

**GEN** **НМК 300 LC**  
СЕРИЯ ЭКСКАВАТОР



**HIDROMEK®**



HMK 300LC

ЭКСКАВАТОР

GEN  
SERIES



## ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ТЯЖЁЛЫХ УСЛОВИЙ РАБОТЫ

Экскаватор HMK 300LC разработан инженерами компании HIDROMEK после тщательного анализа условий работ и пожеланий операторов. Он реализуется на рынке как гусеничный экскаватор, который "отвечает всем требованиям потребителей". Все изготавливаемые компоненты, включая стрелу, рукоять, ковш, ходовую часть, раму ходовой части и поворотную платформу, предназначены для тяжёлого режима работы. Экскаватор HMK 300LC даёт возможность оператору работать с максимальной эффективностью, обеспечивая безотказную работу с постоянными рабочими характеристиками даже в самых тяжёлых условиях работы. Ужесточенные требования к разработке экскаватора HMK 300LC с применением широко известных в мировой практике компонентов и современных технологий производства, позволили создать высокопроизводительное, долговечное, комфортабельное и хорошо сбалансированное изделие с низкими затратами на техническое обслуживание и эксплуатацию



## КАБИНА

Кабина экскаватора НМК 300LC разработана с таким расчетом, чтобы обеспечить комфортную работу оператора даже в самых тяжёлых условиях эксплуатации.

Дверь кабины больших размеров, что позволяет оператору легко открывать её на достаточную ширину. Открывающееся переднее окно обеспечивает оператору превосходный угол обзора. Предусмотрена возможность открывания переднего окна путём его смещения вверх. Заднее окно может быть снято, и храниться под сиденьем оператора. Другими особенностями, повышающими уровень комфорта оператора, являются эргономичное сиденье и передний пульт управления. Стандартное регулируемое сиденье оператора машины НМК 300LC имеет 9 различных положений, что обеспечивает комфортную и высокопроизводительную работу оператора. При этом оператор не испытывает усталости в течение длительного времени. Кроме того, пульт управления с джойстиком и сиденье могут смещаться независимо, что позволяет оператору выбрать наиболее удобное положение, исходя из его комплекции.

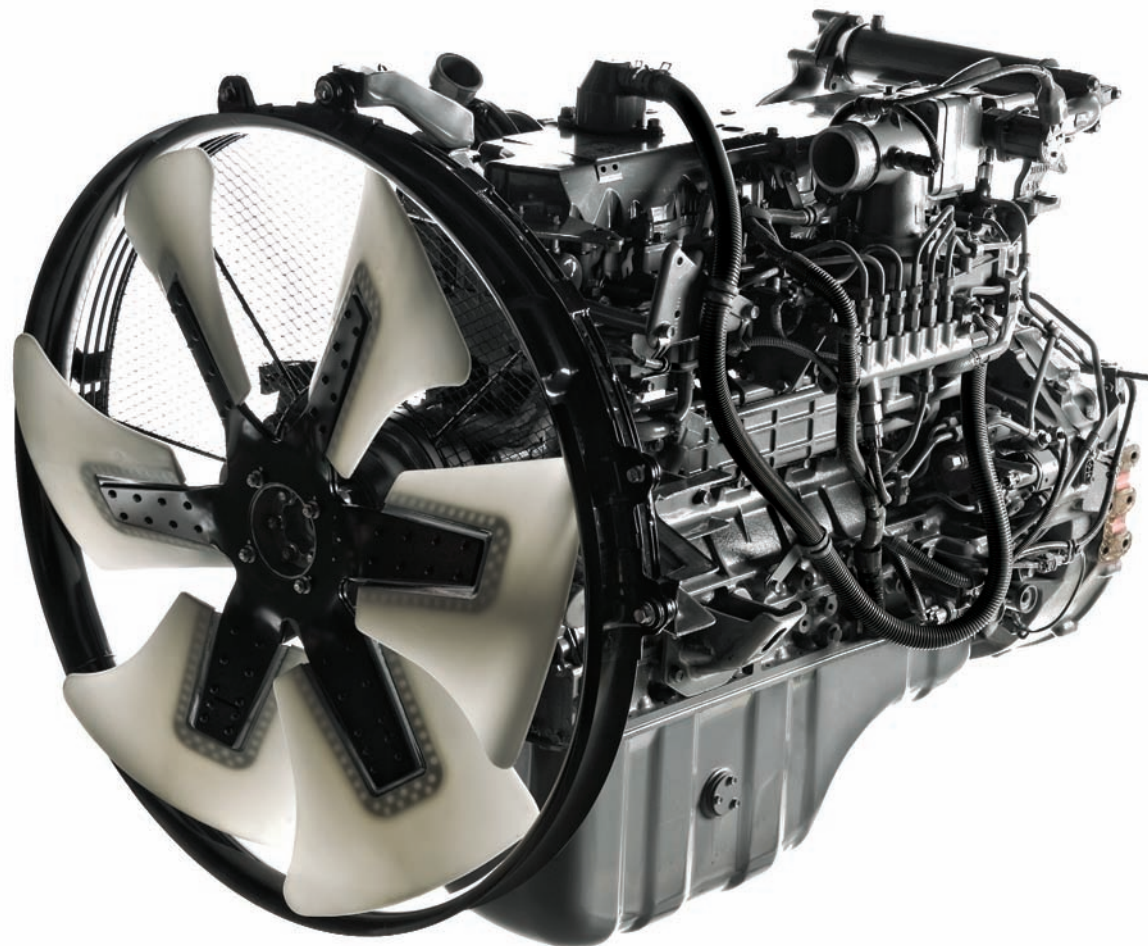
Для безопасности оператора сиденье оборудовано ремнём безопасности. Кабина установлена на 6 вискозно-силиконовых опорах, которые поглощают шум, удары и вибрацию. Это обеспечивается, независимо от условий работы машины и установленного на ней рабочего оборудования. Кроме того, в состав стандартного оборудования входит кондиционер.



ЭКСКАВАТОР

**ДВИГАТЕЛЬ**

# “Необычный двигатель”

**Необычный двигатель ...**

Двигатель Isuzu, установленный на экскаваторе HMK 300LC, специально предназначен для экскаваторов. Это турбо дизельный двигатель, 6-цилиндровый, 4-тактный, с водяным охлаждением, с турбонагнетателем и промежуточным охлаждением, отвечающий требованиям стандартов U.S EPA Tier III и EU Stage IIIA, регламентирующих токсичность отработавших газов. Высокие характеристики, длительный срок службы и надёжность двигателя в любых рабочих условиях подтверждены многими продажами.

**Низкий уровень потребления топлива**

Прямой впрыск топлива и промежуточное охлаждение не только способствуют уменьшению потребления топлива,

но так же повышают мощность и крутящий момент, снимаемые с двигателя, в результате более эффективного сгорания.

