НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

НАФТОПРОДУКТИ
ПАЛИВО (клас F). КЛАСИФІКАЦІЯ

Частина 1. Категорії палива для суднових двигунів
(ISO 8216-1:1996, MOD)

ДСТУ 4317:2004

Видання офіційне

БЗ № 5–2004/165

Київ
ДЕРЖСПОЖИВСТАНДАРТ УКРАЇНИ
2005

ПЕРЕДМОВА

1 РОЗРОБЛЕНО: Український науково-дослідний інститут нафтопереробної промисловості «МАСМА» (УкрНДІНП «МАСМА»), Технічний комітет «Стандартизація продуктів нафтопереробки та нафтохімії» (ТК 38)

РОЗРОБНИКИ: **І. Будзинська**, канд. хім. наук; **Ю. Іщук**, д-р техн. наук; **О. Лукічев** (керівник розробки); **С. Лютий**

2 ЗАТВЕРДЖЕНО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: наказ Держспоживстандарту України від 5 липня 2004 р. № 132 з 2005–10–01

3 Національний стандарт відповідає ISO 8216-1:1996 Petroleum products — Fuels (class F) — Classification — Part 1: Categories of marine fuels (Нафтопродукти. Паливо (клас F). Класифікація. Частина 1. Категорії палива для морських двигунів) крім розділу 4

Ступінь відповідності — модифікований (MOD)

Переклад з англійської (en)

4 УВЕДЕНО ВПЕРШЕ

Право власності на цей документ належить державі.
Відтворювати, тиражувати та розповсюджувати його повністю чи частково на будь-яких носіях інформації без офіційного дозволу заборонено.
Стосовно врегулювання прав власності треба звертатися до Держспоживстандарту України

Держспоживстандарт України, 2005

ЗМІСТ

С.

Національний вступ IV

Вступ IV

1 Сфера застосування 1

2 Нормативні посилання 1

3 Пояснення символів 2

4 Детальна класифікація 2

Додаток НА Перелік технічних відхилів та їх пояснення 3

НАЦІОНАЛЬНИЙ ВСТУП

Цей стандарт є переклад ISO 8216-1:1996 Petroleum products — Fuels (class F) — Classification — Part 1: Categories of marine fuels (Нафтопродукти. Паливо (клас F). Класифікація. Частина 1: Категорії палива для суднових двигунів) з окремими технічними змінами.

Технічний комітет, відповідальний за цей стандарт, — ТК 38 «Стандартизація продуктів нафтопереробки і нафтохімії».

Стандарт містить вимоги, які відповідають чинному законодавству України.

Цей стандарт замінює ГОСТ 28577.1–90 «Нефтепродукты. Топлива (класс F). Классификация. Часть 1. Категории топлив для морских двигателей», який технічно застарів і не відповідає міжнародним вимогам.

До стандарту внесено зміни зокрема до пункту 3.2 та до тексту таблиці 1 розділу 4. Ці зміни відповідають сучасним вимогам та внесені у проект ISO/CD 8216-1:2001, який розроблено технічним комітетом ISO/TC 28 «Нафтопродукти та мастильні матеріали» на заміну стандарту ISO 8216-1:1996 і позначені двома вертикальними рисками зліва. Перелік технічних відхилів та їх пояснення наведено у національному додатку НА.

До стандарту внесено такі редакційні зміни:

— вилучено попередній довідковий матеріал «Передмова»;

— слова «ця частина ISO 8216» замінено на «цей стандарт»;

— у назві та по тексту стандарту слова «для морських двигунів» замінено на слова «для суднових двигунів», оскільки ці категорії палив газотурбінних застосовують для двигунів різних суден: як морських, так і річкових, океанських тощо;

— вилучено фразу в розділі 1 «Паливо для морських двигунів можна використовувати в багатьох аналогічних суднах, але призначених для інших цілей»;

— структурні елементи стандарту: «Обкладинку», «Передмову», «Зміст», «Національний вступ» — оформлено згідно з вимогами національної стандартизації України;

— до розділу 2 «Нормативні посилання» долучено «Національне пояснення», яке виділено в тексті рамкою.

Стандарт ISO 8216-0:1986 замінено на ISO 8216-99:2002, який чинний в Україні як національний ДСТУ ISO 8216-99:2004 «Нафтопродукти. Паливо (клас F). Класифікація. Частина 99. Загальна класифікація».

Копії нормативних документів, на які є посилання у цьому стандарті, можна отримати в Головному фонді нормативних документів ДП «УкрНДНЦ».

ВСТУП

Цю класифікацію було розроблено разом із представниками морського флоту та нафтопереробної промисловості з метою задовольнити вимоги до суднового палива, що їх постачають для споживання на судах в усьому світі. Однак треба враховувати той факт, що існує значна відмінність та розмаїтість як постачальників сирої нафти, її хімічного складу, методів перероблення, так і механічного устаткування на суднах і місцевих (кліматичних) умов застосування. Це історично призвело до наявності великої кількості категорій залишкових палив, які присутні на міжнародній арені, навіть не дивлячись на те, що в деяких місцевостях чи національних регіонах цей перелік може бути досить обмежений. Таким чином, не можна відшукати достатньо загальних характеристик для обмеження кількості категорій. Декілька категорій залишкових палив є унікальними за походженням і існують тільки для однієї країни чи регіону, але, незважаючи на це, вони увійшли в специфікацію через їх значимість на міжнародному ринку суднового палива.

Підгрупи (M) і (H) категорій ISO-F–D, які наведено в ISO 8216-99, не використано в цьому стандарті, оскільки категорії дистилятних палив для суднових двигунів можуть потрапляти в якусь одну або в обидві з цих підгруп.

