

МОДЕЛЬ
HDW-120 T5

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
Бесшумная
Powered by DOOSAN



-  E10
-  С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ
-  ТРЕХФАЗНАЯ
-  50 HZ
-  НЕ СООТВ. 97/68/CE
-  ДИЗЕЛЬ

Вырабатываемая мощность



УСЛУГИ		PRP	ESP
Мощность	kVA	118	130
Мощность	kW	95	104
Номинальная частота вращения	r.p.m.	1.500	
Стандартное напряжение	V	400/230	
Доступное напряжение	V	230 - 230/132	
Номинал по коэффициенту мощности	Cos Phi	0,8	

01

HIMOINSA - Компания с сертификатом качества ISO 9001

HIMOINSA – Генераторные установки соответствуют требованиям ЕС, включая следующие директивы:

- 2006/42/CE Безопасность машин.
- 2014/30/UE Электромагнитная совместимость.
- 2014/35/UE Электрическое оборудование, предназначенное для использования в определенных пределах напряжения
- 2000/14/ЕС Уровень мощности звука и шума. Эмиссия шума наружного оборудования. (Издание 2005/88/ЕС)
- EN 12100, EN 13857 у EN 60204 Дизайн и производство.

Ссылки на окружающие условия работы: 1000 мбар, 25°C, относительная влажность 30%.
Мощность согласно нормативам Международной Организации по Стандартизации - ISO 3046.

P.R.P. Основная мощность - ISO 8528:

основная мощность - максимальная мощность, доступная при непрерывной работе на переменной нагрузке, может действовать при неограниченном количестве часов ежегодно, в периоды между установленными интервалами обслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в 24 часовой период времени не должна превышать 80 % основной мощности. 10% перегрузка доступна только для целей управления.

Резервная Мощность (ISO 3046 Fuel Stop power):
мощность, доступная для использования при переменных нагрузках за ограниченное время в течении года (500 часов), в пределах следующих ограничений максимального рабочего времени: 100% нагрузка 25 часов в год – 90% нагрузка 200 часов в год. Перегрузка не допускается.
Применяется в случае отказа основных сетей в областях с надежными электрическими сетями.

Соответствует типу приема единовременной нагрузки G2 согласно нормы ISO 8528-5:2013

HIMOINSA Главный офис:

Фабрика: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23.6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Тел.+34 968 19 11 28 Факс +34 968 19 12 17 Факс +34 968 19 04 20 | info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Производственные площадки:

ИСПАНИЯ • ФРАНЦИЯ • ИНДИЯ • КИТАЙ • США • БРАЗИЛИЯ • АРГЕНТИНА

Представительства:

ПОРТУГАЛИЯ | ПОЛЬША | ГЕРМАНИЯ | ВЕЛИКОБРИТАНИЯ | СИНГАПУР | ОАЭ |
ПАНАМА | ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА | АРГЕНТИНА | АНГОЛА | ЮЖНАЯ АФРИКА





Технические характеристики двигателя 1.500 r.p.m.

ДВИГАТЕЛЬ		PRP	ESP
Номинальная мощность на выходе	kW	103	114
Производитель		DOOSAN	
Модель		D1146T	
Тип двигателя		4-тактный дизельный	
Тип — впрыск		Прямая	
Тип — всасывание		С турбонадувом	
Количество цилиндров и их расположение		6-L	
Диаметр и ход	mm	111 x 139	
Перемещение	L	8,071	
Система охлаждения		охлаждающая жидкость	
Технические характеристики смазочного масла		API CH4 SAE 15W40 or 10W40	
Коэффициент сжатия		16,8:1	
Потребление топлива при работе в режиме ESP	l/h	27	
Потребление топлива 100% PRP	l/h	25,9	
Потребление топлива 75 % PRP	l/h	19,5	
Потребление топлива 50 % PRP	l/h	13,6	
Потребление топлива 25 % PRP	l/h	8,2	
Потребление смазочного масла при полной нагрузке		0,5 % от потребления топлива	
Общий объем масляного резервуара	L	15,5	
Общий объем емкости для охлаждающей жидкости	L	34	
Рас рассеяние тепла с помощью охлаждающей жидкости	kW	41,4	
Регулятор	Тип	Механич.	
Воздушный фильтр	Тип	Сухой	
Труба выхлопа — внутренний диаметр	mm	75	

