



HIMOINSA



МОДЕЛЬ HFV-250 T5

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Бесшумная

Powered by FPT_IVECO



F1



С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ



ТРЕХФАЗНАЯ



50 HZ



СООТВ. 97/68/EC(STAGE 3A)



ДИЗЕЛЬ

Вырабатываемая мощность



УСЛУГИ		PRP	ESP
Мощность	kVA	250	275
Мощность	kW	200	220
Номинальная частота вращения	r.p.m.	1.500	
Стандартное напряжение	V	400/230	
Доступное напряжение	V	230 - 230/132	
Номинал по коэффициенту мощности	Cos Phi	0,8	

01

HIMOINSA - Компания с сертификатом качества ISO 9001

HIMOINSA – Генераторные установки соответствуют требованиям ЕС, включая следующие директивы:

- 2006/42/CE Безопасность машин.
- 2014/30/UE Электромагнитная совместимость.
- 2014/35/UE Электрическое оборудование, предназначенное для использования в определенных пределах напряжения
- 2000/14/ЕС Уровень мощности звука и шума. Эмиссия шума наружного оборудования. (Издание 2005/88/ЕС)
- 97/68/ЕС Эмиссия газообразных и твердых загрязнителей. (Издание 2002/88/ЕС и 2004/26/ЕС)
- EN 12100, EN 13857 у EN 60204 Дизайн и производство.

Ссылки на окружающие условия работы: 1000 мбар, 25°C, относительная влажность 30%.
Мощность согласно нормативам Международной Организации по Стандартизации - ISO 3046.

P.R.P. Основная мощность - ISO 8528:

основная мощность - максимальная мощность, доступная при непрерывной работе на переменной нагрузке, может действовать при неограниченном количестве часов ежегодно, в периоды между установленными интервалами обслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в 24 часовой период времени не должна превышать 80 % основной мощности. 10% перегрузка доступна только для целей управления.

Резервная Мощность (ISO 3046 Fuel Stop power):

мощность, доступная для использования при переменных нагрузках за ограниченное время в течении года (500 часов), в пределах следующих ограничений максимального рабочего времени: 100% нагрузка 25 часов в год – 90% нагрузка 200 часов в год. Перегрузка не допускается. Применяется в случае отказа основных сетей в областях с надежными электрическими сетями.

Соответствует типу приема единовременной нагрузки G2 согласно нормы ISO 8528-5:2013

HIMOINSA Главный офис:

Фабрика: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23.6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Тел.+34 968 19 11 28 Факс +34 968 19 12 17 Факс +34 968 19 04 20 | info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Производственные площадки:

ИСПАНИЯ • ФРАНЦИЯ • ИНДИЯ • КИТАЙ • США • БРАЗИЛИЯ • АРГЕНТИНА

Представительства:

ПОРТУГАЛИЯ | ПОЛЬША | ГЕРМАНИЯ | ВЕЛИКОБРИТАНИЯ | СИНГАПУР | ОАЭ |
ПАНАМА | ДОМИНИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА | АРГЕНТИНА | АНГОЛА | ЮЖНАЯ АФРИКА



Ctra. Murcia - San Javier, km. 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) SPAIN | Tel.: +34 902 19 11 28 / +34 968 19 11 28
Fax: +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20 | E-mail: info@himoinsa.com | www.himoinsa.com





Технические характеристики двигателя 1.500 r.p.m.