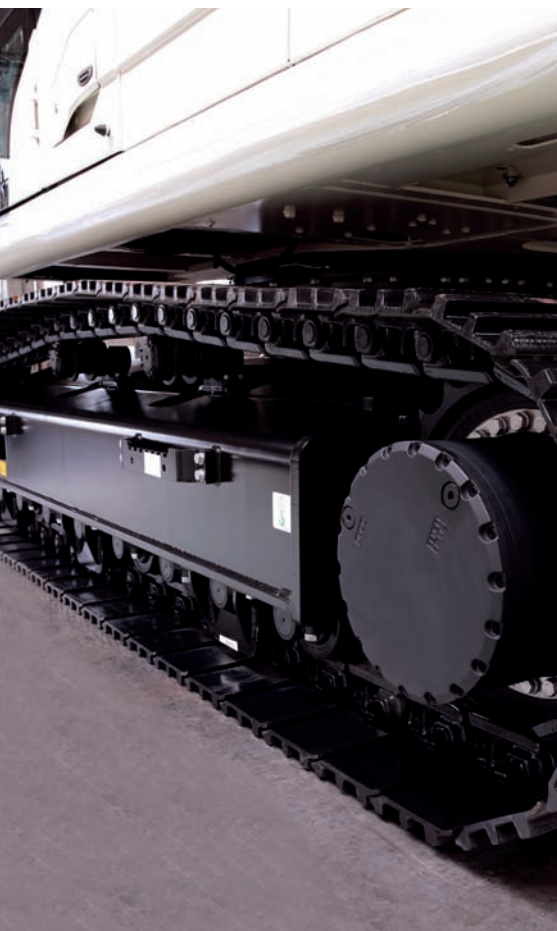
**Более чем стандарт ...**

Предложения компании HIDROMEK всегда превосходят то, что ожидают от любого строительного оборудования. Вот некоторые стандартные особенности, свойственные экскаватору модели HMK 300LC:

- Предпусковой подогрев воздуха, чтобы обеспечить лёгкий пуск двигателя в холодную погоду
- Водоотстойник для дизельного топлива
- Низкий уровень токсичности отработавших газов и низкий уровень шума, что положительно влияет на окружающую среду и на оператора.



## “Усиленная конструкция для тяжёлых условий работы”



### РАМА ХОДОВОЙ ЧАСТИ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

#### **Х-образная рама ходовой части коробчатого сечения**

Х-образная рама ходовой части коробчатого сечения обладает высоким сопротивлением изгибным напряжениям и вибрации, поскольку возникающие в ней напряжения распределяются равномерно.

#### **Работоспособность**

Опорные катки крепятся к раме ходовой части с использованием рычажных устройств, что повышает прочность и увеличивает срок службы рамы. Новейшая технология производства при строгом контроле качества сводит к “нулю” вероятность технологических погрешностей.

Гусеницы стандартной длины обеспечивают максимальную устойчивость машины, обеспечивая надёжную опору машине при работе. Ограждения гусениц на три катка обеспечивают прямолинейное положение гусеничной цепи и предотвращают износ опорных катков.

Верхние поддерживающие катки, нижние опорные катки и натяжные колёса могут работать на любой местности и имеют уплотнения, рассчитанные на весь срок службы. Такая конструкция, не требующая технического обслуживания, является отличным решением для тяжёлых рабочих условий.

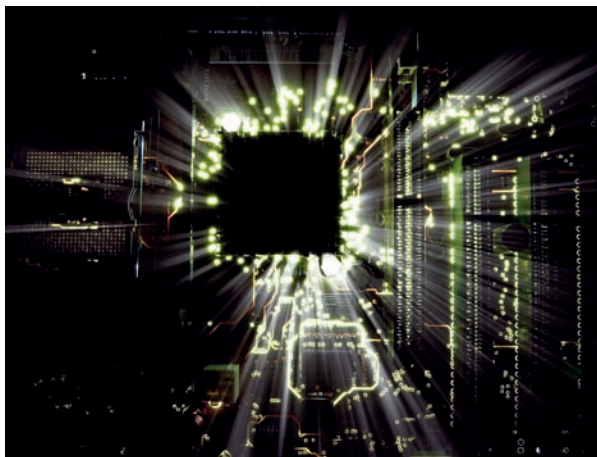
Гусеничные пальцы и втулки смазаны и уплотнены, что способствует уменьшению шума цепи и увеличению срока службы гусеницы.

Гусеничные башмаки шириной 600, 700 и 800 мм с тремя грунтозацепами могут самоочищаться через отверстия.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Система управления Opera

- Превосходное управление
- Экономия топлива
- Длительный срок службы компонентов
- Низкий уровень шума и низкая токсичность отработавших газов
- Комфорт оператора
- Функции предупреждения и защиты (безопасности)
- Функция оповещения о неисправности
- Прочие функции



Система управления Opera включает в себя 4 режима мощности и 4 рабочих режима. В зависимости от выполняемой работы она выводит оператора на наиболее подходящий рабочий режим с высокими производительностью и экономичностью благодаря согласованной работе дизельного двигателя и гидронасоса.

#### Выбор режимов

##### A – Выбор режима мощности

РЕЖИМ МОЩНОСТИ	
F (Режим точных движений)	Данный режим применяется для лёгкой работы, требующей точных движений
E (Экономичный режим)	Данный режим применяется для лёгкой работы, с предпочтением малого потребления топлива
P (Мощный режим)	Данный режим применяется для копания и погрузки
HP (Режим высокой мощности)	Данный режим применяется для тяжелых работ, выполняемых с высокой скоростью. Используется, когда требуется высокая производительность

##### B – Выбор рабочего режима

РАБОЧИЙ РЕЖИМ	
D (Режим копания)	Предназначен для нормального процесса копания
B (Режим гидромолота)	Предназначен для работы с гидромолотом
O (Режим дополнительного рабочего оборудования)	Данный режим применяется при работе дополнительного рабочего оборудования
T (Режим копания траншей)	Данный режим применяется для работы, требующей точных движений, при которых нужен приоритет вращения поворотной части

#### ФУНКЦИИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ЗАЩИТЫ

##### Постоянный контроль:

Система управления Opera постоянно контролирует наиболее важные параметры машины и моментально предупреждает оператора о неисправности.

Используется три способа предупреждения:

- Звуковое оповещение
- Сигнализаторы
- Индикаторы

#### Защита от перегрева:

Если температура охлаждающей жидкости в двигателе и температура рабочей жидкости превышают определённое значение, электронная система управления обеспечивает уменьшение подачи насоса и уменьшение частоты вращения двигателя.

#### Автоматический прогрев:

Автоматический прогрев обеспечивает оптимальную рабочую температуру двигателя, измеряя температуру всасываемого воздуха, температуру охлаждающей жидкости в двигателе и температуру рабочей жидкости. Блок управления машиной повышает частоту вращения двигателя с частоты вращения холостого хода до 1200 об/мин, когда температура охлаждающей жидкости ниже 30°C или когда температура рабочей жидкости ниже 0° C. После этого он удерживает данную частоту вращения до окончания прогрева. Таким способом прежде всего предотвращается ранний износ основных компонентов двигателя. Однако в случае необходимости, когда необходимо быстро переместить машину, данная функция может быть отменена путём нажатия кнопки на панели дисплея.

