

# MAGNUM G450DS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH



Изображение только для иллюстрации

## Общая производительность

### G450DS

Мощность номинальная PRP kVA	<b>450</b>
Мощность номинальная PRP kW	<b>360</b>
Мощность максимальная LTP kVA	<b>480</b>
Мощность максимальная LTP kW	<b>384</b>
Коэффициент мощности cos fiφ	<b>0.8</b>
Напряжение VAC	<b>400/230</b>
Частота Hz	<b>50</b>
Ampere PRP/LTP	<b>650 / 694</b>
Скорость RPM	<b>1500</b>

## Размеры и уровень шума

Длина mm	<b>4500</b>
Ширина mm	<b>1666</b>
Высота mm	<b>2250</b>
Вес Нетто kg	<b>4730</b>
Вес Брутто kg	-
Уровень шума на 7 m. dBA	-

## Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° С, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / l. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. Р.Р.Р.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1. Л.Т.Р.: мощность, доступная для использования в экстременных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

## Общие характеристики

Генератор в кожухе со следующими характеристиками:

### Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивibration высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Бак оснащен точкой слива
- Ножки и четыре подъемных крюков на раме
- Ручной насос масла

### Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживанию
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежания окисления
- Пескоструйная и катафорезная обработка впускных/выпускных решеток
- Уплотнения против атмосферных влияний
- Петли из нейлона high-tech: не ржавеют и не требуют смазки
- Замки с ключом на каждой двери

- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" серый цвет RAL7035 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит для реутилизации, толщина 40mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

### Глушитель:

- Резидентный, Встроенный в корпус
- С алюминиевым покрытием

### Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
- Легкий доступ через дверь кожуха, оборудованная окошком из lexan
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепроницаемых гофр
- Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапов производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

# MAGNUM G450DS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH



## Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	Deutz
Модель	BF8M1015CG2
Мощность PRP kW	383.00
Мощность LTP kW	408.50
Топливо	Дизель
Количество цилиндров	8
Всасывание	Turbo intercooler
Охлаждение	Водяной
Объем двигателя л.	15.87
Регулировка скорости вращения	Электронный
Точность регулировки	- - -
Напряжение VDC	24
Эмиссия	-

## Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Stamford
Модель	HCI544C
Тип возбуждения	Самовозбуждение
Тип регулировки	AVR - электронный регулятор напряжения
Точность регулировки	1.00

## Данные структуры

Тип структуры	MAGNUM
Емкость бака л.	620
Поддон сбора жидкостей	нет
Диаметр выхлопа mm	-

## Характеристики панели управления

### QT2A-4520

Отдельный металлический шкаф IP65

Термомагнитный выключатель

Контроллер Автоматический DSE4520

- Вольтметр, Частотометр, Амперметр
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Счетчик моточасов
- Инструмент топлива
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
- Защита низкое давление масла
- Защита высокой температуры жидкости
- Защита низкий уровень топлива
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора
- Защита оборотов
- Аварийная кнопка
- Сирена
- Зажимы для соединения АВР
- Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)
- Зарядка аккумулятора
- Выключатель On/off

## Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	25.38
Расход топлива 50% l./h	45.45
Расход топлива 75% l./h	68.18
Расход топлива 100% l./h	91.37
Автономия на 75% нагрузки h.	≈ 9 h

## Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	Масло SAE 15W40
Объем масла л.*	50.00
Тип охлаждающей жидкости	Антифриз
Объем охлаждающей жидкости*	21.00
Воздушный Фильтр	Картридж бумажный
Объем аккумулятора	180
Количество аккумуляторов*	2

## Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	3
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	32.37
Расход воздуха охлаждения m3/min	403.33
Поток выхлопных газов LTP m3/min	79.83
Температура выхлопных газов LTP °C	545.00
Противодавление макс. на выхлопе kPa	5.00
Температура выхлопных газов LTP kWt	-
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	-
Излучаемое тепло LTP kWt	-



Дилер