ДВИГАТЕЛЬ		PRP	ESP
Номинальная мощность на выходе	kW	232	256
Производитель		FPT_IVECO	
Модель		C87TE3F	
Тип двигателя		4-тактный дизельный	
Тип — впрыск		Прям. Система впрыска топлива с общей топливной рампой	
Тип — всасывание		С турбонаддувом и охлаждением нагнетаемого воздуха	
Количество цилиндров и их расположение		6-L	
Диаметр и ход	mm	117 x 135	
Перемещение	L	8,7	
Система охлаждения		Жидкость (вода + 50% гликоля)	
Технические характеристики смазочного масла		ACEA E3 - E5	
Коэффициент сжатия		16,5:1	
Потребление топлива при работе в режиме ESP	l/h	67,4	
Потребление топлива 100% PRP	l/h	59	
Потребление топлива 80 % PRP	l/h	48	
Потребление топлива 50 % PRP	l/h	35,7	
Потребление смазочного масла при полной нагрузке		0,2 % от потребления топлива	
Общий объем масла, включая трубки и фильтры	L	28	
Общий объем емкости для охлаждающей жидкости	L	63	
Регулятор	Тип	Электрическая	
Воздушный фильтр	Тип	Сухой	

Генератор

Генератор		
Производитель		STAMFORD
Полюсы	Номер	4
Соединения обмоток (стандартные)		Серия Estrella
Монтаж на раме		S-1 14"
Изоляция		H-класс
Корпус (согласно IEC-34-5)		IP23
Система возбуждения		самовозбуждение, без коллектора
Регулятор напряжения		A.V.R. (автоматическое регулирование напряжения) (электронное)
подшипник		Одиночный подшипник
Система соединений		Гибкая дисковая
Тип покрытия		Стандартный (вакуумное пропитывание)



Информация по установке

Выхлопная Система

Максимальная температура выхлопа	°C	488
Максимально допустимое обратное давление	kPa	5
Размер фланца выхлопной трубы (внешний диаметр)	mm	140
Отвод тепла через выхлопную трубу	KCal/Kwh	650

Требуемое Количество Воздуха

Входной воздушный поток	m ³ /h	1025
Поток охлаждающего воздуха	m ³ /s	5,1
Воздушный поток вентилятора генераторной установки	m ³ /s	0,58

Пусковая Система

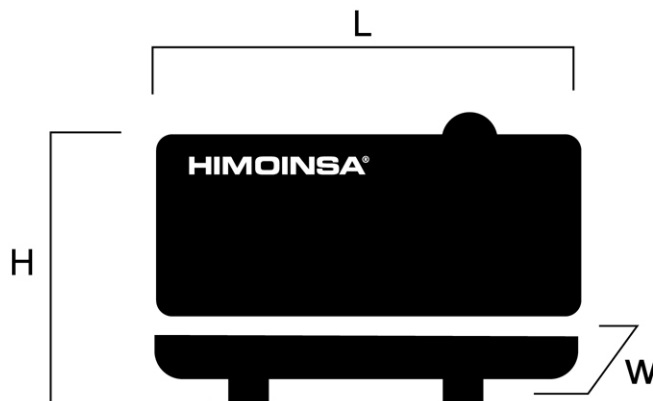
Пусковой двигатель	kW	5
Пусковой двигатель	CV	6,8
Рекомендуемая АКБ	Ah	120 x 2
Напряжение вспомогательных цепей	Vdc	24

Топливная Система

Технические характеристики нефтяного топлива		Дизель
Топливный бак	L	449
Емкости других топливных баков	L	999



Габариты



Масса и габариты

(L) Длина	mm	3.800
(H) Высота	mm	2.253
(W) Ширина	mm	1.400
Максимальный транспортный объем	m ³	11,99
(*) Вес с учетом жидкости в радиаторе и поддоне	kg	3.531
Емкость топливного бака	L	449
Автономность	Часы	9
Уровень звукового давления	dB(A)@7m	70 ± 2,4

(*) (со стандартным оборудованием)

СТАНДАРТНАЯ ВЕРСИЯ (Стальная цистерна)

Himoinsa имеет право изменять любые характеристики продуктов без предварительного уведомления.

Масса и габариты указаны для стандартных изделий. На иллюстрациях может быть представлено дополнительное оборудование.

Приведенные в данном каталоге технические данные актуальны на момент печати.

