

1

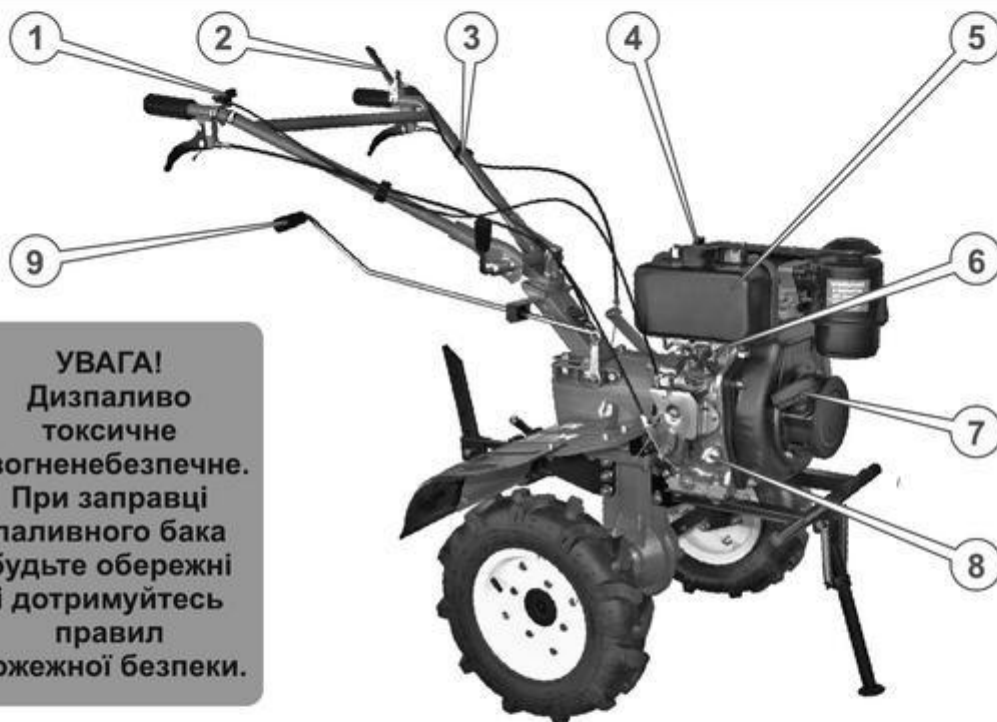
ПІДГОТОВКА ДО ПРОБНОГО ЗАПУСКУ

МОТОБЛОКИ З ДИЗЕЛЬНИМ ДВИГУНОМ І ПОВІТРЯНИМ ОХОЛОДЖЕННЯМ

УВАГА!

При виконанні короткочасного пробного запуску двигуна мотоблока, обов'язково треба перевірити рівень масла в картері двигуна, але можна не перевіряти в коробці передач і в повітряному фільтрі.

Порядок звичайного запуску двигуна в процесі експлуатації докладно описаний у Керівництві до даного мотоблока.



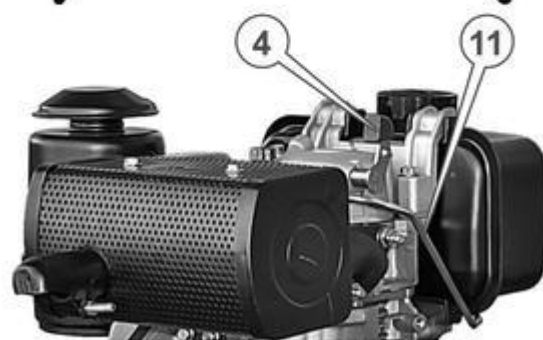
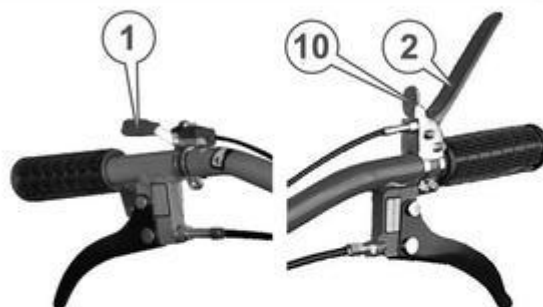
УВАГА!
Дизпаливо
токсичне
і вогнебезпечне.
При заправці
паливного бака
будьте обережні
і дотримуйтесь
правил
пожежної безпеки.

