

EPSILON G750DSO

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

GENMAC
POWER PRODUCTS

DOOSAN **STAMFORD**



Изображение только для иллюстрации

Общая производительность

G750DSO

Мощность номинальная PRP kVA	752
Мощность номинальная PRP kW	601
Мощность максимальная LTP kVA	830
Мощность максимальная LTP kW	664
Коэффициент мощности cos fiφ	0.8
Напряжение VAC	400/230
Частота Hz	50
Ampere PRP/LTP	1086 / 1200
Скорость RPM	1500

Размеры и уровень шума

Длина mm	3980
Ширина mm	1630
Высота mm	2440
Вес Нетто kg	4690
Вес Брутто kg	-
Уровень шума на 7 м. dBA	-

Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° С, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Толерантность по производителю двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. Р.Р.Р.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1. Л.Т.Р.: мощность, доступная для использования в экстременных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

Общие характеристики

Генератор открытый со следующими структурными характеристиками:

Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Бак оснащен точкой слива
- Горловина заправки топлива
- Ножки и четыре подъемных крюков на раме
- Ручной насос масла

Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепроницаемых гофр

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

GENMAC
POWER PRODUCTS

MADE IN ITALY

© 2017 GENMAC - P.I./VAT IT 01224860351 - cap. soc. € 100.000,00 i.v. / R.E.A. RE n.170570 - Reg. Imp. RE n.01524820402
Export M/RE012315 -

Страница

1 с 2

Артикул: 8317 Редакция: 00-26/06/2018

EPSILON G750DSO

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH



Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	Doosan
Модель	DP222LC
Мощность PRP kW	657.00
Мощность LTP kW	753.00
Топливо	Дизель
Количество цилиндров	12
Всасывание	Turbo intercooler
Охлаждение	Водяной
Объем двигателя л.	21.93
Регулировка скорости вращения	Электронный
Точность регулировки	G3 - -
Напряжение VDC	24
Эмиссия	-

Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Stamford
Модель	HCI634G
Тип возбуждения	Независимое возбуждение
Тип регулировки	AVR - электронный регулятор напряжения
	0.50

Данные структуры

Тип структуры	EPSILON
Емкость бака л.	1,000
Поддон сбора жидкостей	нет
Диаметр выхлопа mm	-

Характеристики панели управления

QT2A-7320

Отдельный металлический шкаф IP65

Термомагнитный выключатель

Контроллер Автоматический DSE7320

- Вольтметр, Частотометр, Амперметр

- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)

- Счетчик моточасов и Инструмент топлива

- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)

- Защита низкое давление масла

- Защита высокой температуры жидкости

- Защита низкий уровень топлива

- Неисправность генератора зарядки аккумулятора

- Защита оборотов

Аварийная кнопка

Сирена

Зажимы для соединения АВР

Выход RS232 и RS485

Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)

Зарядка аккумулятора

Выключатель On/off

Расход топлива

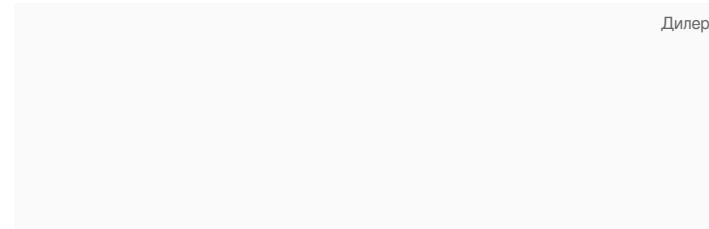
Расход топлива 25% l./h	42.10
Расход топлива 50% l./h	79.30
Расход топлива 75% l./h	119.10
Расход топлива 100% l./h	161.00
Автономия на 75% нагрузки h.	≈ 8 h

Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	Масло SAE 15W40
Объем масла л.*	40.00
Тип охлаждающей жидкости	Антифриз
Объем охлаждающей жидкости*	114.00
Воздушный Фильтр	Картридж бумажный
Объем аккумулятора	200
Количество аккумуляторов*	2

Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	-
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	41.80
Расход воздуха охлаждения m3/min	860.00
Поток выхлопных газов LTP m3/min	100.00
Температура выхлопных газов LTP °C	478.00
Противодавление макс. на выхлопе kPa	5.90
Температура выхлопных газов LTP kWt	596.00
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	430.00
Излучаемое тепло LTP kWt	60.00



Дилер