#### Автоматическая индикация неисправности:

Когда в машине возникает неисправность, на панели дисплея появляется код, отображающий данную неисправность.

#### Хранение сообщений о неисправности в памяти:

Система управления Opera имеет функцию хранения в своей памяти неисправностей, возникающих в машине.

#### Сигнализатор загрязнения фильтра очистки топлива:

Оповещает оператора о загрязнении фильтра очистки топлива.

#### Выбор ручного режима:

В случае неисправности в системе управления машины, можно переключиться на ручной режим при помощи кнопки, которая расположена около коробки плавких предохранителей, и продолжать работу. Подача гидронасоса фиксируется, но частота вращения двигателя может изменяться от 900 об/мин до максимальной частоты вращения вручную.

#### Информация о компонентах и основные параметры настройки:

Информация, касающаяся серийных номеров компонентов машины может быть загружена в блок управления и может быть вызвана по необходимости. На панели дисплея можно так же считывать информацию о неисправностях посредством блока управления, во время поиска неисправностей.

#### Загрузка программ и модификация:

На блоке управления машины имеются порты для соединения с компьютером. Посредством данных портов в машину могут быть загружены программы, содержащие те же или другие параметры.

#### Дополнительные функции

##### Автоматическое увеличение мощности:

Когда требуется увеличить мощность по сравнению с нормальными рабочими условиями, электронная система управления обеспечивает работу с более высокими характеристиками, повышая давление в системе

##### Автоматическое переключение режима мощности:

Когда во время копания или передвижения требуется повышенная мощность, это достигается установкой повышенных оборотов двигателя и увеличенной подачей насоса.

##### Автоматическое переключение на частоту вращения холостого хода:

Когда рычаги находятся в среднем положении, и не задействованы, электронная система управления уменьшает частоту вращения двигателя до 1200 об/мин и, затем, уменьшает её до минимальной частоты вращения холостого хода, чтобы предотвратить чрезмерное потребление топлива. Функция автоматического переключения на частоту вращения холостого хода может быть задействована в любое время, по желанию оператора. Когда оператор коснётся рычага, частота вращения двигателя и подача насоса увеличиваются до значений, соответствующих ранее выбранному режиму. При желании оператор может отменить данную функцию. Таким способом может быть получена любая мощность двигателя.

#### Информация о состоянии:

Можно контролировать информацию, касающуюся мгновенного, почасового или полного потребления топлива машиной. Кроме того, могут контролироваться многие параметры, такие как, напряжение аккумуляторной батареи, нагрузка двигателя, давление насоса, температура охлаждающей жидкости и температура рабочей жидкости.

#### Информация о техническом обслуживании:

Имеется система предупреждения, которая автоматически информирует оператора о времени периодического технического обслуживания. Кроме того, на панели управления могут контролироваться параметры, касающиеся технического обслуживания.

#### Наработка:

В памяти хранится подробная информация о наработке, такая как, рабочее время, время передвижения, время работы с дополнительным рабочим оборудованием, с гидромолотом.

#### Система защиты от хищения:

Установлена система защиты от хищения, предусматривающая персональный код для каждого оператора.

#### Потребление топлива:

Потребление топлива можно контролировать на дистанционной панели управления в реальном времени. По топливу может быть также получена статистическая информация.

#### Выбор языка общения:

Выбор множества языков на дистанционной панели управления.



С самого первого этапа разработки новое поколение машин GEN создается с таким расчетом, чтобы оператор мог управлять машиной с необычайной лёгкостью, в окружении полного комфорта, чувствуя себя как в офисе.

Вот почему новое поколение экскаваторов GEN, компании HİDROMEK, впервые в своём классе оборудовано OPERA (Интерфейс оператора HİDROMEK).

Интерфейс OPERA, разработанный специально для экскаваторов серии GEN, компании HİDROMEK, включает в себя все устройства управления, цветной экран TFT и электронный блок управления, на эстетично разработанном пульте управления. Последний эргономично расположен так, чтобы обеспечить лёгкий доступ и пользование им.

С интерфейсом OPERA легко распознавать и управлять такими функциями, как:

- Управление частотой вращения двигателя
- Поиск и прокрутка меню
- Выбор наиболее благоприятного режима работы
- Управление приборами освещения и стеклоочистителями
- Управление радиоприёмником / MP3
- Выключение и пуск двигателя с целью максимальной экономии топлива во время ожидания
- Управление видеокameraми – заднего вида и на рукояти (по специальному заказу)
- Наблюдение за параметрами, такими как потребление топлива, среднее или мгновенное, давление в гидросистеме, температура охлаждающей жидкости в двигателе и температура рабочей жидкости, давление турбонаддува, давление топлива, атмосферное давление и прочее.
- Коды неисправности
- Время работы – например, время землеройных работ, время работы с дополнительным рабочим оборудованием (гидромолот и т.д.), время передвижения и т.д.
- Время до следующего технического обслуживания среди прочего.



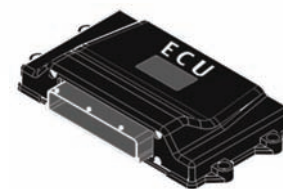
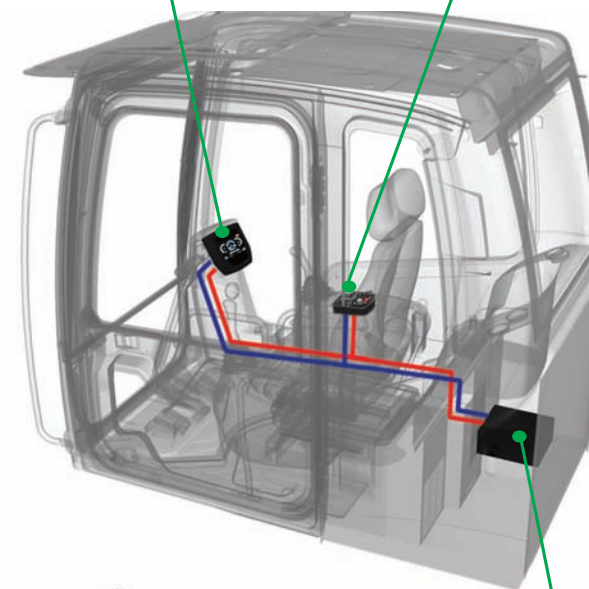
## ЭКСКАВАТОР



Электронный видеодисплей



Панель приборов



Электронный блок управления



## Гидравлическая система

### Особенности:

- Лёгкое управление
- Высокая эффективность
- Обеспечение требуемой подачи, когда это необходимо (негативное управление)
- Непрерывное управление мощностью в зависимости от увеличения нагрузки
- Максимальная производительность при любых рабочих условиях, благодаря использованию режимов мощности
- Приоритет движениям рабочего оборудования
- Рекуперация подачи рабочей жидкости в гидрораспределителе

### Основной насос

Применение двух регулируемых аксиально-поршневых гидравлических насосов, изготавливаемых ведущим мировым производителем Kawasaki, позволило максимизировать производительность машины и увеличить срок службы насосов. Благодаря негативному управлению стало возможным обеспечить подачу рабочей жидкости по потребности. Вследствие согласования мощности дизельного двигателя и требуемой мощности насосов при увеличении нагрузки, исключается опрокидывание двигателя. Хорошее согласование работы двигателя и подачи насосов достигнуто благодаря модуляции режима мощности, в зависимости от рабочих условий. Этим достигнуты:

- Высокая эффективность
- Высокое качество
- Длительный и безотказный срок службы.