Генератор

Генератор		
Производитель		STAMFORD
Полюсы	Номер	4
Соединения обмоток (стандартные)		Серия Estrella
Монтаж на раме		S-2 11,5"
Изоляция		H-класс
Корпус (согласно IEC-34-5)		IP23
Система возбуждения		самовозбуждение, без коллектора
Регулятор напряжения		A.V.R. (автоматическое регулирование напряжения) (электронное)
подшипник		Одиночный подшипник
Система соединений		Гибкая дисковая
Тип покрытия		Стандартный (вакуумное пропитывание)



Информация по установке

Выхлопная Система

Максимально допустимое обратное давление	kPa	5,9
Размер фланца выхлопной трубы (внешний диаметр)	mm	120
Отвод тепла через выхлопную трубу	kW	95,1

Требуемое Количество Воздуха

Входной воздушный поток	m ³ /h	744
Поток охлаждающего воздуха	m ³ /s	3,33
Воздушный поток вентилятора генераторной установки	m ³ /s	0,514

Пусковая Система

Пусковой двигатель	kW	4,5
Пусковой двигатель	CV	6,12
Рекомендуемая АКБ	Ah	100
Напряжение вспомогательных цепей	Vdc	24

Топливная Система

Технические характеристики нефтяного топлива		Дизель
Максимальная мощность на входе насоса	mm Hg	75
Максимальная обратная подача насоса	mm Hg	450
Топливный бак	L	450
Емкости других топливных баков	L	600, 1.100



Габариты



E10 Масса и габариты		
(L) Длина	mm	3.300
(H) Высота	mm	1.956
(W) Ширина	mm	1.200
Максимальный транспортный объем	m ³	7,75
(*) Вес с учетом жидкости в радиаторе и поддоне	kg	2.340
Емкость топливного бака	L	450
Автономность	Часы	23
Уровень звукового давления	dB(A)@7m	64 ± 2,4

(*) (со стандартным оборудованием)

СТАНДАРТНАЯ ВЕРСИЯ (Пластиковый бак)

Himoinsa имеет право изменять любые характеристики продуктов без предварительного уведомления.

Масса и габариты указаны для стандартных изделий. На иллюстрациях может быть представлено дополнительное оборудование.

Приведенные в данном каталоге технические данные актуальны на момент печати.

Промышленный образец защищен патентом.

Местный дистрибьютор



Габариты других версий, имеющих в наличии

Масса и габариты		
(L) Длина	mm	3.300
(H) Высота	mm	1.956
(W) Ширина	mm	1.200
Максимальный транспортный объем	m ³	7,75
(*) Вес с учетом жидкости в радиаторе и поддоне	kg	2.430
Емкость топливного бака	L	600
Автономность	Часы	31
Уровень звукового давления	dB(A)@7m	64 ± 2,4

(*) (со стандартным оборудованием)

ВЕРСИЯ С ПОВЫШЕННОЙ МОЩНОСТЬЮ (Стальная цистерна)

Масса и габариты		
(L) Длина	mm	3.300
(H) Высота	mm	2.179
(W) Ширина	mm	1.200
Максимальный транспортный объем	m ³	8,63
(*) Вес с учетом жидкости в радиаторе и поддоне	kg	2.595
Емкость топливного бака	L	1.100,0
Автономность	Часы	56
Уровень звукового давления	dB(A)@7m	64 ± 2,4

(*) (со стандартным оборудованием)

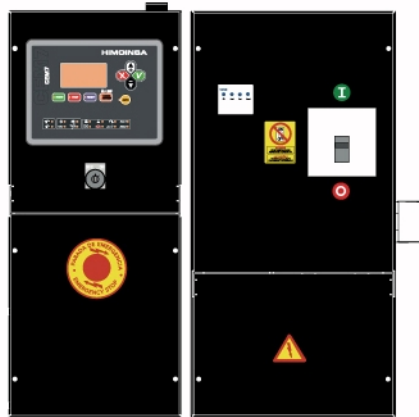
ВЕРСИЯ С ПОВЫШЕННОЙ МОЩНОСТЬЮ (Стальная цистерна)