Промышленный образец защищен патентом.

Местный дистрибьютор



Габариты других версий, имеющих в наличии

Масса и габариты		
(L) Длина	mm	3.800
(H) Высота	mm	2.615
(W) Ширина	mm	1.400
Максимальный транспортный объем	m ³	13,91
(*) Вес с учетом жидкости в радиаторе и поддоне	kg	4.033
Емкость топливного бака	L	999
Автономность	Часы	21
Уровень звукового давления	dB(A)@7m	70 ± 2,4

(*) (со стандартным оборудованием)

ВЕРСИЯ С ПОВЫШЕННОЙ МОЩНОСТЬЮ (Стальная цистерна)



МОДЕЛЬ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

— M5

Цифровая панель ручного управления автоматическим запуском двигателя, термомангнитная защита (соответствующая номиналам по току и напряжению), а также дифференциальная защита с использованием контроллера SEM7. ЦИФРОВОЙ КОНТРОЛЛЕР SEM7



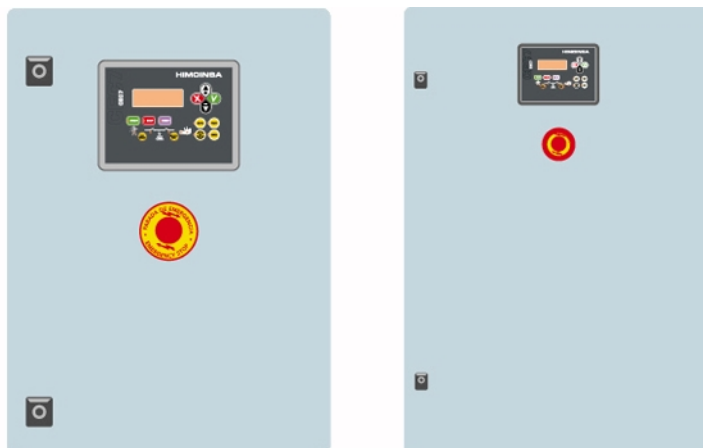
— AS5

Автоматическая панель управления БЕЗ АВР и БЕЗ управления электрической цепью с использованием SEM7. (*) В качестве одного из вариантов с контроллером CEA7 может использоваться AS5. Автоматическая панель управления без АВР и С управлением электрической цепью.



— CC2

Коммутационная стойка Himoinsa с дисплеем. ЦИФРОВОЙ КОНТРОЛЛЕР CEC7



МОДЕЛЬ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

AS5 + CC2

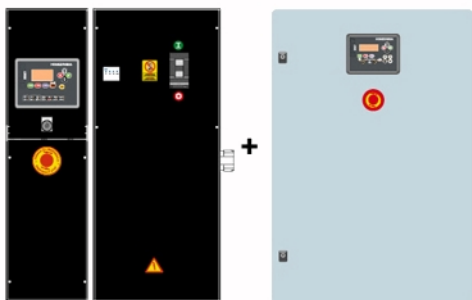
Автоматическая панель управления с АВР и с управлением электрической цепью. Экран имеется как в генераторной установке, так и в блоке АВР. ЦИФРОВОЙ КОНТРОЛЛЕР СЕМ7+СЕС7

МОДЕЛЬ
НFW-250 T5

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Бесшумная

Powered by FPT_IVECO



AC5

Автоматическая панель управления при отказе линии питания. Автоматическая панель управления настенного монтажа с переключателем с термагнитной защитой (в зависимости от напряжения и числа фаз). ЦИФРОВОЙ КОНТРОЛЛЕР СЕА7





Функции контроллера (I)

