

Podkł. okr. pow.; Plain Washer $\phi 10,5 \times \phi 54 \times 3$

Śruba M12x35-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkł. okr. 13; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkł. okr. 13; Plain Washer

Podkł. okr. pow.; Plain Washer $\phi 13 \times \phi 54 \times 3$

Nakrętka M12; Nut
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkł. okr. 13; Plain Washer

Śruba M 6x35-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 6,1; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 6,4; Plain Washer

Śruba M 6x35-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 6,1; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 6,4; Plain Washer

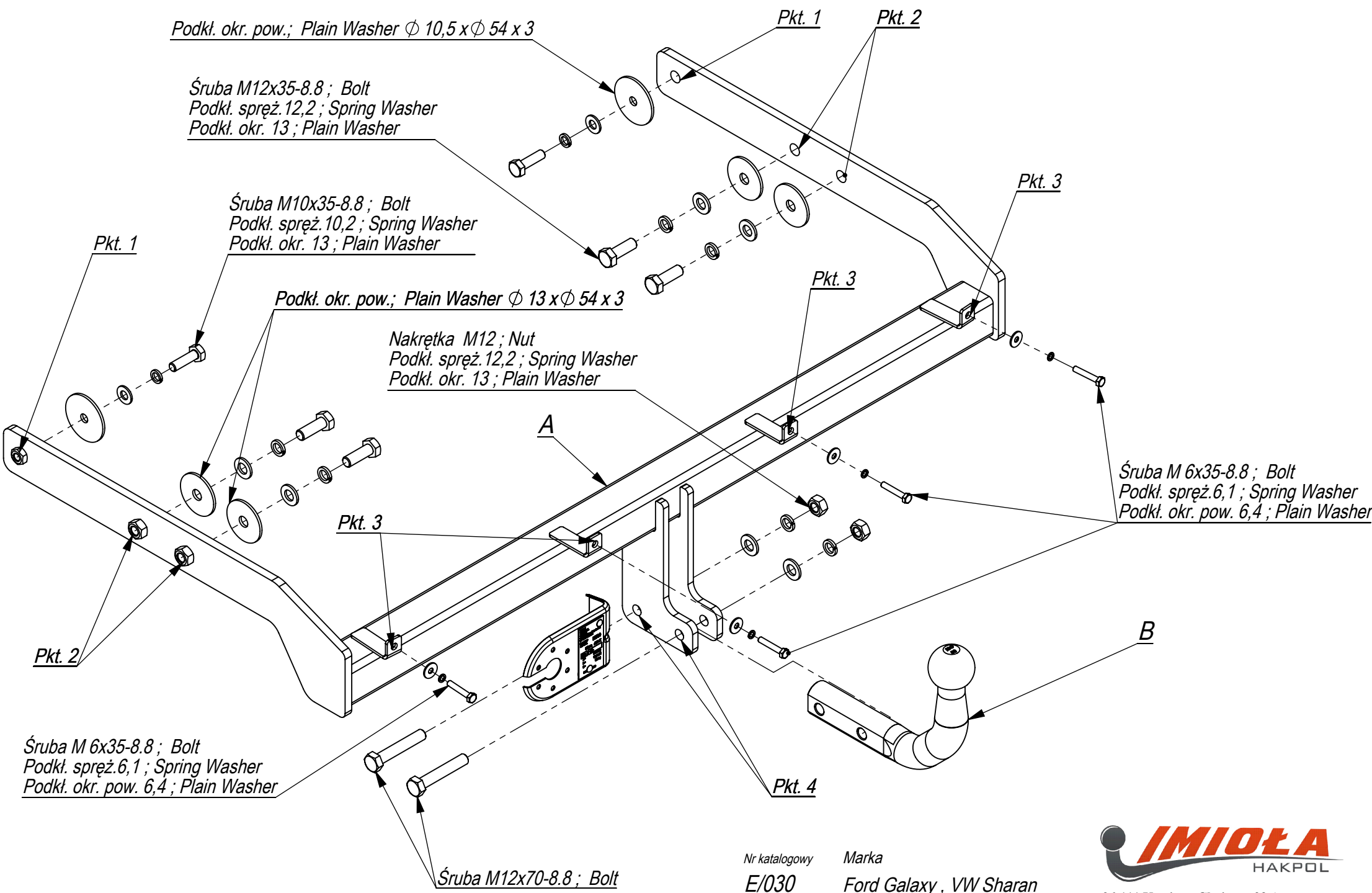
Śruba M12x70-8.8; Bolt

Nr katalogowy
E/030

Marka
Ford Galaxy, VW Sharan
Seat Alhambra od 05/00-06

MIOLA
HAKPOL

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

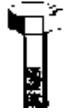





Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

**FORD GALAXY
SEAT ALHAMBRA
VOLKSWAGEN SHARAN
05/00 -
NO CAT.E/030**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 4szt -M10x40 8.8 2szt -M6x25 8.8 4szt		- Ø36 4szt - Ø30 2szt - ø20 4szt
	-M12 6szt -M10 2szt -M6 4szt		
	-M12 2szt -M6 4szt		
	-M12 2szt -M6 4szt		

- Odkręcić zderzak i zdemontować wypełnienie zderzaka (nie będzie już wykorzystane).
- Na uchwyty haka A (pkt 3) zamontować zderzak.
- Wsunąć hak w podłużnice i przez technologiczne otwory przykręcić (pkt 2) śrubami M12x35 8.8 oraz śrubami M10x40 8.8 (pkt 1) stosując nakładki.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę oraz podstawę gniazda elektrycznego.

- Unscrew the bumper and disassemble his filling (it will not be used any more).
- Assemble the bumper on the handles A (point 3).
- Insert the tow bar in the metal clamps and screw, through the technological holes, with bolts M12x35 8.8 (point 2) and with bolts M10x40 8.8 (point 1) using plates.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

FORD GALAXY
05/00 - 06
SEAT ALHAMBRA
05/00 - 12/06
VOLKSWAGEN SHARAN
05/00 -
Nr katalogowy **E/030**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

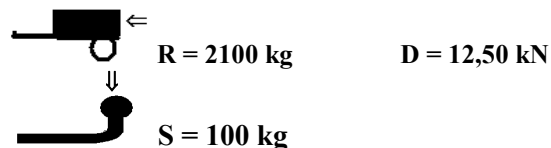
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 100 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0719*00