МОДЕЛЬ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

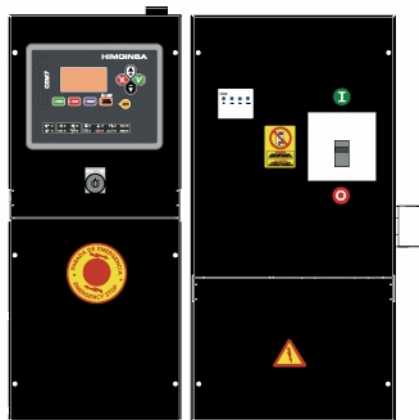
— M5

Цифровая панель ручного управления автоматическим запуском двигателя, термоманитная защита (соответствующая номиналам по току и напряжению), а также дифференциальная защита с использованием контроллера СЕМ7. ЦИФРОВОЙ КОНТРОЛЛЕР СЕМ7



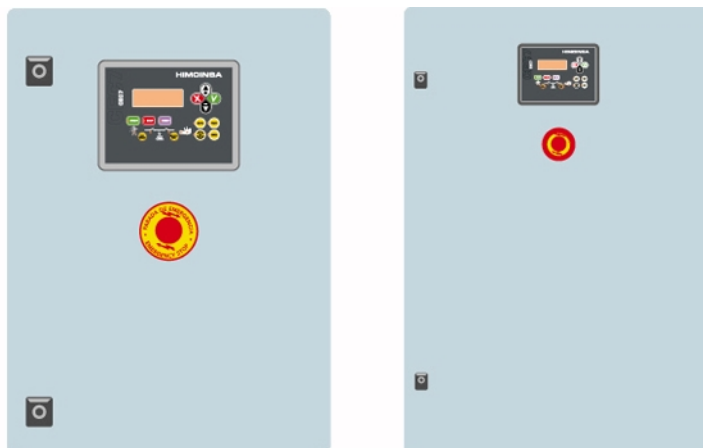
— AS5

Автоматическая панель управления БЕЗ АВР и БЕЗ управления электрической цепью с использованием СЕМ7. (*) В качестве одного из вариантов с контроллером СЕА7 может использоваться AS5. Автоматическая панель управления без АВР и С управлением электрической цепью.



— CC2

Коммутационная стойка Himoinsa с дисплеем. ЦИФРОВОЙ КОНТРОЛЛЕР СЕС7





МОДЕЛЬ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

AS5 + CC2

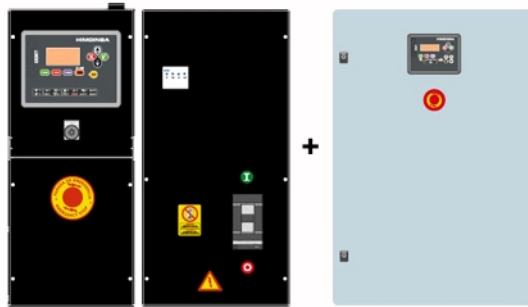
Автоматическая панель управления с АВР и с управлением электрической цепью. Экран имеется как в генераторной установке, так и в блоке АВР. ЦИФРОВОЙ КОНТРОЛЛЕР СЕМ7+СЕС7

МОДЕЛЬ
HDW-120 T5

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

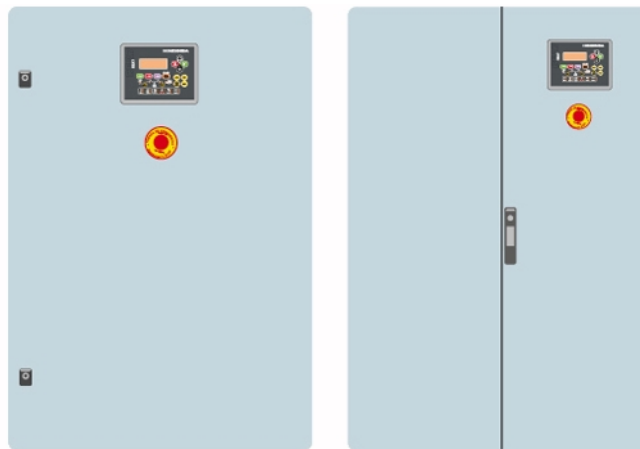
Бесшумная

Powered by DOOSAN



AC5

Автоматическая панель управления при отказе линии питания. Автоматическая панель управления настенного монтажа с переключателем с термагнитной защитой (в зависимости от напряжения и числа фаз). ЦИФРОВОЙ КОНТРОЛЛЕР СЕА7