- : Стандартные
- x : Не включено
- : Дополнительно

Показания генератора	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Межфазное напряжение	•	•	•	•
Напряжение между нейтралью и фазой	•	•	•	•
Ток	•	•	•	•
Частота	•	•	•	•
Полная мощность (кВт)	•	•	•	•
Активная мощность (кВт)	•	•	•	•
Реактивная мощность (кВт)	•	•	•	•
Коэффициент мощности.	•	•	•	•
Показания линии электропитания	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Межфазное напряжение	x	•	•	•
Напряжение между фазами и нейтралью	x	•	•	•
Ток	x	•	•	•
Частота	x	•	•	•
Полная мощность	x	•	x	x
Активная мощность	x	•	x	x
Реактивная мощность	x	•	x	x
Коэффициент мощности.	x	•	x	x
Показания двигателя	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Температура охлаждающей жидкости	•	•	x	•
Давление масла	•	•	x	•
Уровень топлива (%)	•	•	x	•
Напряжение батареи	•	•	x	•
Об/мин	•	•	x	•
Напряжение генератора переменного тока для заряда	•	•	x	•
Средства защиты двигателя	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Высокая температура воды	•	•	x	•
Высокая температура воды по датчику	•	•	x	•
Низкая температура воды по датчику	•	•	x	•
Низкое давление масла	•	•	x	•
Низкое давление масла по датчику	•	•	x	•
Низкий уровень воды	•	•	x	•



Функции контроллера (II)

- : Стандартные
- x : Не включено
- : Дополнительно

Средства защиты двигателя	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Непредвиденное завершение работы	•	•	x	•
Топливный резервуар	•	•	x	•
Топливный резервуар по датчику	•	•	x	•
Ошибка при остановке	•	•	x	•
Отказ батареи	•	•	x	•
Отказ зарядного генератора	•	•	x	•
Повышенная частота вращения	•	•	x	•
Недостаточная частота вращения	•	•	x	•
Отказ при пуске	•	•	x	•
Аварийный останов	•	•	•	•
Средства защиты генераторной установки	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Высокая частота	•	•	•	•
Низкая частота	•	•	•	•
Высокое напряжение	•	•	•	•
Низкое напряжение	•	•	•	•
Короткое замыкание	•	•	x	•
Асимметрия между фазами	•	•	•	•
Неправильная последовательность фаз	•	•	•	•
Обратная мощность	•	•	x	•
Перегрузка	•	•	x	•
Снижение сигнала установки	•	•	•	•
Счетчики	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Счетчик общего числа часов работы	•	•	•	•
Частичный счетчик числа часов работы	•	•	•	•
Киловаттметр	•	•	•	•
Счетчик успешных пусков	•	•	•	•
Счетчик отказов при пуске	•	•	•	•
Обслуживание	•	•	•	•
Связь	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
RS232	•	•	•	•
RS485	•	•	•	•
Modbus IP	•	•	•	•
Modbus	•	•	•	•



Функции контроллера (III)

- : Стандартные
- x : Не включено
- : Дополнительно

Связь	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
CCLAN	•	•	x	•
ПО для ПК	•	•	•	•
Аналоговый модем	•	•	•	•
Модем GSM/GPRS	•	•	•	•
Дистанционный экран	•	•	x	•
Телесигнал	• (8 + 4)	• (8 + 4)	x	• (8 + 4)
J1939	•	•	x	•
Функции	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
История аварийных сигналов	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)
Запуск внешней командой	•	•	•	•
Блокировка запуска	•	•	•	•
Запуск при сбое в сети	x	•	•	•
Пуск при номинальном тарифе	•	•	x	•
Управление предварительным подогревом двигателя	•	•	x	•
Активация контактора установки	•	•	•	•
Активация контактора сети и установки	x	•	•	•
Управление перекачкой топлива	•	•	x	•
Контроль температуры двигателя	•	•	x	•
Блокировка автоматики	•	•	x	•
Программируемые аварийные сигналы	•	•	x	•
Функция запуска установки в режиме испытаний	•	•	•	•
Программируемые выходы	•	•	x	•
На нескольких языках	•	•	•	•
Особые функции	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Позиционирование по GPS	•	•	x	•
Синхронизация	•	•	x	•
Синхронизация линии питания	•	•	x	•
Исключение незначущих нулей	•	•	x	•
RAM7	•	•	x	•
Дистанционный экран	•	•	x	•
Программирование таймера	•	•	x	•



