечивает управление маневрированием машины вперед-назад, рычаг понижения передачи – включение понижающей передачи, RTD (Автоматический возврат к копанью) и рычаг открытия и закрытия захвата обеспечивают управление с одной позиции и легкость использования.



ДЖОЙСТИК УПРАВЛЕНИЯ ЭКСКАВАТОРОМ

Идеальная рабочая среда образуется благодаря регулируемому (по специальной заявке) джойстику управления экскаватором, имеющемуся в серии экскаваторов-погрузчиков ALPHA.



НАПОЛЬНЫЙ КОВРИК С ВЫСОКИМИ БОРТАМИ

Легкость очистки кабины обеспечивается за счет
напольного коврика с высокими бортами.



ДЖОЙСТИКИ УПРАВЛЕНИЯ СТАБИЛИЗАТОРОМ

Расположены в идеальном и эргономичном месте,
чтобы оператор мог с легкостью управлять ими.



ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Панель управления разработана с учетом удобства
управления для оператора.





БОКОВЫЕ И ЗАДНИЕ ОКНА КАБИНЫ

Наряду с задним окном кабины, которое легко открывается целиком и легко в использовании, открытие окон на двери обеспечивает идеальную циркуляцию воздуха и безопасное управление, т.к. нет необходимости открывать двери во время работы.



ОТДЕЛЕНИЯ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

Карманы различной формы и размеров спереди и сбоку кабины – идеальное место для хранения.



СЪЕМНЫЕ КАРМАНЫ

Моющиеся карманы, расположенные в различных точках кабины ALPHA, дают оператору широкий выбор мест для хранения материалов.



МОЩНАЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Вентиляционные клапаны установлены в оптимальных зонах кабины для большего комфорта оператора. Таким образом обеспечиваются не только комфортабельные условия для оператора, но и сведено к минимуму запотевание стекол (по специальному заказу).



ОХЛАЖДАЕМОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

В нем обеспечивается поддержание текущей температуры хранящихся там напитков, а также в нем они охлаждаются (по специальному заказу).



ВЕРХНЯЯ ПОЛКА / АКУСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Акустическая система с mp3 проигрывателем входит в стандартное оборудование, а объемные верхние полки представляют собой идеальное место для хранения вплоть до 10 кг.







SmartLink

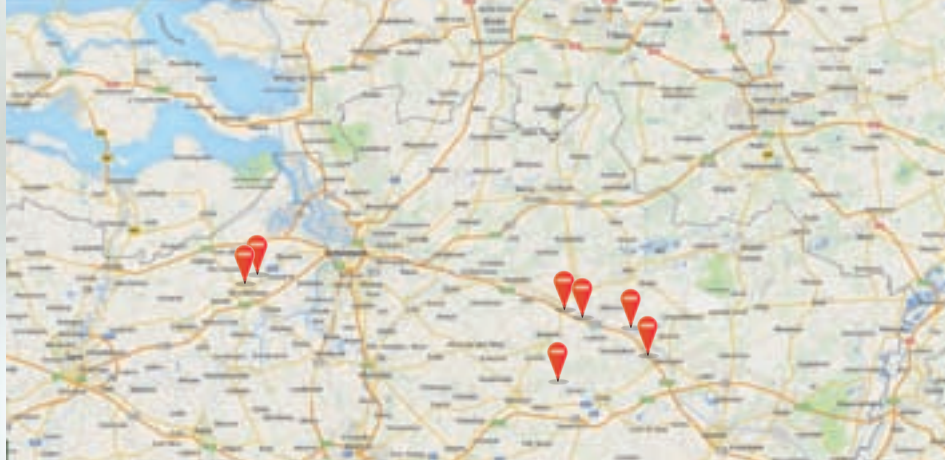
С СИСТЕМОЙ SMARTLINK®
ВСЕ ДАННЫЕ О ВАШЕЙ
МАШИНЕ НА ВАШЕМ
РАБОЧЕМ СТОЛЕ ИЛИ В
ВАШЕМ КАРМАНЕ!

Вам интересно, где сейчас находится машина, или где она проработала весь день?
Теперь легко получить ответы на вопросы, в какое время суток и на протяжении скольких часов проработала машина...

Серия экскаваторов-погрузчиков ALPHA оборудована системой Hidromek SmartLink, имеющей специальные функции, которые доступны по первому щелчку, такие как большой объем данных и отчетов по машине и ее использовании отдельными операторами и машинными парками.

Система Hidromek SmartLink автоматически получает данные по машине, ее GPS положению и кодах неисправностей. И таким образом обеспечивает быстрое и эффективное сервисное обслуживание (по специальному заказу).





ALPHA

Где сейчас находится моя машина?