### Основной гидрораспределитель

Основной гидрораспределитель обеспечивает чувствительную работу при каждом совмещённом движении без вибрации. Оператор может сосредоточить своё внимание только на выполняемой работе, поскольку приоритет движений рукояти, стрелы и механизма вращения поворотной части обеспечивается автоматически



гидрораспределителем. Тем самым повышается эффективность. Система рекуперации предотвращает кавитацию во время движений стрелы, рукояти и ковша, и способствует увеличению срока службы гидросистемы и увеличению скорости передвижения машины. В контуре стрелы и рукояти предусмотрены клапаны, чтобы компенсировать внутренние утечки между золотниками и корпусом; таким образом, проблема потенциальных утечек в контуре рабочего оборудования исключена. Двух ступенчатый основной предохранительный клапан обеспечивает возможность увеличения мощности, в случае необходимости.

Внутри основного гидрораспределителя имеется клапан прямолинейного передвижения. Благодаря особой конструкции блока основного гидрораспределителя, обеспечивается возможность объединения подачи рабочей жидкости от двух насосов в клапанной группе. Для этого не требуется внешнего трубопровода или шланга. Для гидромолота или другого рабочего оборудования по специальному заказу имеется дополнительная секция гидрораспределителя.

### Гидромотор привода вращения поворотной части и редуктор

Аксиально-поршневой гидромотор с высоким крутящим моментом применяется вместе с редуктором для тяжёлого режима работы.

Гидромотор отличается наличием противоударного клапана, специально разработанного для плавного вращения поворотной части без вибрации. Торможение поворотной части осуществляется системой стояночного гидравлического тормоза, который приводится в действие пружиной.

### Прочие особенности

В контуре управления установлен гидроаккумулятор, который обеспечивает опускание рабочего оборудования в аварийных случаях (например, в случае отказа двигателя или основного гидронасоса).

Усовершенствованная гидравлическая система отличается простотой обслуживания и малыми затратами на запасные части.

В гидроцилиндрах имеется система амортизации, чтобы обеспечить работу без ударов и вибрации.

Вся гидравлическая система оборудована высокоэффективными фильтрами, которые обеспечивают абсолютную очистку.

При использовании гидромолотов различного типа на блоке управления устанавливаются требуемые подачи и давление.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ДВИГАТЕЛЬ

Токсичность отработавших газов	: Отвечает требованиям Stage III-A (Tier 3), (UNECE R96)	: Отвечает требованиям Stage III-B (Interim Tier 4)
Марка, модель	: ISUZU-AH-6HK1X	: ISUZU-AH-6HK1X
Тип	: Дизельный двигатель жидкостного охлаждения, 6 цилиндров, 4 такта, рядного типа, прямой впрыск, турбонагнетатель и промежуточное охлаждение	
Мощность	: 202 л.с. (151 кВт) при 1800об/мин по SAE J1349 (Сеть)	: 202 л.с. (151 кВт) при 1800об/мин по SAE J1349 (Сеть)
	: 216 л.с. (161 кВт) при 1800об/мин по SAE J1995 (брутто)	: 216 л.с. (161 кВт) при 1800об/мин по SAE J1995 (брутто)
Максимальный крутящий момент	: 903 Н·м при 1500 об/мин (Сеть)	: 900 Н·м при 1500 об/мин (Сеть)
	: 940 Н·м при 1500 об/мин (брутто)	: 940 Н·м при 1500 об/мин (брутто)
Рабочий объём	: 7790 см <sup>3</sup>	: 7790 см <sup>3</sup>
Диаметр цилиндра x Ход поршня	: 115 мм x 125 мм	: 115 мм x 125 мм
Данный новый двигатель соответствует требованиям стандартов U.S EPA Tier III и EU Stage III-A, регламентирующих токсичность отработавших газов.		Данный новый двигатель соответствует требованиям стандартов U.S EPA Interim Tier 4 и EU Stage III-B, регламентирующих токсичность отработавших газов.

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Основной насос	
Тип	: 2 аксиально-поршневых насоса с двойным регулированием и с наклонным диском
Максимальная подача	: 2 x 259 л/мин
Насос системы управления	: Шестерённый, 27 л/мин (15 см <sup>3</sup> /об)
Рабочее давление	
Гидроцилиндры	: 330 кгс/см <sup>2</sup>
Повышенная мощность	: 360 кгс/см <sup>2</sup>
Передвижение	: 350 кгс/см <sup>2</sup>
Поворот	: 285 кгс/см <sup>2</sup>
Система управления	: 40 кгс/см <sup>2</sup>
Гидроцилиндры	
Стрела	: 2 x Ø 140 x Ø 100 x 1445 мм
Рукоять	: 1 x Ø 160 x Ø 110 x 1760 мм
Ковш	: 1 x Ø 140 x Ø 100 x 1195 мм
Ковш (300LC LR)	: 1 x Ø 110 x Ø 70 x 910 мм

### РАМА ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Конструкция	: Нижняя часть рамы "X"-образной формы, рама опорных катков пятиугольного коробчатого сечения
Башмак	: Три грунтозацепа
Количество башмаков	: 2 x 51 шт
Количество опорных катков	: 2 x 9 шт
Количество поддерживающих катков	: 2 x 2 шт
Натяжение гусеницы	: Гидравлическое, с демпфирующей пружиной

### СИСТЕМА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ

Гидромотор	: Аксиально-поршневой гидромотор, нерегулируемый, с наклонным диском
Редуктор	: 2-х ступенчатый планетарный редуктор
Тормоз	: Гидравлический, дисковый, с индикатором
Частота вращения	: 10,2 об/мин

### КАБИНА

- Улучшенный круговой обзор для оператора
- Увеличенное внутреннее пространство
- Шесть вискозных опор, которые поглощают вибрацию
- Мощный кондиционер
- Охлаждаемое отделение для хранения
- Подставка для стакана, карманы для хранения книг и принадлежностей
- Напольный коврик с бортами
- Улучшенный комфорт для оператора благодаря универсально регулируемому сиденью
- Эргономично переработанная кабина с новым расположением панели выключателей, а также с педалями системы передвижения и рычагами, выполненными в новом стил

### СИСТЕМА СМАЗКИ

Имеется централизованная система смазки, чтобы осуществлять смазку трудно доступных точек, например, стрелы и рукояти.