Стандартные и дополнительные возможности установок

Двигатель

- Дизельный двигатель
- 4-тактный
- С водяным охлаждением
- Электросистема 24 В
- фильтр слива водоотделителя (без индикации уровня)
- Фильтр для сухого воздуха
- Радиатор с вентилятором
- Лампы АТА
- Лампы ВРА
- Датчик уровня антифриза в радиаторе
- Электронный регулятор
- Защита горячих узлов
- Защита движущихся узлов

Зарядный генератор

- Самовозбуждение и саморегуляция
- 4-полюсный
- Регулятор AVR
- Класс защиты IP23
- Изоляция H-класса
- Одинарный приводной вал
- Гибкая дисковая муфта

Электрооборудование

- Панель управления электрическими цепями с измерительными приборами и контрольным экраном (в соответствии с потребностями и конфигурацией)
- 4-полюсный автоматический выключатель
- Выключатель батареи
- Защита от утечки на землю, регулируемая (время и ток срабатывания), для серий M5 и AS5, АВЛК
- Зарядное устройство АКБ (входит в стандартную комплектацию генераторных установок с автоматической панелью управления)
- Элемент подогрева (входит в стандартную комплектацию генераторных установок с автоматической панелью управления)
- Зарядный генератор с заземлением
- Установленная(ые) пусковая(ые) АКБ (включая кабели и кронштейны)
- Заземление электроцепи с точкой подсоединения к цепи заземления (не входит в комплект поставки)

Версия с шумоизоляцией

- Стальное шасси
- Противовибрационный амортизатор
- Топливный бак
- Датчик уровня топлива
- Кнопка аварийного останова
- Корпус изготовлен из высококачественной листовой стали
- Высокая механическая прочность
- Низкий уровень шума
- Шумопоглощение с использованием минеральной ваты высокой плотности
- Эпоксидно-полиэфирное порошковое покрытие
- Беспрепятственный доступ для выполнения техобслуживания (вода, масло и фильтры — не нужно снимать капот двигателя)
- Усиленная проушина для подъема подъемным краном
- Герметичное шасси (выполняет функцию двойного барьера при накоплении жидкости)



Стандартные и дополнительные возможности установок

Версия с шумоизоляцией

- Топливный бак со сливной крышкой
 - Сливная крышка шасси
 - Шасси с возможностью установки мобильного комплекта
 - Стальной глушитель для жилых зон — ослабление шума до 35 дБ(А)
 - Комплект для демонтажа поддона картера двигателя
 - Возможность использования различных вариантов монтажа металлического топливного бака на шасси большой грузоподъемности
- Дополнительно :
- Трехходовой клапан для залива топлива (варианты фитингов — 1/2" и 3/8")
 - Топливоперекачивающий насос.

Общие сведения (в формате PDF)

Дата создания : 05/04/2019 00:11

Автор : Himoinsa

Кол-во страниц : 13

Тип отчета: спецификация - **Промышленность**

Автор: HIMOINSA Engineering Dept.

Страница 1. Данные по дизель-генераторной установке

Страница 2. Технические характеристики двигателя. Технические характеристики генератора.

Страница 3. Данные по монтажу

Страница 4. Габариты

Страница 5. Габариты других версий, имеющих в наличии

Страница 6. Модель панели управления

Страница 7. Модель панели управления

Страница 8. Функции контроллера (I)

Страница 9. Функции контроллера (II)

Страница 10. Функции контроллера (III)

Страница 11. Функции и параметры генератора

Страница 12. Функции и параметры генератора

Страница 13. Общие сведения (в формате PDF)