Сколько часов осталось на ТО?

В каком часу дня работа остановилась?

Вам нужен помощник, который составит отчеты по машине?

A close-up photograph of a construction worker. The worker is wearing a blue and white plaid shirt and an orange safety vest with two bright yellow reflective horizontal stripes. They are holding a white hard hat with the brand name 'HIDROMEK' printed in black on the front. The worker's hands are wearing blue and white work gloves. The background is a blurred construction site with a yellow truck and a steel framework.

HIDROMEK®

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО!

В Вашей серии машин ALPNA учтены разнонаправленные меры безопасности, разработанные на основе нашего 40 - летнего опыта.

Окна обеспечивают широкий угол обзора, а рабочее освещение, 4 фары спереди и 4 сзади, обеспечивают оператору наиболее комфортабельный внешний обзор при работе. С целью контроля данных по машине при передвижении на LCD монитор на передней консоли выводится информация, чтобы водитель не отвлекался.

Кабина оператора сконструирована в соответствии с сертификатами FOPS (защитная конструкция от падающих предметов) и ROPS (конструкция для защиты при опрокидывании).

Ремень безопасности, встроенный в сиденье, защищает оператора на мокрых дорогах и при резких поворотах и предотвращает потерю контроля над рулевым управлением.

При обслуживании и доступе к двигателю безопасность обеспечивается за счет фиксатора стрелы, встроенного в цилиндр рукоятки погрузчика.

Пока машина находится в стабильном положении работы, возможные инциденты предотвращаются с помощью предохранительных клапанов на стабилизаторах (по специальному заказу).

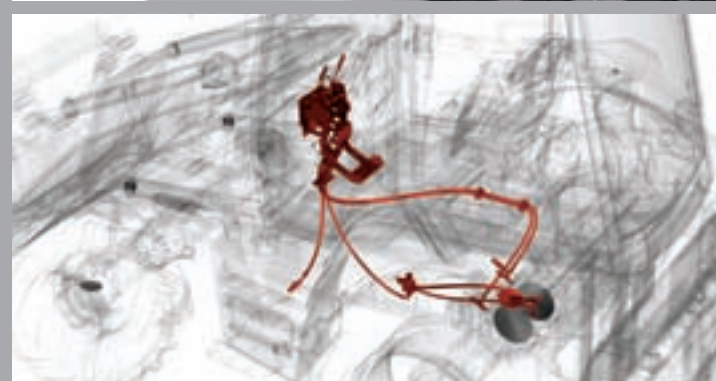
Стандартная фара способствует тому, что машина легко различима на дороге и рабочей площадке другими водителями.

Такие детали, как боковые ступени, имеющие специальное противоскользящее покрытие, и широкий проем в кабину, продуманы для безопасности оператора.

Механически управляемый фиксатор стрелы экскаватора гарантирует безопасную езду, обеспечивая стабилизацию задней стрелы при передвижении.

БЕЗОПАСНЫЙ ТОРМОЗ

Аккумулятор, используемый в тормозной системе, предотвращает твердый ход тормозной педали, даже при чрезвычайных ситуациях, таких как отсутствие гидравлической поддержки, или резкая остановка двигателя, и гарантирует, что машина остановится безопасно при небольшом нажатии на педаль, если машина работает.





**HİDROMEK
SERVİS**

Magazın Bulvarı No: 1
444 8 485 (HİDROMEK)

Hidromek Satış Servisi
0312 280 87 48

www.hidromek.com.tr

ЛЕГКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УДОБСТВО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Капот и боковые накладки разработаны для того, чтобы минимизировать время, затрачиваемое на техническое обслуживание, и предлагают легкую доступность при эксплуатации.

Одной из самых важных характеристик серии ALPHA, которая выделяет ее среди конкурентов, является то, что гидравлические шланги аккуратны и легко доступны. Это укорачивает периоды технического обслуживания и увеличивает периоды работы машины. Передняя решетка легко открывается ключом для легкого доступа к радиатору и аккумулятору, что укорачивает ежедневное рутинное обслуживание.

Все места обслуживания расположены в местах с легким доступом, и на доступном от земли расстоянии.

Благодаря разъемной структуре основного распределительного клапана, в случае его повреждения,

достаточно поменять лишь поврежденную часть, что значительно снижает расходы на обслуживание (по специальному заказу).

Гидравлические шланги защищены от повреждения тем, что они не доступны во время работы.

Панель предохранителей расположена таким образом, чтобы оператор имел к ней свободный доступ для обслуживания.