Функции контроллера (I)

- : Стандартные
- x : Не включено
- : Дополнительно

Показания генератора	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Межфазное напряжение	•	•	•	•
Напряжение между нейтралью и фазой	•	•	•	•
Ток	•	•	•	•
Частота	•	•	•	•
Полная мощность (кВт)	•	•	•	•
Активная мощность (кВт)	•	•	•	•
Реактивная мощность (кВт)	•	•	•	•
Коэффициент мощности.	•	•	•	•
Показания линии электропитания	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Межфазное напряжение	x	•	•	•
Напряжение между фазами и нейтралью	x	•	•	•
Ток	x	•	•	•
Частота	x	•	•	•
Полная мощность	x	•	x	x
Активная мощность	x	•	x	x
Реактивная мощность	x	•	x	x
Коэффициент мощности.	x	•	x	x
Показания двигателя	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Температура охлаждающей жидкости	•	•	x	•
Давление масла	•	•	x	•
Уровень топлива (%)	•	•	x	•
Напряжение батареи	•	•	x	•
Об/мин	•	•	x	•
Напряжение генератора переменного тока для заряда	•	•	x	•
Средства защиты двигателя	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Высокая температура воды	•	•	x	•
Высокая температура воды по датчику	•	•	x	•
Низкая температура воды по датчику	•	•	x	•
Низкое давление масла	•	•	x	•
Низкое давление масла по датчику	•	•	x	•
Низкий уровень воды	•	•	x	•



Функции контроллера (II)

- : Стандартные
- x : Не включено
- : Дополнительно

Средства защиты двигателя	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Непредвиденное завершение работы	•	•	x	•
Топливный резервуар	•	•	x	•
Топливный резервуар по датчику	•	•	x	•
Ошибка при остановке	•	•	x	•
Отказ батареи	•	•	x	•
Отказ зарядного генератора	•	•	x	•
Повышенная частота вращения	•	•	x	•
Недостаточная частота вращения	•	•	x	•
Отказ при пуске	•	•	x	•
Аварийный останов	•	•	•	•
Средства защиты генераторной установки	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Высокая частота	•	•	•	•
Низкая частота	•	•	•	•
Высокое напряжение	•	•	•	•
Низкое напряжение	•	•	•	•
Короткое замыкание	•	•	x	•
Асимметрия между фазами	•	•	•	•
Неправильная последовательность фаз	•	•	•	•
Обратная мощность	•	•	x	•
Перегрузка	•	•	x	•
Снижение сигнала установки	•	•	•	•
Счетчики	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Счетчик общего числа часов работы	•	•	•	•
Частичный счетчик числа часов работы	•	•	•	•
Киловаттметр	•	•	•	•
Счетчик успешных пусков	•	•	•	•
Счетчик отказов при пуске	•	•	•	•
Обслуживание	•	•	•	•
Связь	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
RS232	•	•	•	•
RS485	•	•	•	•
Modbus IP	•	•	•	•
Modbus	•	•	•	•



Функции контроллера (III)