1. Повністю звільнити мотоблок від пакувальних матеріалів, встановити горизонтально на рівну тверду поверхню.
2. Встановити кермо (3) мотоблока і закріпити його. Встановити важіль перемикачів передач (9), закріпити його. Перевірити надійність кріплення всіх вузлів мотоблока і роботу всіх органів управління.
3. Відкрутивши пробку-щуп (8), перевірити рівень мастила в картері двигуна. У разі необхідності – долити моторне мастило 10W30 або 15W40.
4. Відкривши кришку паливного бака (5), перевірити наявність дизпалива. Якщо його немає або дуже мало – дозаправити дизпаливом. Закрити кришку паливного бака.

УВАГА!

За мінусової температури навколишнього повітря перед першим запуском витримати мотоблок 2–3 години в теплом приміщенні! Але оскільки вихлопні гази двигуна є токсичними, запускати двигун у закритому приміщенні **ЗАБОРОНЕНО!**

1. Затиснути важіль (2) аварійної зупинки двигуна, зафіксувати скобою (10). Встановити на кермі важіль ручного газу (1) на максимум.
2. Встановити важіль (9) перемикачів передач у нейтральну позицію.
3. Відкрити паливний кран (6), переконатися у відсутності підтікання палива.
4. Опустити важіль (4) декомпресора в крайнє нижнє положення й утримувати його так. У цей час повернути двигун 5–6 разів, повільно витягаючи шнур ручного стартера за рукоятку (7).
5. Підняти важіль декомпресора (4), плавно потягнути рукоятку (7) до появи відчутного опору, тоді повернути рукоятку (7) на місце.
6. Знову опустити важіль декомпресора (4), двома руками взятися за рукоятку стартера (7), плавно (щоб не піднявся важіль декомпресора) вибрати вільний хід шнура, потім зробити енергійний ривок.
7. Відразу, як тільки двигун заведеться, повернути рукоятку (7) на місце, щоб не поламався стартер.
8. Якщо двигун не завівся з першого разу – повторити п.п. 6 і 7 ще кілька разів, поки двигун не заведеться. Через 5–10 секунд після запуску двигуна встановити важіль ручного газу (1) на середні оберти. Для контролю працездатності двигуна достатньо дати йому попрацювати 1–2 хвилини.
9. Щоб заглушити двигун, затисніть і відпустіть важіль (2), після цього треба відразу закрити паливний кран (6).



Якщо двигун не вдається завести після 5–7 спроб, треба видалити повітряну пробку з паливопроводу: послабити гайку у верхній частині паливопроводу (11), в місці його з'єднання з форсункою, опустити декомпресор (4) і провертати стартером двигун, поки з-під цієї гайки не потече дизпаливо. Тоді затягнути гайку на форсунці, ще 10–12 разів вхолосту повернути двигун і знову спробувати його завести.

Технические характеристики Мотоблок WEIMA WM610

Тактность двигателя	4-х тактный
Тип топлива	Дизельное
Система охлаждения двигателя	Воздушное, принудительного типа
Марка двигателя	WM178FS
В комплекте оборудования	Мотоблок; Фрезы; Транспортировочные колеса; Руководство пользователя
Тип двигателя	Дизельный
Трансмиссия	Шестеренчатый редуктор
Тип	Мотоблок
Количество передач	6 вперед/2 назад
Диаметр колес	4.00x8.00
Гарантийный срок	24 мес.
Вал отбора мощности	Есть
Система запуска	Ручной стартер
Сцепление	Ролик натяжитель
Вес, кг	133
Тип привода колес	Ременная передача
Количество цилиндров	1
Максимальная глубина обработки	250 мм
Количество оборотов двигателя	1800 об./мин.
Максимальная ширина обработки	1200 мм
Объем топливного бака	3.5(л)
Мощность двигателя	6.0(л. с.)
Минимальная ширина обработки	500 мм