ДВИГАТЕЛЬ

Класс выбросов	Phase III - A / (Tier 3)	Phase III - B / (Tier 4i)
Марка, модель	PERKINS	PERKINS
Тип	1104D - 44ТА Дизельный двигатель	1204E - E44ТА Дизельный двигатель
Количество цилиндров	4 цилиндра рядного типа	4 цилиндра рядного типа
Диаметр цилиндра и ход поршня	105 x 127 mm	105 x 127 mm
Рабочий объем	4.400 m ³	4.400 m ³
Максимальная мощность	74,5 кВт, 100 лс (2200 об/мин)	74,5 кВт, 100 лс (2200 об/мин)
Максимальный крутящий момент	410 Нм (1400 об/мин)	450 Нм (1400 об/мин)

- Комплект для холодного пуска
- Самоочищающийся хромированный турбо фильтр (по специальному заказу)
- Дизельный двигатель является продуктом новейшей технологии, надёжный, с высокими мощностью и крутящим моментом на выходе, с водяным охлаждением, с турбонаддувом, с воздушным промежуточным охлаждением, не требует большого технического обслуживания и отличается чрезвычайно малым потреблением топлива.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Простой, надёжный и высокоэффективный двоярный шестерённый насос (стандарт)
- Гидравлическая система закрытого типа с поршневым насосом с регулируемым рабочим объемом, разделением и регенерацией потоков в клапанах управления (По специальному заказу)

	Стандартный	По специальному заказу
Основной насос при	2200 об/мин	2200 об/мин
Подача жидкости	90 л/мин	163 л/мин
Давление	227 бар	227 бар
Дополнительный насос при	2200 об/мин	
Подача жидкости	57 л/мин	
Давление	170 бар	

- Противоударный и противокавитационный клапаны
- В комплектации с шестерёчным насосом - электроуправляемый "Регулятор давления" для предотвращения потребления мощности без необходимости посредством отключения дополнительного насоса во время передвижения по дорогам или по желанию оператора.
- Эргономично расположенный рычаг управления погрузчиком "джойстик" позволяет оператору работать, не испытывая усталости. Оператор не только прилагает минимальное усилие, но и получает удовлетворение от высокой эффективности (По специальному заказу).
- Охладитель рабочей жидкости гарантированно обеспечивает работу в условиях жаркого климата без проблем
- Тонкость очистки фильтра рабочей жидкости 10 мкм

ТОРОМОЗА

Ножной тормоз	• Автоматически регулируемые многодисковые тормоза в масле, включаемые гидравлически, расположены в заднем мосту и действуют на 4 колеса.
Стояночный тормоз	• Механический тормоз приводится в действие ручным рычагом и действует на дифференциал заднего моста.

МАССА

Стандартная эксплуатационная масса машины	9.100 кг	9.375 кг
---	----------	----------

ТРАНСМИССИЯ

- Автоматическая коробка передач для тяжёлых условий работы
- 6 передач переднего хода 3 передачи заднего хода
- Электрически управляемое переключение привода на 2 колеса или на 4 колеса, по выбору
- Гидротрансформатор с передаточным отношением 2,38:1
- Нейтральная цепь с целью безопасности обеспечивает пуск только тогда, когда рычаг управления находится в нейтральном положении
- Охладитель жидкости коробки передач
- Блокировка гидротрансформатора (lock-up) (По специальному заказу)

ЗАПРОВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Масляный насос двигателя	8	8,8
Охлаждающая система двигателя	18,5	22
Топливный бак	140	150
Гидробак	70	70
Трансмиссионное масло	16	16
Дифференциал переднего моста	9	9
Ступица переднего моста	0,85x2	0,85x2
Дифференциал заднего моста	18	18

ХАРАКТЕРИСТИКА ПОРГРУЗЧИКА

Вместимость ковша в 1	1,1 m ³
Максимальное усилие отрыва на ковше	7209 кгс
Максимальное усилие отрыва на стреле погрузчика	6515 кгс
Грузоподъёмность на максимальную высоту	3170 кгс
Максимальная грузоподъёмность 7' 4" (2,23 м)	3992 кг
Максимальная грузоподъёмность 7' 8" (2,33 м)	3923 кг

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭКСКАВАТОРА

	ТС (выдвинута)	ТС (завдвинута)
Объём заднего ковша	0,17 m ³	0,17 m ³
Максимальное усилие отрыва на ковше	6364 кгс	6364 кгс
Максимальное усилие отрыва на рукояти стрелы	2026 кгс	2867 кгс

ТРАНСПОРТНЫЕ СКОРОСТИ

При 2200 об/мин		
1я передача	5,6	км/ч
2я передача	8,9	км/ч
3я передача	11,4	км/ч
4я передача	18,1	км/ч
5я передача	24,1	км/ч
6я передача	40	км/ч