### ЗАПРАВочНЫЕ ёМКОСТИ

Топливный бак	: 480 л	Масляный картер двигателя	: 36 л
Гидробак	: 209 л	Редуктор в системе вращения поворотной части	: 7 л
Гидравлическая система	: 400 л	Редуктор привода передвижения	: 2x9,5 л
Система охлаждения двигателя			: 36 л

## ЭКСКАВАТОР

### ПЕРЕДВИЖЕНИЕ И ТОРМОЗА

Передвижение	: Гидростатическая система
Гидромотор привода передвижения	: Аксиально-поршневой гидромотор, 2 скоростной, с наклонным диском
Редуктор	: Планетарный, 2 ступенчатый
Скорость передвижения	
Высокая	: 5,1 км/ч
Низкая	: 2,9 км/ч
Максимальная сила тяги	: 25.490 кгс
Преодолеваемый уклон	: 35° (70%)
Стояночный тормоз	: Гидравлический, дисковый, с автоматической индикацией
Давление на грунт (с башмаками 600мм) (300LC)	: 0,61 кгс/см <sup>2</sup>
Давление на грунт (с башмаками 600мм) (300NLC)	: 0,62 кгс/см <sup>2</sup>
Давление на грунт (с башмаками 800мм)(300LC LR)	: 0,50 кгс/см <sup>2</sup>

### Система управления Opera

• Простые для пользователя панель управления и меню	• Спутниковая система слежения GPRS (по специальному заказу)
• Повышенные экономия топлива и производительность	• Автоматический прогрев
• Максимальная эффективность путём выбора режима мощности и рабочего режима	• Система автоматического переключения на частоту вращения холостого хода и автоматического уменьшения частоты вращения
• Предотвращение перегрева и система защиты, без прекращения работы	• Автоматическое переключение режима мощности для повышения характеристик
• Выключатель для включения и выключения автоматического увеличения мощности	• Выбор множества языков на панели управления.
• Автоматическое выключение электропитания	• Контроль рабочих параметров, таких как, давление, температура, нагрузка на двигатель, в реальном времени
• Информация о техническом обслуживании и система предупреждения	• Система защиты от хищения, с персональным кодом
• Регистрация кодов неисправности и система предупреждения	• Возможность регистрации 26 различных видов затрат времени
• Видео камера заднего вида и видео камера на рукояти (по специальному заказу)	

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение	: 24 В
Аккумуляторная батарея	: 2 x 12 В x 150 Ач
Генератор	: 24 В/50 А
Стартер	: 24 В/5,0 кВт

### МАССА

Стандартная эксплуатационная масса машины (300LC)	: 31.900 кг
Стандартная эксплуатационная масса машины (300NLC)	: 32.450 кг
Стандартная эксплуатационная масса машины (300LC LR)	: 34.950 кг

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

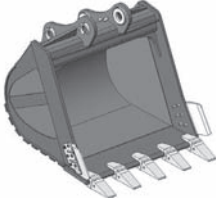
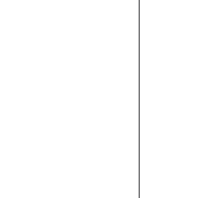
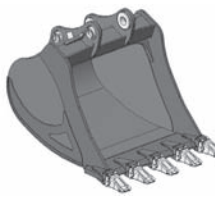
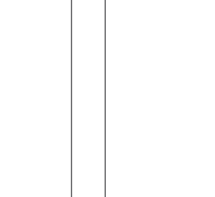
**СТАНДАРТНЫЙ КОВШ**

**ДИАГРАММА ВЫБОРА КОВШЕЙ ПО СПЕЦИАЛЬНОМУ ЗАКАЗУ**

**УСИЛИЯ ОТРЫВА**

ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ РАБОТ

	
Ширина	1.410 мм
Вместимость	*1,50 м <sup>3</sup>
Масса	1.330 кг
Число зубьев	5
РУКОЯТЬ	2,10 м    A
	*2,50 м    B
	3,07 м    C

							
650 мм	750 мм	1.300 мм	1.500 мм	1.095 мм	1.270 мм	1.550 мм	
0,55 м <sup>3</sup>	0,62 м <sup>3</sup>	1,25 м <sup>3</sup>	1,49 м <sup>3</sup>	1,06 м <sup>3</sup>	1,30 м <sup>3</sup>	1,70 м <sup>3</sup>	
680 кг	730 кг	1.060 кг	1.200 кг	1.120 кг	1.230 кг	1.410 кг	
3	3	5	5	4	4	5	
A	A	A	B	A	A	B	
A	A	B	C	A	A	C	
B	A	C	D	A	B	D	

					
		Длина рукояти	*2,50 м	2,10 м	3,07 м
SAE	Усилие копания на ковше (мощность увеличена)	17.600 (19.200) кгс	17.600 (19.200) кгс	17.600 (19.200) кгс	
	Усилие отрыва на рукояти (мощность увеличена)	17.000 (18.500) кгс	20.200 (22.000) кгс	14.100 (15.400) кгс	
ISO	Усилие копания на ковше (мощность увеличена)	20.100 (21.900) кгс	20.100 (21.900) кгс	20.100 (21.900) кгс	
	Усилие отрыва на рукояти (мощность увеличена)	17.700 (19.300) кгс	21.200 (23.100) кгс	14.600 (16.000) кгс	

\* Стандартная

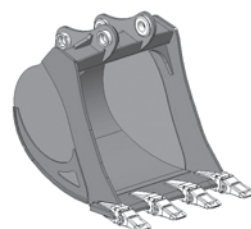
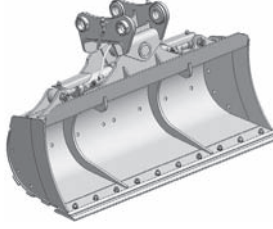
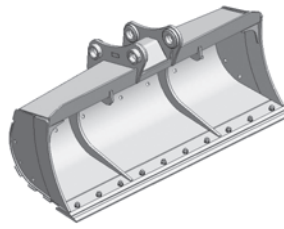
Примечание: Имеются в наличии круглый ковш и скальный ковш.

