

MAJESTIC G450DSO

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

GENMAC
POWER PRODUCTS

DOOSAN STAMFORD



Изображение только для иллюстрации

Общая производительность

G450DSO

Мощность номинальная PRP kVA	465
Мощность номинальная PRP kW	372
Мощность максимальная LTP kVA	510
Мощность максимальная LTP kW	408
Коэффициент мощности cos fiφ	0.8
Напряжение VAC	400/230
Частота Hz	50
Ampere PRP/LTP	672 / 737
Скорость RPM	1500

Размеры и уровень шума

Длина mm	3500
Ширина mm	1630
Высота mm	1962
Вес Нетто kg	3570
Вес Брутто kg	-
Уровень шума на 7 м. dBA	-

Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° С, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Толерантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относится к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. Р.Р.Р.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1. Л.Т.Р.: мощность, доступная для использования в экстременных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

GENMAC
POWER PRODUCTS

MADE IN ITALY

© 2017 GENMAC - P.I./VAT IT 01224860351 - cap. soc. € 100.000,00 i.v. / R.E.A. RE n.170570 - Reg. Imp. RE n.01524820402
Export M/RE012315 -

Страница
1 с 2

Артикул: 8466 Редакция: 00-24/11/18

MAJESTIC G450DSO

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH



Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	Doosan
Модель	DP158LC
Мощность PRP kW	408.00
Мощность LTP kW	449.00
Топливо	Дизель
Количество цилиндров	8
Всасывание	Turbo intercooler
Охлаждение	Водяной
Объем двигателя л.	14,618.00
Регулировка скорости вращения	Электронный
Точность регулировки	G2 - -
Напряжение VDC	24
Эмиссия	-

Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Stamford
Модель	HCI544C
Тип возбуждения	Самовозбуждение
Тип регулировки	AVR - электронный регулятор напряжения
Точность регулировки	1.00

Данные структуры

Тип структуры	MAJESTIC
Емкость бака л.	620
Поддон сбора жидкостей	нет
Диаметр выхлопа mm	193

Характеристики панели управления

QT2A-4520

Отдельный металлический шкаф IP65

Термомагнитный выключатель

Контроллер Автоматический DSE4520

- Вольтметр, Частотометр, Амперметр
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Счетчик моточасов
- Инструмент топлива
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
- Защита низкое давление масла
- Защита высокой температуры жидкости
- Защита низкий уровень топлива
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора
- Защита оборотов
- Аварийная кнопка
- Сирена
- Зажимы для соединения АВР
- Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)
- Зарядка аккумулятора
- Выключатель On/off

Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	27.60
Расход топлива 50% l./h	48.90
Расход топлива 75% l./h	72.90
Расход топлива 100% l./h	99.60
Автономия на 75% нагрузки h.	≈ 9 h

Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	Масло SAE 15W40
Объем масла л.*	22.00
Тип охлаждающей жидкости	Антифриз
Объем охлаждающей жидкости*	79.00
Воздушный Фильтр	Картридж бумажный
Объем аккумулятора	200
Количество аккумуляторов*	2

Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	-
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	30.10
Расход воздуха охлаждения m3/min	700.00
Поток выхлопных газов LTP m3/min	88.00
Температура выхлопных газов LTP °C	529.00
Противодавление макс. на выхлопе kPa	5.90
Температура выхлопных газов LTP kWt	410.00
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	196.00
Излучаемое тепло LTP kWt	42.00



Дилер



© 2017 GENMAC – P.I./VAT IT 01224860351 – cap. soc. € 100.000,00 i.v. / R.E.A. RE n.170570 – Reg. Imp. RE n.01524820402
Export M/RE012315 –

Страница
2 с 2
Артикул: 8466 Редакция: 00-24/11/18