МОСТЫ

- Для тяжёлых условий работы
- Полный угол качания переднего моста 16 градусов
- Планетарные вынесенные редукторы (4 шт.)
- Оборудован дифференциалом ограниченного скольжения и в качестве опции блокировка дифференциала заднего моста.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение	12 В
Аккумуляторная батарея	165 ампер-часов для тяжёлых условий работы
Стартер	3,2 кВт
Генератор	85 А 100 А

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- В стандартной комплектации - гидростатическая система с обратной связью по нагрузке
- Лёгкое в управлении рулевое колесо

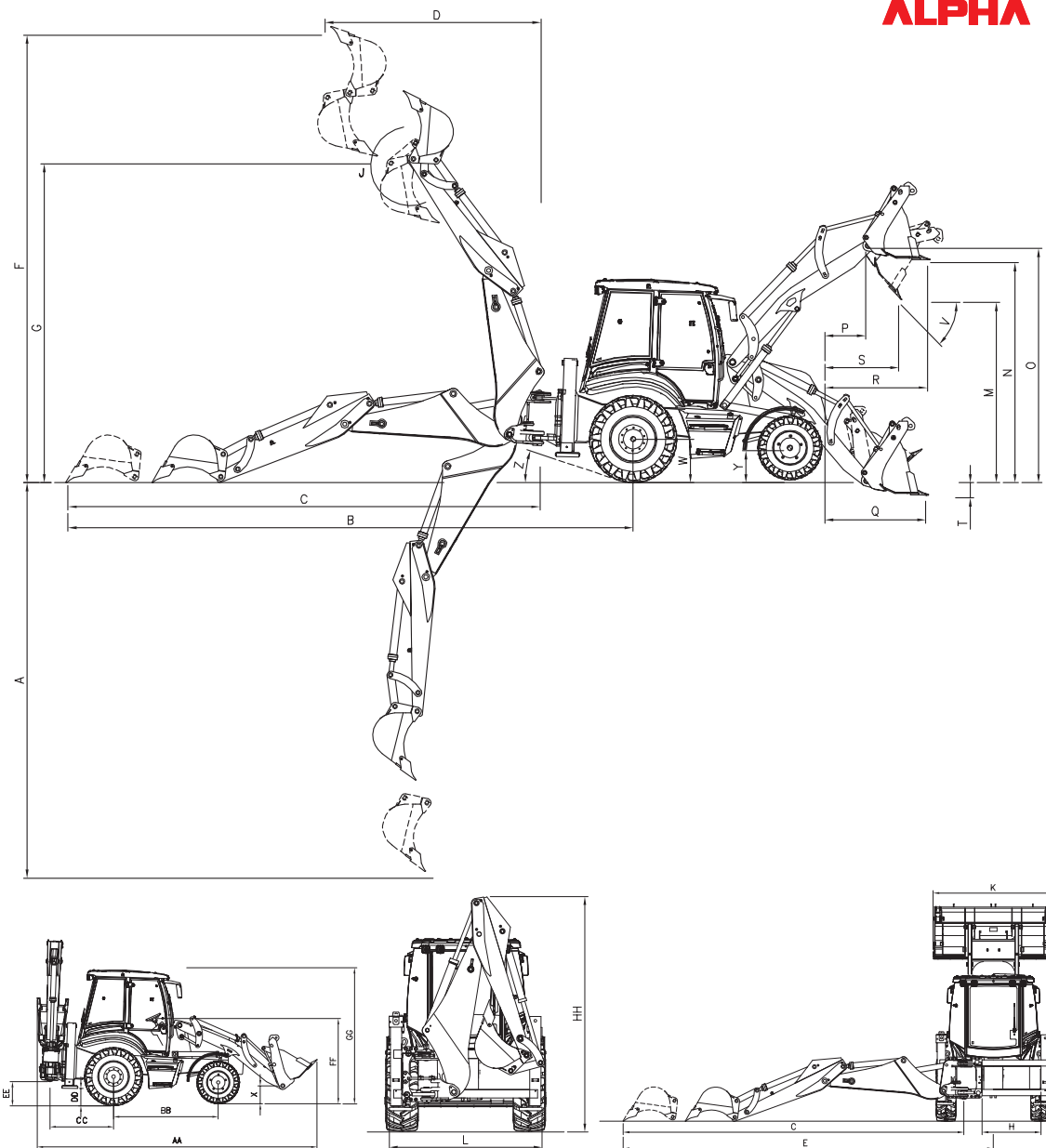
ШИНЫ

	Стандартный	По специальному заказу
Передние шины	16/70-20 (12 слоев корда)	14,5-20 (12 слоев корда)
Задние шины	16,9-28 (14 слоев корда)	18,4-26 (12 слоев корда)