\* Стандартная

**СТАНДАРТНЫЙ КОВШ**

**УСИЛИЯ ОТРЫВА**

ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ РАБОТ

					
Ширина	985 мм	2.000 мм	2.000 мм		
Вместимость	0,6 м <sup>3</sup>	0,6 м <sup>3</sup>	0,6 м <sup>3</sup>		
Масса	490 кг	650 кг	495 кг		
Число зубьев	4	-	-		
РУКОЯТЬ	7,8 м	A	A	A	

		
Длина рукояти		7,8 м
SAE	Усилие копания на ковше	6.400 кгс
	Усилие отрыва на рукояти	5.300 кгс
ISO	Усилие копания на ковше	7.300 кгс
	Усилие отрыва на рукояти	5.400 кгс

- A- Плотность материала менее чем 1900 кг/м<sup>3</sup>
- B- Плотность материала менее чем 1600 кг/м<sup>3</sup>
- C- Плотность материала менее чем 1200 кг/м<sup>3</sup>
- D- Плотность материала менее чем 1200 кг/м<sup>3</sup>

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Дополнительное рабочее оборудование по специальному заказу и стандартное навесное оборудование, поставляемые с машиной, могут отличаться в зависимости от страны поставки.  
 - Что касается дополнительного рабочего оборудования и навесного оборудования, обратитесь к своему официальному дилеру.

\*угол наклон(tilt) 2 X 35°

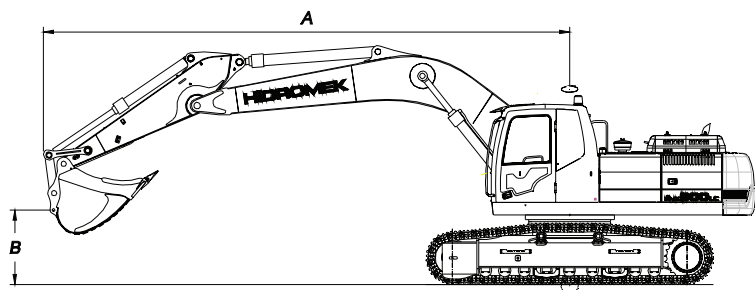


## ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ

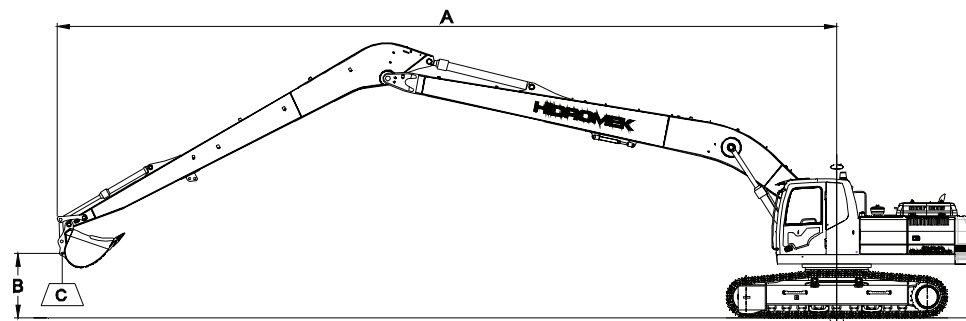
## ЭКСКАВАТОР

HMK 300LC Стрела: 6,28 м, рукоять: 2,50 м, ковш: 1,50 м <sup>3</sup> (по SAE), башмак: 600 мм													↑ Вперёд → Всторону				
A, м	Единица измерения	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Максимальный вылет			
B, м		↑	→	↑	→	↑	→	↑	→	↑	→	↑	→	↑	→	A, м	
7,5	кг														*4950	*4950	7,13
6,0	кг									*5000	*5000				*4950	4550	8,08
4,5	кг					*7750	*7750	*6150	*6150	*5400	5100				*5100	3850	8,66
3,0	кг					*10300	*10300	*7350	6950	*6000	4800				*5400	3450	8,95
1,5	кг					*12350	9950	*8500	6450	*6650	4550				*5650	3350	8,98
0 (уровень земли)	кг					*13200	9600	*9250	6150	*7150	4350				5950	3400	8,75
- 1,5	кг			*13400	*13400	*13200	9550	*9500	6050	*7300	4300				*6450	3700	8,24
- 3,0	кг	*15300	*15300	*17800	*17800	*12400	9700	*9100	6100						*6950	4500	7,38
- 4,5	кг			*14800	*14800	*10550	10100	*7550	6400						*7450	6350	6,04
- 6,0	кг																

HMK 300LC LR Стрела: 10,3 м, рукоять: 7,8 м, ковш: 0,6 м <sup>3</sup> (по SAE), башмак: 800 мм													↑ Вперёд → Всторону			
A, м	Единица измерения	3,0		6,0		9,0		12,0		15,0		Максимальный вылет				
B, м		↑	→	↑	→	↑	→	↑	→	↑	→	↑	→	A, м		
12,0	кг													*1400	*1400	14,11
9,0	кг											*2000	*2000	*1350	*1350	15,82
6,0	кг									*2300	*2300	*2150	1950	*1400	*1400	16,83
3,0	кг	*6150	*6150	*5450	*5450	*3600	*3600	2800	2800	*2400	1750	*1550	1200	*1550	1200	17,26
0 (уровень земли)	кг	*1850	*1850	*7700	6600	*4600	3750	3350	2350	*2650	1500	*1750	1100	*1750	1100	17,16
- 3,0	кг	*2850	*2850	*6900	5650	*5300	3200	*3750	2050	2700	1350	*2150	1100	*2150	1100	16,51
- 6,0	кг	*4250	*4250	*7800	5500	*5600	3000	3650	1900	2650	1300	2550	1250	2550	1250	15,25
- 9,0	кг	*5900	*5900	*8150	5750	*5300	3050	*3650	1950					*3150	1700	13,20
- 12,0	кг	*7950	*7950	*6200	*6200	*4000	3450							*3500	3000	9,87