ДСТУ 4317:2004

НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

НАФТОПРОДУКТИ
ПАЛИВО (клас F). КЛАСИФІКАЦІЯ

Частина 1. Категорії палива для суднових двигунів

НЕФТЕПРОДУКТЫ
ТОПЛИВА (класс F). КЛАССИФИКАЦИЯ

Часть 1. Категории топлив для судовых двигателей

PETROLEUM PRODUCTS
FUELS (class F). CLASSIFIKATION

Part 1. Categories of marine fuels

Чинний від 2005–10–01

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

Цей стандарт установлює детальну класифікацію палива для суднових двигунів (клас F — нафтове паливо). Цей стандарт треба розглядати разом з ISO 8216-99.

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

Наведені нижче нормативні документи містять положення, які через посилання в цьому тексті становлять положення цього стандарту. У разі датованих посилань пізніші зміни до будь-якого з цих видань або перегляд їх не застосовують. Однак учасників угод, базованих на цьому стандарті, запрошують визначати можливість застосування найостанніших видань нормативних документів, наведених нижче. У разі недатованих посилань треба звертатися до найновішого видання нормативних документів. Члени IEC та ISO впорядковують каталоги чинних міжнародних стандартів.

ISO 8216-99:2002 Petroleum products — Fuels (class F) — Classification. Part 99: General

ISO 8217:1996[1)] Petroleum products — Fuels (class F) — Specifications of marine fuels.

НАЦІОНАЛЬНЕ ПОЯСНЕННЯ

ISO 8216-99:2002 Нафтопродукти. Палива (клас F). Класифікація. Частина 99. Загальна

ISO 8217:1996[1)] Нафтопродукти. Палива (клас F). Специфікація суднових палив.

[1)] Буде опубліковано.

Видання офіційне
★

3 ПОЯСНЕННЯ СИМВОЛІВ

3.1 Детальну класифікацію суднового палива встановлено для двох груп (D і R) із загальної класифікації палив (D — для дистилятних палив, R — для залишкового палива).

3.2 Згідно з ISO 8216-99 продукт позначають символом, що складається з групи літер, які разом створюють код.

Повна познака (код) містить:

— абревіатуру ISO;

— літеру F (клас палива);

— категорію палива, позначену трьома літерами. Перша літера завжди ідентифікує групу палива, до якої належить продукт (D — група дистилятних палив, R — група залишкових палив). Друга літера визначає сферу застосування (M — для суднової техніки). Треті літери (X, A, B, C, ...K), взяті окремо, не мають спеціального значення, а їх використовують лише для визначення особливих властивостей в специфікації продуктів (ISO 8217);

— число, яке вказує максимальну кінематичну в'язкість в мм^2/с за 50 ^{o}C для кожної категорії продуктів групи залишкових палив.

3.3 У цій системі класифікації продукти позначають єдиним способом. Окремий продукт можна позначати повністю: **ISO-F–RMA 10**, або у скороченому вигляді: **F–RMA 10**.

4 ДЕТАЛЬНА КЛАСИФІКАЦІЯ

Детальну класифікацію палива для суднових двигунів наведено в таблиці 1.

Таблиця 1 — Класифікація палива для суднових двигунів

Група (розподілення згідно з типом палива)	Познака ISO–F-		Примітка
	Категорія (розподілення згідно з застосовуванням та властивостями)	Максимальна кінематична в'язкість за 50 ^{o}C, мм^2/с	
Дистилятне паливо для суднових двигунів	DMX		Для устаткування, яке працює в екстремальних умовах
	DMA		Загальна призначість, не повинна містить залишків
	DMB		Загальна призначість, може містить залишки
	DMC		Загальна призначість, може містить деяку кількість залишків
Залишкове паливо для суднових двигунів	RMA	30	Щоб визначити максимальну густину для усіх категорій, див. ISO 8217
	RMB	30	
	RMD	80	
	RME	180	
	RMF	180	
	RMG	380	
	RMH	380	
	RMK	380	
	RMH	700	
	RMK	700	

ДОДАТОК НА
(довідковий)

ПЕРЕЛІК ТЕХНІЧНИХ ВІДХИЛІВ ТА ЇХ ПОЯСНЕННЯ

Цей стандарт має такі технічні відхили:

Пункт/підпункт	Модифікація
1. 3.2, останній абзац	Замінити «максимальну кінематичну в'язкість за температури 100 °С» на «максимальну кінематичну в'язкість за температури 50 °С»

2 Таблиця 1 Графа «Познака ISO–F-» для групи залишкових палив для суднових двигунів

Модифікація

В таблиці 1 змінено показники «максимальної кінематичної в'язкості» залишкового палива на:

RMA	10
RMB	10
RMC	10
RMD	15
RME	25
RMF	25
RMG	35
RMH	35
RMK	35
RMH	45
RMK	45
RMH	55
RMK	55
RML	45
RML	45

RMA	30
RMB	30
RMD	80
RME	180
RMF	180
RMG	380
RMH	380
RMK	380
RMH	700
RMK	700

Пояснення:

Модифікації 1, 2 відповідають сучасним вимогам та внесені у проект ISO/CD 8216-1:2001, який розроблено технічним комітетом ISO/TC 28 «Нафтопродукти та мастильні матеріали» на заміну стандарту ISO 8216-1:1996, і який на цей час на узгодженні.

УКНД 75.160.20

Ключові слова: нафтопродукти, палива суднові, класифікація.

Редактор **Ю. Грек**
Технічний редактор **О. Касіч**
Коректор **Г. Верьовкіна**
Верстальник **В. Перехрест**

Підписано до друку 21.07.2005. Формат 60×84 1/8.
Ум.друк.арк. 0,93. Зам. . Ціна договірна.

Науково-редакційний відділ ДП «УкрНДНЦ»
01150, Київ, вул. Святошинська, 2