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		Полностью вытянут	Полностью втянут
A	Максимальная глубина копания (мм)	5627	4409
B	Расстояние до оси заднего колеса (мм)	8183	7033
C	Расстояние до поворотной коробки (мм)	6845	5695
D	Расстояние погрузки (мм)	3106	2259
E	Расстояние к средней оси машины (мм)	7456	6307
F	Высота работы (мм)	6611	5730
G	Максимальная высота погрузки (мм)	4735.5	3854
H	Расстояние смещения каретки (мм)		1187
J	Угол вращения ковша (°)		187
K	Ширина экскаватора (мм)		2440
L	Ширина задней рамы (мм)		2292
M	Высота разгрузки (мм)		2613
N	Высота погрузки (мм)		3233
O	Высота штифта (мм)		3461
P	Расстояние от штифта передней рукояти до бампера (мм)	587	
Q	Расстояние от бампера до конца зуба ковша (мм)	1494	
R	Расстояние при максимальной высоте (мм)	1532	
S	Высота разгрузки (мм)	1060	
T	Глубина копания (мм)	183	
U	Угол отката (°)	38	
V	Угол разгрузки (°)	47,3	
Y	Расстояние до земли оси переднего колеса (мм)	548.5	
Z	Угол отклонения (°)	24,5	
W	Расстояние до земли оси заднего колеса (мм)	705	
X	Расстояние до земли штифта передней рукояти при передвижении (мм)	250	
AA	Общая длина при передвижении (мм)	6049.6	
BB	Расстояние колесного вала (мм)	2190	
CC	Расстояние между задней осью и поворотной коробкой (мм)	1336	
DD	Высота башмака от земли (мм)	401.5	
EE	Расстояние поворотной коробки до земли (мм)	536.8	
FF	Расстояние рулевого центра до земли (мм)	2050	
GG	Высота потолка кабины оператора (мм)	2950	
HH	Дорожный просвет при передвижении (мм)	3593	

ALPHA



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Компания Hidromek оставляет за собой право изменить показатели и дизайн, приведенные в данном каталоге без предупреждения.

ДВИГАТЕЛЬ

Класс выбросов	Phase III - A / (Tier 3)	Phase III - B / (Tier 4i)
Марка, модель	PERKINS	PERKINS
Тип	1104D - 44ТА Дизельный двигатель	1204E - E44ТА Дизельный двигатель
Количество цилиндров	4 цилиндра рядного типа	4 цилиндра рядного типа
Диаметр цилиндра и ход поршня	105 x 127 mm	105 x 127 mm
Рабочий объем	4.400 m ³	4.400 m ³
Максимальная мощность	74,5 кВт, 100 лс (2200 об/мин)	74,5 кВт, 100 лс (2200 об/мин)
Максимальный крутящий момент	410 Нм (1400 об/мин)	450 Нм (1400 об/мин)

- Комплект для холодного пуска

- Самоочищающийся хромированный турбо фильтр (по специальному заказу)

- Дизельный двигатель является продуктом новейшей технологии, надёжный, с высокими мощностью и крутящим моментом на выходе, с водяным охлаждением, с турбонаддувом, с воздушным промежуточным охлаждением, не требует большого технического обслуживания и отличается чрезвычайно малым потреблением топлива.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Простой, надёжный и высокоэффективный сдвоенный шестерённый насос (стандарт)
- Гидравлическая система закрытого типа с поршневым насосом с регулируемым рабочим объемом, разделением и регенерацией потоков в клапанах управления (По специальному заказу)

	Стандартный
Основной насос при	2200 об/мин
Подача жидкости	90 л/мин
Давление	227 бар
Дополнительный насос при	2200 об/мин
Подача жидкости	57 л/мин
Давление	170 бар

- Противоударный и противокавитационный клапаны

- В комплектации с шестерённым насосом - электроуправляемый "Регулятор давления" для предотвращения потребления мощности без необходимости посредством отключения дополнительного насоса во время передвижения по дорогам или по желанию оператора.

- Эргономично расположенный рычаг управления погрузчиком "джойстик" позволяет оператору работать, не испытывая усталости. Оператор не только прилагает минимальное усилие, но и получает удовлетворение от высокой эффективности (По специальному заказу).

- Охладитель рабочей жидкости гарантированно обеспечивает работу в условиях жаркого климата без проблем

- Тонкость очистки фильтра рабочей жидкости 10 мкм

ТОРОМОЗА

Ножной тормоз • Автоматически регулируемые многодисковые тормоза в масле, включаемые гидравлически, расположены в заднем мосту и действуют на 4 колеса.