- : Стандартные
- x : Не включено
- : Дополнительно

Связь	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
CCLAN	•	•	x	•
ПО для ПК	•	•	•	•
Аналоговый модем	•	•	•	•
Модем GSM/GPRS	•	•	•	•
Дистанционный экран	•	•	x	•
Телесигнал	• (8 + 4)	• (8 + 4)	x	• (8 + 4)
J1939	•	•	x	•
Функции	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
История аварийных сигналов	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)
Запуск внешней командой	•	•	•	•
Блокировка запуска	•	•	•	•
Запуск при сбое в сети	x	•	•	•
Пуск при номинальном тарифе	•	•	x	•
Управление предварительным подогревом двигателя	•	•	x	•
Активация контактора установки	•	•	•	•
Активация контактора сети и установки	x	•	•	•
Управление перекачкой топлива	•	•	x	•
Контроль температуры двигателя	•	•	x	•
Блокировка автоматики	•	•	x	•
Программируемые аварийные сигналы	•	•	x	•
Функция запуска установки в режиме испытаний	•	•	•	•
Программируемые выходы	•	•	x	•
На нескольких языках	•	•	•	•
Особые функции	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Позиционирование по GPS	•	•	x	•
Синхронизация	•	•	x	•
Синхронизация линии питания	•	•	x	•
Исключение незначущих нулей	•	•	x	•
RAM7	•	•	x	•
Дистанционный экран	•	•	x	•
Программирование таймера	•	•	x	•



Стандартные и дополнительные возможности установок

Двигатель

- Дизельный двигатель
- 4-тактный
- С водяным охлаждением
- Электросистема 24 В
- фильтр слива водоотделителя (без индикации уровня)
- Фильтр для сухого воздуха
- Радиатор с вентилятором
- Лампы АТА
- Лампы ВРА
- Механический регулятор
- Защита горячих узлов
- Защита движущихся узлов

Зарядный генератор

- Самовозбуждение и саморегуляция
- Класс защиты IP23
- Изоляция Н-класса

Электрооборудование

- Панель управления электрическими цепями с измерительными приборами и контрольным экраном (в соответствии с потребностями и конфигурацией)
- 4-полюсный автоматический выключатель
- Защита от утечки на землю, регулируемая (время и ток срабатывания), для серий M5 и AS5, АВЛК
- Зарядное устройство АКБ (входит в стандартную комплектацию генераторных установок с автоматической панелью управления)
- Элемент подогрева (входит в стандартную комплектацию генераторных установок с автоматической панелью управления)
- Зарядный генератор с заземлением
- Установленная(ые) пусковая(ые) АКБ (включая кабели и кронштейны)
- Заземление электроцепи с точкой подсоединения к цепи заземления (не входит в комплект поставки)

Дополнительно : · Выключатель батареи

Версия с шумоизоляцией

- Стальное шасси
- Противовибрационный амортизатор



Стандартные и дополнительные возможности установок

Версия с шумоизоляцией

- Шасси с встроенным топливным баком
 - Датчик уровня топлива
 - Кнопка аварийного останова
 - Корпус изготовлен из высококачественной листовой стали
 - Высокая механическая прочность
 - Низкий уровень шума
 - Шумопоглощение с использованием минеральной ваты высокой плотности
 - Эпоксидно-полиэфирное порошковое покрытие
 - Беспрепятственный доступ для выполнения техобслуживания (вода, масло и фильтры — не нужно снимать капот двигателя)
 - Герметичное шасси (выполняет функцию двойного барьера при накоплении жидкости)
 - Топливный бак со сливной крышкой
 - Сливная крышка шасси
 - Шасси с возможностью установки мобильного комплекта
 - Стальной глушитель для жилых зон — ослабление шума до 35 дБ(А)
 - Комплект для демонтажа поддона картера двигателя
 - Возможность использования различных вариантов монтажа металлического топливного бака на шасси большой грузоподъемности
- Дополнительно :
- Трехходовой клапан для залива топлива (варианты фитингов — 1/2" и 3/8")
 - Топливоперекачивающий насос.

Общие сведения (в формате PDF)

Дата создания : 04/04/2019 23:23

Автор : Himoinsa

Кол-во страниц : 13

Тип отчета: спецификация - **Промышленность**

Автор: HIMOINSA Engineering Dept.

Страница 1. Данные по дизель-генераторной установке

Страница 2. Технические характеристики двигателя. Технические характеристики генератора.

Страница 3. Данные по монтажу

Страница 4. Габариты

Страница 5. Габариты других версий, имеющих в наличии

Страница 6. Модель панели управления

Страница 7. Модель панели управления

Страница 8. Функции контроллера (I)

Страница 9. Функции контроллера (II)

Страница 10. Функции контроллера (III)

Страница 11. Функции и параметры генератора

Страница 12. Функции и параметры генератора

Страница 13. Общие сведения (в формате PDF)

