

MAJESTIC G500IO

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

GENMAC
POWER PRODUCTS

FPT STAMFORD
POWER TECHNOLOGIES



Изображение только для иллюстрации

Общая производительность

G500IO

Мощность номинальная PRP kVA	500
Мощность номинальная PRP kW	400
Мощность максимальная LTP kVA	541
Мощность максимальная LTP kW	432
Коэффициент мощности cos φip	0.8
Напряжение VAC	400/230
Частота Hz	50
Ampere PRP/LTP	722 / 781
Скорость RPM	1500

Размеры и уровень шума

Длина mm	3500
Ширина mm	1630
Высота mm	1847
Вес Нетто kg	3500
Вес Брутто kg	-
Уровень шума на 7 m. dBA	-

Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

Общие характеристики

Генератор открытый со следующими структурными характеристиками:

Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Бак оснащен точкой слива
- Горловина заправки топлива
- Ножи и четыре подъемных крюков на раме
- Ручной насос масла

Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепроницаемых гофр

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

MAJESTIC G500IO

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

GENMAC
POWER PRODUCTS

Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	Fpt-Iveco
Модель	CURSOR13TE7W
Мощность PRP kW	415.00
Мощность LTP kW	459.00
Топливо	Дизель
Количество цилиндров	6
Всасывание	Turbo intercooler
Охлаждение	Водяной
Объем двигателя л.	12.90
Регулировка скорости вращения	Электронный
Точность регулировки	G3 - -
Напряжение VDC	24
Эмиссия	-

Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Stamford
Модель	HCI544C
Тип возбуждения	Самовозбуждение
Тип регулировки	AVR - электронный регулятор напряжения
Точность регулировки	1.00

Данные структуры

Тип структуры	MAJESTIC
Емкость бака л.	620
Поддон сбора жидкостей	нет
Диаметр выхлопа мм	-

Характеристики панели управления

QT2A-4520

- Отдельный металлический шкаф IP65
- Термомагнитный выключатель
- Контроллер Автоматический DSE4520
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Счетчик моточасов
- Инструмент топлива
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
- Защита низкое давление масла
- Защита высокой температуры жидкости
- Защита низкий уровень топлива
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора
- Защита оборотов
- Аварийная кнопка
- Сирена
- Зажимы для соединения АВР
- Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)
- Зарядка аккумулятора
- Выключатель On/off

Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	-
Расход топлива 50% l./h	51.50
Расход топлива 75% l./h	75.20
Расход топлива 100% l./h	100.60
Автономия на 75% нагрузки h.	≈ 8 h

Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	Масло SAE 15W40
Объем масла л.*	35.00
Тип охлаждающей жидкости	Антифриз
Объем охлаждающей жидкости*	67.00
Воздушный Фильтр	Картридж бумажный
Объем аккумулятора	220
Количество аккумуляторов*	2

Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	-
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	26.30
Расход воздуха охлаждения m3/min	408.00
Поток выхлопных газов LTP m3/min	-
Температура выхлопных газов LTP °C	520.00
Противодавление макс. на выхлопе kPa	5.00
Температура выхлопных газов LTP kWt	-
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	-
Излучаемое тепло LTP kWt	-



Дилер