Стояночный тормоз • Механический тормоз приводится в действие ручным рычагом и действует на дифференциал заднего моста/

МАССА

Стандартная эксплуатационная масса машины	9.550 кг	9.700 кг
---	----------	----------

ТРАНСМИССИЯ

- Автоматическая коробка передач для тяжёлых условий работы

- 6 передач переднего хода 3 передачи заднего хода

- Электрически управляемое переключение привода на 2 колеса или на 4 колеса, по выбору

- Гидротрансформатор с передаточным отношением 2,38:1

- Нейтральная цепь с целью безопасности обеспечивает пуск только тогда, когда рычаг управления находится в нейтральном положении

- Охладитель жидкости коробки передач

- Блокировка гидротрансформатора (lock-up) (По специальному заказу)

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Масляный насос двигателя	8	8,8	l
Охлаждающая система двигателя	18,5	22	l
Топливный бак	140	150	l
Гидробак	70	70	l
Трансмиссионное масло	16	16	l
Дифференциал переднего моста	14	14	l
Ступица переднего моста	1,7x2	1,7x2	l
Дифференциал заднего моста	17	16	l

ХАРАКТЕРИСТИКА ПОРГРУЗЧИКА

Вместимость ковша в 1	1,1 m ³
Максимальное усилие отрыва на ковше	7209 кгс
Максимальное усилие отрыва на стреле погрузчика	6515 кгс
Грузоподъёмность на максимальную высоту	3170 кгс
Максимальная грузоподъёмность 7' 4" (2,23 м)	3992 кг
Максимальная грузоподъёмность 7' 8" (2,33 м)	3923 кг

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭКСКАВАТОРА

	ТС (выдвинута)	ТС (задвинута)
Объем заднего ковша	0,17 m ³	0,17 m ³
Максимальное усилие отрыва на ковше	6364 кгс	6364 кгс
Максимальное усилие отрыва на рукояти стрелы	2026 кгс	2867 кгс

ТРАНСПОРТНЫЕ СКОРОСТИ

При 2200 об/мин	
1я передача	6,1 км/ч
2я передача	9,8 км/ч
3я передача	13 км/ч
4я передача	20,8 км/ч
5я передача	26,3 км/ч
6я передача	40 км/ч

МОСТЫ

- Для тяжёлых условий работы

- Полный угол качания переднего моста 16 градусов

- Планетарные вынесенные редукторы (4 шт.)

- Оборудован устройством блокировки дифференциала на заднем мосту

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение	12 В
Аккумуляторная батарея	165 ампер-часов для тяжёлых условий работы
Стартер	3,2 кВт
Генератор	85 А 100 А

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- В стандартной комплектации - гидростатическая система с обратной связью по нагрузке