A Вылет  
B Высота точки приложения груза  
C Грузоподъёмность



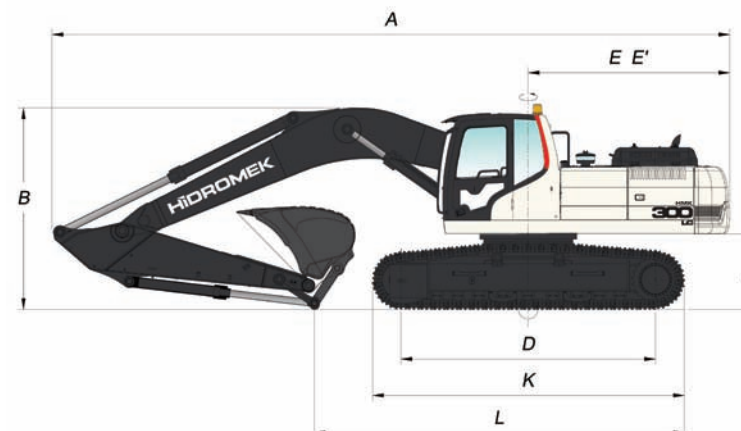
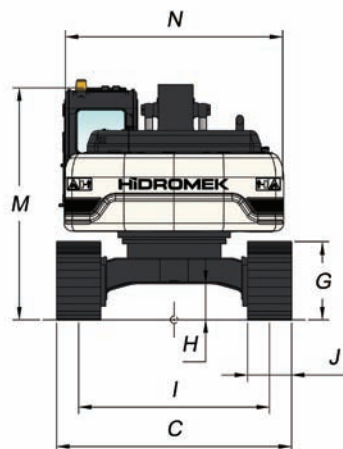
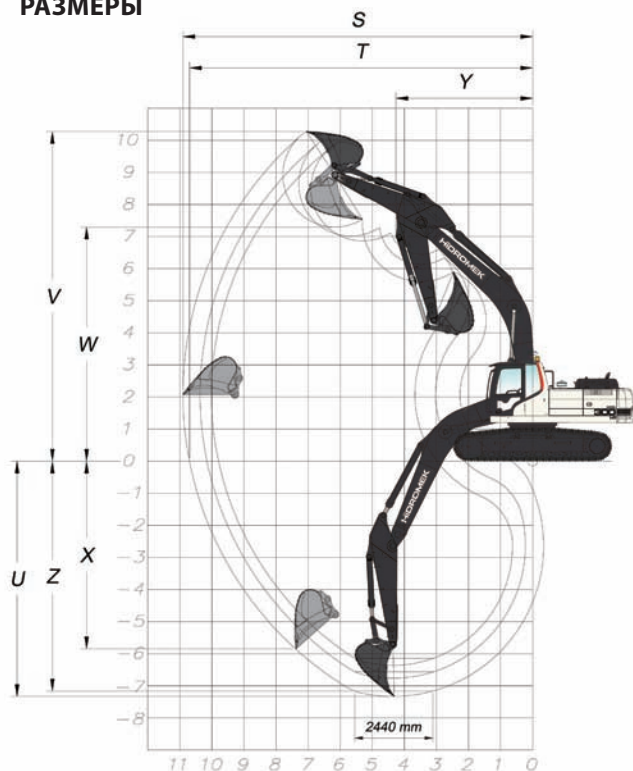
### Примечания

1. Параметры грузоподъёмности согласно SAE J1097 и ISO 10567.
2. Точка приложения груза, на ковше.
3. Грузоподъёмность не может превышать 75 % опрокидывающего груза или 87 % грузоподъёмности, развиваемой гидравлической системой.
4. Значения, отмеченные меткой (\*), ограничены мощностью гидравлической системы.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Компания НІДРОМЕК сохраняет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию машины, представленной в данном проспекте, без предварительного уведомления.

РАЗМЕРЫ



ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ

Длина стрелы	6.280 мм		
Длина рукояти	2.100 мм	*2.500 мм	3.070 мм
A Длина в транспортном положении	10.860 мм	10.810 мм	10.730 мм
B Высота в транспортном положении (до верха стрелы)	3.550 мм	3.470 мм	3.200 мм
C Ширина гусеничного хода (LC)	3.200 / 3.300 / *3.400 мм		
C' Ширина гусеничного хода (NLC)	*2.990 / 3.090 / 3.190 мм		
D Опорная длина гусениц	4.030 мм		
E Радиус противовеса	3.190 мм		
E' Радиус, описываемый задней частью	3.240 мм		
F Дорожный просвет под поворотной платформой	1.205 мм		
G Высота гусеничного хода	1.065 мм		
H Минимальный дорожный просвет	500 мм		
I Ширина колеи (LC)	2.600 мм		
I' Ширина колеи (NLC)	2.390 мм		
J Ширина башмака	*600 / 700 / 800 мм		
K Длина гусеничного хода	4.940 мм		
L Погрузочная длина	7.530 мм	6.780 мм	5.860 мм
M Высота в транспортном положении (до верха кабины)	3.160 мм		
N Ширина поворотной платформы	2.990 мм		

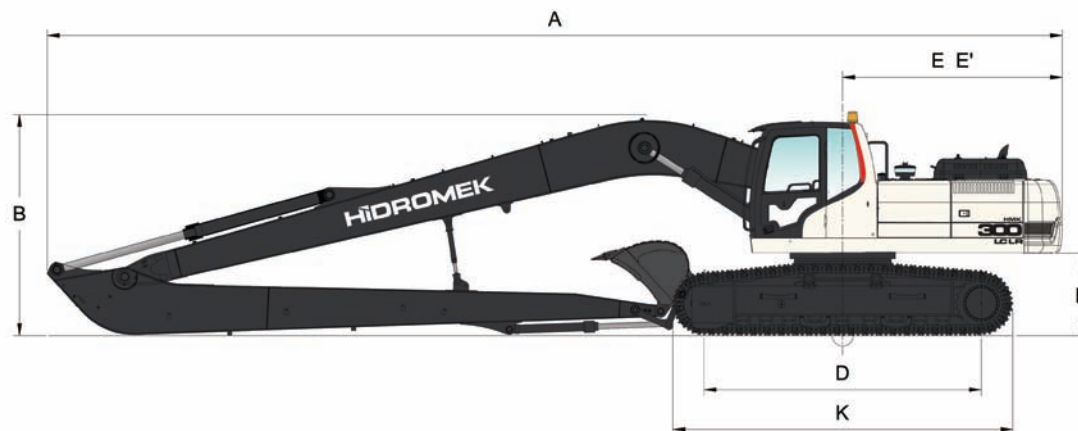
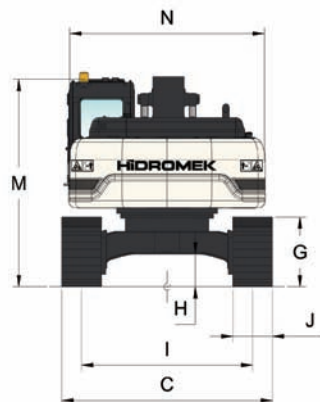
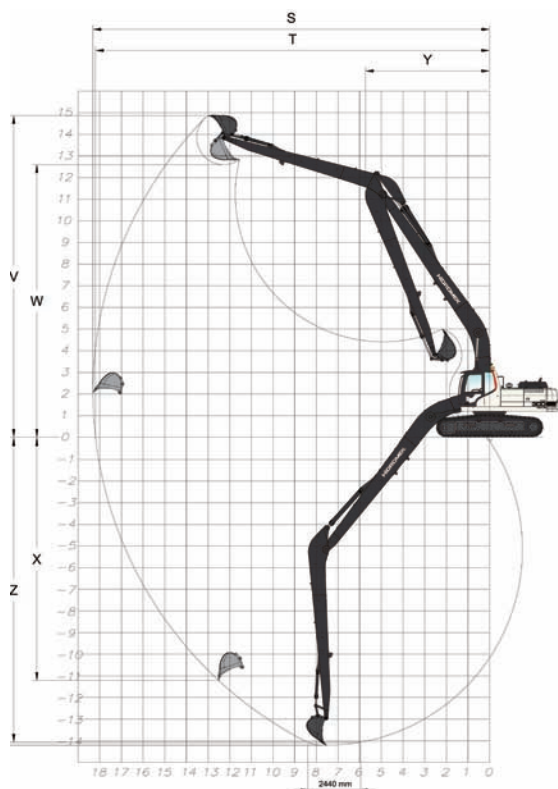
\* Стандартная

РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ

Длина стрелы	6.280 мм		
Длина рукояти	2.100 мм	*2.500 мм	3.070 мм
S Максимальный радиус копания	10.020 мм	10.370 мм	10.910 мм
T Максимальный радиус копания на уровне стоянки	9.800 мм	10.160 мм	10.700 мм
U Максимальная глубина копания	6.360 мм	6.760 мм	7.330 мм
V Максимальная высота резания	9.860 мм	9.990 мм	10.290 мм
W Максимальная высота погрузки	6.870 мм	7.020 мм	7.300 мм
X Максимальная глубина копания при создании вертикальной стенки	5.030 мм	5.290 мм	5.890 мм
Y Минимальный радиус вращения поворотной части	4.440 мм	4.360 мм	4.280 мм
Z Максимальная глубина выемки (с горизонтальным плоским дном длиной 2440 мм)	6.140 мм	6.570 мм	7.160 мм

\* Стандартная





**ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ**

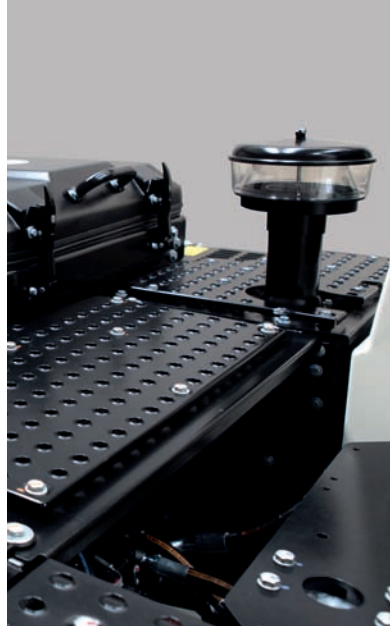
Длина стрелы	10.300 мм
Длина рукояти	7.800 мм
A Длина в транспортном положении	14.750 мм
B Высота в транспортном положении (до верха стрелы)	3.200 мм
C Ширина гусеничного хода	*3.200 / 3.300 / 3.400 мм
D Опорная длина гусениц	4.030 мм
E Радиус противовеса	3.190 мм
E' Радиус, описываемый задней частью	3.240 мм
F Дорожный просвет под поворотной платформой	1.205 мм
G Высота гусеничного хода	1.065 мм
H Минимальный дорожный просвет	500 мм
I Ширина колеи	2.600 мм
J Ширина башмака	600 / 700 / *800 мм
K Длина гусеничного хода	4.940 мм
M Высота в транспортном положении (до верха кабины)	3.160 мм
N Ширина поворотной платформы	2.990 мм

\* Стандартная

**РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ**

Длина стрелы	10.300 мм
Длина рукояти	7.800 мм
S Максимальный радиус копания	18.360 мм
T Максимальный радиус копания на уровне стоянки	18.240 мм
U Максимальная глубина копания	14.200 мм
V Максимальная высота резания	14.980 мм
W Максимальная высота погрузки	12.700 мм
X Максимальная глубина копания при создании вертикальной стенки	11.350 мм
Y Минимальный радиус вращения поворотной части	5.930 мм
Z Максимальная глубина выемки (с горизонтальным плоским дном длиной 2440 мм)	14.100 мм

ДЕТАЛИ







Перечень специального оборудования

- Рукоять 2,1 м и 3,07 м
- Ковши различных размеров
- Система автоматической смазки
- Трубопроводы для гидромолота
- Трубопроводы ротатора
- Предохранительный клапан стрелы
- Предохранительный клапан рукояти
- Система предупреждения о перегрузке
- Проблесковый маячок
- Гусеница 700, 800 мм
- Гидромолот
- Гидравлическое устройство быстрого присоединения
- Рыхлитель
- Защитная сетка переднего стекла
- Фары
- Система HIDROMEK Smart Link
- Видеокамера
- Установка гидравлических ножниц с приводом вращения
- Дополнительная гидролиния (210 бар, 40 л/мин)
- Многочелюстной захват, 0,8 м<sup>3</sup> (без ротатора, полуоткрытого типа, с пятью грунтозацепами)
- Защитная крышка гусеницы
- Подогрев сиденья

Перечень стандартного оборудования

- Радиоприёмник / MP3
- Кондиционер
- Система обогрева кабины
- Кабина, отвечающая требованиям FOPS
- Порт для подключения компьютера
- Масляные и пылезащитные уплотнительные кольца на пальцах гусеничной цепи
- Долговременная смазка в катках и направляющих колёсах
- Заправочный насос
- Передний фильтр очистки воздуха
- Двойной фильтр очистки воздуха
- Система автоматического переключения на частоту вращения холостого хода
- Устройство для предпускового подогрева двигателя
- Индикаторы перегрева, аварийного давления масла в двигателе, загрязнения фильтра очистки воздуха
- Система предупреждения о разрядке аккумуляторной батареи
- Дополнительная лампа рабочего освещения, передняя
- Дополнительная лампа рабочего освещения, задняя
- Пневматическая подвеска сиденья

# HIDROMEK®

## HIDROMEK Главный офис

**Адрес** : Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No: 1  
06935, Sincan - Ankara / TURKEY  
**Телефон** : +90 312 267 12 60 • **Факс**: +90 312 267 12 39  
**E-mail** : ihracat@hidromek.com.tr

## HIDROMEK WEST

**Адрес** : C/De La Maquina 14, Poligono Industrial El Regás,  
08850 - Gavá Barcelona / SPAIN  
**Телефон** : +34 93 638 84 65 • **Факс**: +34 93 638 07 14  
**E-mail** : info@hidromek.es

## HIDROMEK Таиланде

**Hidromek Construction Equipment Ltd.**  
**Адрес** : Amata Nakorn Industrial Estate Phase 7,  
700/669 Moo 1, T.Phanthong  
A.Phanthong, Chonburi 20160, Thailandia  
**Телефон** : +66 38 447 349 • **Факс**: +66 38 447 355

## HIDROMEK RUS

**Адрес** : 350032, РФ, г.Краснодар х.Октябрьский,  
ул.Живописная, 72  
**Телефон** : +7 861 290 3007  
**E-mail** : info@hidromek.ru

## HIDROMEK JAPAN

**Адрес** : 5-10, Hashimoto 6-chome, Midori-Ku,  
Sagamihara, Kanagawa, 252-0143 JAPAN  
**Телефон** : +81 42 703 0261 • **Факс**: +81 42 703 0262

[www.hidromek.com](http://www.hidromek.com)

Ваш местный дистрибьютор:

**ТОВ ТАД Констракшн груп**  
Киевская обл., Ирпень, Выговского 1Я  
тел +38(067)233 8816  
email: office@tadgroup.com.ua

**АЛЕАНДА**  
Черновцы, Новая объездная  
+38(050)374 5416  
email: prosiyanoy@gmail.com

### Предупреждение

Компания HIDROMEK сохраняет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию машины, представленной в данном проспекте, без предварительного уведомления.