- Лёгкое в управлении рулевое колесо

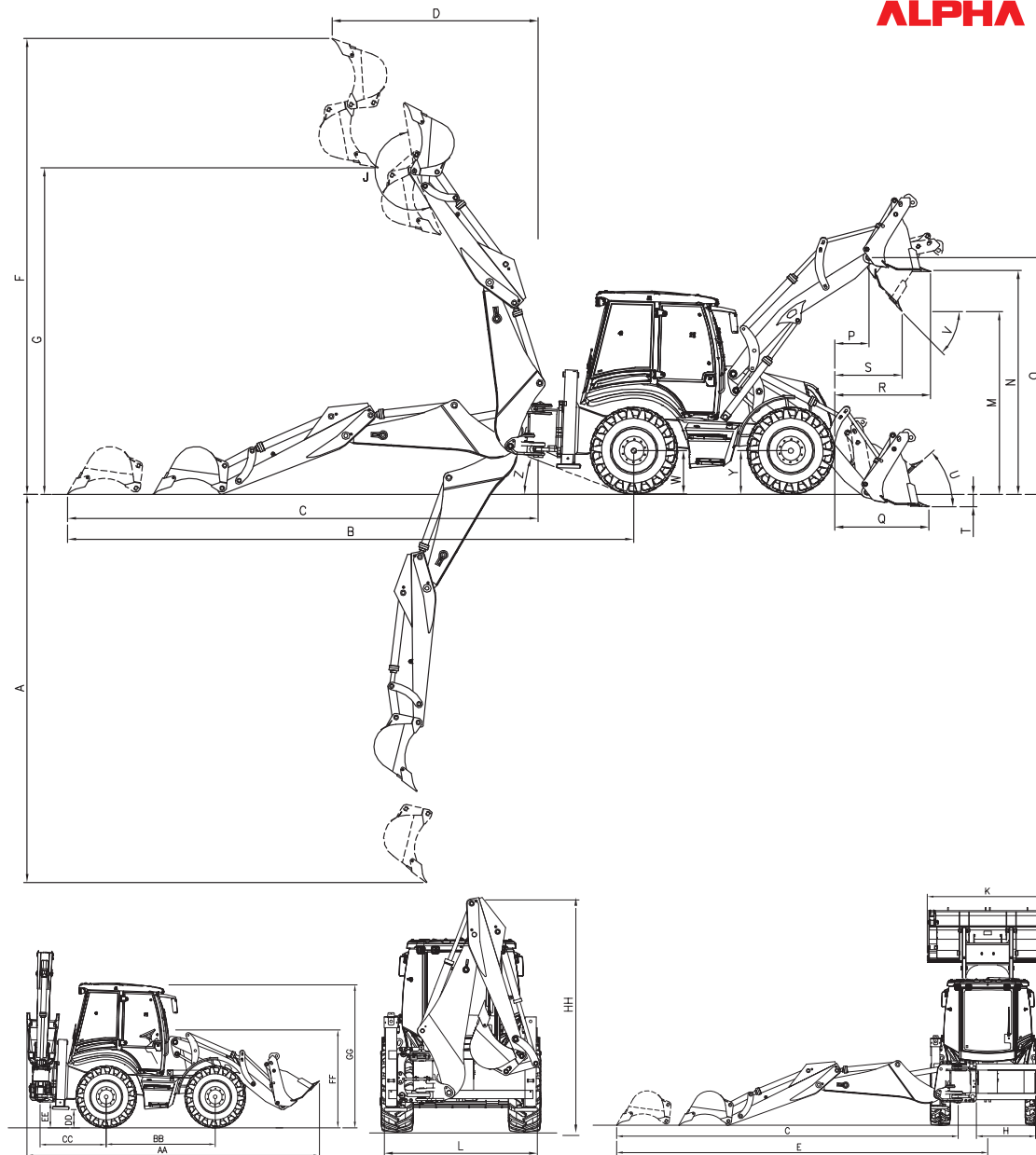
ШИНЫ

Передние / Задние шины 16,9 – 28 (14 слоев корда)

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		Полностью вытянут	Полностью втянут
A	Максимальная глубина копания (мм)	5703	4488
B	Расстояние до оси заднего колеса (мм)	8244	7092
C	Расстояние до поворотной коробки (мм)	6854	5703
D	Расстояние погрузки (мм)	3087	2236
E	Расстояние к средней оси машины (мм)	7452	6301
F	Высота работы (мм)	6552	5675
G	Максимальная высота погрузки (мм)	4679	3802
H	Расстояние смещения каретки (мм)		1187
J	Угол вращения ковша (°)		187
K	Ширина экскаватора (мм)		2440
L	Ширина задней рамы (мм)		2292
M	Высота разгрузки (мм)		2603
N	Высота погрузки (мм)		3260
O	Высота штифта (мм)		3470
P	Расстояние от штифта передней рукояти до бампера (мм)		480
Q	Расстояние от бампера до конца зуба ковша (мм)		1463
R	Расстояние при максимальной высоте (мм)		1458
S	Высота разгрузки (мм)		996
T	Глубина копания (мм)		160
U	Угол отката (°)		43
V	Угол разгрузки (°)		45
Y	Расстояние до земли оси переднего колеса (мм)		650
Z	Угол отклонения (°)		20
W	Расстояние до земли оси заднего колеса (мм)		625
X	Расстояние до земли штифта передней рукояти при передвижении (мм)		250
AA	Общая длина при передвижении (мм)		6090
BB	Расстояние колесного вала (мм)		2280
CC	Расстояние между задней осью и поворотной коробкой (мм)		1395
DD	Высота башмака от земли (мм)		355
EE	Расстояние поворотной коробки до земли (мм)		510
FF	Расстояние рулевого центра до земли (мм)		2075
GG	Высота потолка кабины оператора (мм)		2985
HH	Дорожный просвет при передвижении (мм)		3600

ALPHA



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Компания Hidromek оставляет за собой право изменить показатели и дизайн, приведенные в данном каталоге без предупреждения.



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ALPHA



Быстросъемный механизм



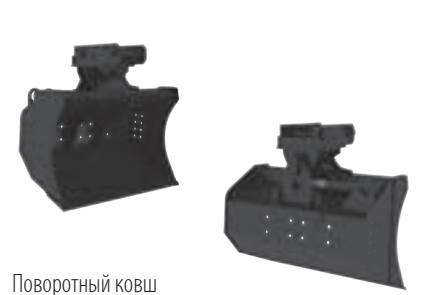
Гидроломот



Бур



Планировочный ковш



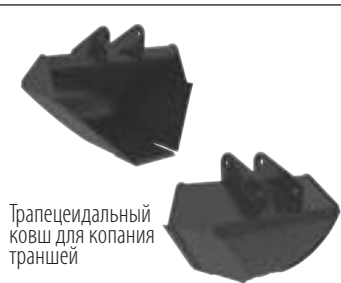
Поворотный ковш



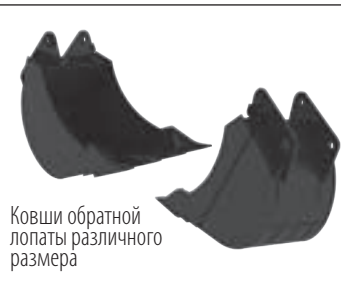
Грейферный ковш



Рыхлитель



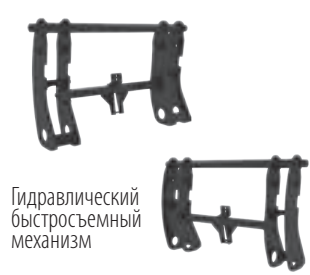
Трапецидальный ковш для копания траншей



Ковши обратной лопаты различного размера

Ширина ковша (мм)	объем ковша (м ³)		масса без загрузки (+зубья) (кг)	количество зубьев
	максимальная вместимость	геометрическая вместимость		
350	0.09	0.081	128.5	3
400	0.10	0.087	141.5	3
500	0.14	0.112	149.5	3
600	0.17	0.131	167	4
700	0.22	0.165	185	4
800	0.26	0.186	200.5	5
900	0.30	0.211	210.5	5

Характеристики ковшей обратной лопаты



Гидравлический быстросъемный механизм



Вилочный захват для установки на ковше 6-В-1



Цельный ковш



Ковш 6-В-1 с устройством для быстрого подсоединения



Вилы с устройством для быстрого подсоединения



Бур для установки на Ковше 6-В-1



Поворотный ковш для грейдерных работ



Грейдерный отвал



Захват для бревен



Захват для бревен с 3-мя зубьями



Захват для бревен с 5-ю зубьями



Захват для бревен с погрузочными вилами

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дополнительное навесное оборудование и вспомогательное оборудование, предлагаемое с машиной, могут отличаться в зависимости от страны.
- Свяжитесь с Вашим авторизованным продавцом и узнайте о дополнительном оборудовании.

ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ ОТЛИЧАЮТСЯ НЕ ТОЛЬКО НАШИ МАШИНЫ, НО И НАШИ УСЛУГИ!



Экспертное обслуживание

Наши сотрудники, которые являются экспертами в своей отрасли, осуществляют высококачественное обслуживание в кратчайшие сроки с помощью самого совершенного оборудования.



Международная сеть обслуживания

Компания Hidromek имеет международную сеть, а поэтому предлагает продажу и обслуживание в самых разных точках мира.



Высококласная поддержка клиентов

На всех этапах своей деятельности мы ориентируемся на клиентов, чтобы удовлетворять их потребности на самом высоком уровне, увеличить важность их работы и завоевать их лояльность.

HIDROMEK®

HIDROMEK Главный офис

Адрес : Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No: 1
06935, Sincan - Ankara / TURKEY
Телефон : +90 312 267 12 60 • **Факс**: +90 312 267 12 39
E-mail : ihracat@hidromek.com.tr

HIDROMEK WEST

Адрес : C/De La Maquina 14, Poligono Industrial El Regás,
08850 - Gavá Barcelona / SPAIN
Телефон : +34 93 638 84 65 • **Факс**: +34 93 638 07 14
E-mail : info@hidromek.es

HIDROMEK Таиланде

Hidromek Construction Equipment Ltd.
Адрес : Amata Nakorn Industrial Estate Phase 7,
700/669 Moo 1, T.Phanthong
A.Phanthong, Chonburi 20160, Thailandia
Телефон : +66 38 447 349 • **Факс**: +66 38 447 355

HIDROMEK RUS

Адрес : 350032, РФ, г.Краснодар х.Октябрьский,
ул.Живописная, 72
Телефон : +7 861 290 3007
E-mail : info@hidromek.ru

HIDROMEK JAPAN

Адрес : 5-10, Hashimoto 6-chome, Midori-Ku,
Sagamihara, Kanagawa, 252-0143 JAPAN
Телефон : +81 42 703 0261 • **Факс**: +81 42 703 0262

www.hidromek.com

Ваш местный дистрибьютор:

ТОВ ТАД Констракшн груп
Киевская обл., Ирпень, Выговского 1Я
тел +38(067)233 8816
email: office@tadgroup.com.ua

АЛЕАНДА
Черновцы, Новая объездная
+38(050)374 5416
email: proslanoy@gmail.com

Предупреждение

Компания HIDROMEK сохраняет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию машины, представленной в данном проспекте, без предварительного уведомления.